

Informacja o wydanej decyzji

Informuję, zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), że w sprawie wszczętej na wniosek Gminy Dygowo wydana została decyzja administracyjna o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej i powiatowej w m. Stramniczka”.

Dokumenty postępowania, w tym uzgodnienie dokonane z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowisk w Szczecinie oraz opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu, znajdują się w Urzędzie Gminy Dygowo ul. Kolejowa 1, 78-113 Dygowo, pokój Nr 10. Z treścią tych dokumentów zainteresowani mogą się zapoznać w godzinach pracy Urzędu. Informacje podaje się do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Dygowie oraz na tablicach ogłoszeń sołectw Stramniczka i Czernin

WÓJT
Marek Zawadzki

BPP – 7624/2/10

OBWIESZCZENIE

Zawiadamiam, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14.06.1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000r. Dz.U. Nr 98, poz. 1071 z późn.zm.), że w sprawie wszczętej na wniosek Gminy Dygowo wydana została decyzja administracyjna o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej i powiatowej w m. Stramniczka”.

Dokumenty postępowania znajdują się w Urzędzie Gminy Dygowo ul. Kolejowa 1, 78-113 Dygowo, pokój Nr 10. Z treścią tych dokumentów zainteresowani mogą się zapoznać w godzinach pracy Urzędu.

Otrzymują:

1. Strony postępowania poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Dygowie oraz na tablicach ogłoszeń sołectw Stramniczka i Czernin

WÓJT
Mieczysław Zawadzki



Osoba prowadząca sprawę:

Andrzej Mazur, inspektor ds. budownictwa i planowania przestrzennego

tel. 0-94 358 46 08 a.mazur@dygowo.pl

Decyzja Nr 2/10 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami) w związku art. 71 ust. 1 ust.2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84. 85 ust 2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), a także §3 ust.1 pkt.56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.) - po rozpatrzeniu wniosku Gminy Dygowo ul. Kolejowa 1, 78-113 Dygowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko **„Przebudowa drogi gminnej i powiatowej w m. Stramniczka”**

o r z e k a m

1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy.
3. Charakterystyka i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

U z a s a d n i e n i e

Zgodnie z art. 73 ust.1 i art 74 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), Gmina Dygowo złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia. Zgodnie z §3 ust.1 pkt.56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.) planowana inwestycja zaliczana jest do grupy przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane. Na podstawie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, w dniu 6.04.2010 r. Wójt Gminy Dygowo wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu, z prośbą o wydanie opinii w sprawie

Osoba prowadząca sprawę:

Andrzej Mazur, inspektor ds. budownictwa i planowania przestrzennego
tel. 0-94 358 46 08 a.mazur@dygowo.pl

obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowiska ww. przedsięwzięcia oraz zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację powyższego przedsięwzięcia poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Dygowie oraz tablicach ogłoszeń sołectw Stramniczka i Czernin oraz na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Dygowo Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem z dnia 14.06.2010 r. znak RDOS-32-WOOS.TS-6642/18-2/10/ac, po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. "o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko" tj. między innymi: rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia; usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem: możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, dotychczasowego i planowanego zagospodarowania nieruchomości będącej przedmiotem wniosku inwestora - stwierdził, brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko tego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu w opinii z dnia 21.04.2010 r. znak PS-N.NZ-407-04-10/10 również stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia, a jego realizacja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. W związku z powyższym po gruntownym przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz przesłanych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu wydano postanowienie stwierdzające brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko „Przebudowa drogi gminnej i powiatowej w m. Stramniczka”.

