



## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

*Obiekt budowlany: obiekt liniowy chodnik wzdłuż drogi powiatowej*

*kategoria obiektu budowlanego: XXV*

### **Budowa chodnika w m. Gąskowo**

**na działkach o nr ewid. 3, 162/1, 11/12, 11/23 i 12/1 położonych w obrębie  
ewidencyjnym Gąskowo, gmina Dygowo.**

Lokalizacja : *działki nr*

3, 162/1, 11/12, 11/23 i 12/1 obręb ewid. Gąskowo, gmina Dygowo

**Branża : drogowa**

*Inwestor :* Gmina Dygowo

ul. Kolejowa 1  
78-113 Dygowo

<i>Projektant :</i>	<b>Branża :</b>	<i>Podpis i nr uprawnień :</i>	<i>Projektant sprawdzający</i>	<i>Podpis i nr uprawnień:</i>
<i>AUTOR PROJEKTU Edyta Dombrowska (z d. Boczek)</i>	<b>Drogowa</b>	<i>ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07</i>	<i>Mariusz Jażdżewski</i>	<i>ZAP/0193/POOD/09 ZAP/BD/0211/05</i>

**Białogard, listopad 2017r.**

Projekt zawiera ..... stron

## **CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO**

### SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

- I. Opis do projektu (Opis zagospodarowania terenu)
- II. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- III. Oświadczenia Projektantów wraz z kopiami uprawnień i zaświadczeniami do Izb
- IV. Uzgodnienia / opinie / decyzje

#### **Wykaz załączonych decyzji, uzgodnień i opinii:**

- Karta rejestracyjna mapy z dnia 25.09.2017r nr KERG 6640.2120.2017
- uzgodnienie projektu przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kołobrzegu
- Decyzja nr 4/2017 z dnia 09.11.2017r o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Gminę Dygowo

#### V. Część rysunkowa

Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 Rysunki nr 1.1. i 1.2.

Plansza rozbiórek w skali 1:1000 Rysunek nr 2

Przekroje poprzeczne w skali 1:50 Rysunki nr 3.1. i 3.2.

Przekroje konstrukcyjne / szczegóły w skali 1:50 Rysunek nr 4

## I. OPIS

do projektu budowlano-wykonawczego

### **Budowa chodnika w m. Gąskowo**

**na działkach o nr ewid. 3, 162/1, 11/12, 11/23 i 12/1 położonych w obrębie ewidencyjnym Gąskowo, gmina Dygowo.**

1. *Podstawa opracowania.*
2. *Materiały wyjściowe.*
3. *Cel opracowania.*
4. *Istniejący stan zagospodarowania terenu.*
5. *Warunki gruntowe i istniejące konstrukcje nawierzchni.*
6. *Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.*
7. *Opis przyjętych rozwiązań projektowych.*
8. *Projektowane konstrukcje nawierzchni.*
9. *Informacja na temat usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.*
10. *Zieleń drogowa.*
11. *Uwagi końcowe.*

### **1. Podstawa opracowania.**

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Dygowo z siedzibą przy ul. Kolejowej 1 w Dygowie na podstawie zawartej umowy przez : Pracownię Projektową i Nadzory EBE Edyta Dobrowska ul. Kochanowskiego 10/5, 78-200 Białogard

### **2. Materiały wyjściowe:**

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania, pomiary uzupełniające w terenie wraz z kartą rejestracyjną z dnia 25.09.2017r nr KERG 6640.2120.2017

Uzgodnienia / decyzje/ opinie

- Karta rejestracyjna mapy z dnia 25.09.2017r nr KERG 6640.2120.2017
- uzgodnienie projektu przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kołobrzegu
- Decyzja nr 4/2017 z dnia 09.11.2017r o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Gminę Dygowo

### **3. Cel opracowania.**

Celem inwestycji jest budowa chodnika oraz zjazdów wzdłuż drogi powiatowej nr 33282 w Gąskowie, gmina Dygowo.

W opracowaniu uwzględniono wykonanie zjazdów do posesji- na działki prywatne oraz budowę chodnika wzdłuż drogi powiatowej.

Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika i zjazdów. Zakres prac obejmuje prace na łącznej długości 717m. Chodnik po prawej stronie drogi 442,2mb, a po lewej stronie 314 mb.

### **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Obecnie droga podlegająca przebudowie nie posiada chodników, a zjazdy do posesji są częściowe- częściowo utwardzone. Nawierzchnia drogi powiatowej jest bitumiczna. Na obszarze opracowania ruch pojazdów jest lokalny i odbywa się pasami drogowymi. Stan nawierzchni drogi jest dobry. W terenie brak chodników, brakuje odwodnienia nawierzchni. Teren wokół przedmiotowej drogi to działki budowlane z zabudową jednorodzinną oraz pola.

Charakterystyczne parametry drogi w stanie istniejącym:

- droga powiatowa- L ,
- Szerokość jezdni :
  - jezdnia jednoprzestrzenna o szer. średnio 4-6 m – ruch dwukierunkowy
- Chodniki brak – teren zabudowany
- pobocza gruntowe,
- nawierzchnia jezdni odwadniana powierzchniowo na pobocza

Istniejące uzbrojenie terenu w zakresie objętym opracowaniem to:

- sieci kablowe energetyczne –urządzenia podziemne i nadziemne,
- kable telekomunikacyjne –urządzenia podziemne,
- sieć wodociągowa
- istniejące sieci kanalizacji sanitarnej

Nie stwierdzono kolizji z urządzeniami obcymi.

## **5. Warunki gruntowe i istniejące konstrukcje nawierzchni.**

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z art. 3, ust. 1). c) Rozp. Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowe dla przedmiotowej inwestycji określono jako proste, poziom posadowienia obiektu jest powyżej zwierciadła wody i nie występują w terenie niekorzystne warunki geotechniczne. W celu dostosowania podłoża gruntowego konieczne będzie ułożenie dodatkowych warstw podłoża nawierzchni oraz zwiększone dbanie przez Wykonawcę o podłoże gruntowe w trakcie prowadzenia robót ziemnych i nie dopuszczenie do nadmiernego nawodnienia wykopów.

## **6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu – zgodnie z art 34. Ust. 3 pkt.5) PB.**

Budowa chodnika w m. Gąskowo zlokalizowana jest na działkach o nr ewid. 3, 162/1, 11/12, 11/23 i 12/1 położonych w obrębie ewidencyjnym Gąskowo, gmina Dygowo. Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek do których Inwestor posiada tytuł prawny. Realizacja inwestycji nie wymaga wejścia na działki sąsiednie. Planowana inwestycja została zaprojektowana w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jej usytuowania i przeznaczenia. Parametry inwestycji zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, do wymiarów gabarytowych pojazdów oraz do wymagań ruchu pieszych. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, w tym zabudowy tego terenu. Nie ograniczy: dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Inwestycja nie będzie powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane nadmiernym hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi, promieniowaniem, zapyleniem, itp. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane: zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby oraz nie wpłynie na istniejącą zieleń i drzewostan- znajdujące się poza pasem drogowym.

## **7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

### **Branża drogowa**

Podstawowe założenia wyjściowe dla całego opracowania:

- klasa dróg jak w stanie istniejącym -kategoria ruchu dla drogi– KR2
- prędkość projektowa –  $V_p = 50$  km/godz.
- prędkość miarodajna –  $V_m = 70$  km/godz.

*Ogólnie zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:*

- budowę chodnika wzdłuż drogi powiatowej na długości 717 m, budowę chodnika prawostronnego o szerokości 2,0 m na długości 442,2 mb wraz z odwodnieniem powierzchniowym poprzez korytka ściekowe wbudowane w nawierzchnię chodnika
- budowę chodnika lewostronnego o szerokości 1,5-2,0 m na długości 314 mb
- budowę nawierzchni istniejących zjazdów do posesji na odcinku gdzie budowany będzie chodnik
- regulację studni znajdującej się w pasie drogowym drogi powiatowej,
- oczyszczenie istniejących przepustów,
- profilowanie i oczyszczenie istniejących rowów odparowujących po prawej stronie drogi.

Niweleta trasy chodnika została dostosowana do istniejących spadków podłużnych drogi. Spadki poprzeczne umieszczono na rysunkach – Przekroje poprzeczne. Zasadniczy spadek poprzeczny nawierzchni chodnika jednostronny wynosi 2%.

Zjazdy do posesji prywatnych zaprojektowano w miejscach, gdzie występują istniejące bramy wjazdowe i zjazdy, szerokość zjazdów jest dostosowana do istniejących szerokości bram wjazdowych oraz istniejącej komunikacji. Średnia szerokość zjazdu to około 3,5m.

