



### **Wójt Gminy Dygowo**

78-113 Dygowo, ul. Kolejowa 1  
tel. 94 35 84 194, fax. 94 71 26 022  
ug@dygowo.pl, [www.dygowo.pl](http://www.dygowo.pl)

---

Dygowo, dnia 11 czerwca 2026 roku.

BPP.6220.1.2026

### **Decyzja Nr 1/2026 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie:

-art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691),  
- w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670), a także §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) - po rozpatrzeniu wniosku Gminy Dygowo, ul. Kolejowa 1, 78-113 Dygowo w imieniu, której występuje Pełnomocnik: Zakład Usług Budowlanych i Drogowych Bogdan Misiura w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 163 - budowa drogi rowerowej na terenie gminy Dygowo, na odcinku od m. Pyszka do m. Wrzosowo.

### **orzekam**

realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 w/w ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz ochrony cennych wartości przyrodniczych:

1. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach 06:00 – 22:00.
2. Wycinkę drzew w liczbie do 109 szt. oraz krzewów o powierzchni do 5790,1 m<sup>2</sup>, prowadzić poza sezonem lęgowym występujących lokalnie gatunków ptaków.

Sprawę prowadzi: Kamil Kot podinspektor ds. budownictwa i planowania przestrzennego  
Referat budownictwa, planowania przestrzennego, rozwoju gospodarczego i ochrony środowiska  
Tel. 94 35 84 608, e-mail: [k.kot@dygowo.pl](mailto:k.kot@dygowo.pl)

3. Prace budowlane i roboty ziemne w pobliżu drzew nieprzeznaczonych do usunięcia prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dobrych praktyk (np. osłonięcie pni drzew z wykorzystaniem mat osłonowych, prowadzenie prac w sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, zakaz składowania materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów w obrębie rzutu korony drzew).
4. Wykonać nasadzenia zieleni w ilości 175 sztuk drzew z udziałem rodzimych gatunków drzew, dostosowanych do warunków siedliskowych oraz charakteru krajobrazu, uwzględniając przy tym wartość przyrodniczą drzew przeznaczonych do wycinki, ich rozmiary, wiek oraz funkcje pełnione w ekosystemie (zacienienie, retencja wody, funkcja krajobrazowa). Nasadzeń należy dokonać w zakresie możliwym do realizacji wzdłuż projektowanej drogi dla rowerów oraz terenów pozostających w dyspozycji inwestora, w miejscach, w których pozwalają na to warunki techniczne.
5. Wyraźnie oznaczyć teren inwestycyjny (np. taśmą ostrzegawczą), aby w trakcie prac realizacyjnych nie dochodziło do ingerencji poza obszar planowany do zagospodarowania, celem uniknięcia przypadkowego wydeptywania i zniszczenia zinwentaryzowanych siedlisk przyrodniczych przez pracujący sprzęt lub składowanie materiałów budowlanych.
6. Zaplecze budowy oraz bazę materiałowo-sprzętową należy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, w tym należy:
  - a) wyposażyć w przenośne sanitariaty na ścieki bytowe, które należy systematycznie opróżniać za pośrednictwem uprawnionych podmiotów;
  - b) wyposażyć w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
  - c) zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu poprzez utwardzenie i uszczelnienie (np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym);
  - d) zlokalizować w odległości minimum 30 m od cieków wodnych i rowów melioracyjnych.
7. Wymianę oleju w silnikach maszyn i pojazdów prowadzić w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji.
8. W trakcie prowadzenia prac realizacyjnych związanych z budową obiektu mostowego na rzece Pysznicy, koryto cieku zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do wód poprzez podwieszenie siatki o drobnych oczkach.
9. Prace inwestycyjne w obrębie obiektów mostowych prowadzić poza okresem tarła i migracji ichtiofauny zasiedlającej rzekę Pysznicę (okres tarła od początku kwietnia do końca czerwca).
10. W stosunku do gatunków objętych ochroną, przed przystąpieniem do robót ziemnych, w tym przed wycinką drzew i krzewów, nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem ww. prac, należy przeprowadzić kontrolę, w celu weryfikacji braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie m.in. gniazd ptasich, dziupli z nietoperzami, grzybów (w tym porostów) i owadów gatunków chronionych. W przypadku wykrycia chronionych gatunków, prace w danym miejscu muszą zostać wstrzymane do czasu opuszczenia siedliska przez

zwierzęta lub uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

11. W trakcie prac budowlanych zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, poprzez ich zakrycie, prowadzić regularne przeglądy ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji, zgodnie z przepisami prawa.