Po zapoznaniu ze zgromadzonymi materiałami sprawy oraz przeanalizowaniu przedstawionych dokumentów: wniosku inwestora oraz karty informacyjnej opracowanej dla planowanego przedsięwzięcia biorąc pod uwagę łączne uwarunkowania o których mowa w art 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r." o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko" stwierdzono, iż: zakres planowanej inwestycji obejmuje między innymi: planowany do przebudowy odcinek o długości 2,971 km będzie miał szerokość jezdni 5,0 m z pobocznymi 2x0,75 m, 16 łuków poziomych (8 prawych i 8 lewych), 24 zjazdy, odwodnienie spadkiem podłużnym i poprzecznym. Przy budowie dróg winien być zastosowany sprawny technicznie sprzęt i środki transportu, zapewniające maksymalną ochronę środowiska. Skład materiałów budowlanych i parking dla maszyn winien być zabezpieczony przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi. Ewentualne zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego podczas prac ziemnych winno być natychmiast usunięte i zdeponowane na składowisku przystosowanym do przyjmowania tego typu odpadów. Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy winny być zbierane do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków. Powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady komunalne powinny być zbierane do pojemników i wywożone na składowisko odpadów komunalnych, a odpady stałe inne do szczelnych pojemników a następnie usuwane do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy posiadające zezwolenie w zakresie świadczonych usług. Niezbędna jest kontrola poprawności gospodarki odpadami. Planowana inwestycja nie pogorszy obecnie istniejących warunków akustycznych środowiska. Prace budowlane prowadzone będą w sposób ograniczający do minimum uciążliwość hałasową. Inwestycja nie będzie miała powiązań z innymi

Osoba prowadząca sprawę:

Andrzej Mazur, inspektor ds. budownictwa i planowania przestrzennego
tel. 0-94 358 46 08 a.mazur@dygowo.pl

przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Funkcjonujące przedsięwzięcie nie będzie zużywało wody, paliw energii oraz surowców, nie będzie emisji i występowania innych uciążliwości, nie ma możliwości wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii. Usytuowanie przedsięwzięcia jest na terenie istniejącej drogi powiatowej i gminnej. Realizacja inwestycji nie zmieni jej przeznaczenia. Wszystkie prace budowlane zostaną wykonane w istniejącym pasie drogowych. Na analizowanym terenie nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie jest częściowo zlokalizowane w granicach ostoji siedliskowej PLH 320017 „Trzebiatowsko- Kołobrzesci Pas Nadmorski” Jak wynika z informacji znajdujących się w Standardowym Formularzu Danych dla powyższego obszaru, największymi zagrożeniami są : presja rekreacyjna w pasie przymorskim, ekspansja zabudowy i infrastruktury, jak również eutrofizacja w wyniku rzutu ścieków, zmiany sukcesyjne związane z zaniechaniem użytkowania łąk i pastwisk, zaprzestanie wypasu powoduje także redukcję lęgowej populacji siewkowatych, melioracje, regulacje cieków, eksploatacja wód podziemnych, spadek poziomu wód gruntowych. Planowana inwestycja nie powoduje żadnego z w/w zagrożeń. Ponadto, jak wynika z Waloryzacji przyrodniczej Gminy Dygowo w miejscu realizacji inwestycji nie stwierdzono występowania siedlisk przyrodniczych, gatunków roślin i zwierząt, cennych pod względem przyrodniczym, a zwłaszcza tych, dla ochrony których został wyznaczony powyższy obszar Natura 2000. Planowana inwestycja nie koliduje również z istniejącą zielenią wysoką. W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się rezerwat Stramniczka, którego celem ochrony jest zachowanie torfowiska wysokiego typu bałtyckiego i mszarników wrzośca bagiennego. Planowana inwestycja nie przyczyni się do zachwiania stosunków wodnych w miejscu realizacji inwestycji i w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Ponadto realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z bezpośrednim oddziaływaniem na w/w obszary ze względu na fakt, iż zamierzone roboty prowadzone będą jedynie w pasie drogowym, a technologia prowadzenia robót nie będzie wymagała wejścia na przyległe działki. Teren inwestycji nie stanowi również obszarów wybrzeży, obszarów górskich oraz leśnych, stref ochronnych ujęć wody i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, nie stanowi również obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Inwestycja nie będzie miała znaczącego zasięgu oddziaływania na obszary geograficzne i liczby ludności, nie będzie miała transgranicznego charakteru oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze. Prawidłowo prowadzone prace przy realizacji inwestycji nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska. Zrealizowanie inwestycji wpłynie pozytywnie na charakter ruchu pojazdów poprzez zwiększenie jego płynności (unikanie nagłych hamowań, zatrzymywania pojazdów). Wpłynie to na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń, pyłowych i gazowych wprowadzanych do atmosfery przez poszczególne pojazdy. Budowa i eksploatacja drogi powiatowej nie powinna kolidować z korzystaniem ze środowiska przez osoby trzecie oraz powodować konfliktów społecznych.

