

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE-MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak

78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2

kom. 0 609 264 847

REGON 330571520

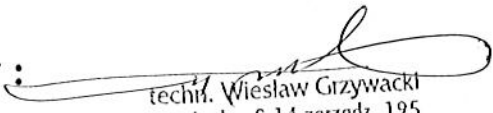
NIP 672-16-79-485

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Opis : **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PO PRZEBUDOWIE
DROGI GMINNEJ PRZY OSIEDLU MIESZKANIOWYM
W DYGOWIE.**

Investor : **Gmina Dygowo ul. Kolejowa nr 1. 78-113 Dygowo**

Opracował :


techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

Sierpień 2013 r.

Kołobrzeg, dnia 06.11.2013 r.

K.7126.00017.2013.AA

**Zakład Projektowania i Nadzoru
Budowlanego „WIE-MAR” S.C.
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
ul. Wojska Polskiego 62/2
78-200 Białogard**

Po przeanalizowaniu projektu stałej i czasowej organizacji ruchu na przebudowę drogi przy osiedlu mieszkaniowym w Dygowie informuję, że zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami. Przedłożone projekty dotyczą drogi lokalnej, która nie jest drogą publiczną.

Z poważaniem

STAROSTA

Tomasz Janowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa.

Kołobrzeg, dnia 16.10.2013 r.



L.dz. RD- 111- 138/13

Gmina Dygowo
Ul. Kolejowa 1
78 – 113 Dygowo

Dotyczy: Stalej organizacja ruchu po przebudowie drogi gminnej przy osiedlu mieszkaniowym w Dygowie.

Odpowiadając na pismo z 11.10.2013 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stalej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

Ustawienie znaku D – 40 (strefa zamieszkania) i D-41 (koniec strefy zamieszkania).

Opiniuję pozytywnie;

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowej Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. W 2 egz.
Egz. Nr 1 adresat
Egz. Nr 2 KPP w Kołobrzegu
asp. szt. W. Byczkowiak

KOMENDANT
Powiatowej Policji
w Kołobrzegu
Insp Waldemar Trzczeński

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ PRZY OSIEDLU MIESZKANIOWYM W MIEJSCOWOŚCI DYGOWO.

1. INWESTOR : GMINA DYGOWO.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- Wytyczne projektowania ulic WPU GDDP Warszawa 1992 r.
- Ustawa o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. / Dz.U.Nr 58 p-515 / z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Min.Infrastruk. z 23.09.2003 r. / Dz.U.Nr 177 p-1729 / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
- Instrukcja o znakach drogowych Min.Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. Nr 220 p-2181.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

Droga osiedlowa w Dygowie posiada nawierzchnię żużlową , prowadzącą na teren osiedla.

Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 3.0 m. do 4,0m.

W środkowej części drogi, po obu stronach, znajdują się drzewa oraz krzewy.

Teren jest uzbrojony , posiadający urządzenia energetyczne , wodociągowe i gazowe .

Znak drogowy D -40 ustawiony jest na początku drogi, a znak D -41 na jej końcu.

Istniejące oznakowania pionowe to :

- | | | |
|----------|------------------------------|---------|
| - D – 40 | -strefa zamieszkania | szt – 1 |
| - D – 41 | - koniec strefy zamieszkania | szt – 1 |

4. STAN PROJEKTOWANY :

Droga osiedlowa wykonana będzie z kostki brukowej o szerokości 5.0 metrów.

Wybudowane zostaną 33 miejsca parkingowe po lewej stronie (w tym jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych)

Projektuje się również, cztery wjazdy w kierunku budynków mieszkalnych i dwa wjazdy w kierunku garaży.

Znak drogowy D –41 „koniec strefy zamieszkania,, przeniesiony zostanie w miejsce wyjazdu z osiedla.

Wprowadza się następujące oznakowania pionowe:

- | | | |
|-----------|--------------------------------------|---------|
| - D -- 18 | - parking | szt – 1 |
| - D – 40 | -strefa zamieszkania | szt – 1 |
| - D – 41 | - koniec strefy zamieszkania | szt – 1 |
| - T – 29 | - miejsce dla osób niepełnosprawnych | szt – 1 |
| - A – 7 | - ustąp pierwszeństwa | szt - 1 |

Sposób zastosowania w/w znaków przedstawiono na załączonej planszy.

5. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZA RUCHU

Wprowadzenie nowego oznakowania związane jest z przebudową drogi.

Wprowadza się tu jezdnię o ruchu dwukierunkowym oraz miejsca

parkingowe .