12. Prace inwestycyjne prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, oznaczającym osobę lub grupę osób – specjalistów w zakresie ochrony flory i fauny, w tym ichtiofauny, z udokumentowanym doświadczeniem w zakresie oceny środowiska przyrodniczego. Do obowiązków nadzoru przyrodniczego w szczególności powinno należeć:

- kontrola nad zapewnieniem skutecznej ochrony drobnych zwierząt,
- nadzór nad prawidłowym terminem prowadzenia prac budowlanych uwzględniających wskazane w decyzji okresy tarła ryb, o których mowa w pkt 9 niniejszej decyzji;
- kontrola przebiegu prowadzonych prac związanych w szczególności z wycinką drzew i krzewów, wykonaniem nasadzeń drzew, zabezpieczeniem drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, o czym mowa w pkt 2, 3, 4 niniejszej decyzji;
- nadzór nad zabezpieczeniem płątów siedliska przyrodniczego 91E0\*, poprzez wyraźne oznaczenie terenu inwestycyjnego, o czym mowa w pkt 5 niniejszej decyzji;
- przegląd terenu inwestycji, w tym drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia pod kątem obecności czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie (m.in. gniazd ptasich, dziupli z nietoperzami, grzybów (w tym porostów) i owadów gatunków chronionych), o którym mowa w pkt 10 niniejszej decyzji;
- wskazanie dodatkowych działań chroniących środowisko przyrodnicze w przypadku takiej konieczności.

13. Należy zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn przy realizacji przedsięwzięcia, polegającą na sprawdzeniu czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne są sprawne technicznie i spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska.

14. Należy prowadzić odpowiednią organizację robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.

15. W przypadku skażenia gruntu należy przeprowadzić, pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywacji skażonego obszaru.

16. Naprawę sprzętu i urządzeń oraz uzupełnianie paliwa na terenie budowy należy dokonywać tylko w miejscach do tego przystosowanych i wyposażonych w sorbenty do substancji ropopochodnych.

17. Odpady z terenu budowy należy gromadzić w wydzielonym miejscu posiadającym szczelne podłoże i regularnie oddawać do utylizacji.

18. Należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.

19. Należy unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.

20. Przebudowa istniejących urządzeń wodnych w postaci przepustów drogowych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

21. Prowadzenie prac w obrębie istniejących cieków na trasie planowanej drogi rowerowej polegających na wykonaniu przez nie przejazdu, wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 73 ust.1 i art 74 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, pełnomocnik w imieniu wnioskodawcy złożył w dniu 16.01.2026r. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia. Zgodnie z §3 ust.1 pkt. 62. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko planowana inwestycja zaliczana jest do grupy przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane. Na podstawie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, w dniu 21.01.2026 r. Wójt Gminy Dygowo wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Koszalinie z prośbą o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowiska ww. przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 21.01.2026r. Wójt zawiadomił o wszczęciu postępowania wnioskodawcę listem poleconym, oraz właścicieli gruntów znajdujących się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia poprzez zamieszczenie na stronie BIP Urzędu Gminy Dygowo.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie po przeanalizowaniu przedłożonej w sprawie dokumentacji, stwierdził braki formalne i niejasności w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uniemożliwiające zajęcie stanowiska, w związku z czym trzykrotnie wzywał Wójta Gminy Dygowo do ich uzupełnienia. Ostateczne uzupełnienie wysłano do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w dniu 28.04.2026 r., w wyniku, którego postanowieniem z dnia 15.05.2026 r. znak: WST-K.4220.22.2026.NK.4, po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r."o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko" wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia. Warunki te zostały wprowadzone do niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu opinią sanitarną z dnia 02.02.2026r. znak: ZNS.9022.4.2.2026 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Dyrektor

Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie po uzupełnieniu braków formalnych w dniu 10.02.2026r. wydał opinię z dnia 26.02.2026r. znak: SK.ZZŚ.4130.18.1.2026.DL, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji środowiskowej w określonych warunków i wymagań, które zostały wprowadzone do niniejszej decyzji.

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie polegało na budowie drogi rowerowej na działkach nr: 287; 349; 340; 344; 621; 623; 345/4; 355; 356; 357/2; 345/3; 346; 347/6; 347/7; 347/5; 348/6 obręb geodezyjny Dygowo; nr 237; 601/1; 602/3; 105/7; 105/6; 243; 106/2; 163/2; 163/3; 163/6; 163/5; 166/4; 166/5; 166/6; 166/7; 166/3; 241/1; 196/7; 196/4; 200/1; 202 obręb geodezyjny Jazy; nr 1; 59; 57; 56/1; 56/7; 56/4; 56/9; 56/8; 54; 53/3; 126; 125/22; 125/32; 143; 129/1 obręb geodezyjny Wrzosowo, tj. na odcinku drogi wojewódzkiej nr 163 od skrzyżowania z drogą gminną nr 887508Z do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1150Z w miejscowości Wrzosowo. Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wyniesie ok. 4,75 km. Droga rowerowa będzie w całości realizowana w pasie drogowym drogi wojewódzkiej i stanowić będzie kontynuację istniejącej drogi rowerowej biegnącej od strony Kołobrzegu. Obecnie jedynie w granicach administracyjnych miejscowości Wrzosowo istnieje ciąg komunikacyjny przeznaczony dla pieszych, sporadycznie wykorzystywany przez rowerzystów, natomiast na pozostałym odcinku drogi ruch pieszy i rowerowy realizowany jest poprzez drogę wojewódzką. Projektowana droga rowerowa na odcinkach poza miejscowościami posiadać będzie szerokość 2,5 m (ze sporadycznymi przewężeniami do 2,0 m) oraz 3,75 m w obrębie miejscowości. Nawierzchnia drogi wykonana będzie z dwóch warstw betonu asfaltowego grubości 4 cm każda, z podbudową z kruszywa naturalnego łamanego niezwiązanego, stabilizowanego mechanicznie. Zaprojektowano pobocza obustronne trawiaste o szerokości 0,5 m. Wody opadowe i roztopowe z terenu ścieżki rowerowej odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych oraz do istniejących wpustów ulicznych i istniejącej kanalizacji deszczowej (na odcinkach, na których istnieje kanalizacja deszczowa). W ramach inwestycji wykonany zostanie również obiekt mostowy typu lekkiego (na przecięciu drogi wojewódzkiej z rzeką Pysznicą) o długości 60 m. Ponadto, w ramach inwestycji zaplanowano również wykonanie przepustów pod zjazdami w ciągach rowów przydrożnych oraz przepustów pod koroną drogi wojewódzkiej, oczyszczenie i remont istniejących przepustów pod zjazdami w ciągach rowów przydrożnych, przebudowę i zabezpieczenie istniejących elementów sieci kolidujących z planowanym przedsięwzięciem, budowę i przebudowę zjazdów, wbudowanie elementów galanterii drogowej (krawężniki, obrzeża, ścieki z elementów drobnowymiarowych), odtworzenie i remont elementów odwodnienia powierzchniowego, montaż elementów bezpieczeństwa ruchu, wprowadzenie nowej organizacji ruchu oraz roboty wykończeniowe i porządkowe. Inwestor zakłada, że realizacja inwestycji będzie wymagała wycinki maksymalnie 109 drzew, w tym podrostów z gatunku: jesion wyniosły o obwodach pni zmierzonych na wysokości 130 cm wynoszących od 18 cm do 176 cm (28 szt.), brzoza brodawkowata o obwodach pni zmierzonych na wysokości 130 cm wynoszących od 43 cm do 118 cm (9 szt.), klon zwyczajny o obwodach pni zmierzonych na wysokości

