

PROJEKT WYKONAWCZY

INWENTARYZACJA ZIELENI Z PLANEM WYCINKI

BRANŻA: **ZIELEŃ** (CZĘŚĆ OPISOWA I RYSUNKOWA)

Nazwa i adres obiektu: **„Przebudowa drogi gminnej
w miejscowości Włóścibórz**

Inwestor:

Gmina Dygowo
ul. Kolejowa 1
78-113 Dygowo

Wrzesień 2013 r.

Egz. nr **1**

SPIS TREŚCI

- I. Formalno-prawna podstawa opracowania
- II. Cel i zakres opracowania
- III. Inwentaryzacja zieleni
- IV. Plan wycinki
- V. Sposób zabezpieczenia drzew podczas robót drogowych

Załączniki:

Tabela nr 1. Inwentaryzacja zieleni

Rysunki:

Rys nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Inwentaryzacja zieleni z planem wycinki

I. Formalno-prawna podstawa opracowania

Formalną podstawą wykonania opracowania jest:

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny w skali 1:500, z naniesionymi projektowanymi elementami inwestycji,

Podstawą prawną wykonania niniejszego opracowania jest:

- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004r. nr 92 poz. 880 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430; Dział III, rozdz. 11).

II. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest inwentaryzacja zieleni z planem wycinki dla projektowanej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Włóścibórz.

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze województwa zachodniopomorskiego, powiat Kołobrzeski, gmina Dygowo.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje odcinek drogi gminnej w miejscowości Włóścibórz od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3335Z do skrzyżowania z drogą gminną zlokalizowaną pomiędzy drogą powiatową 3324Z a 3335Z.

Inwentaryzację zieleni z planem wycinki przedstawiono na rysunku nr 2.

III. Inwentaryzacja zieleni

Inwentaryzacja drzew i krzewów została wykonana we wrześniu 2013 roku i objęła swoim zasięgiem teren pod przebudowę drogi gminnej oraz otoczenie możliwych oddziaływań realizacji projektowanej inwestycji na etapie budowy i eksploatacji (pas drogowy).

Inwentaryzacja zieleni polegała na:

- wizji w terenie i ustaleniu ilości drzew i krzewów istniejących,
- wykonaniu niezbędnych pomiarów poszczególnych drzew i krzewów oraz oceny ich stanu zdrowotnego,
- zakwalifikowaniu kolizyjnych drzew/krzewów do wycinki po wcześniejszej konsultacji z projektantem branży drogowej.

Inwentaryzacja wykonana została przez inż. Mieczysława Stelmaszyka, rzeczoznawcę ZG SITLiD.

W wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji zieleni stwierdzono występowanie następujących gatunków drzew i krzewów m.in.:

- *drzew liściastych:*
dąb szypułkowy, kasztanowiec biały, lipa szerokolistna, jesion wyniosły, topola osika, klon pospolity, wierzba biała płacząca, wierzba szara, głóg jednoszyjkowy,
- *drzew iglastych:*
świerk pospolity,
- *krzewów:*
bez lilak, bez czarny, czeremcha, śnieguliczka biała, klon.

Pod względem gatunkowym największy procent na opracowywanym terenie stanowią: dąb szypułkowy, lipa szerokolistna, świerk pospolity.

Ogólny stan sanitarny drzew i krzewów określa się jako zły. Większość kasztanowców jest po cięciach technicznych. Spora ilość drzew wykazuje martwicę, mursz pnia, zgniliznę wewnętrzną pnia, pusty pień. Sporo drzew jest usychających lub już suchych.

Wartość dendrologiczna i przyrodnicza roślinności

Na badanym terenie nie stwierdzono występowania drzew będących pomnikami przyrody.

Wyniki inwentaryzacji zieleni przedstawiono w postaci tabeli zawierającej charakterystykę zinwentaryzowanej roślinności:

1. numer arkusza mapy,
2. numer drzewa lub krzewu na mapie, numer drzewa/krzewu z tabeli odpowiada numerowi na planie,
3. nazwę gatunkową drzewa/krzewu,
4. średnicę pnia (pierśnicę),
5. wysokość orientacyjną drzewa,
6. średnicę korony [m] lub powierzchnia krzewów [m²],
7. uwagi (stan sanitarny roślin, wskazania do wycinki, inne...).

UWAGA! Z uwagi na to, iż na planie sytuacyjnym nie naniesiono metodami geodezyjnymi wszystkich drzew i skupin krzewów, wykonano dodatkowe pomiary za pomocą taśmy mierniczej.

IV. Plan wycinki

Ze względu na kolizję roślinności z przebudową drogi gminnej konieczna jest wycinka istniejącego drzewostanu oraz skupin krzewów rosnących w projektowanym pasie drogowym.

Drzewa przeznaczone do wycinki zaznaczone zostały w tabelach oraz na planie sytuacyjnym.

Dodatkowo oprócz drzew przeznaczonych do wycinki z uwagi na kolizję z przebudowywaną drogą zaleca się również wycinkę drzew uschniętych, usychających oraz w złym stanie sanitarnym z uwagi iż stanowią zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Do wykonania prac związanych z wyrębem drzew i krzewów powinna być zatrudniona firma specjalizująca się w tego typu pracach i posiadająca min. kilkuletnie doświadczenie w pracach związanych z wycinką drzew.