Podstawowy cel, to stworzenie strefy bezpiecznej dla użytkowników jezdni oraz możliwość parkowania .

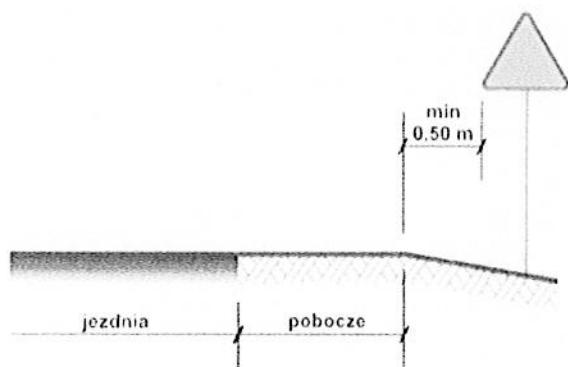
Uwagi ogólne :

Liczba znaków powinna być ograniczona do niezbędnych potrzeb zapewniających bezpieczeństwo i sprawność ruchu. Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych . Słupki powinny być o przekroju okrągłym. Na jednym słupku montuje się z zasady jeden znak , chyba , że konieczność i względy ekonomiczne zmuszają do łącznego montażu. W przypadku znaków odblaskowych tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5 stopni w kierunku jezdni , natomiast przy zastosowaniu znaków nieodblaskowych około 5 stopni od jezdni. Odległość znaku od krawędzi lub najniżej położonego punktu : od pobocza 2,0 m a od chodnika 2,20 m.

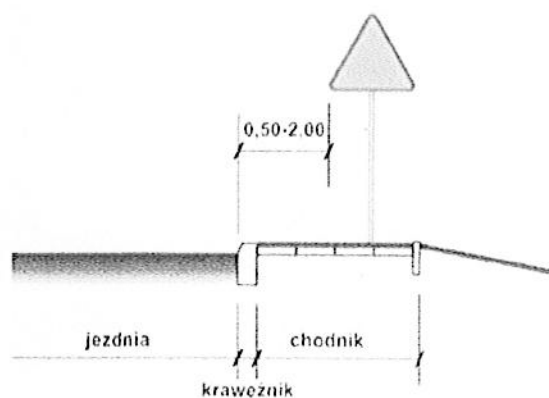
Tarcze znaków winny być zabezpieczone przed zdjęciem przez nieupoważnione osoby .

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



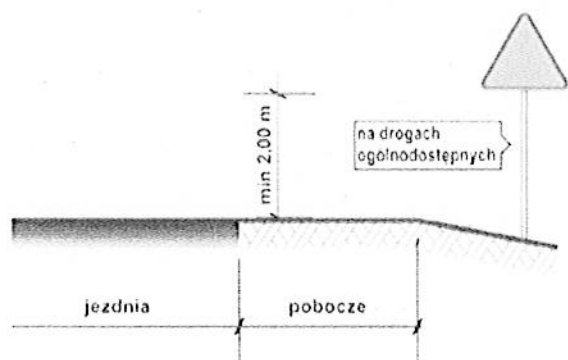
b) na ulicach

UWAGA!

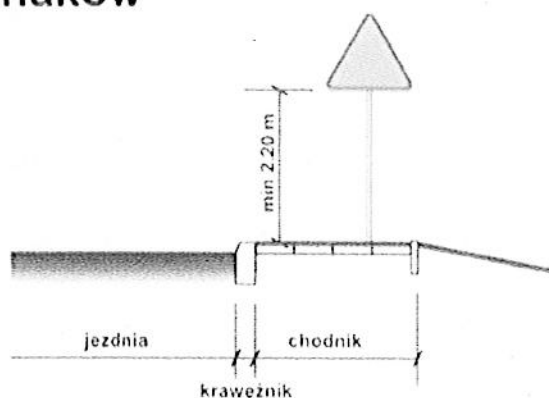
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