#### Zjazdy strona **Prawa**

hm 0+007,9 szerokość 6,0m

hm 0+094,3 szerokość 3,0m

hm 0+218,5 szerokość 3,0m

hm 0+272 szerokość 4,3m

hm 0+286,2 i 0+290 szerokość łączna 6,9 zjazd podwójny

hm 0+309,3 szerokość 5,0m

hm 0+382,8 szerokość 3,0m

hm 0+398,9 szerokość 3,0m

### Zjazdy strona **Lewa**

hm 0+409,6 szerokość 3,0m

hm 0+435,7 szerokość 3,0m

hm 0+447 szerokość 3,0m

hm 0+506 szerokość 3,0m

hm 0+528 szerokość 3,0m

hm 0+587,3 szerokość 3,0m

## **8. Projektowane konstrukcje.**

### **Branża drogowa – projektowane konstrukcje nawierzchni**

#### **Konstrukcja podstawowa chodników i zjazdów**

- 8 cm kostka brukowa betonowa (kolorowa na zjazdach)
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie,
- 10 cm podsypka piaskowa - warstwa mrozoochronna, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed szkodliwym działaniem mrozu i zwiększenie nośności warstw dolnych konstrukcji nawierzchni. Pełnić będzie także funkcję warstwy odsączającej. Warstwa ta powinna być wykonana z mieszanki odpornej na działanie mrozu, która po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1,00$  powinna charakteryzować się współczynnikiem filtracji  $k_{10} > 8\text{m/dobę}$  ( $0,0093\text{cm/s}$ ). Kruszywo powinno spełniać wymagania dotyczące nieprzenikania cząstek między warstwą mrozoochronną, a podłożem gruntowym, zgodnie z zależnością:  $\frac{D_{15}}{d_{85}} \leq 5$
- koryto wraz profilowaniem

#### **Krawężniki:**

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie z oporem z betonu C 12/15 ( 0,0575m<sup>3</sup>/mb)

– krawężnik betonowy wystający (prosty i ścięty) 15x30 cm na ławie z oporem z betonu C 12/15 ( 0,0575m<sup>3</sup>/mb)

#### **Obrzeża :**

obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce cem. piaskowej 1:4 i ławie betonowej z betonu C12/15 ( 0,045m<sup>3</sup>/mb)

**Pobocza i skarpy :**

Skarpy i nasyp pod warstwy konstrukcyjne chodnika po prawej stronie drogi należy wykonać po uprzednim zdjęciu humusu z materiału dowiezionego. Pobocza gruntowe za obrzeżem należy wykonać z gruntu pozyskanego na miejscu, górna warstwa powinna zostać obsiana trawą. Projektowana szerokość pobocza z a obrzeżem to min. 30 cm.

**Pozostałe roboty:**

Rowy po prawej stronie drogi należy odtworzyć i wyprofilować.

Istniejące przepusty należy oczyścić.

Studnia rewizyjno-włazowa znajdująca się po prawej stronie drogi za chodnikiem w hm 0+387 powinna zostać podwyższona poprzez dołożenie kręgu - do poziomu chodnika. Właz powinien zostać przełożony i wyregulowany. Studnię należy wykonać w technologii z prefabrykowanych kręgów betonowych łączonych na uszczelkę gumową.

Należy stosować prefabrykaty betonowe posiadające atesty, badania i aprobaty techniczne pozwalające na niestosowanie dodatkowych powłok uszczelniających.

W celu odwodnienia drogi powiatowej w trakcie budowy chodnika po prawej stronie należy wykonać ścieki podchodnikowe z prefabrykatów betonowych – wg szczegółu na rysunku. Ścieki zaplanowano w następującym kilometrażu chodnika – strona prawa:

hm 0+033,5

hm 0+083,5

hm 0+108

hm 0+158

hm 0+208

hm 0+231

hm 0+261

hm 0+321

hm 0+371

hm 0+418,5

hm 0+435,5

Wbudowane ścieki stanowią będą jednocześnie nawierzchnie chodnika.

**9. Informacja na temat kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.**



Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem nie stwierdzono bezpośrednich kolizji z urządzeniami obcymi. Na terenie zamierzenia budowlanego występuje sieć uzbrojenia podziemnego.

Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem roboty ziemne prowadzi ręcznie na odkład oraz z tymczasowym wywozem urobku. Napotkane istniejące uzbrojenie należy natychmiast zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez podwieszenie lub podstemplowanie. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowane uzbrojenie należy natychmiast powiadomić użytkownika uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W miejscach zbliżeń z pozostałym istniejącym uzbrojeniem zachować warunki określone w normach i przepisach branżowych. O terminie wykonania wykopów powiadomić należy użytkowników przedmiotowego terenu i urządzeń podziemnych i nadziemnych w celu uzgodnienia prowadzenia i nadzoru robót.

**10. Zieleń drogowa**

Realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew i krzewów.

Powierzchnie terenu po wykonanych pracach oraz za obrzeżami chodnikowymi należy po wykonaniu robót uzupełnić ziemią humusową pozyskaną w trakcie prac ziemnych, wyplantować i obsiać trawą .

**11. Uwagi końcowe.**

Wymagania ogólne odnoszą się do wymagań technicznych, dotyczą wykonania i odbioru robót i obejmują m.in.:

roboty przygotowawcze,  
roboty ziemne,  
podbudowy,  
nawierzchnie,  
roboty towarzyszące i wykończeniowe.

Wymagania ogólne:

- roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,

Budowa chodnika w m. Gąskowo

- przed przystąpieniem do robót należy wykonać, uzgodnić i zatwierdzić projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i projekt ten wprowadzić w teren,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochron przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkich przepisów związanych z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe regulują zapisy Szczegółowych Specyfikacji Technicznych i Warunków Umowy.

Projektant (autor projektu): .....

*(podpis i pieczęć)*



## II. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

*Obiekt budowlany: obiekt liniowy chodnik wzdłuż drogi powiatowej*

*kategoria obiektu budowlanego: XXV*

### **Budowa chodnika w m. Gąskowo**

**na działkach o nr ewid. 3, 162/1, 11/12, 11/23 i 12/1 położonych w obrębie  
ewidencyjnym Gąskowo, gmina Dygowo.**

Lokalizacja : *działki nr*

3, 162/1, 11/12, 11/23 i 12/1 obręb ewid. Gąskowo, gmina Dygowo

**Branża : drogowa**

*Inwestor :* Gmina Dygowo

ul. Kolejowa 1  
78-113 Dygowo

<i>Projektant :</i>	<i>ADRES</i>	<i>Podpis i nr uprawnień :</i>
<i>AUTOR PROJEKTU</i> <i>Edyta Dombrowska</i> <i>(z d. Boczek)</i>	ul. Dąbrowszczaków 15/5 78-200 Białogard	<i>ZAP/0046/POOD/07</i> <i>ZAP/BD/0125/07</i>

**Białogard, listopad 2017r.**

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót objętych opracowaniem :

- roboty ziemne – wykopy płytkie w istniejącej konstrukcji pod projektowane konstrukcje nawierzchni, plantowanie terenu roboty ziemne , plantowaniu skarp i poboczy,
- układanie nowych warstw nawierzchni z kruszyw i warstw podsypkowych oraz nawierzchni z kostki betonowej, elementów obrzeży i krawężników betonowych na ławach betonowych
- roboty wykończeniowe i remontowe dla istniejących obiektów – studnia i przepusty

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie zamierzenia budowlanego znajdują się drogi boczne, znajdują się też instalacje uzbrojenia podziemnego. Urządzenia znajdujące się w pobliżu nie kolidują bezpośrednio z zakresem prac objętych niniejszym projektem.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

roboty budowlane - wykopy,

roboty budowlane- sprzęt ciężki

prace w terenie zabudowanym prowadzone pod ruchem

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy , ciężki sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych oraz sieci uzbrojenia terenu.

W trakcie prowadzenia prac instalacyjnych, zagrożenie bezpieczeństwa ludzi mogą stwarzać następujące elementy:

- zagrożenie osunięcia ziemi podczas wykonywania wykopów,
- zagrożenie porażenia prądem przy obsłudze urządzeń i narzędzi elektrycznych,
- zagrożenie urazów mechanicznych podczas używania urządzeń i narzędzi,
- zagrożenie wejścia na teren budowy osób postronnych,

Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Wszyscy pracownicy winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP.

Pracownicy nowo przyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem , potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy/ kierownik robót i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia , przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami , których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone , wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej , wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji inwestycji.

Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń infrastruktury podziemnej powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i innych kruszyw, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń.

Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu .

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej ( ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne ) .

W y k o n a w c a   r o b ó t   b u d o w l a n y c h   n i e   m a  
o b o w i ą z k u   s p o r z ą d z e n i a   p l a n u   b e z p i e c z e ń -  
s t w a   i   o c h r o n y   z d r o w i a   .

Projektant: .....

