

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

II. Cel opracowania

III. Stan istniejący

IV. Stan projektowany

V. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

VI. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

b) Oznakowanie poziome

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny

2. Rys.2 Plansza oznakowania – stan projektowany 1:500, 1:1000

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania:

***Przebudowa dróg powiatowych i gminnych
w miejscowości Włóścibórz,
Piotrowice i Kłopotowo***

Inwestor:

**Gmina Dygowo
ul. Kolejowa 1
78-113 Dygowo**

Autor opracowania:

***DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
71-468 Szczecin
ul. Sosnowa 6a***

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. nr 1137 z późniejszymi zmianami)
- Wizja w terenie wykonana przez DIM Pracownię Projektową Dróg i Mostów,

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa dróg powiatowych i gminnych w miejscowości Włóścibórz, Piotrowice i Kłopotowo. Projekt obejmuje drogi gminne w m. Włóścibórz oraz drogę powiatową 3335Z Włóścibórz-Wrzosowo.

III. Stan istniejący

Istniejące nawierzchnie dróg objętych opracowaniem są w bardzo złym stanie technicznym. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,5m. Oznakowanie poziome nie występuje, oznakowanie pionowe jest szczątkowe, a tarcze znaków często zniszczone. W ciągu drogi powiatowej 3335Z znajduje się most nad Parsętą. Nośność mostu określona jest na 5 ton.

IV. Stan projektowany

Drogi gminne:

Zaprojektowano zachowanie istniejącej nawierzchni brukowej oraz dodanie po obu stronach bruku pasów z kostki betonowej o szerokości 1,2m. Łącznie szerokość jezdni będzie wynosiła 5,0m.

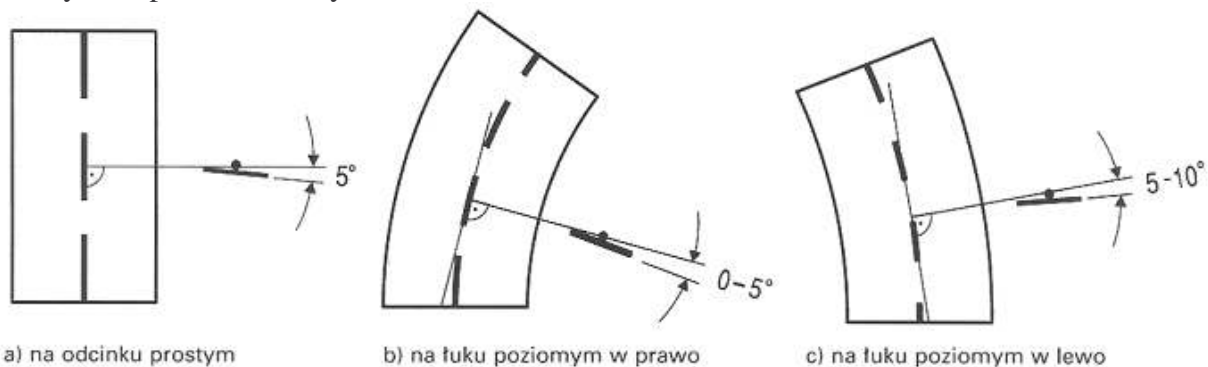
Droga powiatowa 3335Z:

Projekt drogi w planie i w profilu został w możliwie największym stopniu dopasowany do stanu istniejącego. Z uwagi na dużą krętość drogi oraz małe promienie łuków poziomych na części trasy zaprojektowano ograniczenia prędkości. Początek opracowania DP znajduje się na skrzyżowaniu z drogami gminnymi koło m. Włóścibórz. Koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu DP 3335Z z drogą wojewódzką nr 163 w m. Wrzosowo. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,5m na odcinku prostym. Na łukach poziomych zastosowano poszerzenia zgodnie z warunkami technicznymi. Na moście nad Parsętą zakłada się ruch wahadłowy, oznakowany znakami pionowymi.

