

SPIS ZAWARTOŚCI
– BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA
– USUNIĘCIE KOLIZJI SIECI KABLOWEJ NISKIEGO
NAPIĘCIA WE WŁÓŚCIBORZU – DROGA GMINNA

- 1. Opis techniczny**
- 2. Uzgodnienia – warunki techniczne**
- 3. Rysunki**

Rys. 1 Plan usunięcia kolizji kabli 0.4 kV . Kolizja E-2.

Rys. 2. Plan usunięcia kolizji kabli 0.4 kV . Kolizja E-3.

Rys. 3. Schemat usunięcia kolizji kabli 0.4 kV .

Rys. 4. Schemat usunięcia kolizji kabli 0.4 kV.

OPIŚ TECHNICZNY

do projektu pn.:

**"PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH I GMINNYCH W
MIEJSCOWOŚCI WŁOŚCIBÓRZ, PIOTROWICE I KŁOPOTOWO"**

**Branża : Elektryczna – Rozwiązanie kolizji z istniejącą siecią
energetyczną 0.4 kV we Włóściborzu – droga - gminna .**

Investor :

*Gmina Dygowo
ul. Kolejowa 1
72 – 010 Dygowo*

Autor

opracowania :

*DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
71-468 Szczecin
ul. Sosnowa 6a*

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Warunki przebudowy sieci nr 13/R55/04153, z dn. 30.12.2013 wydane przez Energa Operator w Kołobrzegu. (w załączeniu)
- Uzgodnienia kolizji projektowanej przebudowy wydane przez Energa Operator w Kołobrzegu z dn 24.07.2013 (w załączeniu)
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Inwentaryzacja sieci elektroenergetycznej w terenie oraz w Energa Kołobrzeg,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 r. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.),
- Wizja w terenie wykonana przez DIM Pracownię Projektową Dróg i Mostów.
- PN-76/E-05125 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe,
- PN-E-05100-1 Elektroenergetyczne linie napowietrzne .Projektowanie i budowa
- Norma SEP-E-003 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa
- PN – 76/E –90401 Kable elektroenergetyczne o izolacji z tworzyw termoplastycznych i powłoce polwinitowej na napięcie znamionowe 0,6/1KV,
- PN-80/C-89205 Rury kanalizacyjne z PCV,
- BN-68/6353-03 Folia kalendrowana techniczna z uplastycznionego polichloru winylu,

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie zabezpieczeń oraz przebudów istniejących kabli energetycznych niskiego napięcia. Kable te obecnie przebiegają w poboczach lub pod jezdniami istniejących drogi gminnej we Włocibórze. Po zaprojektowaniu dojazdów utwardzonych do istniejących parceli, oraz miejscowym poszerzaniu dróg, istniejące kable znajdą się pod nawierzchnią drogową.

3. STAN ISTNIEJĄCY

W ciągu projektowanej przebudowy drogi gminnej we Włociborzu występują liczne kolizje z kablami 0.4 kV oznaczone na rysunkach jako E-2, E-3(rys.1,2 , 3 i 4). Istniejąca napowietrzna sieć energetyczna 0.4 kV z oświetleniem drogowym na całej długości projektowanej przebudowy dróg nie koliduje. Projektowane rzędne wysokościowe nie zmieniają się, a tym samym odległości pionowe przy skrzyżowaniach są zachowane. W zasadzie usytuowanie słupów energetycznych nie koliduje z przebudową drogi. Projekt przewiduje wycinkę niektórych drzew jak na załączonym planie sytuacyjnym. W trakcie wycinki zachować szczególną ostrożność na przewody energetyczne i słupy. O wycince powiadomić służby energetyczne w przypadku konieczności chwilowego wyłączenia danej linii .

4. PROJEKTOWANE ZABEZPIECZENIE KABLI 0.4 kV

Zabezpieczenie istniejących kabli 0.4 kV wykonać za pomocą przepustów kablowych dzielonych z PCW o średnicy 160 mm. W miejscu oznaczonym na planie sytuacyjnym odkopać ręcznie odcinek kabla. Na odcinku skrzyżowania plus 0,5 m. z każdej strony drogi , ułożyć pod kablem dolną część przepustu, zamknąć górną część przepustu zgodnie z instrukcją producenta i zasypać rów kablowy. Dopiero nad tak wykonanym zabezpieczeniem można wykonywać roboty drogowe.

5. PROJEKTOWANE LINIE KABLOWE 0.4 kV

We Włociborzu w miejscach oznaczonych na rysunkach 1,2, 3 i 4 należy wykonać nowe odcinki kabli w relacjach podanych w warunkach przebudowy sieci. Kable układać w poboczach dróg według tras przedstawionych na planach. Kable układać na głębokości 0,70 m na podsypce z 10 cm warstwą piasku do betonów zwykłych. Na kablach zamocować opaski informacyjne w odległościach ok. 10 m. Kable zasypać warstwą piasku grub. 10 cm i uzupełnić wykop 15 cm warstwą gruntu rodzimego. Następnie ułożyć ostrzegawczą folię z tworzywa sztucznego o szerokości 30 cm i grubości co najmniej 0,5 mm koloru niebieskiego po czym rów całkowicie zasypać gruntem rodzimym. Teren po wykopach przywrócić do pierwotnego stanu.

Uwaga: rowy kablowe przy drzewach kopać poza rzutami ich koron. W sprawach wątpliwych skontaktować się z odpowiednimi służbami komunalnymi.

6. OPIS TECHNICZNY POSZCZEGÓLNYCH KOLIZJI

Kolizja E-2, wykonać przebudowy linii kablowych zgodnie z zapisami wydanych warunków przebudowy (w załączeniu)w miejscach kolizyjnych przez ułożenie nowych odcinków według nowej trasy i połączenie z istniejącymi kablami poza miejscami kolizyjnymi za pomocą muf kablowych przelotowych w wykonaniu termokurczliwym.

Kolizja E-3, wykonanie jak dla kolizji E-2 a dotyczy linii kablowej w relacji pomiędzy złączami w budynku nr 5 a budynkiem DPS.

Dopiero po wykonaniu takich zabezpieczeń oraz odbiorze ze strony służb energetycznych Energa Operator można przystąpić do robót drogowych.

7. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie prace elektromontażowe wykonywać w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy. O miejscu i czasie wykonywania robót kablowych na istniejącej sieci powiadamiać służby energetyczne Rejonu Energetycznego w Kołobrzegu. Na nowych odcinkach kabli dokonać pomiarów kontrolnych, a wyniki w postaci protokołów załączyć do odbioru technicznego sieci. Po pozytywnym odbiorze nastąpi włączenie sieci do eksploatacji.

Opracował:


Andrzej Kozakiewicz