( A U T O R   P R O J E K T U   p o d p i s   i   p i e c z ę ć )

**III. Oświadczenia Projektantów**  
**wraz z kopiami uprawnień i zaświadczeniami do Izb**

Białogard      27.11.2017 rok  
(miejscowość i data)

**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*  
(z późniejszymi zmianami)

**OŚWIADCZAMY,**

że projekt budowlany p.n. **Budowa chodnika w m. Gąskowo na działkach o nr ewid. 3, 162/1, 11/12, 11/23 i 12/1 położonych w obrębie ewidencyjnym Gąskowo, gmina Dygowo** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

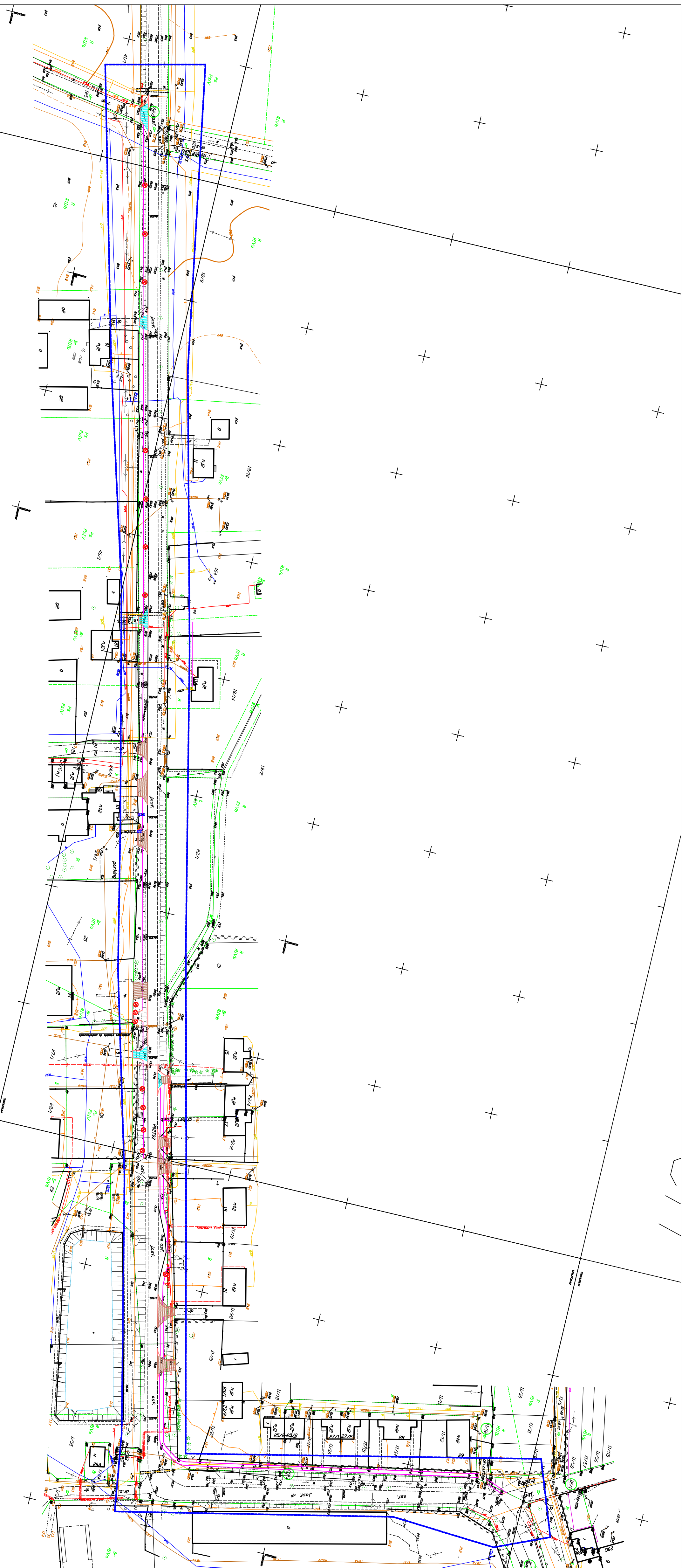
Projektant ( autor projektu): .....  
(*podpis i pieczęć*)

Sprawdzający: .....  
(*podpis i pieczęć*)











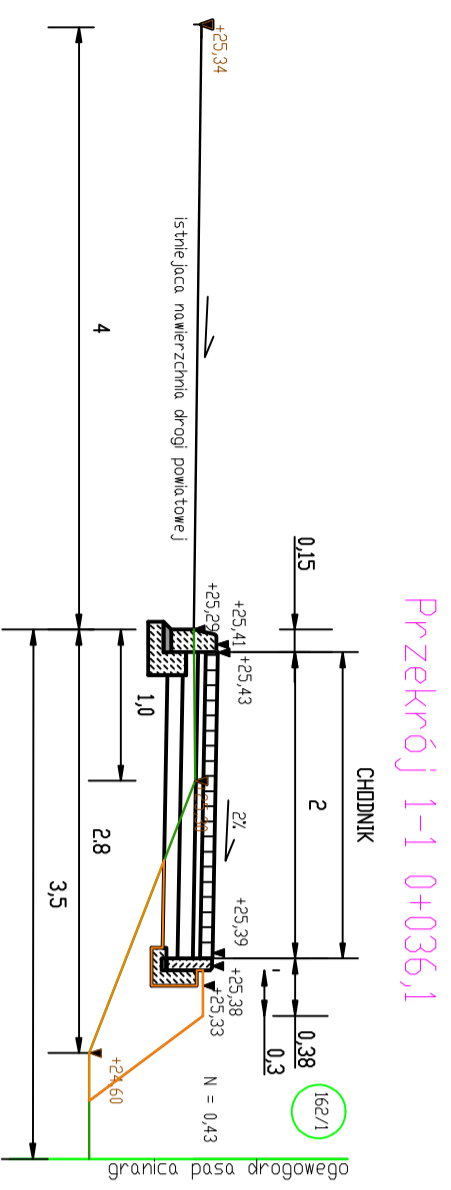




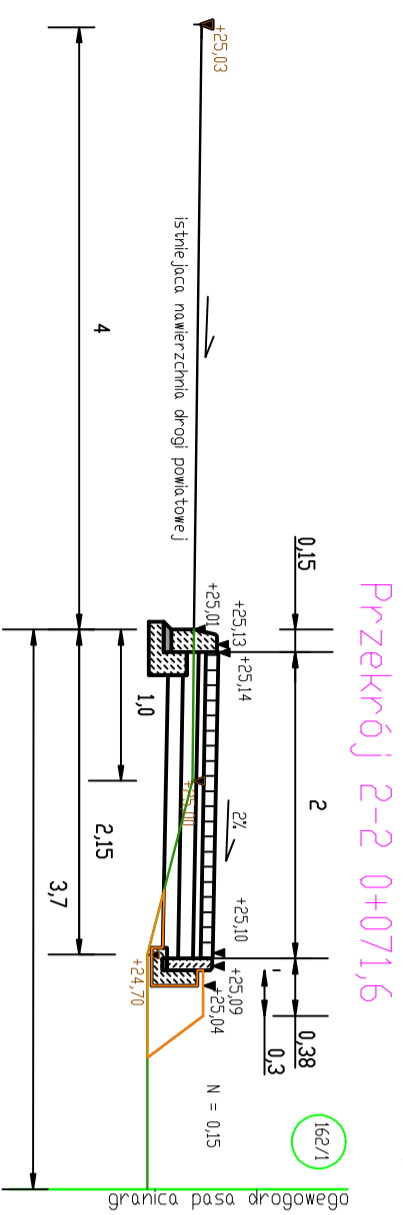
LEGENDA:

-  nawierzchnia bitumiczna do rozbiórki
-  nawierzchnia z kruszyw do rozbiórki
-  nawierzchnia z płytek do rozbiórki
-  projektowane obrzeże
-  projektowany krawężnik wtopiony
-  projektowany krawężnik wystający