130 cm wynoszących od 19 cm do 162 cm (38 szt.), topola kanadyjska o obwodzie pnia zmierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 84 cm (1 szt.), wierzba iwa o obwodach pni zmierzonych na wysokości 130 cm wynoszących 84 i 134 cm (2 szt.), klon jawor o obwodach pni zmierzonych na wysokości 130 cm wynoszących od 26 cm do 92 cm (12 szt.), klon srebrzysty o obwodzie pnia zmierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 252 cm (1 szt.), leszczyna pospolita o obwodach pni zmierzonych na wysokości 130 cm wynoszących 49 cm i 124 cm (2 szt.), głóg jednoszyjkowy o obwodzie pnia zmierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 17 cm (1 szt.), czeremcha zwyczajna o obwodach pni zmierzonych na wysokości 130 cm wynoszących 33 cm i 35 cm (2 szt.), jarząb pospolity o obwodzie pnia zmierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 92 cm (1 szt.), sosna zwyczajna o obwodach pni zmierzonych na wysokości 130 cm wynoszących od 45 cm do 64 cm (3 szt.), grusza pospolita o obwodach pni zmierzonych na wysokości 130 cm wynoszących 128 cm i 138 cm (2 szt.), świerk pospolity o obwodach pni zmierzonych na wysokości 130 cm wynoszących od 37 cm do 64 cm (5 szt.), akacja pospolita o obwodzie pnia zmierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 35 cm (1 szt.) oraz lipa drobnolistna o obwodzie pnia zmierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 105 cm (1 szt.) oraz krzewów o łącznej powierzchni do 5790,1 m<sup>2</sup>, zgodnie z zestawieniem drzew przeznaczonych do wycinki, przedłożonym w ramach uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 2 marca 2026 r. Wycinka drzew i krzewów została ograniczona wyłącznie do egzemplarzy kolidujących z projektowaną drogą dla rowerów oraz z istniejącą infrastrukturą (gazociąg, sieć teletechniczna, zatoka autobusowa). Należy zaznaczyć, iż wśród drzew przeznaczonych do usunięcia stwierdzono jedynie 23 egzemplarze, których obwód pnia zmierzony na wysokości 130 cm przekracza 100 cm. Powyższe stanowi jedynie ok. 23% wszystkich drzew przewidzianych do usunięcia. Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, iż znaczna część zinwentaryzowanych drzew i krzewów wymaga uzyskania zezwolenia na ich wycinkę. Ponadto w obrębie drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia nie stwierdzono dziupli i gniazd ptaków, grzybów (w tym porostów) i owadów gatunków chronionych. Wobec powyższego należy uznać, że drzewa i krzewy przeznaczone do usunięcia nie wykazują znacznej wartości przyrodniczej. Ponadto, inwestor planuje wykonać nasadzenia zieleni w ilości 175 sztuk drzew z udziałem rodzimych gatunków drzew, dostosowanych do warunków siedliskowych oraz charakteru krajobrazu, uwzględniając przy tym wartość przyrodniczą drzew przeznaczonych do wycinki, ich rozmiary, wiek oraz funkcje pełnione w ekosystemie (zacienienie, retencja wody, funkcja krajobrazowa). Nasadzeń należy dokonać w zakresie możliwym do realizacji wzdłuż projektowanej drogi dla rowerów oraz terenów pozostających w dyspozycji inwestora, w miejscach, w których pozwalają na to warunki techniczne. Dodatkowo prace budowlane i roboty ziemne w pobliżu drzew nieprzeznaczonych do usunięcia będą prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dobrych praktyk (np. osłonięcie pni drzew z wykorzystaniem mat osłonowych, prowadzenie prac w sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, zakaz składowania materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów w obrębie rzutu korony drzew), co wskazano jako warunek realizacji inwestycji.

