

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE-MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak  
78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2  
kom. 0 609 264 847

REGON 330571520

NIP 672-16-79-485

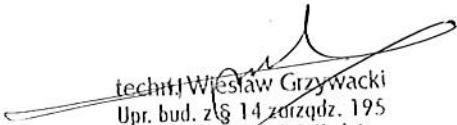
## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

- NA CZAS BUDOWY -

Opis : **ORGANIZACJA RUCHU DLA PRZEBUDOWY DROGI  
GMINNEJ PRZY OSIEDLU MIESZKANIOWYM W DY-  
GOWIE.**

Investor : **Gmina Dygowo ul. Kolejowa nr 1. 78-113 Dygowo**

Opracował :

  
techn. Wiesław Grzywacki  
Upr. bud. z § 14 rozqdz. 195  
Nr 9-2001/150/71 Kraków

Sierpień 2013 r.

Kołobrzeg, dnia 06.11.2013 r.

K.7126.00017.2013.AA

**Zakład Projektowania i Nadzoru  
Budowlanego „WIE-MAR” S.C.  
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak  
ul. Wojska Polskiego 62/2  
78-200 Białogard**

Po przeanalizowaniu projektu stałej i czasowej organizacji ruchu na przebudowę drogi przy osiedlu mieszkaniowym w Dygowie informuję, że zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami. Przedłożone projekty dotyczą drogi lokalnej, która nie jest drogą publiczną.

Z poważaniem

STAROSTA

Tomasz Tomaszewski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa.

# UZGODNIENIA

## PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

LP	UZGADNIAJĄCY	UWAGI
	<p>URZĄD GMINY DYGOWO ul. Kolejowa 1 78-113 DYGOWO tel./fax (0-94) 358 41 94, 95, 66 NIP 671-10-49-095</p>	<p><i>Bez uwag</i></p> <p>INSPEKTOR Andrzej Mazur upr. UAN 1220/1045/88 § 5 ust. 21 § 13 ust. 1 pkt 1 §</p>

Kołobrzeg, dnia 16.10.2013 r.



L.dz. RD- 111- 139/13

Gmina Dygowo  
Ul. Kolejowa 1  
78 – 113 Dygowo

Dotyczy: Projektu organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej przy osiedlu mieszkaniowym w Dygowie.

Odpowiadając na pismo z 11.10.2013 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem ( Dz. U z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący ( dla zadania drogowego):

Przebudowa drogi gminnej przy osiedlu mieszkaniowym w Dygowie.

Opiniuję pozytywnie;

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. W 2 egz.  
Egz. Nr 1 adresat  
Egz. Nr 2 KPP w Kołobrzegu  
asp. szt. W. Byczkowiak

KOMENDANT  
Powiatowej Policji  
w Kołobrzegu  
*insp Waldemar Trzeźliński*

## OPIS TECHNICZNY

### *DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ PRZY OSIEDLU MIESZKANIOWYM W DYGOWIE.*

1. INWESTOR : GMINA DYGOWO.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- Wytyczne projektowania ulic WPU GDDP Warszawa 1992 r.
- Ustawa o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. / Dz.U.Nr 58 p-515 / z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Min.Infrastruk. z 23.09.2003 r. / Dz.U.Nr 177 p-1729 / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
- Instrukcja o znakach drogowych Min.Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. Nr 220 p-2181.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

Droga osiedlowa w Dygowie posiada nawierzchnię żuźlową ,prowa -  
- dzącą do budynków mieszkalnych.

Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 3.0 m. do 4,0m.

Teren jest uzbrojony , posiadający urządzenia energetyczne ,  
wodociągowe i gazowe .

Istniejące oznakowania to :

- |          |                              |         |
|----------|------------------------------|---------|
| - D – 40 | -strefa zamieszkania         | szt – 1 |
| - D – 41 | - koniec strefy zamieszkania | szt – 1 |

#### 4. STAN PROJEKTOWANY :

Projektuje się jezdnię z kostki brukowej o szerokości 5.0 m, oraz 33 miejsca parkingowe po lewej stronie ( w tym jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych)

Projektuje się również cztery wjazdy w kierunku budynków mieszkalnych i dwa wjazdy w kierunku garaży.

Ze względu na zamieszkaną teren , ulicę na czas przebudowy należy wyłączać z ruchu . Wykonawca winien zapewnić dojazd do posesji w trakcie przebudowy drogi .

Wprowadza się następujące oznakowania pionowe :

- |                             |         |
|-----------------------------|---------|
| - A – 14 - roboty na drodze | szt – 1 |
| - B – 1 - zakaz ruchu       | szt – 1 |
| - U – 51 - zapory drogowe   | szt – 1 |

Sposób zastosowania w/w znaków przedstawiono na załączonej planszy.

#### 5. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZA RUCHU

Wprowadzenie przedstawionego oznakowania związane jest z przebudową drogi.

Wprowadza się tu jezdnię o ruchu dwukierunkowym oraz miejsca parkingowe .