W związku z powyższym stwierdzam brak potencjalnego zagrożenia dla środowiska w wyniku jego realizacji i postanawiam jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Wójta Gminy Dygowo w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Osoba prowadząca sprawę:

Andrzej Mazur, inspektor ds. budownictwa i planowania przestrzennego
tel. 0-94 358 46 08 a.mazur@dygowo.pl

WÓJT

Marek Zywardziński

Otrzymują:

1. Gmina Dygowo
2. Strony postępowania w formie obwieszczenia umieszczonego na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Dygowie oraz tablicach ogłoszeń sołectw Stramniczka i Czernin oraz BIP.
3. U. G. a/a

Decyzję podaje się do publicznej wiadomości poprzez informację umieszczoną na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Dygowie oraz tablicach ogłoszeń sołectw Stramniczka i Czernin oraz BIP.

Osoba prowadząca sprawę:

Andrzej Mazur, inspektor ds. budownictwa i planowania przestrzennego
tel. 0-94 358 46 08 a.mazur@dygowo.pl

Charakterystyka przedsięwzięcia „Przebudowa drogi gminnej i powiatowej w m.
Stramniczka”

Stan istniejący:

Początek przebudowy drogi zaczyna się w odległości 56 m od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 163, a kończy się w miejscowości Stojkowo. Na całym odcinku istniejąca nawierzchnia żużlowa, posiadająca liczne wyboje i nierówności utrudniające ruch pojazdów oraz ruch pieszy.

Stan projektowany:

Realizacja przebudowy drogi gminnej i powiatowej obejmuje odcinek o długości 2,791 km. Projektowany odcinek drogi w nowej geometrii posiada jednolitą szerokość jezdni – 5,0 m z pobocznymi ziemnymi 2x0,75 m. Na trasie zaprojektowano 16 łuków poziomych; 8 prawych i 8 lewych.

Założenia techniczne:

klasa techniczna – droga gminna i powiatowa – lokalna „L”

prędkość projektowa – 50 km/h

Jezdnia:

Zakres robót i konstrukcja na projektowanym odcinku o długości 2,791 km.

1) Roboty ziemne – koryto dla podbudowy

2) Podbudowa – pomocnicza – gruntocement 2,5 Mpa gr. 15 cm
zasadnicza – KŁSM gr. 20 cm

3. Nawierzchnia – warstwa wiążąca z BA gr. 7 cm
- warstwa ścieralna z BA gr. 5 cm

Niweleta jezdni

Niweletę drogi zaprojektowano przy użyciu następujących elementów:

1. na włączeniu i wyłączeniu dowiązuje się do istniejącej niwelety drogi wojewódzkiej oraz drogi powiatowej i gminnej,

2. elementy niwelety (spadki i łuki pionowe) zostały przyjęte w wielkościach określonych jako zalecane w „Wytocznych projektowania dróg”. Niweletę zaprojektowano w taki sposób, aby zminimalizować wielkości robót ziemnych oraz odpowiednio maksymalnie jak to możliwe dowiązać się do istniejących wjazdów i skrzyżowań. Projektowane spadki podłużne – od 0,08 do 5,21 %.

