

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO

„WIE - MAR” S.C.

Wiesław GRZYWACKI ; Marian JANKOWIAK
Edyta GRZYWACKA - WZIĄTEK
78-200 BIAŁOGARD ; ul. Woj. Polskiego 62/2
tel. 312 45 22; 312 52 79

ZAWARTOŚĆ

OPRACOWANIA:

Temat : Przebudowa drogi gminnej i powiatowej w m. Stramniczka

**Oświadczenie, o którym mowa w art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r –
Prawo budowlane**

1. Część opisowa projektu

- 1.1. Opis techniczny z informacją *bioz*
- 1.2. Decyzje, uzgodnienia i warunki techniczne
- 1.3. Uprawnienia, zaświadczenia o przynależności projektantów do OIIB

2. Część graficzna projektu

- 2.1. Plan orientacyjny
- 2.2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 rys. nr 1
- 2.3. Przekroje normalne i konstrukcyjne w skali 1 : 100 rys. nr 2
- 2.4. Przekrój podłużny w skali 1 : 50/500 rys. nr 3
- 2.5. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 100 rys. nr 4

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ I POWIATOWEJ W MIEJSCOWOSCI STRAMNICZKA

1. INWESTOR

Gmina Dygowo ; 78 – 113 Dygowo ul. Kolejowa 1

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 2.1. Umowa zawarta z Inwestorem, dotycząca wykonania prac projektowych
- 2.2. Ustawa o drogach publicznych z dnia 14.05.1999 r (Dz.U. Nr 43)
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r)
- 2.4. Prawo o ruchu drogowym z dnia 01.02.1997 r (Dz.U. Nr 56 p. 515) z późniejszymi zmianami.
- 2.5. Uaktualniony podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500 do celów projektowych
- 2.6. Uzupełniające pomiary

3. CEL OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej i powiatowej w m. Stramniczka na odcinku od km 0+056 do 0+350 oraz od km 0+390 do km 2+916,5 o łącznej długości 2,791 km.

Przebudowa obejmuje:

- wykonanie nawierzchni szerokości 5,0 m
- wykonanie poboczy ziemnych szerokości 0,75 m
- odwodnienie drogi – powierzchniowe (do istniejących rowów – oczyszczonych)
- wykonanie zjazdów gospodarczych

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma za zadanie poprawić należyłą funkcjonalność pasa drogowego poprzez podniesienie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego. Pośrednim efektem będzie podniesienie walorów estetyczno – wizualnych drogi oraz jej otoczenia.

4. POŁOŻENIE, RZEŻBA TERENU.

Teren , przez który przebiega droga należy administracyjnie do Gminy Dygowo w województwie zachodniopomorskim. Droga znajduje się w północnej części gminy i łączy m. Czernin z m. Stojkowo. Droga zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 163, przecina linię kolejową Kołobrzeg – Białogard i kończy się w m. Stojkowo. Teren, po którym przebiega droga to grunty orne, las, pastwiska oraz zabudowa zagrodowa.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Początek przebudowy drogi zaczyna się w odległości 56 m od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 163 , a kończy się w m. Stramniczka. Na trasie znajduje się przejazd

kolejowy linii Kołobrzeg – Białogard. Na całym odcinku istniejąca nawierzchnia żużłowa, posiadająca liczne wyboje i nierówności utrudniające jazdę pojazdów oraz ruch pieszy.

6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Realizacja przebudowy drogi gminnej i powiatowej obejmuje odcinek o długości 2,791 km. Przebieg drogi oraz jej geometrię pokazano rys. nr 1 (projekt zagospodarowania terenu). Projektowany odcinek drogi w nowej geometrii posiada jednolitą szerokość jezdni 5,0 m z pobocznymi ziemnymi 2 x 0,75 m. Na trasie zaprojektowano 16 łuków poziomych; 8 prawych i 8 lewych. Szczegóły pokazano na rys. nr 1.

7. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

7.1. Założenia techniczne:

- klasa techniczna - droga gminna i powiatowa – lokalna „L”
- prędkość projektowa - 50 km/h

7.2. Jezdnia

Zakres robót i konstrukcja na projektowanym odcinku o długości 2,791 km.

7.2.1. Roboty ziemne – koryto dla podbudowy

7.2.2. Podbudowa – pomocnicza - gruntocement 2,5 Mpa gr. 15cm
- zasadnicza – KŁSM gr. 20cm

7.2.3. Nawierzchnia – warstwa wiążąca z BA gr. 7cm
- warstwa ścieralna z BA gr. 5cm

7.3. Niweleta jezdni

Niweletę drogi zaprojektowano przy uwzględnieniu następujących elementów:

- na włączeniu i wyłączeniu dowiązuje się do istniejącej niwelety drogi wojewódzkiej oraz drogi powiatowej i gminnej,
- elementy niwelety (spadki i łuki pionowe) zostały przyjęte w wielkościach określanych jako zalecane w „Wytocznych projektowania dróg”. Niweletę zaprojektowano w taki sposób, aby zminimalizować wielkości robót ziemnych oraz odpowiednio maksymalnie jak to możliwe dowiązać się do istniejących wjazdów i skrzyżowań. Projektowane spadki podłużne -- od 0,08 do 5,21 %

7.4. Zjazdy i skrzyżowania

7.4.1. Zjazdy 24 szt. 15 str. prawa i 9 str. lewa

Konstrukcja jak w pkt. 7.2

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie nawierzchni z wód powierzchniowych projektuje się spadkiem podłużnym oraz spadkami poprzecznymi o dwustronnym pochyleniu 2% do istniejących rowów przydrożnych, które należy oczyścić i lokalnie pogłębic.

9. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM TERENU

Nie występują.

10. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu winien obejmować wszelkie, wynikające z zaprojektowania zmiany w zakresie organizacji ruchu pieszych i pojazdów. Wszystkie znaki należy wykonać

z blachy ocynkowanej gr. min. 1,25 mm . Lica znaków i symboli wykonać z folii odblaskowej I generacji. Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa B. W opracowaniu przyjęto znaki z grupy średniej. – odrębne opracowanie.

11. WYKAZ SST DLA PRZEBUDOWY DROGI

Wymagania dotyczące stosowania materiałów oraz gotowych wyrobów, a także warunki wykonania i odbioru robót są zawarte w Specyfikacjach Technicznych (SST) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie jako osobne opracowanie i załączone do PB.

8. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami: aktualnymi normami , zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego.

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzać wszystkie , wymagane przepisami badania techniczne w trakcie realizacji robót. Zamieszczone w przedmiarze i kosztorysach szczegółowe wyliczenia ilości robót zapewnia Inwestorowi szczegółowe określanie ilości robót do wykonania w przypadku ich etapowej realizacji.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie ich występowania należy zgłosić ten fakt służbom eksploatacyjnym , celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami - istniejące instalacje zabezpieczyć i odpowiednio oznakować , by w czasie realizacji robót uniknąć jej "zaginięcia".

Prowadząc roboty należy bezwzględnie posługiwać się oryginalną planszą (projekt zagospodarowania terenu) , na której zaznaczono kolorami niebezpieczne zbliżenia frontu robót z istniejącym uzbrojeniem. Całość wykonanych robót zinwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi.

Opracował:

INFORMACJA

dotycząca

Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

- *Branża drogowa*

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz. U. z dn. 10.lipca 2003 r.)
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r, Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)
- Projekt budowlany

2. DANE DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU OPRACOWANIA.

2.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej i powiatowej w m. Stramniczka na odcinku od km 0+056 do 0+350 oraz od km 0+390 do km 2+916,5 o łącznej długości 2,791 km.

2.2. Nazwa Inwestora oraz jego adres

Gmina Dygowo; 78–113 Dygowo ul. Kolejowa 1

2.3. Imię, Nazwisko oraz adres projektanta

Marian Jankowiak ; 78 – 200 Białogard ul. Wojska Polskiego 62/2

3. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

3.1.Zakres robót .

Zakresem opracowania projektowego objęto roboty:

- wykonanie nawierzchni szerokości 5,0 m
- wykonanie poboczy ziemnych szerokości 0,75 m
- odwodnienie drogi – powierzchniowe (do istniejących rowów – oczyszczonych)
- wykonanie zjazdów gospodarczych

Planowany zakres robót określa projekt budowlany oraz przedmiar robót.

3.2. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projektowane roboty, a szczególności ich charakter, wielkość i miejsce prowadzenia robót nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, którym mowa w § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r Nr 120 poz. 1126), a w szczególności przysypania ziemią, porażenia prądem elektrycznym lub upadkiem z wysokości.

3.3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji zaprojektowanych robót zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może praca ciężkiego sprzętu budowlanego, koniecznego do wykonywania prac oraz ruch samochodowy odbywający się po terenie i po drogach publicznych – szczególnie w odniesieniu do robót drogowych (roboty rozbiórkowe i nawierzchniowe).

W czasie realizacji robót należy szczególnie zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie inżynieryjne, przebiegające w pasie robót.

Publiczny charakter obiektu powoduje, iż szczególnym nadzorem należy objąć kwestię należytego zabezpieczenia terenu budowy i realizowanych robót przed osobami postronnymi, a w szczególności małoletnimi, oraz oznakować roboty w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Czas wystąpienia zagrożeń wynikających z prowadzonych robót jest czasem wykonywania tych robót.

3.4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zgodnie z pkt. 3.2. niniejszej informacji przedmiotowy projekt budowlany nie przewiduje wykonawstwa robót szczególnie niebezpiecznych. Niemniej przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych Kierownik Budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru, itp.

Całość zagadnień winna zostać sprecyzowana w sporządzonym przez Kierownika Budowy – „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Plan winien uwzględnić specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Przy jego opracowaniu posiłkować należy się:

- niniejszą informacją,
- przepisami prawnymi, w tym wymaganiami w zakresie BHP i p. poz.,
- projektem budowlanym,

3.5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Miejsca prowadzenia zaprojektowanych robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, ze szczególnym uwzględnieniem wykonywania oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy, w tym wykopów, zgodnie z warunkami BHP oraz opracowanym przez Wykonawcę projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.

Należy dopełnić wszystkich ustaleń i zaleceń, podanych powyżej w niniejszej informacji.

Sporządził: