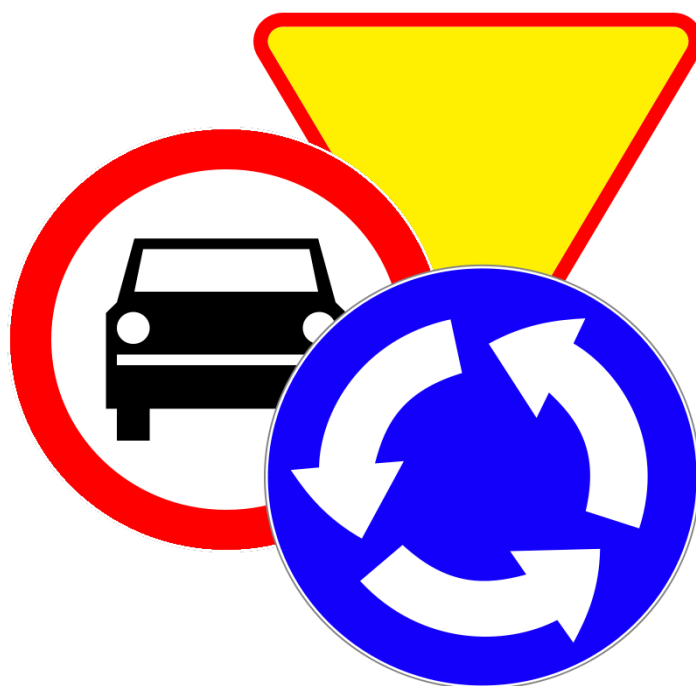
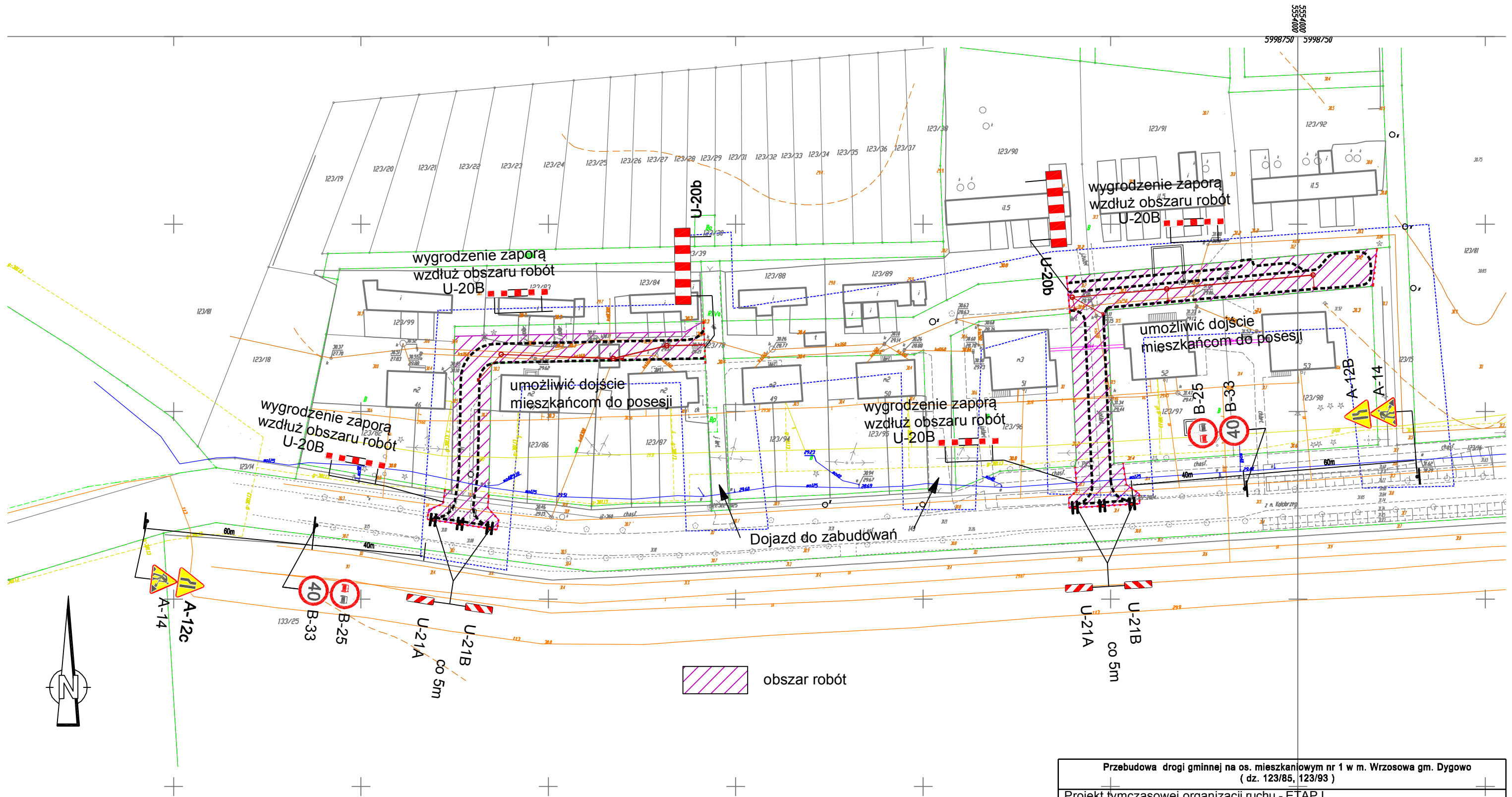
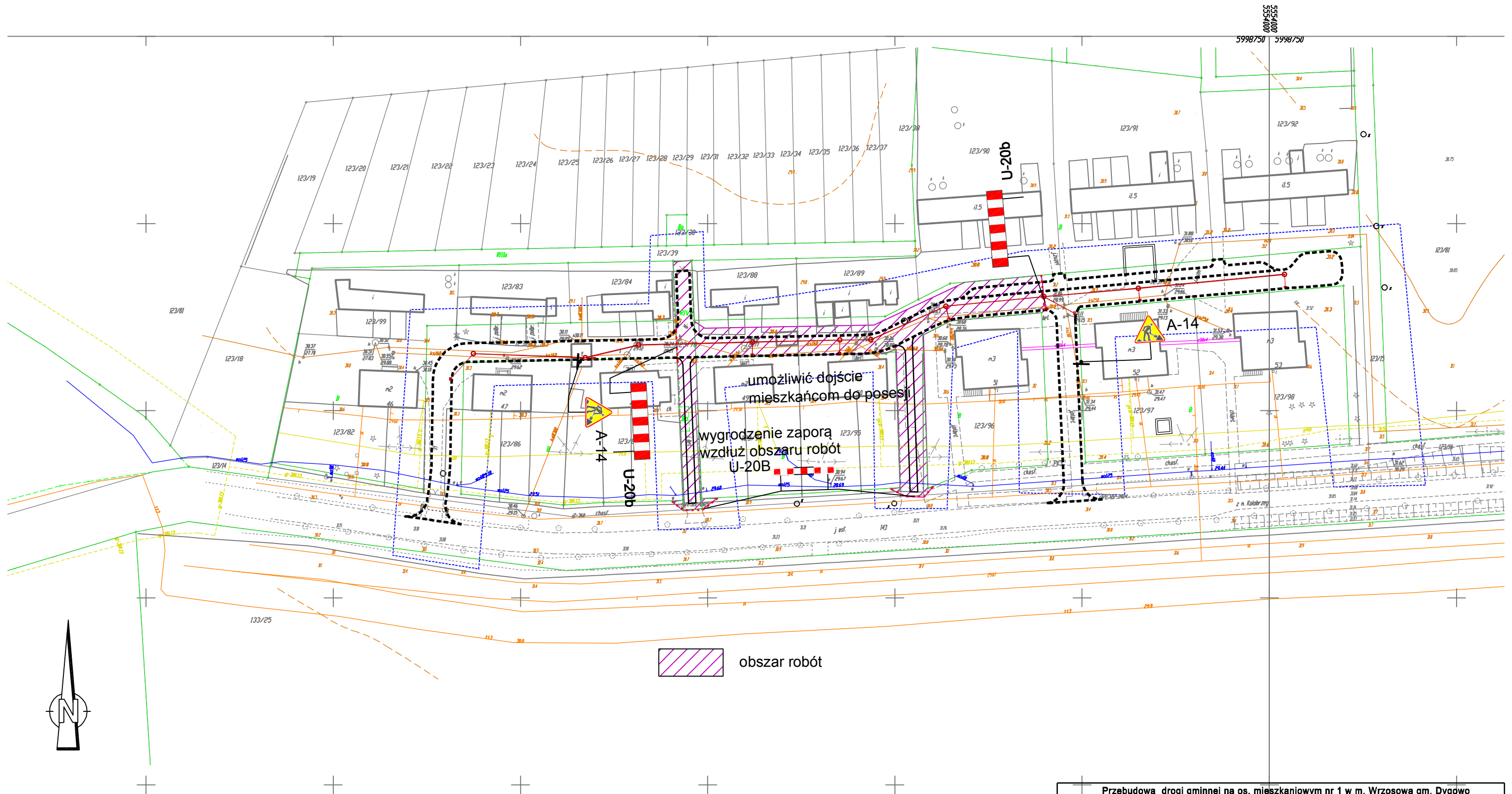



Oznakowanie tymczasowe na czas robót





Przebudowa drogi gminnej na os. mieszkaniowym nr 1 w m. Wrzosowa gm. Dygowo (dz. 123/85, 123/93)			
Projekt tymczasowej organizacji ruchu - ETAP I			
INWESTOR:	Gmina Dygowo		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAR" s.c. W. Grzywacki, I. Jankowiak 78 - 200 Białogard	Projektował:	Upr. Bud. Nr	DATA
	Marian Jankowiak	7210/847/88 Koszalin	XII 2013
			SKALA
			1:1000
			NR RYSUNKU
			1.1

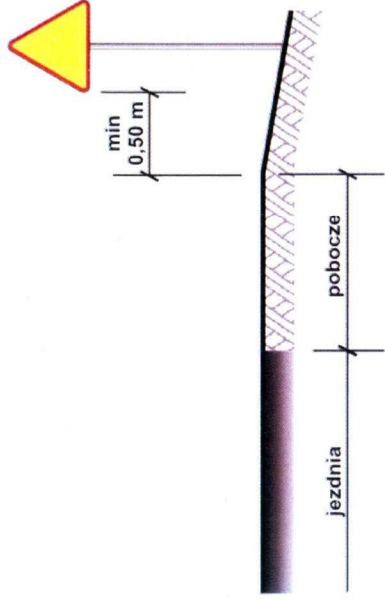


 obszar robót

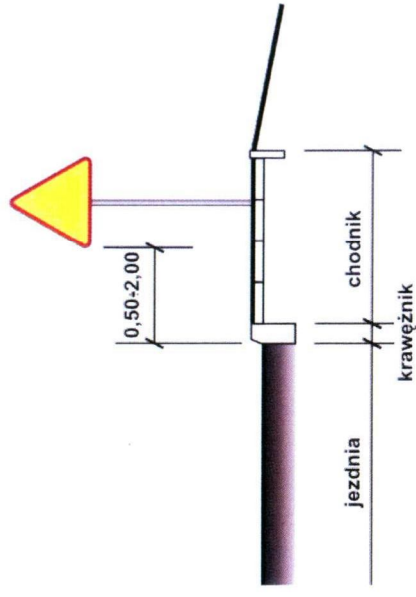
Przebudowa drogi gminnej na os. mieszkaniowym nr 1 w m. Wrzosowa gm. Dygów (dz. 123/85, 123/93)			
Projekt tymczasowej organizacji ruchu - ETAP II			
INWESTOR:	Gmina Dygów		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAR" s.c. W. Grzywacki, I. Jankowiak 78 - 200 Białogard	Projektował: Marian Jankowiak	Upr. Bud. Nr UAN N/ 7210/847/88 Koszalin	DATA XII 2013 SKALA 1:1000 NR RYSUNKU 1.2

