

**Biurowo Projektowe  
"BELJAN"**

*mgr inż. Janusz Bobrowski*

78-100 Kolobrzeg ul. Słoneczna 2 tel./fax 94-35-234-85

REGON 330289522 NIP 671-100-85-36

## Projekt organizacji ruchu

branża drogowa

**Temat:** Zmiana organizacji ruchu na czas budowy zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej Nr 163 (Kolobrzeg - Wałcz) na działkę nr 129/25 w obrębie Wzrosowo do remizy Ochotniczej Straży Pożarnej

**Adres :** woj. zachodniopomorskie

powiat kolobrzescki

gmina Dygowo, obręb Wzrosowo, dz. nr 1; 129/25

**Investor:** Wójt Gminy Dygowo  
ul. Kolejowa 1 ; 78 - 113 Dygowo

**Autor:** mgr inż. Janusz Bobrowski

*mgr inż. Janusz Bobrowski*  
Upr. S 2 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3 lit c  
Nr A/PB/6300/7/04 WBP/PA I NB Koszalin

Kolobrzeg kwiecień 2013 r.

**Uzgodnienia**  
do projektu czasowej organizacji ruchu i  
zabezpieczenia terenu robót przy budowie zjazdu  
indywidualnego z drogi woj. Nr 163 na dz. 129/25  
w obrębie Wrtosowo  
gmina Dygowo  
(droga wojewódzka nr 163 w zarządzie Z.Z.D.W. w Koszalinie)

Kołobrzeg kwiecień 2013 r.

Szczecin, dnia 10 maja 2013 r.

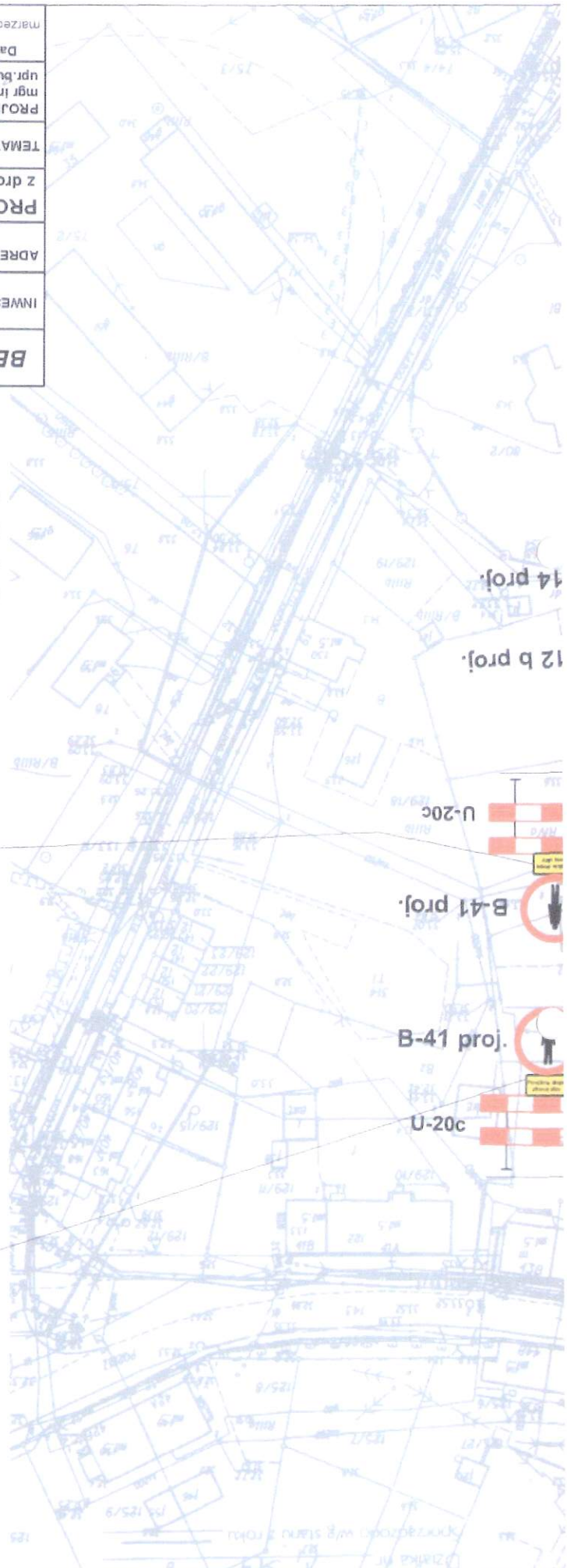
**Pan Jannusz Bobrowski**  
**BELJAN**  
**ul. Słoneczna 2**  
**78-100 Kolobrzeg**