Etap realizacji inwestycji związany będzie z typową emisją akustyczną charakterystyczną dla prac budowlanych, wynikającą z transportu materiałów oraz pracy sprzętu technicznego i maszyn. Niemniej jednak w niniejszą decyzją zobowiązano wnioskodawcę, aby prace budowlane w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach 06:00 – 22:00. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie realizacji wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza. Niemniej jednak oddziaływania na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, okresowy, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinna wpłynąć negatywnie na stan środowiska gruntowo-wodnego. Do prac zostanie dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie. Zaplecze budowy oraz baza materiałowo-sprzętowa zostaną usytuowane na terenie utwardzonym i uszczelnionym (np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym), wyposażonym w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, w odległości minimum 30 m od cieków wodnych i rowów melioracyjnych. Ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych sanitariatach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Wytwarzane na etapie realizacji inwestycji odpady będą gromadzone selektywnie, na terenie zaplecza budowy, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Zakłada się, że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji. Droga dla rowerów zostanie wykonana z zachowaniem istniejących rzędnych wysokościowych. Roboty ziemne będą prowadzone na potrzeby zdjęcia warstwy ziemi urodzajnej z obszaru przeznaczonego pod budowę drogi dla rowerów i poboczy oraz wyrównania podłoża.

Prace realizacyjne obejmują również budowę obiektu mostowego typu lekkiego na przecięciu ścieżki rowerowej z rzeką Pysznicą o długości 60 mb. Obiekt mostowy posadowiony zostanie na fundamentach w postaci rur stalowych  $\varnothing$  335/16 wypełnionych betonem C 10/15. Fundamenty nie będą lokalizowane w korycie rzeki. Stężenia podłużne i poprzeczne wykonane zostaną z profili stalowych docinanych na wymiar w warunkach warsztatowych montowanych na miejscu. Podkład obiektu zostanie wykonany z belek drewnianych 10x12 cm, wspartych na poprzecznicach drewnianych 20x20 cm. W związku z tym, w trakcie prowadzenia prac budowlanych związanych z budową obiektu mostowego, koryto cieku należy zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do wód np. poprzez wykonanie deskowania pełnego pod spodem przęsła lub podwieszenie siatki o drobnych oczkach. Jak wspomniano wcześniej zaplecze budowy oraz baza materiałowo-sprzętowa zostaną usytuowane w odległości minimum 30 m od cieków wodnych i rowów melioracyjnych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się emisji substancji do powietrza oraz emisji akustycznej, gdyż w obrębie projektowanej drogi dla rowerów nie będzie odbywał się ruch pojazdów silnikowych. Nie dojdzie również do pogorszenia stanu ilościowego i jakościowego wód powierzchniowych i podziemnych. Jak wspomniano wcześniej, zakłada się spływ wody opadowej na przyległy teren należący do inwestora. Nie ma również konieczności zastosowania rozwiązań mających na celu oczyszczenie wód przed ich odprowadzeniem do

gruntu.

Fragment terenu inwestycji przechodzi przez obszar Natura 2000 pn. „Dorzecze Parsęty” (zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej z dnia 13 listopada 2007 r. przyjmującą na mocy dyrektywy Rady 92/43/EWG, pierwszy zaktualizowany wykaz terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny region biogeograficzny (notyfikowana jako dokument C(2007)5043)(2008/25/WE)). Przedmiotowy obszar wyznaczono rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dorzecze Parsęty (kod PLH320007) (Dz. U. z 2021 r., poz. 56). Zgodnie z ww. rozporządzeniem przedmiotem ochrony w obszarze są 24 siedliska przyrodnicze, tj.: 1310 śródładowe błotniste solniska z solirodkiem (*Solicornion ramosissimae*), 1340\* śródładowe słone łąki, pastwiska i szuwały (*Glauco-Puccinietalia*, część – zbiorowiska śródładowe), 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki ze zbiorowiskami *Nympheion*, *Potamion*, 3160 naturalne, dystroficzne zbiorniki wodne, 3260 nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników (*Ranunculion fluitantis*), 3270 zalewane muliste brzegi rzek z roślinnością *Chenopodion rubri* p.p. i *Bidention* p.p., 4010 wilgotne wrzosowiska z wrzoścem bagiennym (*Ericion tetralix*), 4030 suche wrzosowiska (*Calluno-Genistion*, *Pohlio-Callunion*, *Calluno-Arctostaphylion*), 6410 zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*), 6430 ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*), 6510 niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), 7110\* torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe), 7120 torfowiska wysokie zdegradowane, zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji; 7140 torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzerio-Caricetea*), 7150 obniżenia o podłożu torfowym z roślinnością ze związku *Rhynchosporion*, 7230 górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk, 9110 kwaśne buczyny (*Luzulo-Fagenion*), 9130 żyzne buczyny (*Dentario glandulosae-Fagenion*, *Galio odorati-Fagenion*), 9160 grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*), 9170 grąd środkowo-europejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*), 9190 kwaśne dąbrowy (*Quercion roboripetraeae*), 91D0\* bory i lasy bagiennie (*Vaccinio uliginosi Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi Pinetum*, *Pinomugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum*) i brzożowo-sosnowe bagiennie lasy borealne, 91E0\* łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe, 91F0 łągowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*) oraz 8 gatunków zwierząt, tj. minóg strumieniowy, minóg rzeczny, koza, łosoś atlantycki, głowacz białopłetwy, pachnica dębowa\*, kumak nizinny, wydra.