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym

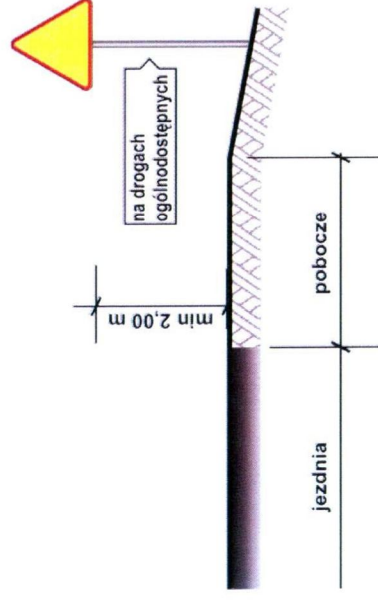


b) na ulicach

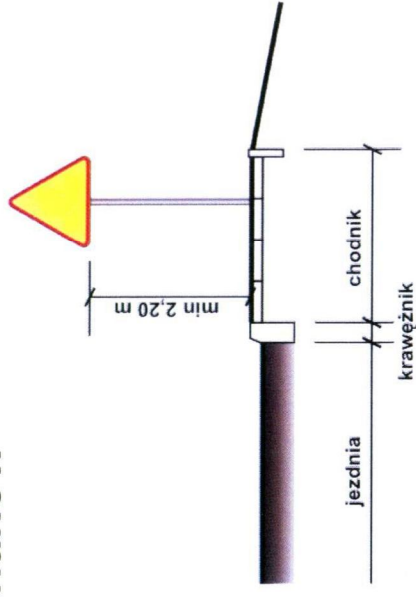
UWAGA!

W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni. W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

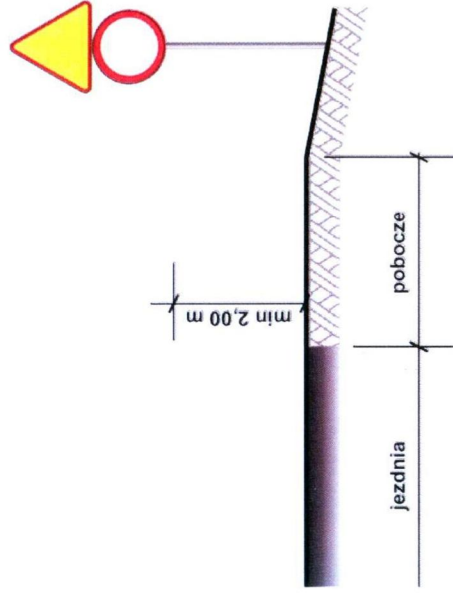
2. Wysokość umieszczenia znaków



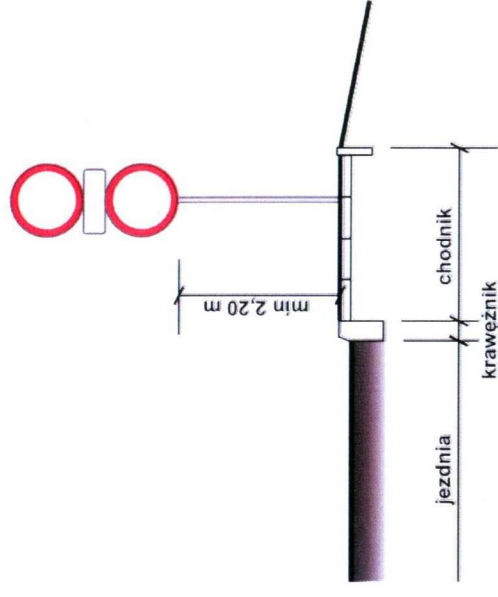
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



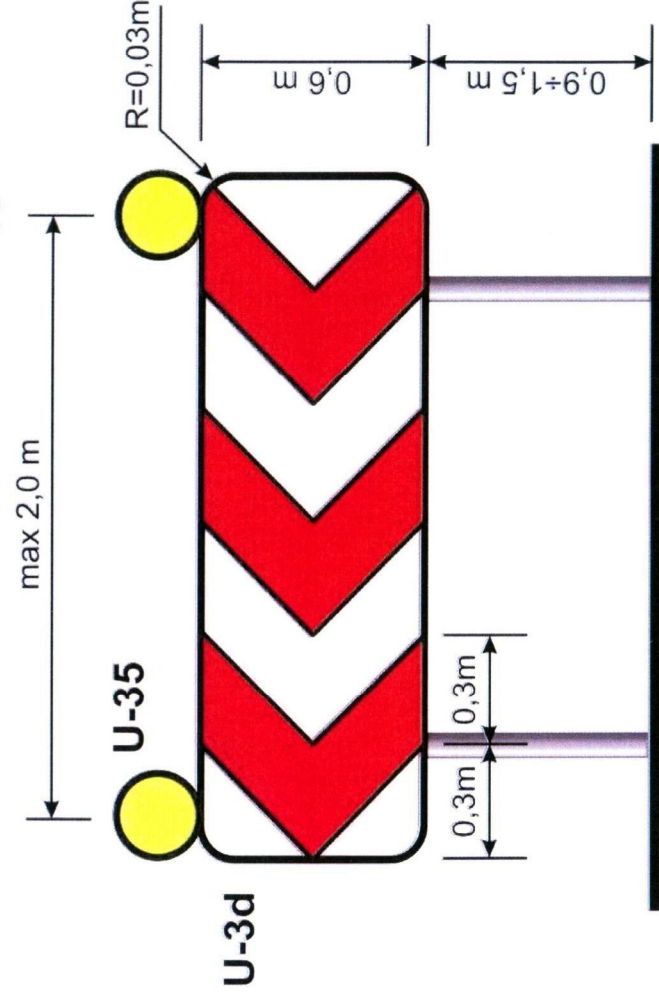
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o **jedną grupę wielkości wyższą** niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości **"duże"**. W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.