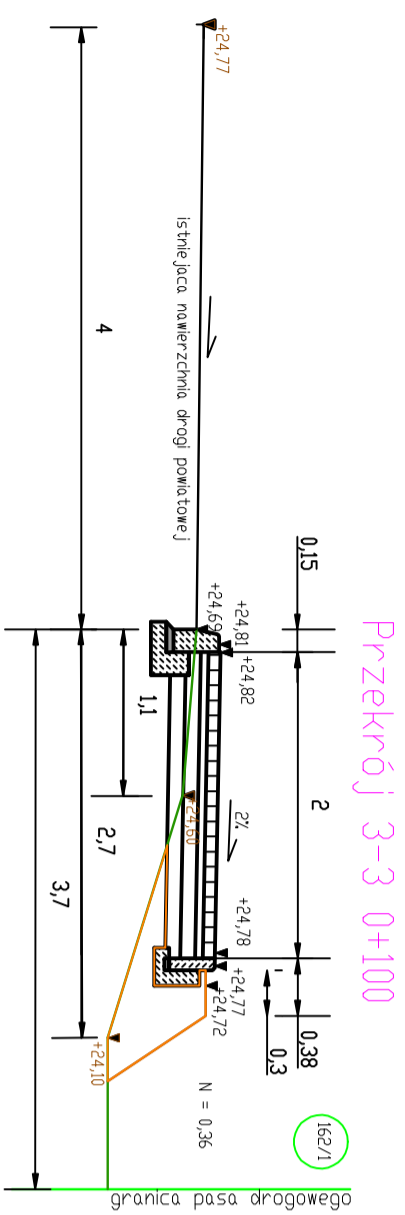
INWESTOR		Gmina Dygowo 78-113 Dygowo	
DOKŁAD: obiekt inwentaryzacji drogi kategorii obiektu budowlanego XIV			
BUDOWA CHODNIKA, W TŁ. GĄSKOWO na działkach o nr ewid. 3, 162/1, 11/2, 11/23 i 12/1 położonych w obrębie ewid. Gąskowo, gmina Dygowo.			
BRANŻA/FUNKCJA	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA BUDOWNA	mgr inż. Eryka Domkowska	ZAW/0064/2007/07	
BRANŻA BUDOWNA	mgr inż. Marcin Jazdzewski	ZAW/0033/2007/09	
BRANŻA BUDOWNA	mgr inż. Marcin Jazdzewski	ZAW/0033/2007/09	
Tytuł rysu	Plan rozbiórki	skala	1:1000
Wykonawca projektu		nr rysu	2
Pracownia Projektowa i Inżynierska EIE Eryka Domkowska 78-208 Miłogóra, ul. Kucharskiego 11/5		data	15 listopada 2017



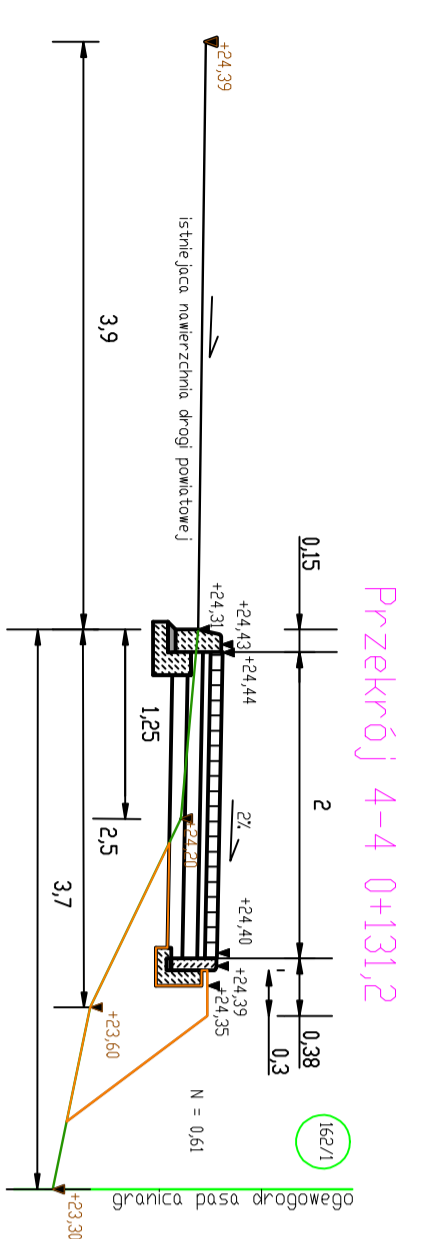
Przekrój 1-1 0+036,1



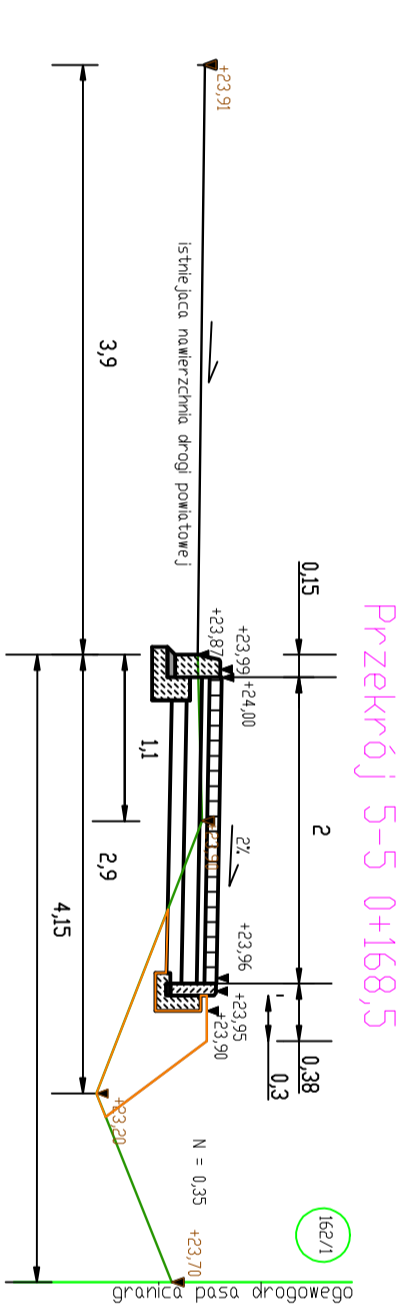
Przekrój 2-2 0+071,6



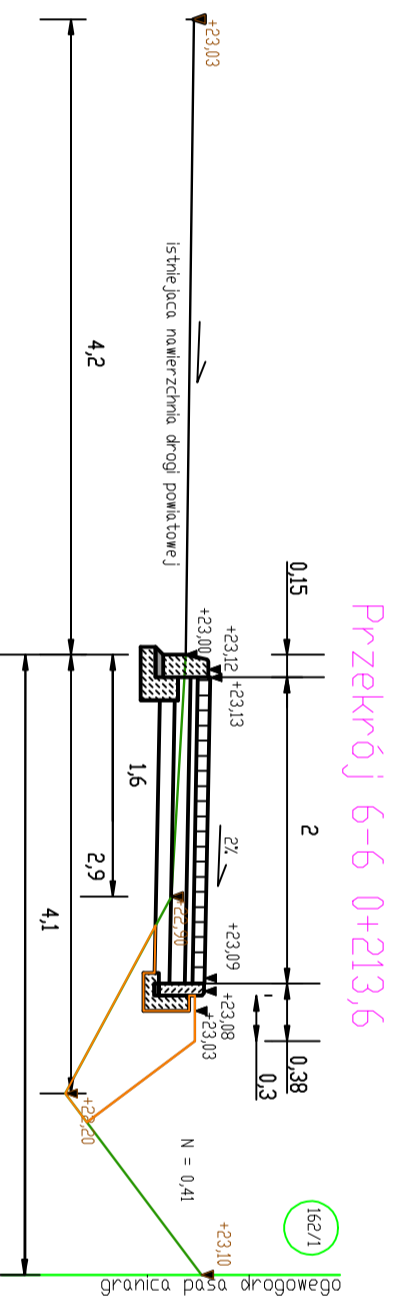
Przekrój 3-3 0+100



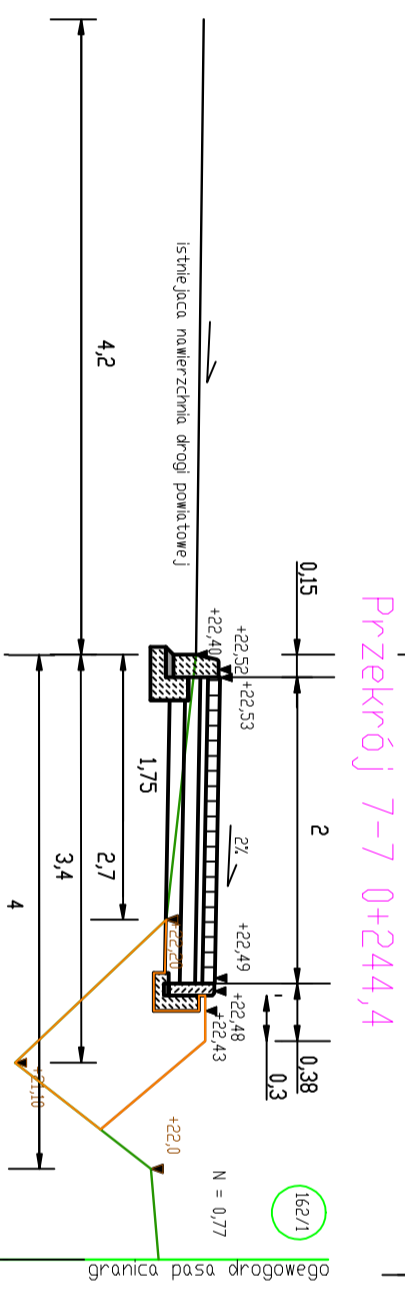
Przekrój 4-4 0+131,2



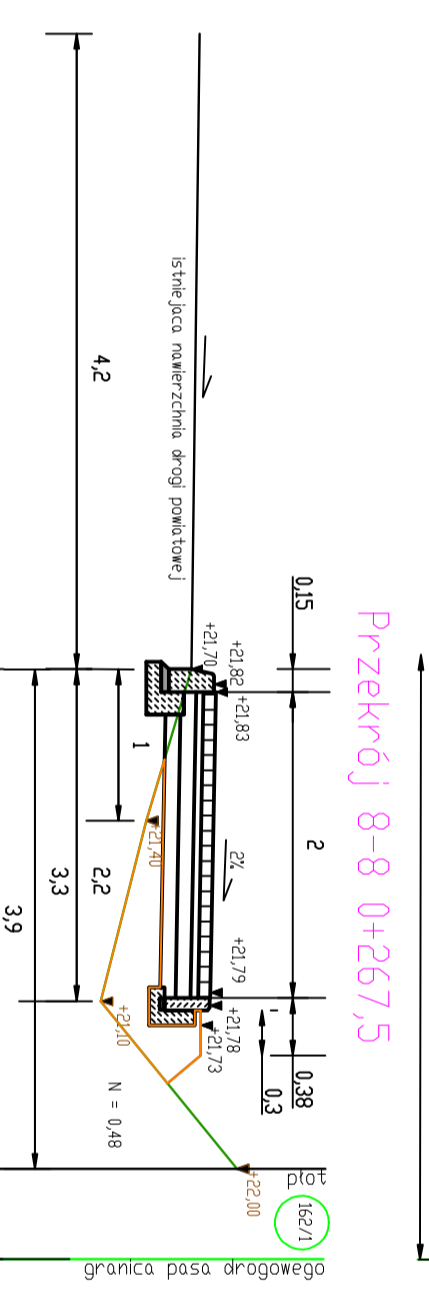
Przekrój 5-5 0+168,5



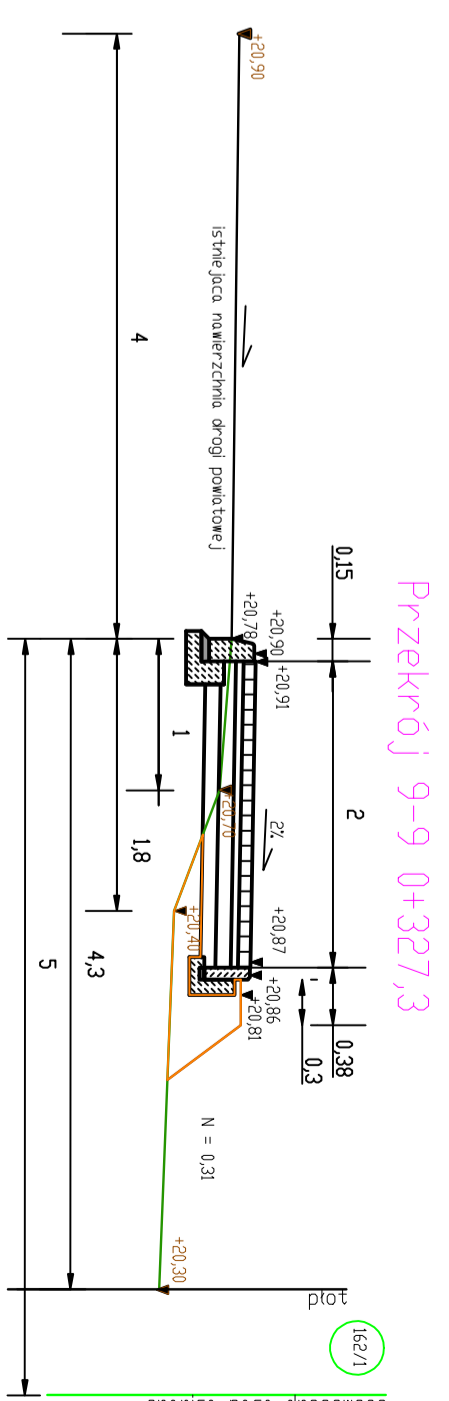
Przekrój 6-6 0+213,6



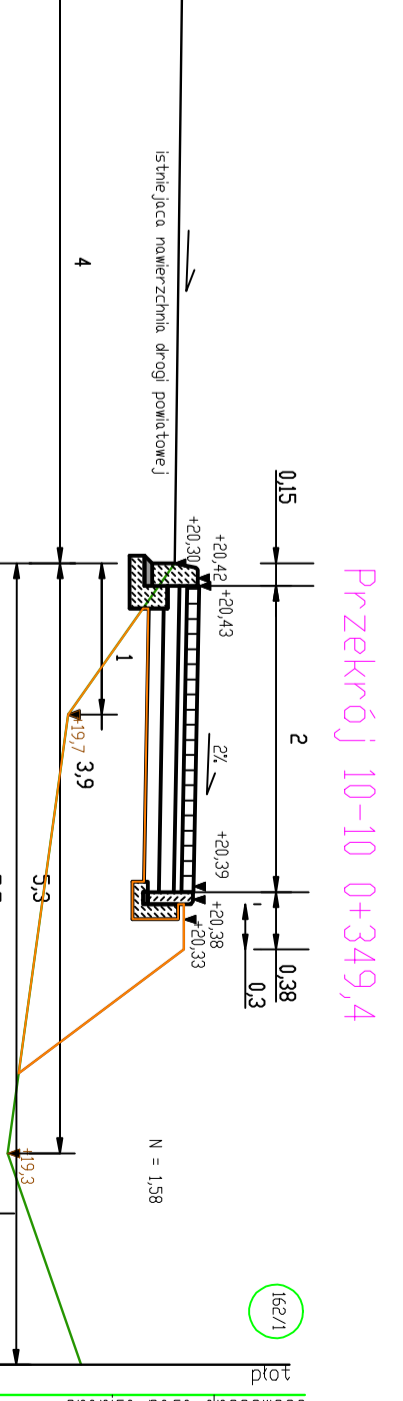
Przekrój 7-7 0+244,4



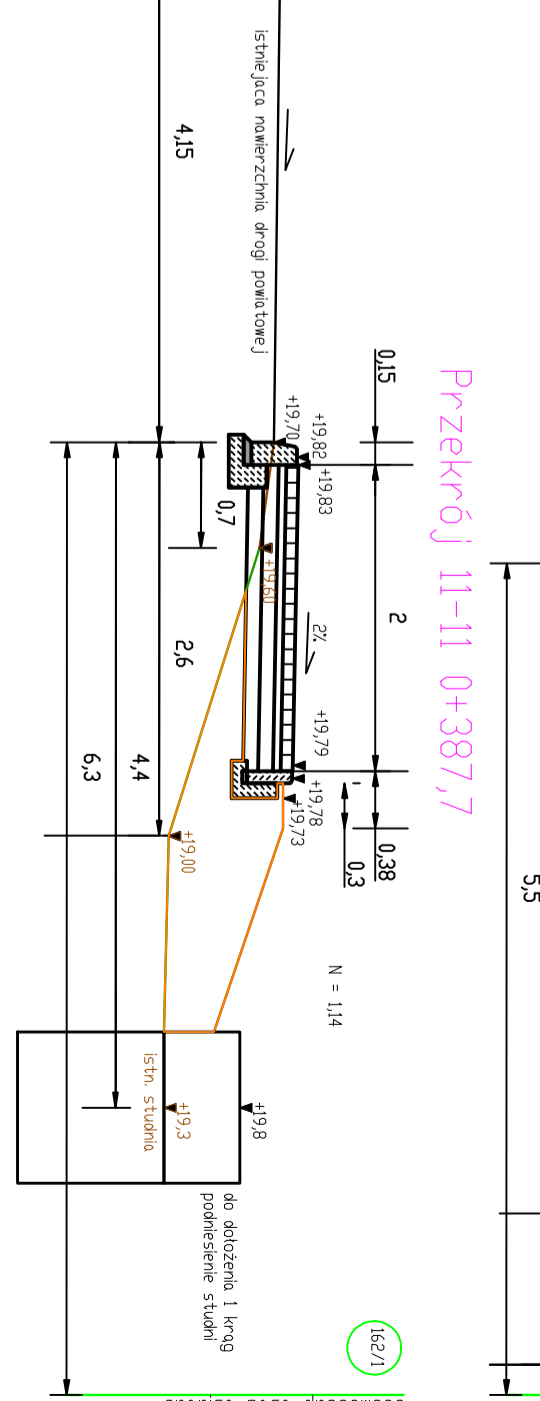
Przekrój 8-8 0+267,5



Przekrój 9-9 0+327,3



Przekrój 10-10 0+349,4



Przekrój 11-11 0+387,7

- projektowane skłony/ zielen
- Istniejący teren
- projektowane rzeźbę
- rzeźbę istniejące