Dla danego obszaru dotychczas nie utworzono planu zadań ochronnych, natomiast w celu konieczności zapewnienia warunków utrzymania i odtworzenia właściwego stanu ochrony dla gatunków roślin, zwierząt i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych, zostały opracowane tymczasowe cele ochrony, przyjęte zgodnie z obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 23.03.2022 r., znak: WOPN-ON.6322.9.2022.PW.

Z inwentaryzacji przyrodniczej sporządzonej na potrzeby opracowania planu zadań ochronnych dla ww. obszaru Natura 2000 wynika, że w sąsiedztwie projektowanego

obiekty mostowe nad Pysznicą, występuje płat priorytetowego siedliska przyrodniczego 91E0\* łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe. W oparciu o Poradniki ochrony siedlisk Natura 2000 (wydawca: Ministerstwo Środowiska), a także Przewodniki metodyczne Inspekcji Ochrony Środowiska w zakresie monitoringu siedlisk przyrodniczych ustalono, że zagrożeniem dla siedliska o kodzie 91E0\* może być wycinka lasów i zakładanie łąk oraz pastwisk, usuwanie drzewostanów, regulacje rzek, eutrofizacja wywołana zrzutami ścieków komunalnych, rolniczych i przemysłowych do rzek, zmieniająca skład gatunkowy roślinności, budowa zbiorników zaporowych, gromadzących wody powodziowe, presja wędkarska związana z wydeptywaniem ścieżek i stanowisk, paleniem ognisk i pozostawianiem odpadów, a także abiotyczne procesy naturalne (erozja zboczy przez wody źródeł i cieków źródliskowych). Z kolei tymczasowe cele ochrony siedliska o kodzie 91E0\* zakładają osiągnięcie właściwego stanu siedliska (FV) rozumianego poprzez poprawę lub utrzymanie stanu poszczególnych wskaźników i parametrów np. utrzymanie stabilnej powierzchni co najmniej 1740 ha siedliska z uwzględnieniem naturalnych procesów, utrzymanie oceny FV wskaźnika gatunki charakterystyczne na co najmniej 75% stanowisk siedliska w obszarze (kombinacja florystyczna typowa dla różnych podtypów łągów), utrzymanie oceny FV wskaźnika gatunki dominujące na co najmniej 75% stanowisk siedliska w obszarze (we wszystkich warstwach dominują gatunki typowe), utrzymanie oceny U1 wskaźnika reżim wodny na co najmniej 50% stanowisk siedliska w obszarze oraz ocen FV na co najmniej 25% stanowisk siedliska w obszarze, jeśli pozwolą na to naturalne procesy (przewodnienie podłoża właściwe dla łągów, nie zawsze związane z zalewami rzecznyymi (FV), przewodnienie podłoża nieznacznie obniżone (U1)), utrzymanie oceny U1 wskaźnika obce gatunki inwazyjne w podszycie i runie na co najmniej 50% stanowisk siedliska w obszarze, utrzymanie ocen FV na co najmniej 25% stanowisk siedliska w obszarze (obecny najwyżej 1 gatunek (np. *Impatiens parviflora*, *I. gladiolifera*), lecz sporadyczny lub nieliczny (FV), więcej niż 1 gatunek lub 1 jeśli liczny (U1)), utrzymanie oceny FV wskaźnika ekspansywne gatunki rodzime (apofity) w runie na co najmniej 75% stanowisk siedliska w obszarze (występują gatunki niepożądane lecz nieliczne i nie wykazują tendencji do ekspansji (np. *Urtica dioica*, *Deschampsia caespitosa*), osiągnięcie oceny FV wskaźnika pionowa struktura roślinności na co najmniej 50% stanowisk siedliska w obszarze (struktura naturalna, zróżnicowana, obecne luki, drzewostan wielogeneracyjny), osiągnięcie oceny FV wskaźnika wiek drzewostanu na co najmniej 25% stanowisk siedliska w obszarze (> 20% udział drzew starszych niż 100 lat), osiągnięcie oceny FV wskaźnika naturalne odnowienie drzewostanu na co najmniej 25% stanowisk siedliska w obszarze (odnowienie naturalne występuje obficie, w obrębie dogodnych mikrosiedlisk), osiągnięcie oceny FV wskaźnika gatunki obce geograficznie w drzewostanie na co najmniej 90% stanowisk siedliska w obszarze (płaty siedliska bez gatunków obcych geograficznie (<1%)), osiągnięcie oceny FV wskaźnika martwe drewno (łączne zasoby) na co najmniej 25% stanowisk siedliska w obszarze (martwe drewno min 20 m<sup>3</sup>/ha), osiągnięcie oceny FV wskaźnika martwe drewno leżące lub stojące wielkowymiarowe >3 m długości i >50cm grubości na co najmniej 25% stanowisk siedliska w obszarze (minimum 5 szt./ha), utrzymanie oceny FV wskaźnika

zniszczenia runa i gleby związane z pozyskaniem na co najmniej 75% stanowisk siedliska w obszarze (brak znaczących śladów zniszczenia runa), utrzymanie oceny FV wskaźnika inne zniekształcenia na co najmniej 90% stanowisk siedliska w obszarze (brak zniekształceń).