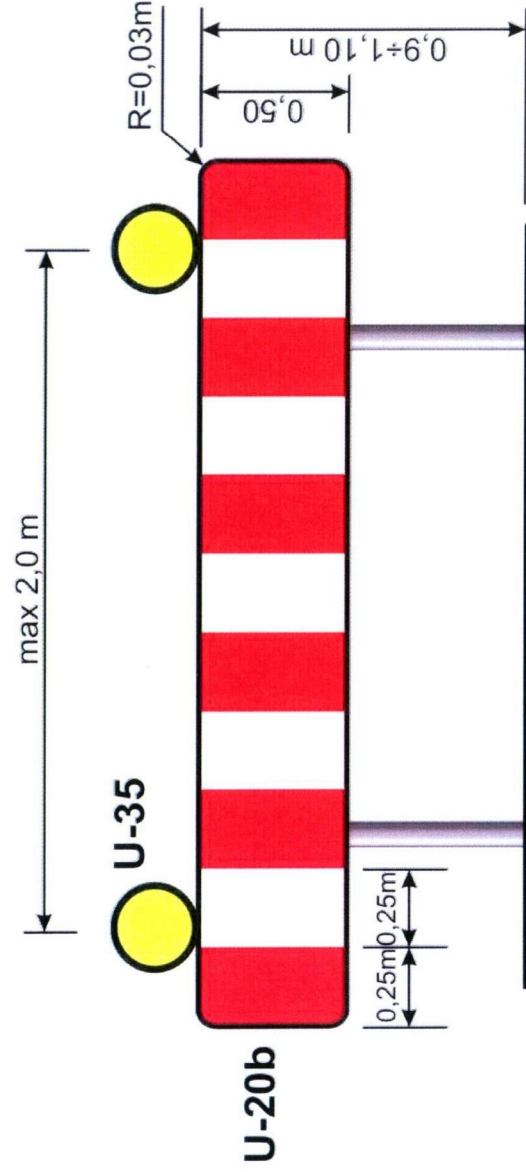
Wzór ustawienia wygradzeń poprzecznych

Tablica prowadząca ciąga



Długość tablicy kierującej nie może być krótsza niż 1,2 m.
Powinna być pokryta materiałem odbłaskowym na całej powierzchni.