INWESTOR		Gmina Dygowo	
ADRES		ul. Kolejowa 1	
OBJĘTOŚĆ		78-113 Dygowo	
CEL		Budowa chodnika w m. Gąsławo na odcinkach o nr ewid. 3, 162/1, 11/12, 11/23 i 12/1 położonych w obrębie ewid. Gąsławo, gmina Dygowo.	
BRANŻA/TEMATYKA	Inż. i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA/TEMATYKA	mgr inż. Edyta Domkowska	ZPE/06/6/2010/07	
BRANŻA/TEMATYKA	mgr inż. Marcin Jazdzewski	ZPE/28/05/07	
BRANŻA/TEMATYKA		ZPE/05/03/2010/09	
BRANŻA/TEMATYKA		ZPE/28/02/10/05	
Tytuł rysu/ Przekroje poprzeczne		skala	1:50
Wykonawca projektu		nr rysu	31
Pracownia Projektowa i Nadzory		data	listopad 2017
78-500 Białogard, ul. Kochanowskiego 10/5			





## KARTA REJETRACYJNA MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

[nr 2 z 2]

OBREB: [320802\_2\_0022 Gąskowo dz.3, 162/1  
 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:[320802\_2 Dygowo]  
 Powiat: kołobrzeski  
 Woj. zachodniopomorskie  
 SKALA: 1:500  
 Układ współrzędnych '2000' (15)  
 Poziom odniesienia wysokości Kronsztadt'86  
 Wykonano w ramach pracy geodezyjnej  
 ID: 6640.2120.2017

Pracownia Geodezyjna Bartosz Koczara  
 ul. Mazowiecka 24f/9  
 78-100 Kołobrzeg

(pieczęć lub nazwa firmy wykonawcy)

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:  
 1. standardowego opracowania kartograficznego uzyskanego z PODGIK w Kołobrzegu  
 2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego (w przypadku, gdy wywiad został wykonany)  
 3. pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta (w przypadku, gdy takie zostały wskazane)  
 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzji o warunkach zabudowy

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 322.144-1096, 322.144-1049 podlegające ochronie na podstawie art. 15 ust.1 w związku z art.48 ust.1 pkt.3 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.

Na mapie do celów projektowych, w granicach projektowanej inwestycji, wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: e-358/2014

Przedstawiony przebieg granic w zakresie aktualizacji został / nie został\* prawnie ustalony.

Na mapie do celów projektowych, w granicach projektowanej inwestycji  
 • wyróżniono linią przerywaną w kolorze brązowym grunty obciążone służebnościami gruntowymi ujawnionymi w KW\*  
 • nie znajdują się grunty obciążone służebnościami gruntowymi ujawnionymi w KW\*  
 • mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.\*

Informacje dotyczące zawartości nośnika z danymi cyfrowymi:

- Kartę rejestracyjną mapy sporządzono w 2 egzemplarzach, nośnik sporządzono w 2 egzemplarzach i zanumerowano kolejno od 1 do 2, przy czym komplet nr 1 znajduje się w powiatowym zasobie geodezyjnym.
- Nośniki mają zakończone multisesje.
- Tylko poświadczona płyta wraz z kartą rejestracyjną mapy stanowią rękojmię zgodności danych przyjętych do PZGIK.
- Na nośniku zostały zawarte następujące pliki danych:

Lp.	Nazwa folderu/pliku	Wielkość folderu/pliku
1.	6640-2120-2017	3 301 376
2	ksztalty.shx	4 096
Łączna zawartość nośnika:		3 305 472

## Informacje dodatkowe:

- Zakres pomiaru
- Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1(1979) / K-1(Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.) / RMAiC z dn.12 lutego 2013r. w sprawie bazy danych GESUT, BDOT oraz mapy zasadniczej / RMAiC z dn.21 października 2015r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT / RMAiC z dn. 2 listopada 2015r. w sprawie BDOT oraz mapy zasadniczej\*
- Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru
- Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego\*
- Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych ( w sytuacji, gdy wywiad branżowy został przeprowadzony) oraz gdy uzbrojenie podziemne dotychczas nie było przedmiotem inwentaryzacji powykonawczej. W związku z tym nie gwarantuje się dokładności usytuowania uzbrojenia podziemnego na mapie do celów projektowych\*
- Źródła danych o uzbrojeniu podziemnym oznaczamy na mapie w następujący sposób:  
 dla bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery; dla danych branżowych - z literą B; dla pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A; pozyskanych w drodze digitalizacji lub wektoryzacji rastra - z literą D; pochodzących z narady koordynacyjnej ZUDP - z literą K; pochodzących z tyczenia - z literą T; zbudowanych w oparciu o elementy mapy - z literą M; pozwolenie na budowę - z literą P; zgłoszenie budowy - z literą Z

Data opracowania mapy do celów projektowych:  
 20.09.2017

MAPĘ OPRACOWAŁ:  
 (imię i nazwisko)  
 Bartosz Koczara

GEODETA UPRAWNIONY:  
 mgr inż. Bartosz Koczara nr uprawnień: 20573

GEODETA UPRAWNIONY  
 mgr inż. Bartosz Koczara  
 Nr uprawnień 20573  
 ul. Mazowiecka 24f/16, 78-100 Kołobrzeg  
 tel. 501 722 162

UWIERZYTELNIE NIE ORGANU:

## STAROSTA KOŁOBRZESKI

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego pod numerem

P.3208.  
 6640.  
 Nr kanc. pracy

2017-09-25

Data wpisania operatu do ewid. mat. zasobu

z up. STAROSTY  
 Eliza Hamerla  
 Pieczęć INSPEKTOR  
 osoby reprezentującej organ



# GMINA DYGOWO

ul. Kolejowa 1  
78 - 113 Dygowo  
[www.dygowo.pl](http://www.dygowo.pl)

tel (0-94) 358-41-95  
fax (0-94) 712-60-22  
e-mail [ug@dygowo.pl](mailto:ug@dygowo.pl)

Dygowo, 09 listopada 2017 r.

BPP.6733.4.2017

## DECYZJA NR 4 /2017

### O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie:

- art. 4 ust. 2 pkt 1 i art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1073);
- art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r. poz.1257);
- art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2147 ze zm.);

**po rozpatrzeniu wniosku Gminy Dygowo i po stosownych uzgodnieniach:**

**ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego polegającą na:**

**budowie ciągu pieszego przy drodze powiatowej nr 33282, dz. nr 162/1, 3, 11/23, 12/1, 11/12,  
1/55 obręb Gąskowo.**

**Ustalenia projektowe i realizacyjne:**

- 1. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy** – infrastruktura komunikacyjna.
- 2. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy i zagospodarowania terenu** – obiekty infrastruktury technicznej.
- 3. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ład przestrzennego:**
  - 1) budowa ciągu pieszego przy drodze powiatowej nr 33282 w Gąskowie;
    - a) budowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej
    - b) szerokość zmienna od 1,5 m do 2,0 m;
    - c) renowacja rowów melioracyjnych;
    - d) odwodnienie poprzez ścieki pod nawierzchnią chodnika;
  - 2) linia zabudowy – nie dotyczy;
  - 3) powierzchnia biologiczna – nie dotyczy;
  - 4) powierzchnia zabudowy – nie dotyczy;

Osoba prowadząca sprawę: Paulina Gałyga – podinspektor, tel: 94 35 486 36, e-mail: [p.galyga@dygowo.pl](mailto:p.galyga@dygowo.pl)



5) realizacja inwestycji w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

**4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:**

1) Przyjąć rozwiązania techniczne, które w pełni zabezpieczą przed uciążliwościami towarzyszącymi realizacji przedsięwzięcia jak i przed uciążliwościami związanymi z jego eksploatacją.

2) W liniach rozgraniczających terenu inwestycji nie występują obiekty i obszary chronione.

3) Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, z uwagi na fakt, iż długość obszaru objętego inwestycją, nie przekracza 1 km (zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko).

**5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

1) W liniach rozgraniczających terenu inwestycji nie występują obiekty objęte ochroną archeologiczną.

2) Zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 ze zm.) w przypadku odkrycia, w trakcie prowadzenia robót ziemnych wiązanych z planowaną inwestycją, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć okryty przedmiot, następnie zabezpieczyć go i niezwłocznie zawiadomić WUOZ w Szczecinie, Delegatura w Koszalinie.

**6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**

1) zapotrzebowanie na wodę – nie dotyczy;

2) odprowadzenie ścieków – nie dotyczy;

3) zapotrzebowanie na energię elektryczną – nie dotyczy;

4) należy zachować zgodne z przepisami odrębnymi odległości od istniejącej infrastruktury technicznej, budynków i budowli lub je przebudować;

5) powstające w trakcie budowy odpady należy przekazać do firm zajmujących się utylizacją i unieszkodliwianiem odpadów.

**7. Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich – należy spełnić wszystkie warunki normowe wynikające ze stosownych przepisów tak, ażeby zaprojektować i zrealizować obiekt, który nie będzie naruszał interesów osób trzecich.**

**8. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów – nie dotyczy.**

**9. Inne ustalenia: brak**

## Uzasadnienie

Z wnioskiem w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, w związku z planowaną inwestycją, wystąpiła Gmina Dygowo.

