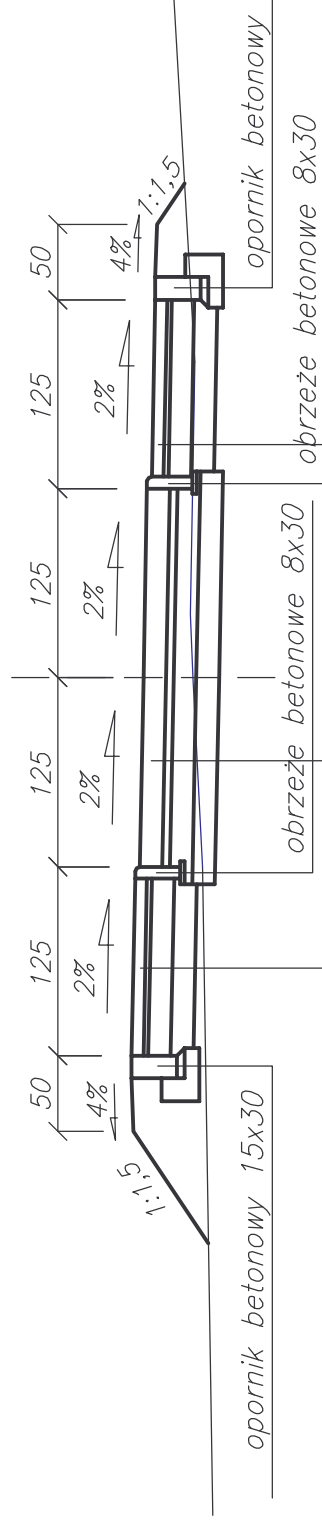


[cm]

kategoria ruchu KR2

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGA GMINNA WE WŁOŚCIBORZU

OD KM 0+000,00 DO KM 0+318,31



opornik betonowy 15x30
8 cm kostka betonowa niefazowana
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15 cm warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C1.5/2.0

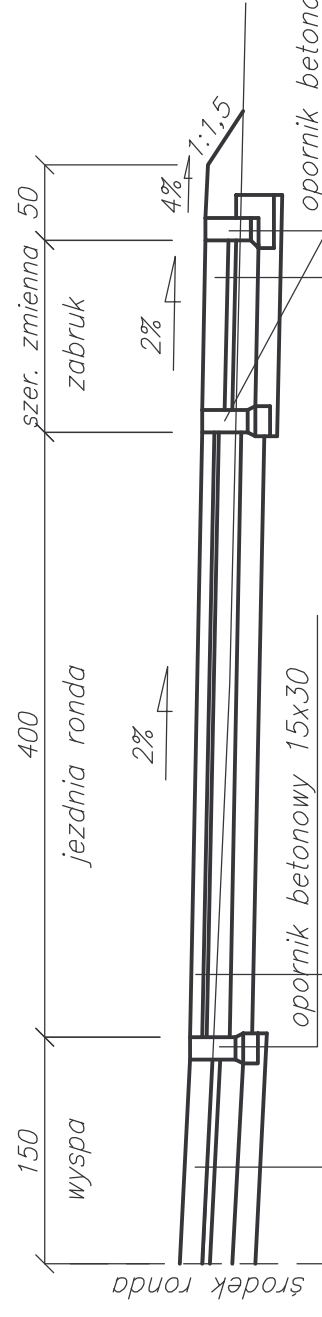
opornik betonowy 15x30

opornik betonowy 15x30
8 cm kostka betonowa niefazowana
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15 cm warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C1.5/2.0

15 cm kostka brukowa
5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15 cm warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C1.5/2.0