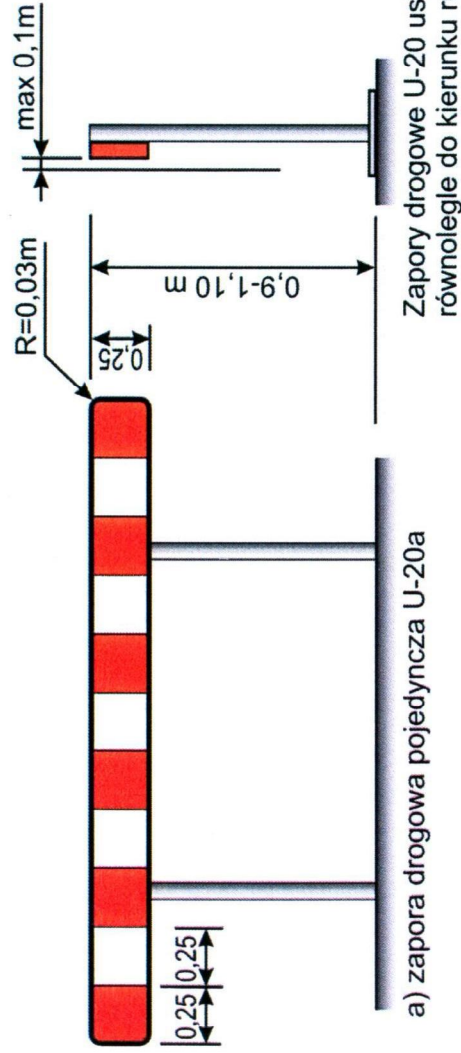
Zapora drogowa pojedyncza szeroka



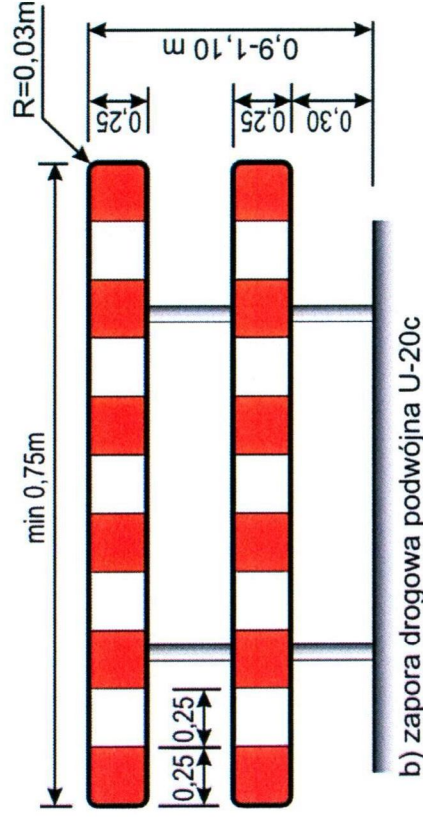
Długość zapor drogowej nie może być krótsza niż 0,75 m i dłuższa niż 2,75 m.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, zawsze przy zastosowaniu wygradzeń poprzecznych nad ustawionymi w poprzek jezdni tablicami prowadzącymi (U-3d) i zaporami drogowymi szerokimi (U-20b) należy umieścić światła koloru żółtego (U-35) w odstępach max. co 2,0m. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę.

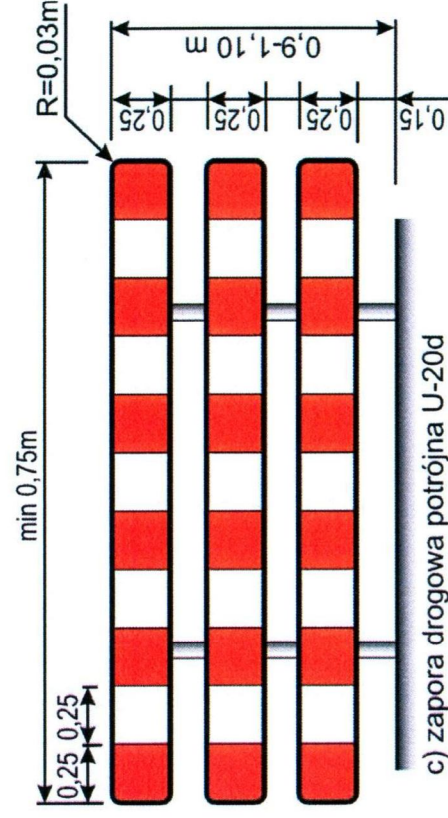
Wzór zapór drogowych



Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygródzeń miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygródzenia wzdłuż Jezdni. Przy wygródzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowanie przerw w ciągu zapór.



Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygródzenia miejsc robót prowadzonych na chodnikach ciągłych pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej.

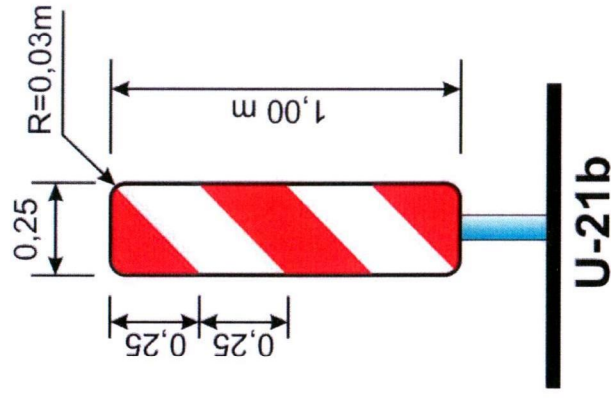


W terenie zabudowanym zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie powinna ograniczać kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości powyżej $0,9$ m.

Uwaga!

1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe stosowane do wygródzenia części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odbliaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750 , 1250 , 2250 i 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiących zagrożenie dla osób i mienia, powinna mieć naroża wyokrąglone $R_{\min}=30$ mm.
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.