Zjazdy i skrzyżowania

Zjazdy w liczbie 24 szt. , 15 po stronie prawej i 9 po lewej stronie drogi.

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód powierzchniowych projektuje się spadkiem podłużnym oraz spadkiem poprzecznym o dwustronnym pochyleniu 2% do istniejących rowów przydrożnych, które należy oczyścić i lokalnie pogłębić.

Osoba prowadząca sprawę:

Andrzej Mazur, inspektor ds. budownictwa i planowania przestrzennego

tel. 0-94 358 46 08 a.mazur@dygowo.pl

WÓJT

Marek Zarwadzki

Karta informacyjna przedsięwzięcia

zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227)

1. Rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:

„Przebudowa drogi gminnej i powiatowej w miejscowości Stramniczka”

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Dygowo. Planowana do przebudowy droga w miejscowości Stramniczka położona jest na działkach geodezyjnych w obrębach Czernin, Stramniczka i Stojkowo o numerach ewidencyjnych 380, 66/1, 90/2, 98/1.

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie dotyczyło w/w działek, na których zlokalizowana będzie droga, na szerokości projektowanego pasa drogowego.

dane dotyczące działek (nr, obręb, ark., powierzchnia w m², właściciel: imię nazwisko, adres):

L.p.	nr działki	obręb	arkusz	powierzchnia	właściciel
1	380	Czernin	1	420	Gmina Dygowo, ul. Kolejowa 1
2	66/1	Czernin	19	486,1	Nadleśnictwo Gościno ul. IV Dywizji Wojska Polskiego 43, 78 – 120 Gościno
3	90/2	Stramniczka	1	500	Gmina Dygowo, ul. Kolejowa 1
4	98/1	Stramniczka	1	1660	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Gryfitów 8, 78-100 Kołobrzeg

obsługa komunikacyjna:

- lokalizacja wjazdu i wyjazdu.....
 - ilość miejsc parkingowo-postojowych na terenie objętym inwestycją i na obszarach przyległych
 - ilość samochodów osobowych szt/dobę,
 - ilość samochodów ciężarowych i innych pojazdów szt/dobę,
2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną:

Teren, przez który przebiegają drogi należy administracyjnie do Gminy Dygowo. Drogi znajdują się w północnej części gminy, droga gminna łączy miejscowość Stramniczka z drogą wojewódzką Nr 163, natomiast droga powiatowa łączy miejscowość Stojkowo z drogą wojewódzką w obrębie miejscowości Stramniczka (gmina Kołobrzeg). Droga przeznaczona pod przebudowę zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzka nr 163, przecina linię kolejową Kołobrzeg – Białogard i kończy się w miejscowości Stojkowo. Droga projektowana pod przebudowę przebiega po istniejącej drodze gminnej i powiatowej o nawierzchni żużlowej. Całkowita powierzchnia dróg przeznaczonych pod przebudowę to 14 880,475 m².

3. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Stan istniejący:

Początek przebudowy drogi zaczyna się w odległości 56 m od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 163, a kończy się w miejscowości Stojkowo. Na całym odcinku istniejąca nawierzchnia żużlowa, posiadająca liczne wyboje i nierówności utrudniające ruch pojazdów oraz ruch pieszcy.

Stan projektowany:

Realizacja przebudowy drogi gminnej i powiatowej obejmuje odcinek o długości 2,791 km. Projektowany odcinek drogi w nowej geometrii posiada jednolitą szerokość jezdni – 5,0 m z poboczeniami ziemnymi 2x0,75 m. Na trasie zaprojektowano 16 łuków poziomych: 3 prawych i 3 lewych.

Założenia techniczne:

- klasa techniczna – droga gminna i powiatowa – lokalna „L”
- prędkość projektowa – 50 km/h

Jezdnie:

Zakres robót i konstrukcja na projektowanym odcinku o długości 2,791 km.

