

TEMAT/OBIEKT	<i>„Przebudowa drogi gminnej nr 890034Z w miejscowości Pyszka, gmina Dygowo”</i>
ADRES INWESTYCJI	droga gminna nr 890034Z działka nr 346 obręb Dygowo, gm. Dygowo, pow. Kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie
INWESTOR	Gmina Dygowo, Kolejowa 1, 78 – 113 Dygowo
BRANŻA	DROGOWA
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	AWA Agnieszka Wiśniewska OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH ul. Władysława IV 62/8 75 – 347 Koszalin

AUTORZY PROJEKTU				
Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. 1994.89.414 tekst jednolity: DZ. U. z 2019 poz. 1186) oświadczam, że projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć				
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	data
PROJEKTANT: inż. Romuald Szydłowski	drogi	ZAP/BD/0205/01		08-2020
OPRACOWAŁA: mgr inż. Agnieszka Wiśniewska	drogi	ZAP/0157/OWOD/08		08-2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

Oświadczenie projektanta wraz z uprawnieniami3

Wypis z rejestru gruntów.....9

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania10
2. Zakres opracowania10
3. Obszar oddziaływania obiektu.....10
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....11
5. Projekt zagospodarowania terenu11
6. Niweleta nowoprojektowanych nawierzchni.....12
7. Projektowane konstrukcje nawierzchni.....12
8. Roboty ziemne.....13
9. Roboty do wykonania.....13
10. Uwagi końcowe i warunki techniczne wykonania robót.....14

Informacja BIOZ 15

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny..... rys. nr 1
2. Plan sytuacyjno – wysokościowy..... rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne..... rys. nr 3
4. Szczegół układania płyt na łukach..... rys. nr 4

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (DZ. U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlano – wykonawczy w branży drogowej na zadanie „Przebudowa drogi gminnej nr 890034Z w miejscowości Pyszka, gmina Dygowo”, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

inż. Romuald Szydłowski
upr. ZAP/BD/0205/01

GT-V-63/58/76
Nr

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 u. 2 i § 5 u. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Romuald SZYDŁOWSKI
(wymienić imię - imiona i nazwisko)
technik drogowy

(wymienić tytuł zawodowy)
urodzony dnia 7 lutego 1948r. w Toruń

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta oraz Kierownika budowy i robót

(określić rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Romuald SZYDŁOWSKI jest upoważniony do:
(imię-imiona i nazwisko)

1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,

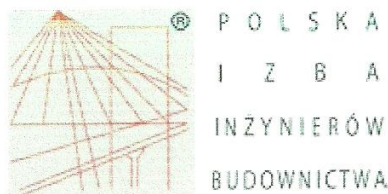
2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli
dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



Otrzymuje:

1. Ob. Romuald Szydłowski
Koszalin, ul. Orła 4/19
2. a/a

Z up. WOJEWODY
Jan Kobyliński
inż. Jan Kobyliński
Z-ca Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-885-5IX-I2Y *

Pan Romuald SZYDŁOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0205/01

adres zamieszkania ul. Rodła 52, 75-361 KOSZALIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

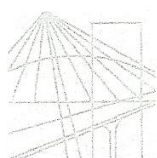
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-12 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7132/131d/08

Szczecin, dnia 20 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i **art. 12 ust. 1 pkt 2-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz **§ 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Pani mgr inż. Agnieszce Jadwidze Wiśniewskiej

ur. dnia 03 sierpnia 1980 r. w Słupsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0157/OWOD/08

**DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

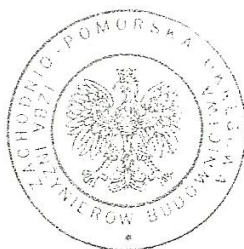
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- dr hab. inż. Władysław Szaflik
- mgr inż. Andrzej Gałkiewicz



[Handwritten signatures and initials over dotted lines]

**Szczegółowy zakres uprawnień
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie **art. 12 ust. 1 pkt 2 - 5 i art. 13 ust. 1 pkt 2** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymują:

1. Pani Wiśniewska Agnieszka Jadwiga
ul. Kretomińska 13, Kretowino
75-016 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby ZIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-65Q-WUZ-ZYL *

Pani Agnieszka Jadwiga WIŚNIEWSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0076/09
adres zamieszkania KRETOMINO ul. Kretomińska 13, 75-016 KOSZALIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-23 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Województwo: zachodniopomorskie
 Powiat: kołobrzeski
 Jednostka ewidencyjna: 320802_2, Dygowo
 Obręb ewidencyjny: 320802_2.0020, Dygowo