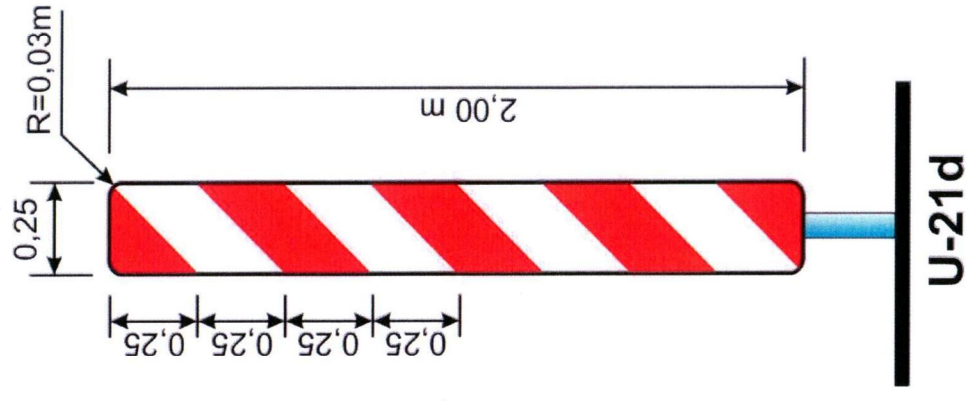
Wzór ustawienia tablic kierujących U-21



U-21a

Tablice kierujące przeznaczone są do oznaczenia ograniczeń skrajni i oznaczenia krawędzi:

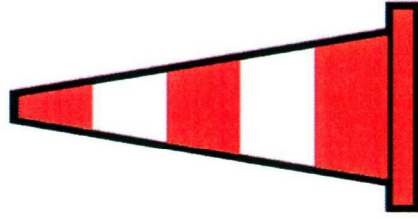
- zawężonego pasa ruchu,
- zajętego lub zaniżonego (zawyżonego) pobocza,
- pasa ruchu z zatamami w planie.



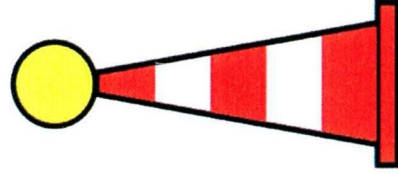
U-21c

Tablice kierujące wysokie są stosowane na początku wygradzenia od strony nadjeżdżających pojazdów, gdy przy dużym nasileniu ruchu (tworzenie się kolumn) albo z innych powodów powstaje niebezpieczeństwo, że wygradzenie tablicami **U-21a** i **b** nie zostanie dostrzeżone w odpowiednim czasie.

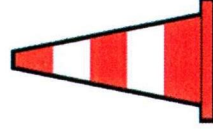
Wzory pachołków drogowych U-23



U-23a



U-23b



U-23c

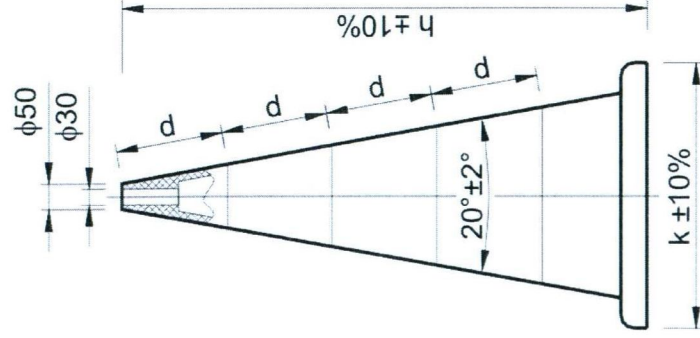


U-23d

Odmiana pachołka	Wysokość pachołka h [mm]	Wymiar podstawy k [mm]	Szerokość pasa p [mm]	Minimalna masa po obciążeniu pachołka [kg]
U - 23a	1000	500 x 500	200	6
U - 23b	750	400 x 400	150	4
U - 23c	500	300 x 300	100	2
U - 23d	300	200 x 200	75	-

Uwaga!