W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), informuję o **zatwierdzeniu projektu tymczasowej organizacji ruchu** na czas budowyjazdu we Wrozoswie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163 z uwagami:

1. tablice prowadzące U-3d oraz zapory drogowe U-20b należy wyposażyć w światła pulsujące zółte U-35;
2. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do nrn 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r.);
3. o ile zajdzie taka konieczność, należy zorganizować ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie i ważne zaświadczenia o ukończeniu przeszkolenia z zakresu kierowania ruchem;
4. osoby wykonujące roboty na drodze obowiązane są używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaszkowych odpowiadających właściwym warunkom technicznym;
5. składowanie materiałów, sprzętu powinno odbywać się w pastie zajętego terenu wygrodzonego zaporami;
6. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Białogardzie**, który wcześniej dokonał ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami;
7. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Zatwierdzenie jest ważne do 31 sierpnia 2013 r.





<b>PROJEKTOWAL:</b> mgr inż. Janusz Bobrowski mgr bud: nr A/P/8/300/7/84		<b>OPRACOWAL:</b> mgr inż. Leszek Bałowski mgr bud: nr ZA/8/300/7/84	
<b>TEMAT RYSUNKU:</b> Plan oznakowania			
<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU na czas budowy zjazdu z drogi woj. nr 163 w obrębie Wzrosowo na działkę 129/25 do remizy OSP</b>			
<b>ADRES BUDOWY:</b> województwo zachodniopomorskie powiat Kolobrzewski gmina Dygowo, obręb Wzrosowo, dr. woj. Nr 163 dz. nr 1, 129/25			
<b>INWESTOR:</b> Wójt Gminy Dygowo 78 - 113 Dygowo ul. Kolejowa 1			
<b>PROJEKTOWANIE, NAZDÓR I WYKONAWCWO</b> mgr inż. Janusz Bobrowski 78 - 100 Kolobrzeg ul. Stoleczna 2		<b>BELJAN</b>	
<b>Data:</b> marzec 2013 r.		<b>Stadium:</b> P.B.	
<b>Branża:</b> DROGOWA		<b>Skala:</b> 1 : 1000	
<b>WERSJA:</b> I		<b>Nr rysunku:</b> 2	

Roboty prowadzone w porze dziennej, w przypadku występowania mgły na zaporach drogowych i tablicach prowadzących zamontować lampy ostrzegawcze koloru żółtego.

**Przejsie drugą stroną ulicy**

**Przejsie drugą stroną ulicy**

**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO**  
ZATWIERDZAM  
wzrostający sygnał świetlny i znak drogowy wjeżdżającej nr 163  
z uwagami  
163  
Wzrosowo, dn. 10/04/2013r. Pojeńca

*[Handwritten signature]*  
mgr inż. Leszek Bałowski  
mgr bud: nr ZA/8/300/7/84



W SZCZECINIE



e-mail: ruch.drogowy@szczecin.kwp.gov.pl

Szczecin, 30 kwietnia 2013 r.

Rd - 5321 - 1388/13/SK

„BELLAN”

ul. Stoneczna 2  
78-100 Kolobrzeg

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej nr 163.

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KWP w Szczecinie w dniu 26 kwietnia 2013 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Budowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 163 na działkę nr 129/25 w m. Wrzosowo” **opiniuje z uwagami.**

Uwagi:

- Na planie sytuacyjnym należy opisać numer i kierunki występującej drogi wojewódzkiej.
- Znaki poziome barwy białej, które nie obowiązują w czasowej organizacji ruchu.
- powinny być przekreślone kreskami barwy żółtej o szerokości minimum 12 cm.
- Odległość umieszczenia znaków ostrzegawczych od wskazanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości. Odległości te należy wskazać na rysunkach przedstawiających tymczasową organizację ruchu.
- Zapory drogowe i tablice prowadzące należy wyposażyć w lampy ostrzegawcze koloru żółtego.
- W projekcie należy uwzględnić uwagi ZZDW w Koszalinie

Jednostka prowadząca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kolobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia  
Komendanta Wojewódzkiego Policji  
w Szczecinie

MACZYSZAK  
Wzrostki Ruch Drogowy  
KWP w Szczecinie  
ul. Insp. mjr. J. Szczęsny 1  
78-100 Kolobrzeg

Wyk. w 3 egz.  
Otrzymała:  
Egz. nr 1 adresat:  
Egz. nr 2 Komendant Powiatowy Policji w Kolobrzegu  
Egz. nr 3 a/a.  
asp. szt. Stanisław Kuzniar





Telefon centrali: /094/342 78 31  
Sekretariat: /094/342 56 93  
fax: /094/342 43 28

NIP: 669-22-14-133  
REGON: 330961132  
<http://www.zzdw.koszalin.pl>  
e-mail: [zzdw@zzdw.koszalin.pl](mailto:zzdw@zzdw.koszalin.pl)

Nr konta: Bank PEKAO SA II O/Koszalin 91 1240 3653 1111 0000 4189 6732

Koszalin 22.04.2013 r.