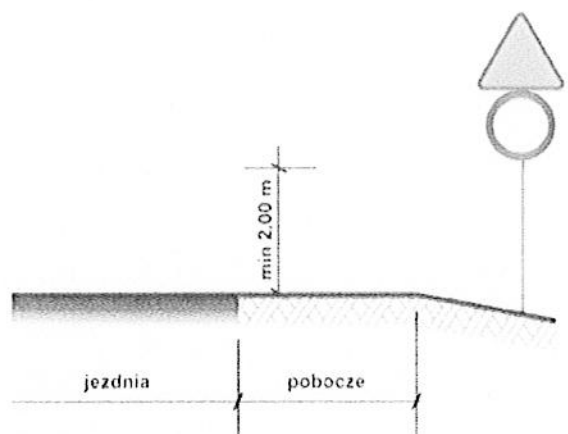
2. Wysokość umieszczania znaków



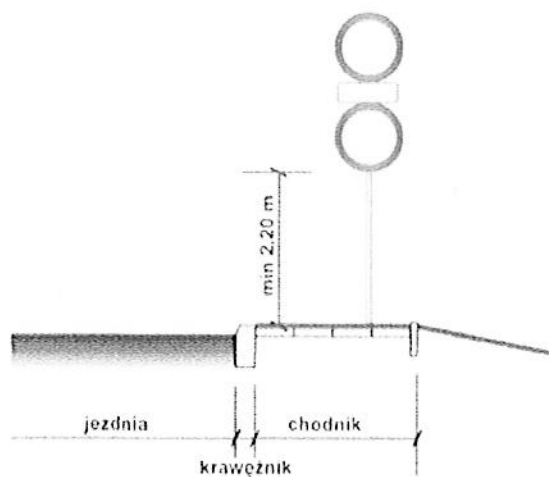
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



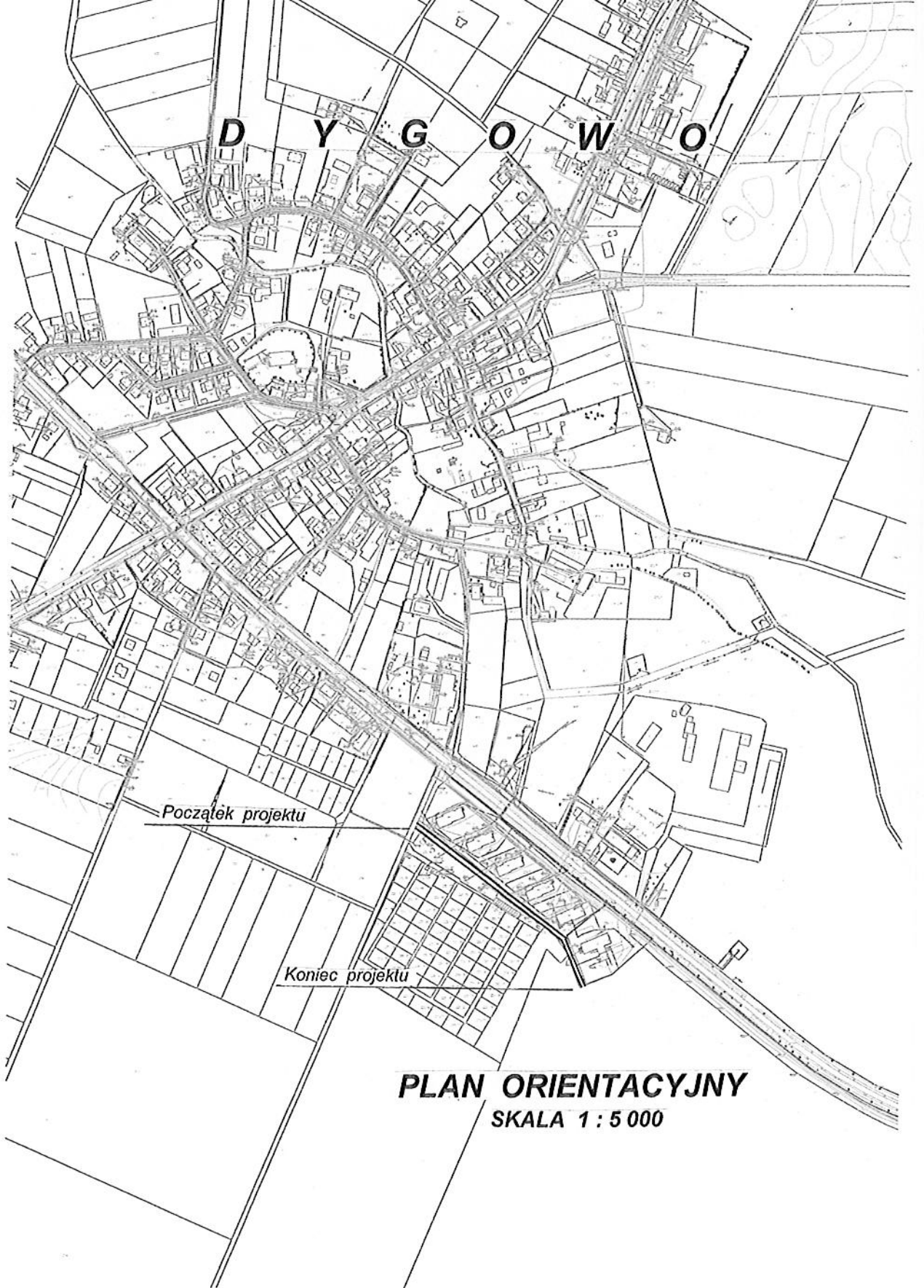
c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