Zgodnie z przedłożonym projektem, z terenu ww. płatu siedliska przyrodniczego nie zaplanowano usuwania drzew oraz krzewów. Podkreślenia wymaga jednak fakt, iż prace realizacyjne będą ograniczone wyłącznie do terenu inwestycyjnego i nie dojdzie do ingerencji w płat ww. siedliska przyrodniczego. Tym bardziej, że w niniejszej decyzji zobowiązano inwestora do wyraźnego oznaczenia obszaru przeznaczonego pod zainwestowanie.

Siedlisko 91E0\* wykazuje dużą wrażliwość na zmianę stosunków wodnych w wyniku, np. obniżenia poziomu wód gruntowych, regulacji koryt rzecznych, zmian przepływu wód w rzece. Kluczowymi procesami warunkującymi trwanie i właściwy stan zachowania łągów i olsów są procesy fluwialne i hydrologiczne: zachowanie wysokiego poziomu wód gruntowych oraz naturalna dynamika rzeki Pyszniczy, w tym jej okresowe wylewy zasilające siedlisko w żyzne aluwia. Planowane zamierzenie inwestycyjne nie wpłynie na stosunki wodne w dolinie rzeki Pyszniczy. Nie przewiduje się prac drenażowych, odwadniających ani innych działań mogących zaburzyć naturalne, okresowe wylewy rzeki, które są kluczowe dla istnienia łągu. Projektowana droga dla rowerów zostanie wykonana w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej. W ramach inwestycji nie przewiduje się regulacji koryta rzeczno. Prowadzone roboty nie będą powodowały zmiany parametrów koryta cieku, tj. szerokość, głębokość, nachylenie dna.

Siedlisko 91E0\* jest również wrażliwe na wnikanie gatunków obcych. Niemniej jednak do ewentualnych nasadzeń zostaną wykorzystane wyłącznie rodzime gatunki roślin. Siedlisko 91E0\* charakteryzuje się wysoką naturalną zdolnością do regeneracji. Pomimo, iż jest to siedlisko niezwykle wrażliwe na zmiany stosunków wodnych, to wykazuje znaczną odporność na uszkodzenia mechaniczne (np. łamanie, czy wycinka pojedynczych drzew). Wynika to z faktu, że ewolucyjnie łągi przystosowały się do niszcycielskiej działalności rzek (powodzie, podmywanie brzegów). Wśród czynników sprzyjających regeneracji siedliska należy wymienić: silną zdolność do tworzenia odrośli (reprodukcja wegetatywna), obfite i skuteczne rozsiewanie nasion, szybkie tempo wzrostu gatunków pionierskich. Natomiast planowane zamierzenie inwestycyjne nie zaburzy stosunków wodnych na analizowanym obszarze. Dodatkowo w niniejszej decyzji zobowiązano wnioskodawcę do wyraźnego oznaczenia terenu inwestycyjnego (np. taśmą ostrzegawczą), aby w trakcie prac realizacyjnych nie dochodziło do ingerencji poza obszar planowany do zagospodarowania, celem uniknięcia przypadkowego wydeptywania i zniszczenia siedliska przez pracujący sprzęt lub składowanie materiałów budowlanych.

Dodatkowo na podstawie badań terenowych przeprowadzonych na potrzeby opracowania planu zadań ochronnych dla ww. obszaru ustalono, że w pobliżu projektowanego mostu na rzece Pyszniczy, planowanego do lokalizacji w ciągu drogi wojewódzkiej nie zinwentaryzowano chronionych w obszarze gatunków zwierząt. Niemniej jednak zgodnie z przedłożonymi przez inwestora informacjami rzekę

Pysznicę mogą zasiedlać ryby, takie jak: koza pospolita, pstrąg, okoń, płoć, ciernik, kiełb krótkowąsy, pstrąg potokowy, kleń, jelec, krąp, szczupak pospolity oraz lin. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie okresowym źródłem emisji hałasu i wibracji na etapie budowy przedsięwzięcia, co może przyczynić się do płoszenia ichtiofauny, a nawet opuszczenia tarlisk, czy obniżenia sukcesu tarłowego. Zatem w przypadku niewłaściwego terminu prac inwestycyjnych może dojść do zaburzenia cyklu życiowego ichtiofauny (tarło, migracja, zimowanie). Niemniej jednak, w celu ograniczenia negatywnego wpływu hałasu i wibracji na ww. gatunki ryb, prace inwestycyjne w obrębie obiektu mostowego będą prowadzone w okresie od początku lipca do końca marca, co wskazano w niniejszej decyzji jako warunek realizacji inwestycji. Prace realizacyjne związane z posadowieniem obiektu mostowego będą prowadzone pod nadzorem ichtiologa. Nie zakłada się usuwania roślinności wodnej w rejonie projektowanego mostu i przepustów. W ramach inwestycji nie planuje się umocnienia koryta rzeki Pysznicy, a na czas prac pomiędzy filarami mostu rozpięte zostaną siatki zabezpieczające rzekę przed zanieczyszczeniem materiałami budowlanymi. Wobec powyższego, planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do zniszczenia siedlisk, w tym tarlisk i miejsc zimowania zinwentaryzowanych gatunków ichtiofauny.