- Roboty ziemne – koryto dla podbudowy
- Podbudowa – pomocnicza – gruntocement 2,5 Mpa gr. 15 cm
zasadnicza – KŁSM gr. 20 cm
- Nawierzchnia – warstwa wiążąca z BA gr. 7 cm
- warstwa ścieralna z BA gr. 5 cm

Niveleta jezdni

Niveletę drogi zaprojektowano przy użyciu następujących elementów:

- na włączeniu i wyłączeniu dowiązuje się do istniejącej nivelety drogi wojewódzkiej oraz drogi powiatowej i gminnej,
- elementy nivelety (spadki i łuki pionowe) zostały przyjęte w wielkościach określonych jako zalecane w „Wytycznych projektowania dróg”. Niveletę zaprojektowano w taki sposób, aby zminimalizować wielkość robót ziemnych oraz odpowiednio maksymalnie jak to możliwe dowiązać się do istniejących wjazdów i skrzyżowań. Projektowane spadki podłużne – od 0,08 do 5,21 %.

Zjazdy i skrzyżowania

Zjazdy w liczbie 24 szt., 15 po stronie prawej i 9 po lewej stronie drogi.

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód powierzchniowych projektuje się spadkiem podłużnym oraz spadkiem poprzecznym o dwustronnym pochyleniu 2% do istniejących rowów przydrożnych, które należy oczyścić i lokalnie pogłębić.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

- wariant „0” polegający na nie podejmowaniu żadnych działań inwestycyjnych
- wariant inwestycyjny polegający na przebudowie drogi gminnej i powiatowej w miejscowości Stramniczka.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

woda:

na etapie budowy wystąpi niewielkie zużycie wody do celów technologicznych (wykonywanie podbudowy, nawierzchni oraz ław betonowych). Nie przewiduje się wykorzystywania wody do utrzymania nawierzchni.

energia:

nie będzie wykorzystywana

paliwa:

na etapie budowy stanowią napęd maszyn i sprzętu budowlanego – nie jest możliwe przybliżenie zużycia paliwa na etapie projektowym.

6. Rozwiązania chroniące środowisko:

- *w zakresie ochrony obiektów przed hałasem i wibracjami*

Na etapie budowy prace w obrębie zabudowy zagrodowej będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną dla mieszkańców. W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego będą wykonywane w godzinach popołudniowych.

Na etapie eksploatacji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę płynności ruchu.

- *w zakresie ochrony powietrza*

Ze względu na klasę drogi „L” – lokalna oraz projektowane obciążeni ruchem KR3 nie przewiduje się zwiększenia czy też przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

Projektowana przebudowa drogi spowoduje:

- *zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego*
- *zmniejszenie ilości spalin wydalanych z silników pojazdów samochodowych poprzez płynną jazdę*
- *ujednolicenie nośności nawierzchni we wszystkich punktach jej przekroju poprzecznego i podłużnego oraz ograniczenie przenikania nadmiaru wód deszczowych do podłoża gruntowego*
- *brak zastoin wód opadowych po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu, co wpłynie na bezpieczeństwo i komfort jazdy*

- *w zakresie ochrony wód*

Istniejąca droga posiada przydrożny rów, do którego projektuje się odprowadzenie wód opadowych przy pomocy projektowanych spadków podłużnych od 0,08 do 5,21 %.

- *W zakresie ochrony przyrody*

Nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń.

- *W zakresie ochrony przyrody – nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń.*

- *W zakresie ochrony środowiska kulturowego – nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń.*

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

Na etapie przebudowy drogi oddziaływanie inwestycji na powietrze atmosferyczne będzie znikome, ze względu na małą liczbę maszyn budowlanych użytych podczas realizacji inwestycji.

Na etapie eksploatacji planowane obciążenie ruchem – KR3.