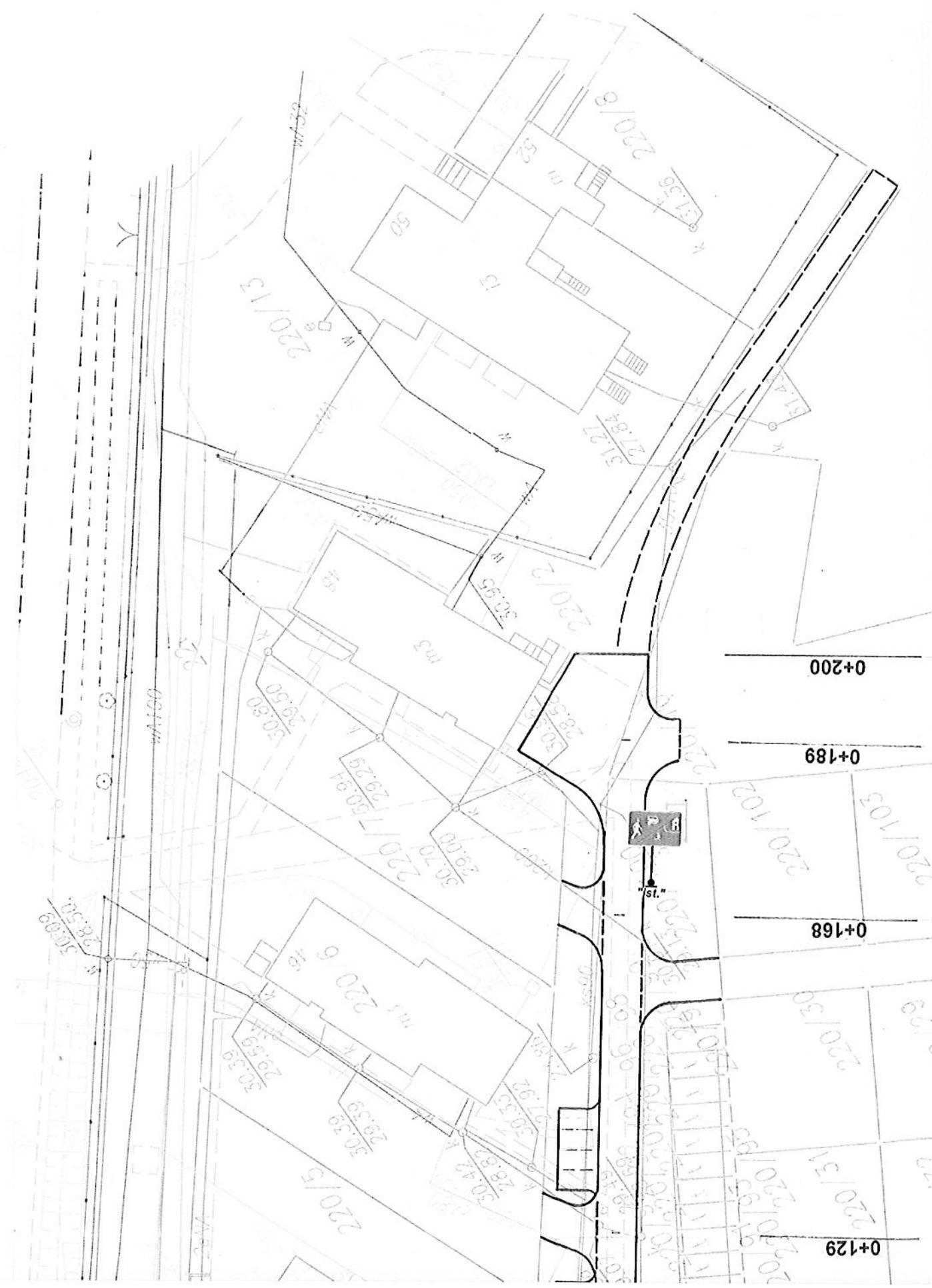
d) dwóch na jednym słupku na ulicach.