W związku z powyższym wykluczono ryzyko wpływu inwestycji na ww. przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 pn. „Dorzecze Parsęty” oraz uznano, że przedsięwzięcie pozostanie bez wpływu na tymczasowe cele ochrony tego obszaru. W związku z faktem, iż prace realizacyjne będą prowadzone w pobliżu rzeki, nie można wykluczyć możliwości przemieszczania się płazów przez teren inwestycyjny. Niemniej jednak w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się realizacji głębokich wykopów. Jednocześnie w niniejszej decyzji zobowiązano wnioskodawcę, aby w trakcie prac budowlanych zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, poprzez ich zakrycie, prowadzić regularne przeglądy ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji, zgodnie z przepisami prawa.

Planowane zamierzenie inwestycyjne zostanie zlokalizowane w granicach korytarza ekologicznego pn. „Pobrzeża Zachodniopomorskie” (KPn-21B), umożliwiającego migrację, m.in. roślin i zwierząt. Ogólnie budowa dróg oraz ścieżek może przyczynić się do fragmentacji siedlisk i stanowić barierę dla przemieszczających się zwierząt. Niemniej jednak projektowana droga będzie przeznaczona wyłącznie do ruchu rowerów, które w przeciwieństwie do pojazdów silnikowych nie emitują hałasu mogącego przyczynić się do płoszenia zwierząt. Nie istnieje również znaczne ryzyko kolizji pojazdów ze zwierzętami. Wobec powyższego, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nie powinna stanowić bariery dla przemieszczających się zwierząt.

Ponadto w celu zapewnienia właściwej ochrony flory i fauny na etapie realizacji przedsięwzięcia, niniejszą decyzją zobowiązano inwestora do prowadzenia prac pod nadzorem przyrodniczym, których zakres szczegółowo wskazano w sentencji niniejszej decyzji.

Jednocześnie przed przystąpieniem do robót ziemnych, w tym przed wycinką drzew i krzewów, nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem ww. prac, należy

przeprowadzić kontrolę pod nadzorem przyrodniczym, w celu weryfikacji braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie (m.in. gniazd ptasich, dziupli z nietoperzami, grzybów (w tym porostów) i owadów gatunków chronionych). W przypadku wykrycia chronionych gatunków prace w danym miejscu muszą zostać wstrzymane do czasu opuszczenia siedliska przez zwierzęta lub uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Na terenie działki nr 187/4 obr. Jazy, sąsiadującej z działką nr 241/1 obr. Jazy, zlokalizowane są dwa pomniki przyrody, tj. dwa drzewa z gatunku topola biała. Niemniej jednak drzewa te znajdują się ok. 800 m od terenu planowanych prac, w związku z czym nie przewiduje się na nie żadnego wpływu.

Uwzględniając powyższe nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na bioróżnorodność analizowanego terenu.

Należy zaznaczyć, że planowana droga dla rowerów będzie przylegała do istniejącej drogi wojewódzkiej, a więc w obrębie terenów przekształconych antropogenicznie.

Ponadto, zgodnie z wynikami „Audytu krajobrazowego województwa zachodniopomorskiego”, przyjętego uchwałą nr XIII/187/25 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 18 grudnia 2025 r. w sprawie Audytu krajobrazowego województwa zachodniopomorskiego, obszar objęty wnioskiem nie stanowi krajobrazu priorytetowego. Jednocześnie z uwagi na charakter inwestycji uwzględniający budowę ścieżki rowerowej wzdłuż istniejącej drogi wojewódzkiej, przedsięwzięcie nie zakłóci lokalnych walorów krajobrazowych. Droga dla rowerów zostanie wykonana z zachowaniem istniejących rzędnych wysokościowych. Roboty ziemne będą ograniczone do zdjęcia wierzchniej warstwy ziemi na obszarze przeznaczonym pod budowę drogi dla rowerów i poboczy oraz wyrównania podłoża. Jak wspomniano wcześniej, planowana wycinka została ograniczona do niezbędnego minimum. W ramach inwestycji nie przewiduje się likwidacji oraz niszczenia oczek wodnych, torfowisk i miejsc z okresowo stagnującą wodą (zbiorników astatycznych). Jednocześnie planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie związane z wprowadzaniem gatunków obcych do środowiska. Wobec powyższego nie przewiduje się negatywnego przedmiotowego przedsięwzięcia na krajobraz.