Starosta Kołobrzeski

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 13-08-2020 08:51:23

Nr jednostki rejestrowej: **G227****Osoby: 2**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA DYGOWO REGON: 330920630 NIP: 6711801708 siedziba: ul. Kolejowa 1, 78-113 Dygowo
1/1 gospodarowanie zasobem nieruchomości	WÓJT GMINY DYGOWO siedziba: ul. Kolejowa 1, 78-113 Dygowo

Działki ewidencyjne: 2

Działki ewidencyjne. 2

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
2	257		0.14	dr	0.14	KO1L/00045579/1
Identyfikator: 320802_2.0020.257; Działka objęta formą ochrony przyrody: -; Rejestr zabytków: -; Data wpisu do rejestru zabytków: -; Wartość: -; Data określenia wartości: -; Rejon statystyczny: -						
2	346		0.15	dr	0.15	KO1L/00045579/1
Identyfikator: 320802_2.0020.346; Działka objęta formą ochrony przyrody: Tak; Rejestr zabytków: -; Data wpisu do rejestru zabytków: -; Wartość: -; Data określenia wartości: -; Rejon statystyczny: -						
Atrybuty dodatkowe: INNE: Dorzecze Parsęty - Obszar objęty ochroną siedliskową Natura 2000						
UWAGA: Działka zabudowana budynkami: 808, 864.						
Razem powierzchnia działek [ha]:			0.29	ha		
Słownie:			dwadzieścia dziewięć arów			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **17.5396** (siedemnaście hektarów pięć tysięcy trzysta dziewięćdziesiąt sześć metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Kołobrzeg, dnia 13.08.2020 r.

Monika Pulkowska
 13-08-2020

(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
 lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano – wykonawczego przebudowy drogi gminnej nr 890034Z działka nr 346
obręb Dygowo w miejscowości Pyszka, gmina Dygowo

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania są następujące dokumenty i materiały:

- Zalecenia inwestora – Gmina Dygowo,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2020 poz. 1219 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2020 poz. 55 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów pracy projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz.1643 z późn. zm.),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tj. Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003.120.1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 r. poz. 1935 z późn. zm.),
- Pomiary i wizja lokalna w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze województwa zachodniopomorskiego, w powiecie kołobrzeski, na terenie gminy Dygowo, w miejscowości Pyszka.

Projekt stanowi branżowe opracowanie obejmujące przebudowę drogi gminnej nr 890034Z w zakresie działki nr 346 obręb Dygowo w miejscowości Pyszka, gmina Dygowo.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu konstrukcji drogi gminnej o szerokości 3,0 m z płyt drogowych żelbetowych pełnych o wymiarach 300x150x15 cm lub 300x100x15 cm.

Długość przebudowywanej drogi wynosi 178,00 m.

3. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projekt przebudowy drogi wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz.1643 z późn. zm.), z dowiązaniem geometrycznym i wysokościowym do istniejących, przyległych do zamierzenia budowlanego obiektów. Tym samym nie wprowadza to w otoczenie inwestycji ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu, w rozumieniu art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.), a obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

4. ISTNIEJACY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Planowana inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Droga gminna zlokalizowana jest w pasie drogowym o szerokości od 4,7 do 6,85 m. Posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego oraz pobocza porośnięte trawą. Droga używana jest jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów osobowych oraz pieszych. W otoczeniu planowanej inwestycji znajduje się zabudowa mieszkalna, a przebudowywana droga zapewnia do nich bezpośredni dojazd. Zjazdy na posesję i działki posiadają nawierzchnię z kruszywa, żwiru. Ruch samochodowy oraz pieszy można określić jako niewielki.

W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu w postaci sieć wodociągowa, sieć gazowa, kanalizacji sanitarna, sieć energetyczna, sieć teletechniczna.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na tereny zielone.

W związku z tym, że droga posiada pełną infrastrukturę techniczną, należy szczególną uwagę zwrócić przy robotach ziemnych, by nie uszkodzić istniejących kabli, rurociągów oraz armatury. Dlatego w miejscach szczególnie kolizyjnych (pokazuje to projekt zagospodarowania teren – rys. 2) należy dokonywać próbnych przekopów ręcznych.

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1. Założenia projektowe

Przyjęto następujące założenia projektowe:

- jezdnia: dwukierunkowa, nieograniczona krawężnikiem, z żelbetowych płyt drogowych 3x1,5 m lub 3x1,0 m, zachowana szerokość jezdni – 3m;
- pobocze: gruntowe o zmiennej szerokości – od 0,5 do 1,0 m, materiał z koryta pod nawierzchnie jezdni;
- długość odcinka: 178,0 m;
- odwodnienie: powierzchniowo na tereny zielone.

5.2. Rozwiązania projektowe

Łączna długość linii trasowania na przebudowywanym odcinku drogi gminnej nr 890034Z to 178,00 m. Teren objęty inwestycją jest równinny.