PRZEKRÓJ NORMALNY

PRZEZ WYSPĘ, JEZDNIĘ I ZABRUK RONDA WE WŁOŚCIBORZU



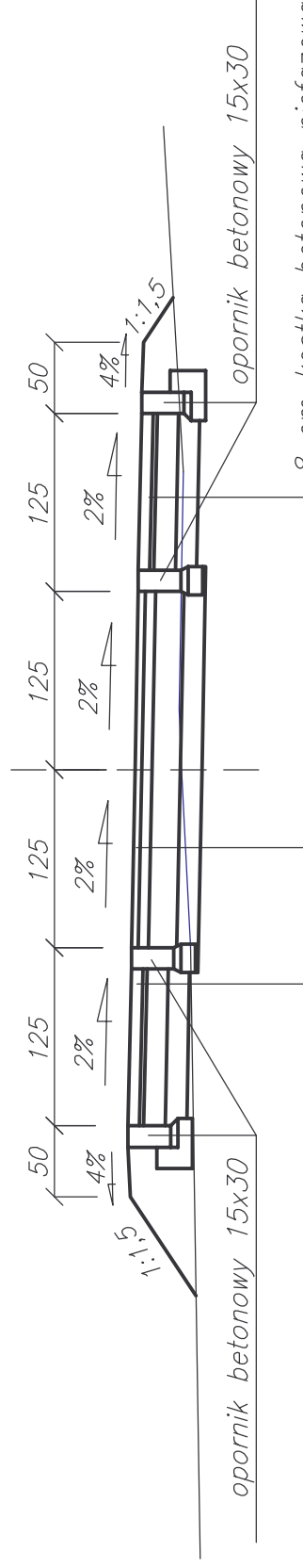
15 cm kostka kamienna
5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15 cm warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C1.5/2.0

opornik betonowy 15x30
8 cm kostka betonowa niefazowana
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15 cm warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C1.5/2.0

opornik betonowy 15x30
15 cm kostka kamienna
5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15 cm warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C1.5/2.0

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGA GMINNA WE WŁOŚCIBORZU

OD KM 0+318,31 DO KM 0+521,57



opornik betonowy 15x30
8 cm kostka betonowa niefazowana
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15 cm warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C1.5/2.0

opornik betonowy 15x30

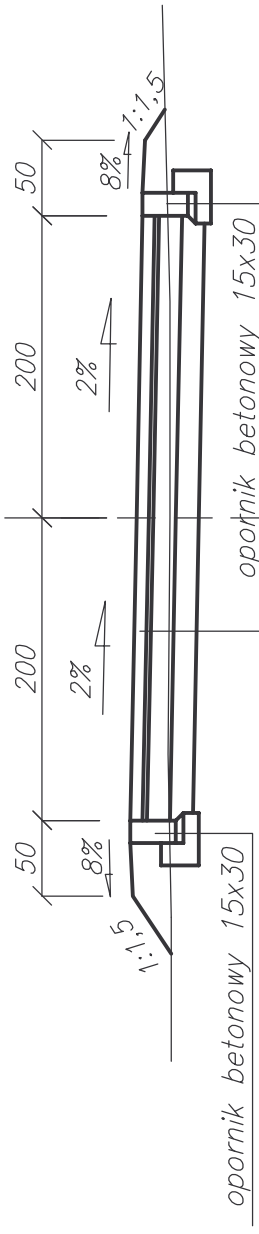
8 cm kostka betonowa niefazowana
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15 cm warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C1.5/2.0

5 cm warstwa scieralna z betonu asfaltowego
7 cm podbudowa z betonu asfaltowego
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15 cm warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C1.5/2.0

PRZEKRÓJ NORMALNY

WLOT "A", "B", "C" RONDA WE WŁOŚCIBORZU

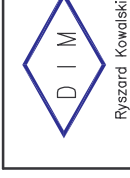
DROGA DOJAZDOWA



opornik betonowy 15x30
8 cm kostka betonowa niefazowana
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15 cm warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C1.5/2.0

PRZEKROJE NORMALNE

CZĘŚĆ 1/2



PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW  
mgr inż. Ryszard Kowalski  
71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a  
tel./fax (091) 45 00 745

Nazwa i adres inwestycji  
Przebudowa dróg powiatowych i gminnych w miejscowości Włoszycy, Piotrowice i Kłopotowo  
Przebudowa drogi gminnej w m. Włoszycy

Obiekt	droga gminna w m. Włoszycy		Data
Projektowała	mgr inż. Sylwia Mierzwa	Nr uprawnień	09.2014
Sprawił	mgr inż. Ryszard Kowalski	Podpis	Skala
		ZAP/0056/P00D/10	1:50
		43/Sz/78	Rysunek Nr
			3.1