ZZDW 3/SR/4272.T/89/13

**"BELJAN"**  
**BIURO PROJEKTOWE**  
mgr inż. Janusz Bobrowski  
ul. Stoneczna 2  
78-100 Kolobrzeg

W odpowiedzi na wniosek zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagami** projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego oraz zabezpieczenia robót na czas budowy zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 163 na działkę nr 129/25 w m. **Wrzosowo** (gm. Dygowo), stanowiący integralny załącznik do niniejszej opinii.

W związku z powyższym przed przedłożeniem w/w projektu do zatwierdzenia należy uwzględnić **poniższe uwagi**:

1. W opisie technicznym należy wyraźnie sprecyzować rodzaj i zakres wszystkich planowanych robót w pasie drogowym z przedstawieniem przewidywanych utrudnień i zagrożeń dla pojazdów w związku z tymi robotami.
  2. W celu zamknięcia chodnika dla pieszych zastosować zapory drogowe U-20c oraz znaki zakazu typu B-41 "zakaz ruchu pieszych" plus stosowne tabliczki. Na tabliczkach o treści "Piesi" pierwsza litera powinna być zawsze literą dużą.
  3. Do oznakowania robót należy zastosować wyłączenie znaki, których lica wykonano z filii odbaskowej typu 2 lub z filii przyzmatycznej.
  4. Pracownicy wykonujący prace w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze o barwie pomarańczowej (lub żółtej), które muszą być wyposażone w elementy odbaskowe.
  5. W opisie technicznym należy przypomnieć, że jeżeli zaistnieje taka konieczność (np. w czasie wykonywania robót przy samej krawędzi jezdni) to ewentualne kierowanie ruchem drogowym przez uprawnione osoby musi być wykonywane zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. nr 123, poz. 840). Osoby te powinny ukończyć szkolenie organizowane przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego oraz powinny być wyposażone w **nauczki ostrzegawcze** pomarańczowoczerwone z odpowiednim nadrukiem o treści: "KIEROWANIE RUCHEM" (rozporządzenie MSWiA z dnia 18.07.2008 r./Dz. U. z 2008 r. nr 132, poz. 840/).
- Szczegółową lokalizację zaprojektowanych znaków oraz urządzeń zabezpieczających należy ustalić bezpośrednio w terenie pod nadzorem Regionu Dróg Wojewódzkich w Białogardzie będącego w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, który również dokona ich odbioru pod kątem jakości oraz zgodności z projektem i z aktualnymi przepisami.

Załącznik  
1 egz. projektu

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Urządzania  
mgr inż. Waldemar Wojnowski

**Biurowo Projektowe „BELLAN”**  
mgr inż. Janusz Bobrowski  
ul. Słoneczna 2, 78-100 Kolobrzeg

Na podstawie art. 29 ust. 3 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2007r., nr 19, poz. 115 z późn. zm.),

działając w oparciu o upoważnienie udzielone uchwałą nr 795/11 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 30 maja 2011r. w sprawie udzielenia upoważnienia i pełnomocnictw panu Waldemarowi Węjnerowskiemu, Zastępcy Dyrektora ds. Urzeczymaniania Zachodniopomorskiego Zarządu Drog Wojewódzkich w Koszalinie.

w nawiązaniu do wniosku w sprawie udzielenia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 163 (dz. nr 1) w obrębie Wrozosowo na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 129/25 do remizy Ochotniczej Straży Pożarnej, niniejszym

#### **uzgadniam**

1) w obrębie Wrozosowo na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 129/25 do remizy Ochotniczej Straży Pożarnej;

- **uzgodnienie** dotyczy wyłącznie nowoprojektowanych elementów, naniesionych na plany sytuacyjne oraz rysunków, posiadających pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Drog Wojewódzkich w Koszalinie wraz z numerem niniejszego pisma.
- **na mocy niniejszego uzgodnienia stwierdza się, iż Inwestorowi przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane.**

#### **Uzasadnienie**

Projektowany zjazd nie koliduje z wymogami wynikającymi z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Stąd też należało uzgodnić przedłożony projekt budowlany zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 163 (dz. nr 1) w obrębie Wrozosowo na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 129/25 do remizy Ochotniczej Straży Pożarnej.