Nawierzchnie jezdni należy wykonać z żelbetowych płyt drogowych. Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikiem. Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jako stały daszkowy i wynosi 2 %. Płyty drogowe należy ułożyć wzdłuż trasy tak, aby dłuższe boki przylegały do osi jezdni, co umożliwi uzyskanie zadanego spadku poprzecznego. Spadek podłużny jest dostosowany do terenu.

Nawierzchnię zjazdów do posesji zostanie wykonana z żwiru.

W miejscach występowania urządzeń infrastruktury do regulacji tj. zasuw wodociągowe, studzienki kanalizacyjne, przestrzeń między płytami w miejscu regulacji urządzeń należy wykonać z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej. Nawierzchnię z kostki brukowej betonowej należy zamknąć na krawędziach opornikiem drogowym na ławie betonowej.

W km 0+000,00 ÷ 0+009,50 po lewej stronie zaprojektowano poszerzenie jezdni o szerokości 1,5 m z żelbetowych płyt drogowych.

5.3. Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu

Ze względu na istniejące uzbrojenie, należy bardzo uważnie prowadzić roboty ziemne, aby nie uszkodzić znajdującego się w ziemi uzbrojenia – podziemnej sieci gazowej, wodociągowej, kanalizacyjnej i teletechnicznej. Ponadto w miejscach, w których kable energetyczne przechodzą poprzecznie przez projektowane nawierzchnie należy ułożyć rury ochronne.

Wszystkie urządzenia tj. skrzynki do zasuw, studzienki kanalizacyjne, hydranty należy wyregulować do rzędnych terenu projektowanej drogi.

5.4. Odwodnienie

Bez zmian. Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie jak dotychczas powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny zielone.

5.5. Zieleń

Teren objęty inwestycją jest równinny. W obrębie zamierzenia znajdują się pobocza porośnięte trawą.

Pobocza gruntowe wykonać należy z materiału uzyskanego z korytowania pod nawierzchnię jezdni z płyt drogowych. Powinny mieć spadek poprzeczny od 6 do 12 %.

6. NIWELETA NOWOPROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI

Niweleta nowoprojektowanej nawierzchni należy dostosować wysokościowo do istniejącego terenu zachowując płynność profilu podłużnego drogi. Spadek poprzeczny drogi daszkowy 2 %.

7. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Podstawowe parametry techniczne projektowanej nawierzchni jezdni:

- szerokość jezdni – 3,00 m,
- spadek podłużny – dostosowany do istniejącego terenu,
- spadek poprzeczny dwustronny – 2%.

Jezdnia:

- 15 cm - płyty drogowe o wym. 3,0x1,5m,
- 15 cm - warstwa odsączająca z piasku.

Zjazdy:

- 15 cm - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. ,
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku.

Konstrukcyjne powierzchnie między płytami (regulacja urządzeń infrastruktury tech.) oraz szczelin na łukach:

- 8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa,
- 20 cm – kruszywo łamane stabilizowane cementem 0-31,5
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku.

Oporniki drogowe:

Zamknięcie nawierzchni z kostki brukowej betonowej opornikiem betonowym 12x25 cm.

Oporniki betonowe zastosowano również na zamknięciu nawierzchni zjazdów bitumicznych do garaży.

Oporniki należy osadzić na cm ławie betonowej C12/15 z oporem. Światło oporników w ciągu jezdni i zjazdów przyjęto +0 cm.

Warstwy konstrukcyjne należy układać na podłożu gruntowym o nośności 25 MPa. W przypadku niższej nośności na podłożu należy ułożyć warstwę piasku zagęszczonego do miąższości zapewniającej uzyskanie wskaźnika wtórnego odkształcenia $E_2 \geq 25$ MPa.

Szczegóły i konstrukcje przedstawiono na rysunku nr 3.

Pobocze gruntowe należy wykonać z ziemi urodzajnej wraz obsianiem trawą o szer. od 0,5m do 1,0 m.

8. ROBOTY ZIEMNE

Warstwa gleby o miąższości do 0,20 m powinna zostać całkowicie usunięta z podłoża gruntowego przed przystąpieniem do prac budowlanych. Teren pod drogę należy wyrównać z jednoczesnym usunięciem kamieni, korzeni, etc. Grunty zlokalizowane bezpośrednio pod korytem należy zagęścić przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych do minimum $I_s = 1,00$.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205.

9. ROBOTY DO WYKONANIA

Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne,
- oznakowanie robót,
- roboty ziemne związane z przygotowaniem koryta pod warstwy konstrukcje jezdni i zjazdów,
- regulacja urządzeń infrastruktury technicznej,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni z płyt,
- wykonanie zjazdów
- wykonanie poboczy gruntowych obsianych trawą,
- roboty wykończeniowe.