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie realizowane etapami, przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości. Jednocześnie w obrębie inwestycji nie planuje się remontów, modernizacji, przebudów innych odcinków dróg, obiektów mostowych, które mogłyby powodować oddziaływanie skumulowane. Budowa drogi dla rowerów ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza, tym samym redukując ślad węglowy. Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, iż planowane zamierzenie inwestycyjne nie wpłynie na zmianę stosunków wodnych, a tym samym ekosystemy wodne i zależne od wód. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie również odporne na zmianę klimatu.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Z tego względu przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW60009, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i słabym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako słaby. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona ilościowo. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) Parsęta od Radwi do Wielkiego Rowu oznaczona kodem RW60001144979. Jest to naturalna część wód, charakteryzująca się umiarkowanym stanem ekologicznym, stanem chemicznym poniżej dobrego i złym stanem ogólnym wód. Przedmiotowa JCWP RW jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych;

Ponadto planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Mając zatem na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia tj., że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi, tutejszy organ uznał, że przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne. Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16.11.2022 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U.2023.335). Ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo zmiana sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie nie naruszone zostaną cele Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, a także opinii organów współdziałających, tut. Organ z uwagi na skalę, usytuowanie oraz oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska stwierdził, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, natomiast określone warunki pozwolą zminimalizować ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze.

Pismem z dnia 19.05.2026 r. Wójt Gminy Dygowo zawiadomił wnioskodawcę listem poleconym, pozostałe strony postępowania poprzez zamieszczenie na stronie BIP Urzędu Gminy Dygowo, że zebrane zostały dowody i materiały do wydania decyzji oraz, że stronom przysługuje prawo zapoznania się z aktami sprawy oraz wniesienia uwag i zastrzeżeń w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego zawiadomienia. Strony ze swoich uprawnień nie skorzystały.

W związku z powyższym stwierdzam brak potencjalnego zagrożenia dla środowiska w wyniku realizacji przedsięwzięcia i orzekam jak w sentencji decyzji.

Sprawę prowadzi: Kamil Kot podinspektor ds. budownictwa i planowania przestrzennego  
Referat budownictwa, planowania przestrzennego, rozwoju gospodarczego i ochrony środowiska  
Tel. 94 35 84 608, e-mail: [k.kot@dygowo.pl](mailto:k.kot@dygowo.pl)

**Grzegorz Starczyk**  
/ - /  
**Wójt Gminy Dygowo**

### **Pouczenie**

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Wójta Gminy Dygowo w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

-Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Dygowo za pośrednictwem Zakład Usług Budowlanych i Drogowych Bogdan Misiura
2. Właściciele gruntów znajdujących się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia poprzez zamieszczenie na stronie BIP Urzędu Gminy Dygowo.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 163 - budowa drogi rowerowej na terenie gminy Dygowo, na odcinku od m. Pyszka do m. Wrzosowo.

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie polegało na budowie drogi rowerowej na działkach nr: 287; 349; 340; 344; 621; 623; 345/4; 355; 356; 357/2; 345/3; 346; 347/6; 347/7; 347/5; 348/6 obręb geodezyjny Dygowo; nr 237; 601/1; 602/3; 105/7; 105/6; 243; 106/2; 163/2; 163/3; 163/6; 163/5; 166/4; 166/5; 166/6; 166/7; 166/3; 241/1; 196/7; 196/4; 200/1; 202 obręb geodezyjny Jazy; nr 1; 59; 57; 56/1; 56/7; 56/4; 56/9; 56/8; 54; 53/3; 126; 125/22; 125/32; 143; 129/1 obręb geodezyjny Wrzosowo, tj. na odcinku drogi wojewódzkiej nr 163 od skrzyżowania z drogą gminną nr 887508Z do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1150Z w miejscowości Wrzosowo.

Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wyniesie ok. 4,75 km.

Droga rowerowa będzie w całości realizowana w pasie drogowym drogi wojewódzkiej i stanowić będzie kontynuację istniejącej drogi rowerowej biegnącej od strony Kołobrzegu.

Projektowana droga rowerowa na odcinkach poza miejscowościami posiadać będzie szerokość 2,5 m (ze sporadycznymi przewężeniami do 2,0 m) oraz 3,75 m w obrębie miejscowości.

Nawierzchnia drogi wykonana będzie z dwóch warstw betonu asfaltowego grubości 4 cm każda, z podbudową z kruszywa naturalnego łamanego niezwiązanego, stabilizowanego mechanicznie.

Zaprojektowano pobocza obustronne trawiaste o szerokości 0,5 m.

Wody opadowe i roztopowe z terenu ścieżki rowerowej odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych oraz do istniejących wpustów ulicznych i istniejącej kanalizacji deszczowej (na odcinkach, na których istnieje kanalizacja deszczowa).

W ramach inwestycji wykonany zostanie również obiekt mostowy typu lekkiego (na przecięciu drogi wojewódzkiej z rzeką Pysznicą) o długości 60 m.

Zaplanowano również wykonanie przepustów pod zjazdami w ciągach rowów przydrożnych oraz przepustów pod koroną drogi wojewódzkiej, oczyszczenie i remont istniejących przepustów pod zjazdami w ciągach rowów przydrożnych, przebudowę i zabezpieczenie istniejących elementów sieci kolidujących z planowanym przedsięwzięciem, budowę i przebudowę zjazdów, wbudowanie elementów galanterii drogowej (krawężniki, obrzeża, ścieki z elementów drobnowymiarowych), odtworzenie i remont elementów odwodnienia powierzchniowego, montaż elementów bezpieczeństwa ruchu, wprowadzenie nowej organizacji ruchu oraz roboty wykończeniowe i porządkowe.