Teren przedmiotowej inwestycji:

- nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i nie obowiązuje obowiązek opracowania takiego planu;
- obejmuje działki nr 162/1, 3, 11/23, 12/1, 11/12, 1/55 obręb Gąskowo;
- nie jest przeznaczony pod lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, o którym mowa w art. 39 ust. 3 upizp;
- nie jest przeznaczony pod lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym, o którym mowa w art. 48 upizp.
- obszar opracowania decyzji znajduje się poza obszarami objętymi ochroną przyrody i ochroną archeologiczną.

Zgodnie z art. 2 pkt 5 upizp jako „inwestycje celu publicznego” należy rozumieć działania o znaczeniu lokalnym i ponadlokalnym, a także krajowym bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami. Zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami przedmiotowa inwestycja jest celem publicznym – *„wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji”*.

W myśl art. 50 ust. 1 upizp inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku – w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego. Warunek o którym mowa w art. 61 ust. 1 pkt 4 stosuje się odpowiednio.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie wymaga, aby zawierała załącznik stanowiący analizę funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu (wyrok WSA w Rzeszowie z dnia 26 października 2010 r. sygn. akt II SA/Rz 414/10).

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Projekt decyzji, zgodnie z art. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, został sporządzony przez osobę posiadającą kwalifikację do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium RP uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów.

Decyzja została uzgodniona ze Starostą Kołobrzeskim jako organem ochrony gruntów rolnych (postanowienie z dnia 25 października 2017, znak: OŚ.0724.00431.2017) oraz z Zarządem Dróg Powiatowych (postanowienie z dnia 24.10.2017 r. znak SU.4131.76.2017.II).

Pismem oraz obwieszczeniem z dnia 19 października 2017 roku zawiadomiono, że w powyższej sprawie zebrane zostały dowody i materiały do wydania decyzji administracyjnej, oraz, że strony mają prawo wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłoszonych żądań, a także, że decyzja zostanie wydana po upływie 14 dni od dnia otrzymania niniejszego zawiadomienia.

Ze względu na spełnienie wymagań Wnioskodawcy, brak przesłanek utrudniającą lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia orzeczono jak w sentencji.

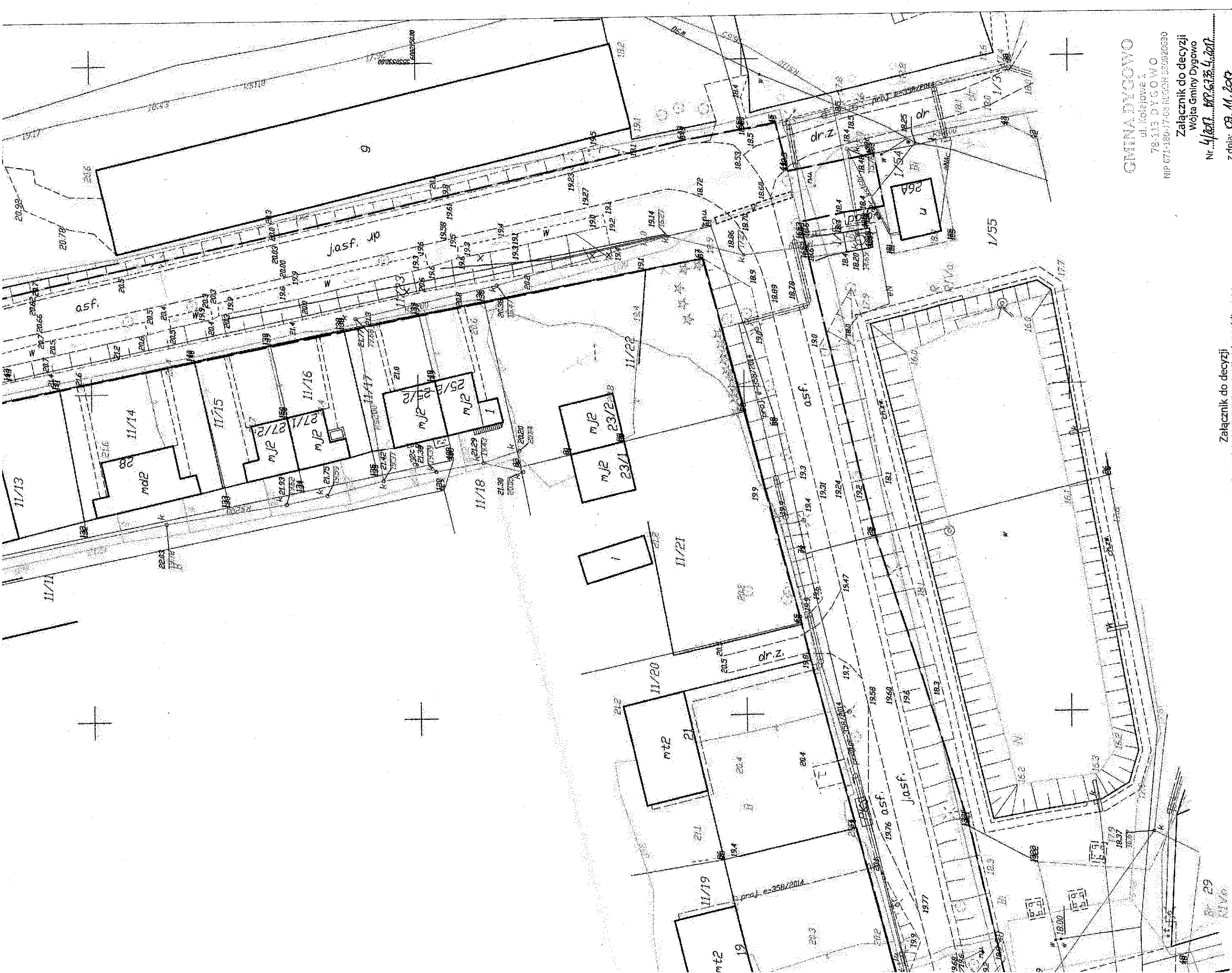
### **Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W celu uzyskania pozwolenia na budowę należy złożyć wniosek wraz z dokumentami określonymi w art. 33 ust. 2 Prawa budowlanego w Starostwie Powiatowym w Kołobrzegu.
3. Organ stwierdzi wygaśnięcie decyzji ( art. 65 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ), jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub gdy dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
4. Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności oraz uprawnień osób trzecich.
5. Jeżeli decyzja o warunkach zabudowy wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, przepisy art. 36 oraz 37 stosuje się odpowiednio. Koszt realizacji roszczeń, o których mowa w art. 36 ust. 1 i 3 ponosi inwestor po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na budowę.
6. Planowana inwestycja powinna być projektowana i realizowana w sposób gwarantujący ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich , zgodnie z art. 5 pkt 9 Prawa budowlanego oraz zgodnie z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych ( tj. Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266 ).

### **Załącznik:**

1. Mapa

*Wójt Gminy Dygów*  
*Grzegorz Starczyk*



**GMINA DYGOWO**  
 ul. Kolejowa 1  
 78-113 DYGO W O  
 NIP 671-180-17-05 REGON 360926630

Załącznik do decyzji  
 Wójta Gminy Dygowo  
 Nr. 4/2017... 002.633.4.2017

z dnia: 08.11.2017

Załącznik do decyzji  
 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego  
 dz. nr 162/1, 3, 11/23, 12/1, 11/12, 1/55 obręb Gąskowo

— linia rozgraniczająca teren inwestycji

Województwo Dygowskie  
 Grzegorz Starzyk

MARCIN ERDMANN  
 ARCHITEKT I URBANISTA  
 ul. Kościelna 14/2-5/55  
 tel: 962 153 590 marcin.erdmann@o2.pl



Zarząd Dróg Powiatowych  
w Kołobrzegu  
ul. Gryfitów 8  
78-100 Kołobrzeg

27.11.2017 r.

SI.420.19.2017

**PRACOWNIA PROJEKTOWA I NADZORY**  
**EBE Edyta Dombrowska**  
**Ul. Kochanowskiego 10/5**  
**78-200 Białogard**

Dot.: Opracowania dokumentacji projektowej budowy chodnika w m. Gąskowo.

Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu informuje, iż po przeanalizowaniu przesłanej dokumentacji projektowej, **opiniuje pozytywnie** koncepcję projektu zagospodarowania terenu dla budowy chodnika w m. Gąskowo.

Z poważaniem

**DYREKTOR**

*Magdalena Dąbrowska*

Otrzymują:

1. Adresat
2. A.a.

Budowa chodnika w m. Gąskowo na działkach o nr ewid. 3, 162/1, 1/55, 11/12, 11/23 i 12/1 położonych w obrębie ewid. Gąskowo, gmina Dygowo.