10. UWAGI KOŃCOWE I WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

1. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić zarządcę drogi, właścicieli uzbrojenia podziemnego o przystąpieniu do budowy, zabezpieczenie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót.
2. Przed przystąpieniem do robót należy trasę jezdni, zjazdów oraz ich osie z liniami rozgraniczającymi wytyczyć przez uprawnionego geodetę.
3. Zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych (korytowanie) ze względu na istniejące uzbrojenie tzn.: wodociąg, kanalizację, gazociąg. **Roboty w tym rejonie wykonywać ręcznie.**
4. Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej dokumentacji projektowej oraz zgodnie z wymaganiami technicznymi obowiązujących norm i normatywów.
5. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Wiśniewska

Projektowała:

inż. Romuald Szydłowski

TEMAT/OBIEKT	<i>„Przebudowa drogi gminnej nr 890034Z w miejscowości Pyszka, gmina Dygowo”</i>
ADRES INWESTYCJI	droga gminna nr 890034Z działki nr 346 obręb Dygowo, gm. Dygowo, pow. Kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie
INWESTOR	Gmina Dygowo, ul. Kolejowa 1 , 78 – 113 Kołobrzeg
BRANŻA	DROGOWA
STADIUM	BIOZ
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	AWA Agnieszka Wiśniewska OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH ul. Władysława IV 62/8 75 – 347 Koszalin

INFORMACJA BIOZ

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa prawna	17
2. Lokalizacja obiektu budowlanego	17
3. Zakres robót oraz kolejność realizacji	17
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	17
5. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	17
6. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	17
7. Sposób prowadzenia instruktarzu przed przystąpieniem do prac	18
8. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych	18
9. Określenie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych	18

1. Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003.120.1126 z późn. zm.).

2. Lokalizacja obiektu budowlanego

Przebudowywana droga gminna nr 890034Z w miejscowości Pyszka, gmina Dygowo, powiat Kołobrzeski.

Obszar objęty przebudową to droga gminna nr 890034Z dz. nr 346 obręb Dygowo, gmina Dygowo.

3. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zakres robót związanych z budową jezdni i zjazdów obejmuje:

1. oznakowanie placu budowy zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy;
2. roboty pomiarowe i wytyczenie elementów jezdni, zjazdów;
3. regulacja urządzeń infrastruktury technicznej;
4. roboty ziemne związane z wykonaniem jezdni i zjazdów;
5. wykonanie warstwy odcinającej;
6. wykonanie warstwy z pospółki pod płyty drogowe,
7. wykonanie nawierzchni jezdni z płyt betonowych
8. roboty porządkowe i wykończeniowe polegające na wykonaniu poboczy gruntowych.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się budynki.

W obrębie prowadzonych robót znajdują się urządzenia podziemne takie jak:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacji sanitarna i deszczowa,
- sieć teletechniczna,
- kable energetyczne.

5. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują.

6. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Roboty prowadzone w ramach przygotowanego opracowania, zgodnie z projektem, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do najważniejszych z nich należą:

- przemieszczanie się maszyn lub ich części;
- możliwość odkrycia niezinwentaryzowanych linii podziemnych;
- rozładunek materiałów budowlanych – możliwość urwania się zawiesia lub haków;
- hałas w trakcie pracy maszyn i elektronarzędzi;
- wysiłek fizyczny – występuje w trakcie wykonywania większości prac;
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równoczesnym występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe.

7. Sposób prowadzenia instruktarzu przed przystąpieniem do prac

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenia BHP podstawowe i okresowe. Instruktarz stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu:

- kolejności wykonywania prac;
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego;
- zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia zdrowia lub życia pracowników;
- poinstruowanie pracowników o przyjętym w firmie sposobie komunikacji, podając numery telefonów przełożonych i numerów telefonów odpowiednich służb ratowniczych;
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej.

8. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

W zakresie nadzoru: roboty budowlane muszą być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane. Należy wymienić kierowników robót i numery ich uprawnień (kierownik robót organizuje pracę w taki sposób, aby była ona bezpieczna), generalnego wykonawcę, podwykonawców oraz koordynatora robót.

W zakresie możliwości technicznych: oznakować teren zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu, który powinien zawierać wszelkie niezbędne informacje i rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo ruchu na drodze w obrębie prowadzonych robót, jak również zapewnić bezpieczeństwo wykonawcy prowadzącemu roboty.

Zapewnić odzież i obuwie robocze, sprzęt ochrony osobistej, zapewnić przerwy w pracy, zapewnić sprawny sprzęt techniczny.

W zakresie stosowanych materiałów: zastosować jedynie materiały posiadające wymagane atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne.

9. Określenie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

Dokumentacja budowy oraz dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn budowlanych powinny się znajdować u kierownika budowy.

Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Wiśniewska

Projektowała:

inż. Romuald Szydłowski