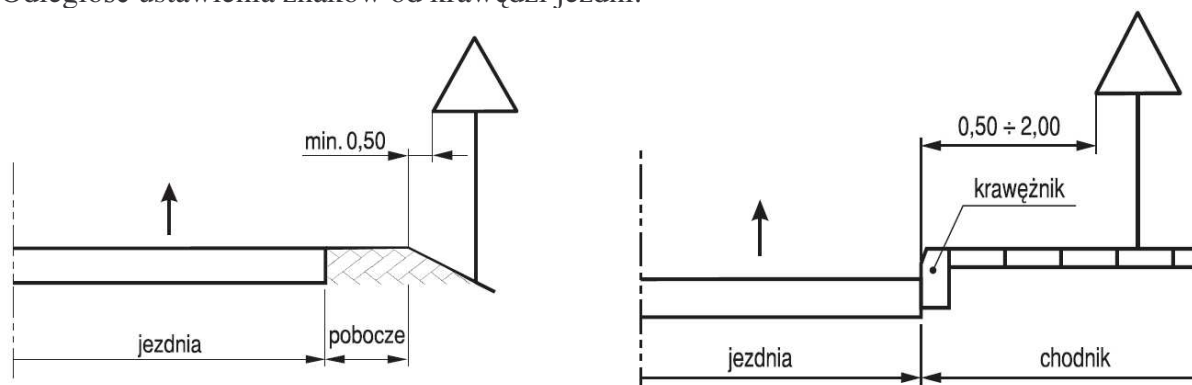
V. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Ustawienie znaków

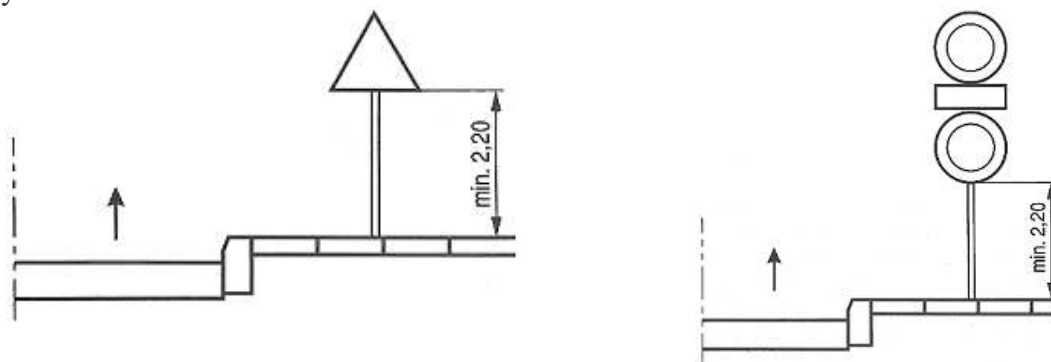
Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
średnie	S	900	800		600

VI. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg planszy organizacji ruchu - Rys 2. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie. Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych. Krawędzie tarcz znaków powinny być podwójnie zagięte.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcją. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Zestawienie znaków pionowych projektowanych

Nazwa	Stan	Szt.
A-1	proj	1
A-2	proj	1
A-4	proj	4
A-6b	proj	3
A-6c	proj	3
A-7	proj	10
B-18	proj	2
B-19	proj	1
B-31	proj	1
B-33	proj	12
B-34	proj	5
C-12	proj	3
D-1	proj	2
D-15	proj	7
D-40	proj	3

Nazwa	Stan	Szt.
D-41	proj	3
D-42	proj	7
D-43	proj	7
D-5	proj	1
D-6	proj	14
E-17a	proj	7
E-18a	proj	7
F-4	proj	2
F-5	proj	2
F-6	proj	2
T-0	proj	2
T-1	proj	1
T-2	proj	2
T-3	proj	2
	RAZEM	109

b) Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na Rys. 2 w skali 1:500. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe koloru białego. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoka trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Zestawienie oznakowania poziomego grubowarstwowego:

Symbol znaku poziomego	Ilość na jednostkę	Ilość [mb/szt.]	Powierzchnia [m ²]
------------------------	--------------------	-----------------	--------------------------------

Linie ciągłe				
P-4	0,24	m ² /mb	67,3	16,152
P-7d	0,12	m ² /mb	2833	339,96
SUMA				356,1

Linie przerywane				
P-1a	0,04	m ² /mb	0	0
P-1b	0,04	m ² /mb	15,7	0,628
P-1e	0,12	m ² /mb	27,7	3,324
P-7c	0,06	m ² /mb	9687	581,22
P-17	1,71	m ² /mb	85	145,35
SUMA				730,5

Linie na przejściach i skrzyżowaniach				
P-10	0,5	m ² /mbxs	22,3	44,6
P-13	0,2625	m ² /mb	42,4	11,13
P-14	0,375	m ² /mb	11,00	4,125
P-21a	0,38	m ² /m ²	0,40	0,152
SUMA				60,0

Opracował:
mgr inż. Przemysław Gardas