Podstawowy cel, to stworzenie strefy bezpiecznej dla użytkowników jezdni oraz możliwość parkowania .

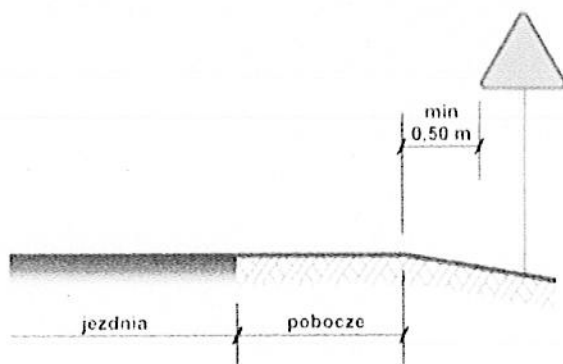
**Uwagi ogólne :**

Liczba znaków powinna być ograniczona do niezbędnych potrzeb zapewniających bezpieczeństwo i sprawność ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych. Słupki powinny być o przekroju okrągłym. Na jednym słupku montuje się z zasady jeden znak, chyba, że konieczność i względy ekonomiczne zmuszają do łącznego montażu. W przypadku znaków odblaskowych tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5 stopni w kierunku jezdni, natomiast przy zastosowaniu znaków nieodblaskowych około 5 stopni od jezdni. Odległość znaku od krawędzi lub najniżej położonego punktu : od pobocza 2,0 m a od chodnika 2,20 m.

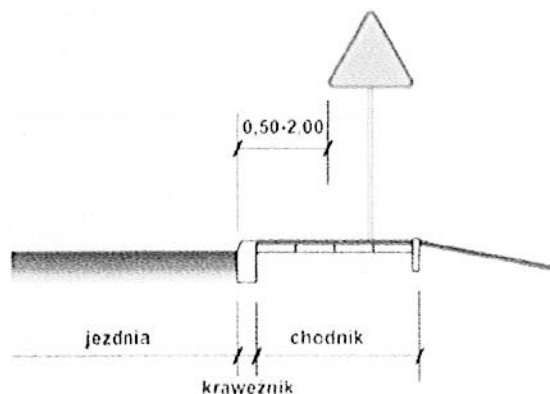
Tarcze znaków winny być zabezpieczone przed zdjęciem przez nieupoważnione osoby.

# Wzory ustawienia znaków drogowych

## 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



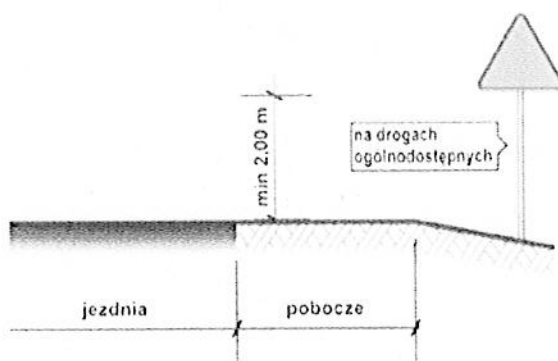
b) na ulicach

### UWAGA!

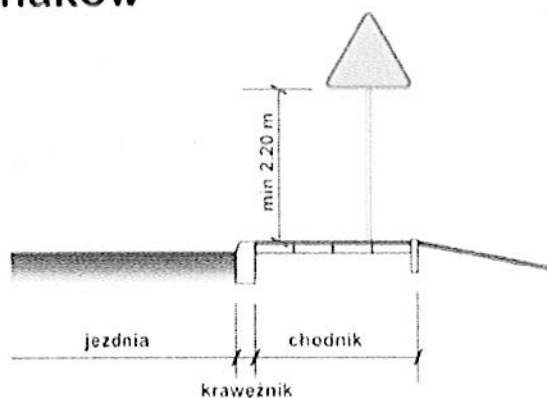
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

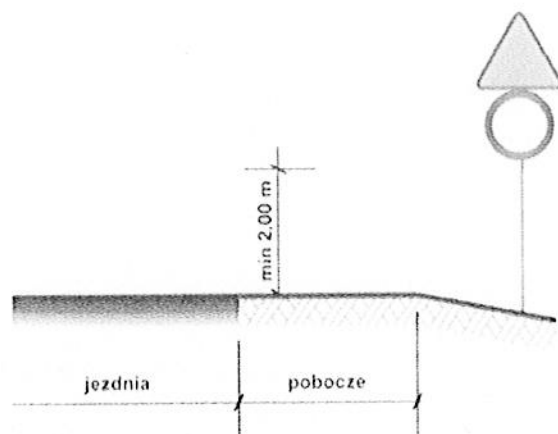
## 2. Wysokość umieszczania znaków



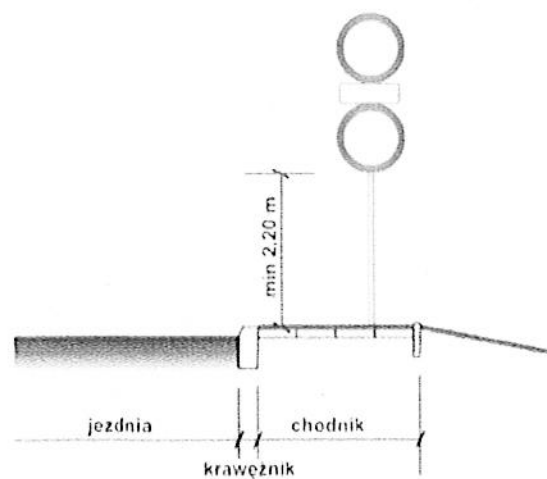
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach.

### UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

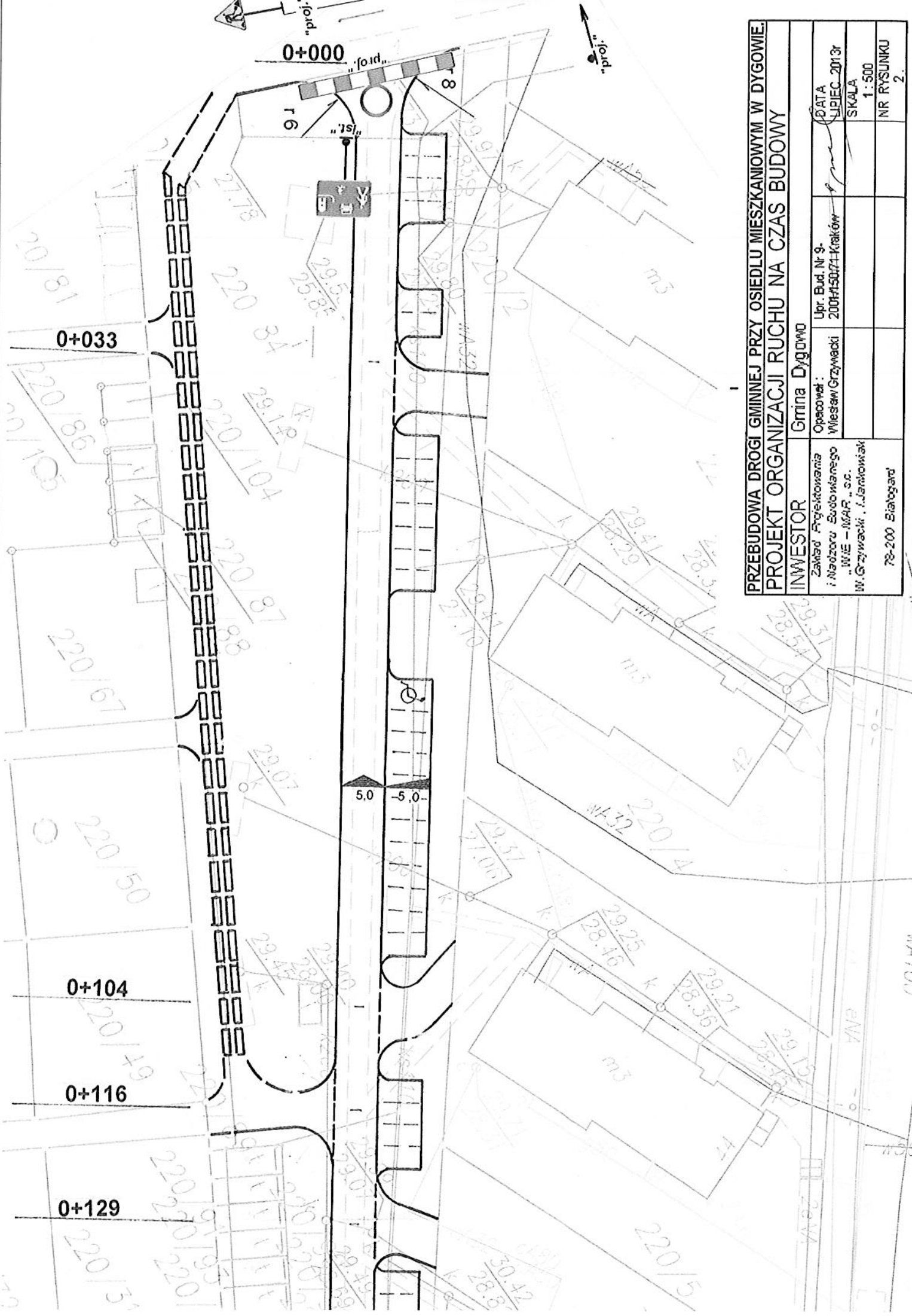
Załącznik





**PLAN ORIENTACYJNY**

**SKALA 1 : 5 000**



**PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ PRZY OSIEDLU MIESZKANIOWYM W DYGWOWIE.  
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY**

**INWESTOR** Gmina Dygowo

Zakład Projektowania i Nadzoru Sudołwanego „WIE – MAP” s.c. W. Grzywański, J. Janowski	Opracował: Wiesław Grzywański	Upr. Bud. Nr 9-200H1507-Kraków	DATA LIPIEC 2013r
72-200 Siatogard			SKALA 1:500
			NR RYSUNKU 2.