1. Tolerancja wysokości $h = \pm 10\%$
2. Tolerancja wymiarów podstawy $k = \pm 10\%$
3. Pachołek pomocniczy U-23d o wysokości 300mm może nie posiadać otworu na lampę ostrzegawczą



Konstrukcja pachołka

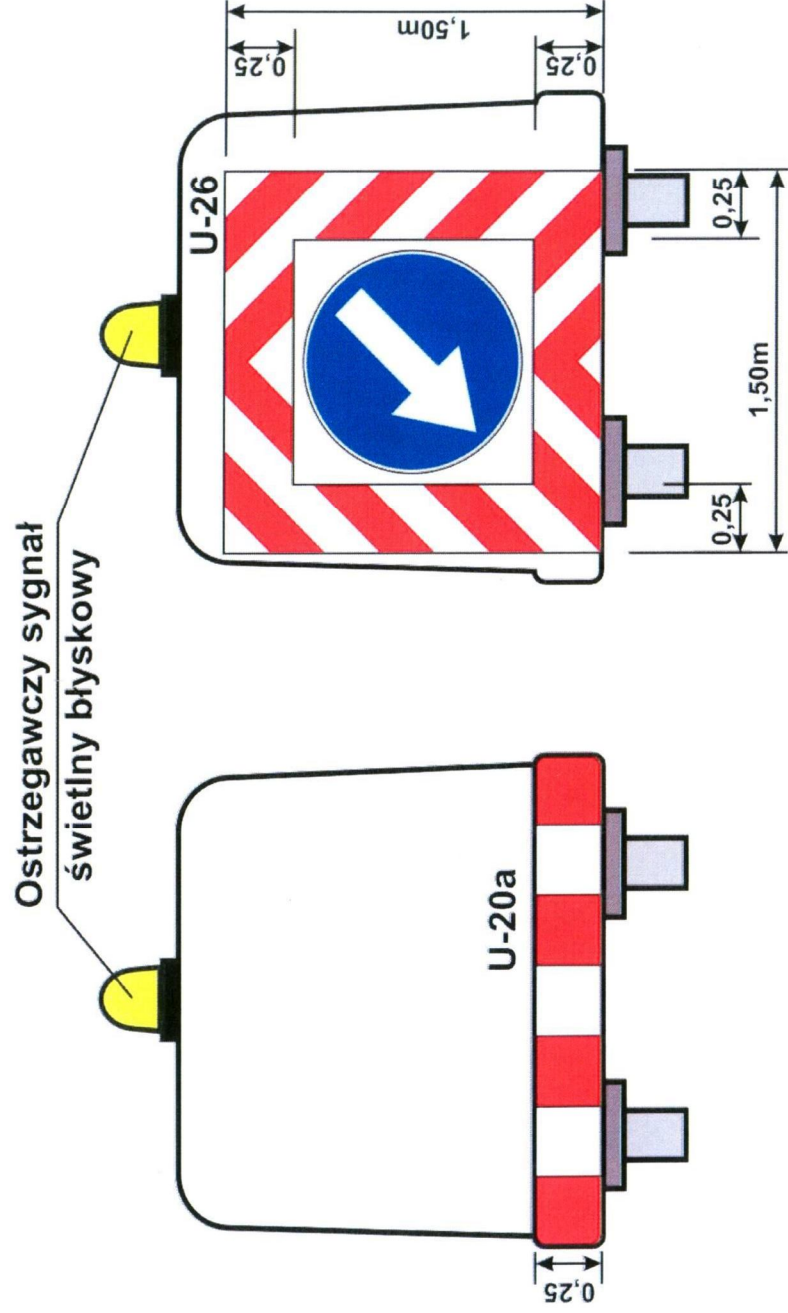
Odległości między pachołkami nie powinny być większe niż:

- a) 3m przy wyznaczaniu skosów,
- b) 10m przy oznakowaniu podłużnego uskoku,
- c) 5÷10m przy wygradzeniu wzdłuż jezdni powierzchni wyłączonych z ruchu,
- d) 12m przy zabezpieczeniu świeżo malowanych linii,
- e) 0,5m przy zabezpieczeniu świeżo wykonanych remontów cząstkowych.

Uwaga!

Pachołki pozostawione od zmiernu do świtu, powinny mieć białe poprzeczne pasy wykonane z materiałów odbłaskowych, a ponadto pierwszy i ostatni pachołek ustawiony w szeregu powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze.

Oznakowanie pojazdów wykonujących szybko postępujące roboty na drodze



Wyposażenie pojazdu wykorzystywanego przy robotach prowadzonych w pasie drogowym w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy i w zaporę drogową U-20a

Wyposażenie pojazdu wykorzystywanego przy robotach prowadzonych w pasie drogowym w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy i w tablicę ostrzegawczą U-26