Droga ze względu na lokalizację stanowi drogę łączącą miejscowość Czernin z miejscowością Stojkowo. Jednocześnie droga ta stanowi dojazd do drogi wojewódzkiej Nr 163 relacji Kołobrzeg – Wałcz. Jak

pokazują badania przeprowadzone przy drogach krajowych i autostradzie A2, przez GDDKiA nie ma przekroczeń dopuszczalnych wartości stężeń substancji w powietrzu poza pasem drogowym. Wyniki pomiarów przy drogach krajowych oraz autostradzie A2, przy natężeniu ruchu 7000 – 9000 pojazdów na dobę, ukazują brak przekroczeń dla związków azotu NO₂, węglowodorów HC, tlenku i dwutlenku węgla CO, CO₂, związków siarki SO₂, SO₃ i związków ołowiu Pb.

W związku z tym również dla projektowanej przebudowy dróg, które nie będą służyły ruchowi tranzytowemu, niemożliwe jest przekroczenie dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy, ponad wartości dopuszczalne przez przepisy wykonawcze do ustawy Prawo ochrony Środowiska.

8. **Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:**

Nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

9. **Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:**

Istniejące drogi przeznaczone pod przebudowę przebiegają przez obszar Natura 2000 – Trzebiatowsko – Kołobrzegi Pas Nadmorski, oraz obok Rezerwatu Stramniczka, utworzonego na podstawie Rozporządzenia Nr 53/2007 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 27 września 1997 r. w sprawie rezerwatu przyrody „Stramniczka”.

Trzebiatowsko – Kołobrzegi Pas Nadmorski:

Ostoja odznacza się wysokim stopniem reprezentatywności siedlisk, typowych dla południowego wybrzeża Morza Bałtyckiego. Głównym walorem obszaru jest bardzo dobry stan zachowania typowych biotopów tworzących pas nadmorski, w szczególności kompleksu wybrzeża akumulacyjnego z borami bażynowymi. W obrębie ostoi występuje szereg skupień roślinności halofilnej. Łącznie stwierdzono tu 17 rodzajów siedlisk z załącznika I Dyrektywy Siedliskowej. Bogata lista gatunków roślin naczyniowych (ponad 1000 gatunków) zawiera dużą liczbę taksonów roślin chronionych, zagrożonych i rzadkich (136 gatunków) w tym 42 gatunki chronione, 3 uwzględnione w Czerwonej Księdze Roślin Polski, 57 gatunków zagrożonych na Pomorzu i w Wielkopolsce. Stwierdzono tu także 7 gatunków zwierząt z załącznika II dyrektywy. Zagrożeniem dla obszaru jest presja rekreacyjna w pasie przymorskim, ekspansja zabudowy i infrastruktury, jak również eutrofizacja w wyniku trzutu ścieków, zmiany sukcesyjne związane z zaniechaniem użytkowania łąk i pastwisk, zaprzestanie wypasu powoduje także redukcje legowej populacji siewkowatych, melioracje, regulacje cieków, eksploatacja wód podziemnych, spadek poziomu wód gruntowych, melioracje bagien, zanieczyszczenia wód, eutrofizacja i wypływanie jezior.

Rezerwat Stramniczka:

Celem ochrony w rezerwacie jest zachowanie torfowiska wysokiego typu bałtyckiego i mszarników wrzośca bagiennego. Rodzaj rezerwatu przyrody: torfowiskowy, ze względu na dominujący przedmiot ochrony: typ florystyczny, podtyp: roślin zielnych i krzewinek, ze względu na główny typ ekosystemu: typ torfowiskowy, podtyp torfowisk wysokich.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego w obrębie wymienionych wyżej obszarów chronionych. Można stwierdzić, że przyczyni się nawet do jego poprawy, bądź zahamowania jego degradacji. Przebudowa drogi przyczyni się do zmniejszenia ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego, zmniejszenia ilości spalin wydalanych z silników pojazdów samochodowych poprzez płynną jazdę, ujednoczenia nośności nawierzchni we wszystkich punktach jej przekroju poprzecznego i podłużnego oraz ograniczenia przenikania nadmiaru wód deszczowych do podłoża gruntowego.