

**LEGENDA:**

	istniejący teren
	projektowana niweleta
	projektowany ściek
	projektowany wpust uliczny
	skrzyżowanie
	zjazd
	zatkanie autobusowa

WŁOŚCIBÓRZ

p.p. = 28 mm/m

Charakterystyka istn. terenu

Reżone projektowane	Spadki i łuki pionowe	Reżone istniejące	Proste i łuki poziome	Rampa	Odległości
30.60	$i=2\%$ $L=32$	30.60	prosta $L=5.44m$ $\gamma=19.01509$ $R=30$ $T=6.96$ $K=53.67$ $R=0.80$ $\gamma=15.73$ $R=40$ $T=15.73$	$L=10.00m$	0.00
30.50	$i=3.25\%$ $L=5.82$	30.50	prosta $L=2.20$ $K=53.63$ $R=22$ $p=2.4030$ $\gamma=33.81649$ $R=100$ $T=27.20$ $K=53.63$ $R=22$ $p=2.4030$ $\gamma=99.41836$ $R=8$	$L=12.500m$	8.57
30.40	$i=11.33\%$ $L=1.33$	30.40	prosta $L=43.22m$	$L=15.00m$	16.29
30.35	$i=11.33\%$ $L=1.33$	30.35	prosta $L=92.27m$	$L=20.00m$	19.01
30.30	$i=11.33\%$ $L=1.33$	30.30	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	21.33
30.25	$i=11.33\%$ $L=1.33$	30.25	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	23.23
30.20	$i=11.33\%$ $L=1.33$	30.20	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	24.74
30.15	$i=11.33\%$ $L=1.33$	30.15	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	26.85
30.10	$i=11.33\%$ $L=1.33$	30.10	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	28.97
30.05	$i=11.33\%$ $L=1.33$	30.05	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	31.31
30.00	$i=11.33\%$ $L=1.33$	30.00	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	33.31
29.95	$i=11.33\%$ $L=1.33$	29.95	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	35.14
29.90	$i=11.33\%$ $L=1.33$	29.90	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	36.63
29.85	$i=11.33\%$ $L=1.33$	29.85	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	37.92
29.80	$i=11.33\%$ $L=1.33$	29.80	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	38.93
29.75	$i=11.33\%$ $L=1.33$	29.75	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	39.58
29.70	$i=11.33\%$ $L=1.33$	29.70	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	40.98
29.65	$i=11.33\%$ $L=1.33$	29.65	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	42.19
29.60	$i=11.33\%$ $L=1.33$	29.60	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	43.24
29.55	$i=11.33\%$ $L=1.33$	29.55	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	44.14
29.50	$i=11.33\%$ $L=1.33$	29.50	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	44.89
29.45	$i=11.33\%$ $L=1.33$	29.45	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	45.50
29.40	$i=11.33\%$ $L=1.33$	29.40	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	45.98
29.35	$i=11.33\%$ $L=1.33$	29.35	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	46.35
29.30	$i=11.33\%$ $L=1.33$	29.30	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	46.63
29.25	$i=11.33\%$ $L=1.33$	29.25	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	46.82
29.20	$i=11.33\%$ $L=1.33$	29.20	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	46.93
29.15	$i=11.33\%$ $L=1.33$	29.15	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	46.96
29.10	$i=11.33\%$ $L=1.33$	29.10	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	46.91
29.05	$i=11.33\%$ $L=1.33$	29.05	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	46.78
29.00	$i=11.33\%$ $L=1.33$	29.00	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	46.58
28.95	$i=11.33\%$ $L=1.33$	28.95	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	46.33
28.90	$i=11.33\%$ $L=1.33$	28.90	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	45.95
28.85	$i=11.33\%$ $L=1.33$	28.85	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	45.44
28.80	$i=11.33\%$ $L=1.33$	28.80	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	44.82
28.75	$i=11.33\%$ $L=1.33$	28.75	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	44.11
28.70	$i=11.33\%$ $L=1.33$	28.70	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	43.33
28.65	$i=11.33\%$ $L=1.33$	28.65	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	42.50
28.60	$i=11.33\%$ $L=1.33$	28.60	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	41.64
28.55	$i=11.33\%$ $L=1.33$	28.55	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	40.76
28.50	$i=11.33\%$ $L=1.33$	28.50	prosta $L=63.87m$	$L=20.00m$	40.00

POCZĄTEK PRZEBUDOWY DRÓGI GMINNEJ W m. WŁOŚCIBÓRZ  
(km 0+341,53 drogi powiatowej)  
POCZĄTEK ODCINKA 2

0+000,00

H=30,60

H=30,16

H=29,93

H=29,69

H=31,12

H=35,16

H=34,90

0+194,47

0+130,63

0+73,57

0+251,76

0+265,00

0+328,29

0+360,28

0+447,11

0+455,95

0+073,57

0+130,63

0+251,76

0+265,00

0+328,29

0+360,28

0+447,11

0+455,95

0+073,57

0+130,63

0+251,76

0+265,00

0+328,29

0+360,28

0+447,11

0+455,95

0+073,57

0+130,63

0+251,76

0+265,00

0+328,29

0+360,28

0+447,11

0+455,95

0+073,57

0+130,63

0+251,76

0+265,00

0+328,29

0+360,28

0+447,11

0+455,95

0+073,57

0+130,63

0+251,76

0+265,00

0+328,29

0+360,28

0+447,11

0+455,95

0+073,57

0+130,63

0+251,76

0+265,00

0+328,29

0+360,28

0+447,11

0+455,95

0+073,57

0+130,63

0+251,76

0+265,00

0+328,29

0+360,28

0+447,11

0+455,95

0+073,57

0+130,63

0+251,76

0+265,00

0+328,29

0+360,28

0+447,11

0+455,95

0+073,57

0+130,63

0+251,76

0+265,00

0+328,29

0+360,28

0+447,11

0+455,95

0+073,57

0+130,63

0+251,76

0+265,00

0+328,29

0+360,28

0+447,11

0+455,95

0+073,57

0+130,63

0+251,76

0+265,00

0+328,29

0+360,28

0+447,11

0+455,95

0+073,57

0+130,63

0+251,76

0+265,00

0+328,29

0+360,28

0+447,11

0+455,95

0+073,57

0+130,63

0+251,76

0+265,00

0+328,29

0+360,28

0+447,11

0+455,95

0+073,57

0+130,63

0+251,76

0+265,00

0+328,29

0+360,28

0+447,11

0+455,95

0+073,57

0+130,63

0+251,76

0+265,00

0+328,29

0+360,28

0+447,11

0+455,95

0+073,57

0+130,63

0+251,76

0+265,00

0+328,29

0+360,28

0+447,11

0+455,95

0+073,57

0+130,63

0+251,76

0+265,00

0+328,29

0+360,28

0+447,11

0+455,95

0+073,57

0+130,63

0+251,76

0+265,00

0+328,29

0+360,28

0+447,11

0+455,95

0+073,57