W trakcie prac budowlanych związanych z przebudową dróg może nastąpić konieczność wycinki drzew i krzewów, nie wskazanych w inwentaryzacji.

V. Sposób zabezpieczenia drzew podczas robót drogowych

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom (Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004r. nr 92 poz. 880 z późn. zm.).

Do podstawowych obowiązków kierownika budowy należy:

protokolarne przejęcie od inwestora i odpowiednie zabezpieczenie terenu budowy wraz ze znajdującymi się na nim obiektami budowlanymi, urządzeniami technicznymi i stałymi punktami osnowy geodezyjnej oraz podlegającymi ochronie elementami środowiska przyrodniczego i kulturowego (Ustawa z dnia 7 lipca 2004r Prawo Budowlane,(Dz. U z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.); Art.22, pkt.1.

Drzewa znajdujące się na terenie budowy nie mogą pozostawać bez zabezpieczenia, nawet jeśli w ich pobliżu nie przewiduje się transportu i pracy sprzętu ciężkiego. Zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz przepisów mówiących o obowiązku ochrony i utrzymania zieleni w należyтым stanie, drzewa muszą być odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Zabezpieczenie niektórych drzew podczas budowy, można wykonać w różny sposób. Jednak ze względu na specyfikę wykonywanych robót proponuje się zastosować następujący sposób zabezpieczeń (w razie konieczności):

- **ZABEZPIECZENIE PNI DRZEW**

Sposób zabezpieczenia pnia:

Jest to prosty sposób, a dodatkowo pozwala na wykorzystanie przestrzeni pod koronami drzew. Pnie drzew można zabezpieczyć na dwa sposoby: owijając je derkami lub matami ze słomy, a następnie nakładając na nie deski. Powinny one przylegać szczelnie na całej powierzchni pnia do min. wysokości - 150 cm. Deski należy przymocować do pnia za pomocą opasek z drutu lub taśmami stalowymi (nie używać do zamocowań gwoździ itp.). Deski powinny opierać się o podłoże, a jeśli jest to nie możliwe z powodu wystających korzeni, należy je od dołu obsypać ziemią lub zastosować dodatkową opaskę drucianą. Jeśli zastosowanie desek na wszystkich drzewach podraża koszty, można deski przymocować tylko w tych miejscach, gdzie pień może być narażony na kontakt ze sprzętem.

- **ZABEZPIECZENIE KORZENI DRZEW**

Niedopuszczalne jest poruszanie się maszyn i pojazdów powodujących zagęszczanie gruntu i obrywanie korzeni na niezabezpieczonej powierzchni, pod którą znajdują się korzenie drzew. Głębokie wykopy drenujące teren lub wykopy naruszające strefę korzeniową drzew muszą posiadać zabezpieczenia chroniące korzenie. Należy unikać magazynowania wszelkich materiałów budowlanych pod koronami drzew. Jeśli jest to konieczne, można tą czynność wykonać na podkładach umożliwiających wymianę gazową i nie powodujących uszkodzenie korzeni podpowierzchniowych.

Sposoby zabezpieczenia korzeni:

- a) wyгородzenie powierzchni zajmowanej przez korzenie (zasięg korzeni w przybliżeniu odpowiada średnicy korony drzewa. W związku z tym, za bezpieczną dla korzeni drzew przyjmuje się odległość mierzoną obrębem korony powiększonym o 1 m),
- b) wyznaczenie dróg poza rzutem koron drzew,
- c) ułożenie na podsypce żwirowej tymczasowej nawierzchni z płyt perforowanych (czasowe drogi za specjalnych elementów prefabrykowanych (płyty "jumbo" lub podobne) nie mogą być układane bezpośrednio na ziemi. Wymagana jest warstwa gruboziarnistego żwiru lub podobnych materiałów izolujących, bardziej równomiernie przenoszących obciążenia na ukorzenioną glebę).

• ZABEZPECZENIA KORONY DRZEW

Sposoby zabezpieczeń korony:

- a) wygradzenie terenu w granicach rzutu koron
- b) wyznaczenie dróg poza zasięgiem koron drzew

Niedopuszczalne jest:

- składowanie na placu budowy (powierzchni wyznaczonej rzutem koron drzew) niezabezpieczonych przed dostaniem się do gruntu materiałów zmieniających chemizm gleby (sole, impregnaty, rozpuszczalniki, paliwa, oleje, wapno, cement, gips) oraz składowanie, rozsypywanie lub wylewanie do gruntu odpadów, ścieków.
- składowanie w okresie wegetacji dłużej niż 1 miesiąc materiałów ograniczających wymianę powietrza glebowego w strefie korzeniowej drzew (składowisk ziemi, piasku, żwiru),
- palenie pod drzewami ognisk (podgrzewanie mas bitumicznych, impregnatów, palenie odpadów pobudowlanych),
- poruszanie się pojazdów zagęszczających glebę pod drzewami oraz obrywających korzenie.

Dopuszcza się:

- ruch maszyn po przygotowanych tymczasowych drogach ograniczających uszkodzenia korzeni,
- cięcia techniczne umożliwiające bezkolizyjną pracę dźwigu lub w celu ułatwienia przejazdu pojazdom wysokim (na podstawie Z. Chachulski -Ochrona i pielęgnacja drzew).

Na skuteczność zabezpieczenia zieleni i wydzielenia jej z rejonu budowy należy uczulić inspektora nadzoru zieleni, który powinien czuwać nad przebiegiem robót drogowych.