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm



PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 5 000

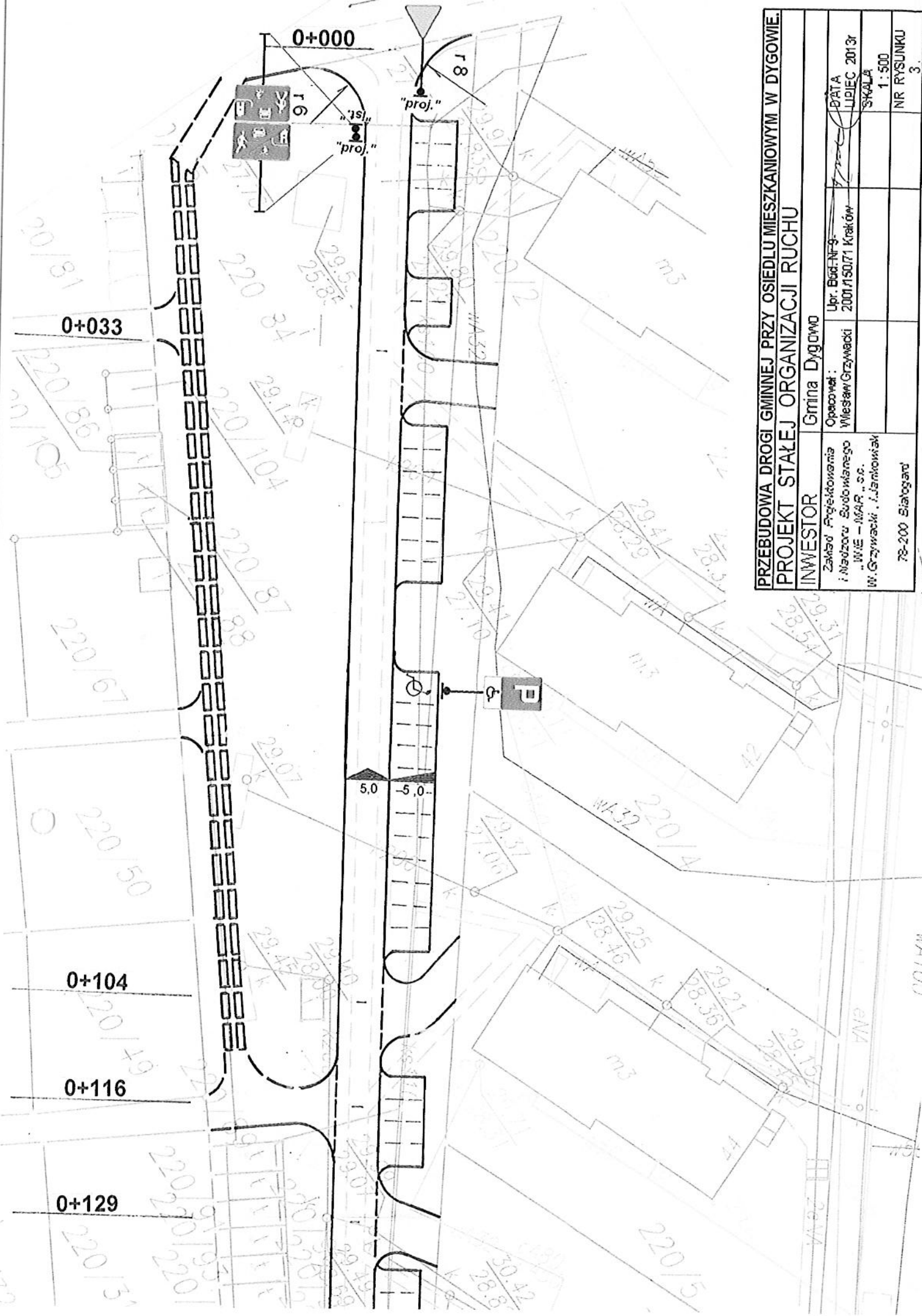


0+200

0+189

0+168

0+129



PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ PRZY OSIEDLU MIESZKANIOWYM W DYGWIE.	
PROJEKT STAJEK ORGANIZACJI RUCHU	
INWESTOR	Gmina Dygowo
Zakład Projektowania i Nadzoru Sudołwanego „WIE – WCAR” s.c. W. Grzywecki, J. Janowski	Opacował: Lp. Bud. Nr 9 2001/150/171 Kraków
78-200 Siatogard	DATA LIPIEC 2013r SKALA 1:500
	NR RYSUNKU 3.