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
<b>1. Chodnik 2 m szerokości strona prawa drogi powiatowej</b>			
<b>1.1. Roboty przygotowawcze</b>			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym (wraz z wykonaniem mapy powykonawczej) 0,4422	km	0,442
	razem	km	0,442
2	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55cm	szt	14,000
3	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznych o grubości 3cm 26+17,7+19+40+22	m2	124,700
	razem	m2	124,700
4	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - analogia podbudowa z kruszywa i nawierzchnie zjazdów z kruszyw i tłucznia 26+17,7+19+40+22 26,3+37,4+40	m2	124,700
		m2	103,700
	razem	m2	228,400
5	Rozebranie chodników z płyt betonowych na podsypce 2+3	m2	5,000
	razem	m2	5,000
6	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki chodniki 153+237+93+15+29+131,5+17,1+77,1	m2	752,700
	razem	m2	752,700
7	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV zjazdy 33+18+19+24,5+35,7+28,4+29,8+30,5 chodniki 153+237+93+15+29+131,5+17,1+77,1	m2	218,900
		m2	752,700
	razem	m2	971,600
8	Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów wraz z materiałem (piasek) tabela robót - nasyp pod konstrukcje 230,05	m3	230,050
	razem	m3	230,050
9	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV zjazdy 33+18+19+24,5+35,7+28,4+29,8+30,5 chodniki 153+237+93+15+29+131,5+17,1+77,1	m2	218,900
		m2	752,700
	razem	m2	971,600
<b>1.2. Krawężniki i obrzeża</b>			
10	Rowki w gruncie kategorii I-II o wymiarach 40x40cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe 329,2+203,8+400,6	m	933,600
	razem	m	933,600
11	Ława betonowa z oporem pod krawężniki i obrzeża Krawężnik wystający 329,2*0,0575 Krawężnik wtopiony 203,8*0,0575 Obrzeże 400,6*0,045 miejsca ścieków 11*0,5*2,5*0,1	m3	18,929
		m3	11,719
		m3	18,027
		m3	1,375
	razem	m3	50,050
12	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej 71+113,2+42+7,5+60,5+35	m	329,200
	razem	m	329,200
13	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej 36+11+5,5+11+7,3+30+8,5+12+13+13+29+12+12,5+3	m	203,800
	razem	m	203,800
14	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 80+120,1+49+10+1+2,5+12+2+2+1+68+12+41	m	400,600
	razem	m	400,600
<b>1.3. Konstrukcja nawierzchni</b>			
15	Warstwa odsączająca/ mrozoochronna o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie chodniki 153+237+93+15+29+131,5+17,1+77,1 zjazdy 33+18+19+24,5+35,7+28,4+29,8+30,5 miejsca ścieków -11*0,5*2	m2	752,700
		m2	218,900
		m2	-11,000
	razem	m2	960,600
16	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm chodniki 153+237+93+15+29+131,5+17,1+77,1 zjazdy 33+18+19+24,5+35,7+28,4+29,8+30,5 miejsca ścieków -11*0,5*2	m2	752,700
		m2	218,900
		m2	-11,000
	razem	m2	960,600
17	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - dalsze 2 cm chodniki 153+237+93+15+29+131,5+17,1+77,1	m2	752,700

Budowa chodnika w m. Gąskowo na działkach o nr ewid. 3, 162/1, 1/55, 11/12, 11/23 i 12/1 położonych w obrębie ewid. Gąskowo, gmina Dygowo.

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	zjazdy 33+18+19+24,5+35,7+28,4+29,8+30,5 miejsca ścieków -11*0,5*2	m2	218,900
		m2	-11,000
	razem	m2	960,600
18	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej - chodniki chodniki 153+237+93+15+29+131,5+17,1+77,1 miejsca ścieków -11*0,5*2	m2	752,700
		m2	-11,000
	razem	m2	741,700
19	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej - zjazdy- czerwona kostka zjazdy 33+18+19+24,5+35,7+28,4+29,8+30,5	m2	218,900
	razem	m2	218,900
20	Ścieki z elementów betonowych o grubości 15cm na podsypce cementowo-piaskowej 2*(2,5*11)	m	55,000
	razem	m	55,000
<b>1.4. Pozostałe roboty</b>			
21	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o średnicy 1000mm -amalogia podwyższenie istniejącej studni	0,5m	2,000
22	Regulacja pionowa włączów kanałowych- przeniesienie włązu studni i regulacja	szt	1,000
23	Oczyszczanie z namułu istniejących przepustów 7,5+12,5	m	20,000
	razem	m	20,000
24	Oczyszczanie rowów z namułu 10cm - z profilowaniem skarp 80+120+49+10+10+68+11+40	m	388,000
	razem	m	388,000
25	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej 442,2*2	m2	884,400
	razem	m2	884,400
26	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o grubości 5cm - uszczelnienie nawierzchni bitumicznej przy krawężniku- krawędź jezdni- ANALOGIA 442*0,5	m2	221,000
	razem	m2	221,000
<b>2. Chodnik strona lewa drogi powiatowej</b>			
<b>2.1. Roboty przygotowawcze</b>			
27	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym (wraz z wykonaniem mapy powykonawczej) 0,314	km	0,314
	razem	km	0,314
28	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75cm	szt	1,000
29	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm 8	m2	8,000
	razem	m2	8,000
30	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm - analogia podbudowa z kruszywa i nawierzchnie zjazdów z kruszyw i tłucznia 8 11+23+37+48+41	m2	8,000
		m2	160,000
	razem	m2	168,000
31	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki chodniki 35+10+92+25+256+13	m2	431,000
	razem	m2	431,000
32	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV zjazdy 27+24+24+32+34 chodniki 35+10+92+25+256+13	m2	141,000
		m2	431,000
	razem	m2	572,000
33	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV zjazdy 27+24+24+32+34 chodniki 35+10+92+25+256+13	m2	141,000
		m2	431,000
	razem	m2	572,000
<b>2.2. Krawężniki i obrzeża</b>			
34	Rowki w gruncie kategorii I-II o wymiarach 40x40cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe 183,1+37,5+534,1	m	754,700
	razem	m	754,700
35	Ława betonowa z oporem pod krawężniki i obrzeża Krawężnik wystający 37,5*0,0575 Krawężnik wtopiony 183,1*0,0575 Obrzeze 534,1*0,045	m3	2,156
		m3	10,528
		m3	24,035

Budowa chodnika w m. Gąskowo na działkach o nr ewid. 3, 162/1, 1/55, 11/12, 11/23 i 12/1 położonych w obrębie ewid. Gąskowo, gmina Dygowo.

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	razem	m3	36,719
36	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej 14+1+14+4+4,5	m	37,500
	razem	m	37,500
37	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej 30+9,2+16,3+12,6+10+19+17+18+20+14+11+2+2+2	m	183,100
	razem	m	183,100
38	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 20+22+3+3+1+7,7+5,5+14,7+16+8+6+2+4+6,3+1,2+7,6+8,6+17,5+15+29+28+4+5+5,5+5,5+5+6+122+123+3+3+3+3+10+7	m	534,100
	razem	m	534,100
<b>2.3. Konstrukcja nawierzchni</b>			
39	Warstwa odsączająca/ mrozoochronna o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie zjazdy 27+24+24+32+34 chodniki 35+10+92+25+256+13	m2	141,000
		m2	431,000
	razem	m2	572,000
40	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm zjazdy 27+24+24+32+34 chodniki 35+10+92+25+256+13	m2	141,000
		m2	431,000
	razem	m2	572,000
41	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - dalsze 2 cm zjazdy 27+24+24+32+34 chodniki 35+10+92+25+256+13	m2	141,000
		m2	431,000
	razem	m2	572,000
42	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej - chodniki chodniki 35+10+92+25+256+13	m2	431,000
	razem	m2	431,000
43	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej - zjazdy- czerwona kostka zjazdy 27+24+24+32+34	m2	141,000
	razem	m2	141,000
<b>2.4. Pozostałe roboty</b>			
44	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej 314*3	m2	942,000
	razem	m2	942,000
45	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścierna o grubości 5cm - uszczelnienie nawierzchni bitumicznej przy krawężniku- krawędź jezdni- ANALOGIA (2+2+2+51+13+23+13)*0,5	m2	53,000
	razem	m2	53,000



## Tabela robót ziemnych - nasypy

Budowa chodnika Gąsków- strona prawa

	Powierzchnia m2	Średnia m powierzchnia	Odległość m	Objętość m3
Kilometr	Nasyp N	N	-	N
	(-)	(-)		(-)
1	3	5	6	8
0	0,00			
36,1	0,43	0,22	36,10	7,76
71,6	0,15	0,29	35,50	10,30
100,0	0,36	0,26	28,40	7,24
131,2	0,61	0,49	31,20	15,13
168,5	0,35	0,48	37,30	17,90
213,6	0,41	0,38	45,10	17,14
244,4	0,77	0,59	30,80	18,17
267,5	0,48	0,63	23,10	14,44
327,3	0,31	0,40	59,80	23,62
349,4	1,58	0,95	22,10	20,88
387,70	1,14	1,36	38,30	52,09
425,70	0,10	0,62	38,00	23,56
442,2	0,12	0,11	16,50	1,82

<b>442,20</b>	<b>230,05</b>
---------------	---------------