# Opis zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót.

## 1. Podstawa opracowania

- Projekt opracowano na podstawie :
- ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. -Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r. poz. 602 z późn. zm.),
  - rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
  - "Instrukcja o znakach drogowych pionowych",
  - zał. Nr 1, Nr 2 i Nr 3 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3.03.1994 r. (M.P. Nr 16, poz. 120),
  - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Nr 220 poz. 2181),
  - wizja lokalna w terenie,
  - plan orientacyjny w skali 1:10000,
  - plan sytuacyjny w skali 1:1000.
  - decyzja ZZDW w Koszalinie Nr ZZDW-3/MP/422D/91/13 z dnia 20.03.2013 r.

## 2. Zawartość opracowania części rysunkowej:

- rys. 1 - Plan orientacyjny,
- rys. 2 - Plan sytuacyjny oznakowania na czas budowy zjazdu.

## 3. Założenia ogólne

Prowadzenie robót budowy zjazdu z drogi Nr 163 Kołobrzeg - Wałcz (droga wojewódzka w zarządzie Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie), uwarunkowane jest zmianą organizacji ruchu w rejonie prowadzonych robót. Droga Nr 163 posiada jezdnie asfaltową szerokości 6,5 m. Zmiana organizacji ruchu i zabezpieczenie terenu robót, wg. załączonego uzgodnionego projektu. Organizacja ruchu wynika z technologii wykonywania robót budowy zjazdu z wyłączeniem 1,0 m szerokości i 17,0 m długości jezdni na wysokości zjazdu oraz z uzgodnień z inwestorem robót. Planuje się wyłączenie szerokości max. 1,0 m na odcinku budowy zjazdu - max. 20 m, minimalnie pogarszającej przepustowość na drodze.



Wyłączenie 1,0 m szerokości jezdni, na czas budowy kraężnika wtopionego i nawierzchni zjazdu przy krawędzi drogi, tylko w okresie dnia o dobrej widoczności.  
Ruch pieszy skierowany zostanie istniejącym przejściem na drugą stronę ulicy.

Wykonawca w/w robót zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

#### 4. Opis charakterystyki drogi i ruchu na drodze

Droga wojewódzka Nr 163 (Kolobrzeg - Wałcz) należy do kategorii dróg „Z”. Posiada jezdnię asfaltową szerokości 6,5 m, posiada chodniki obustronne. W rejonie wprowadzonej zmiany organizacji ruchu, droga prowadzi ruch kołowy dwukierunkowy. W rejonie planowanych robót występuje niewielki ruch pieszy. Droga obsługuje ruch tranzytowy i lokalny.

#### 5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Z uwagi na konieczność wykonania kraężnika wtopionego oraz nawierzchni zjazdu, przy krawędzi jezdni występuje potrzeba wyłączenia z ruchu kołowego pasa szerokości 1,0 m w trakcie robót. W pasie drogowym będą wykonywane również roboty rozbiórkowe chodnika z kostki betonowej, korytowanie powierzchni zjazdu oraz budowa konstrukcji nawierzchni zjazdu. Wszystkie w/w roboty będą wykonywane przy użyciu sprzętu mechanicznego, stąd wynika konieczność zachowania szczególnej ostrożności pracowników wykonujących prace.  
Prawidłowe oznakowanie zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenie robót (wg rys. 2), przyuczyni się do niewielkich utrudnień w ruchu.

#### 6. Uwagi końcowe

6.1. Do oznakowania należy stosować:

a/ znaki ostrzegawcze A - trójkątne dl. boku 1050 mm  
b/ zapory drogowe U-20b - o szerokości deski 500 mm

(wysokość ustawienia 0,9-1,1 m mierząc do górnej krawędzi zapory)  
c/ tablice prowadzące U-3d - szer. 0,6 m, długości min. 1,2 m  
(wys. ustawienia 0,6 m mierząc od dolnej krawędzi tablicy)

- d/ zapora drogowa pojedyncza U-20a – o szer. deski 250 mm.
- 6.2. Zapory mogą być nie odblaskowe w przypadku prowadzenia robót w dzień.  
Do oznakowania robót należy zastosować wyjącznie znaki, których lica wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub z folii przyzmatycznej.
- 6.3. Pracownicy wykonujący prace w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze o barwie pomarańczowej (lub żółtej), które muszą być wyposażone w elementy odblaskowe.
- 6.4. W przypadku zaistnienia konieczności kierowania ruchem drogowym, to może być wykonane przez osoby uprawnione zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. (Dz.U. z 2010 r. Nr 123, poz. 840). Osoby te powinny ukończyć szkolenie organizowane przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego oraz powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z nadrukiem o treści „KIEROWANIE RUCHEM”.
- 6.5. Na zaporach zewzających pas jezdny przy niedostatecznej widoczności należy zamontować światła ostrzegawcze koloru żółtego. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości min. 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 +/- 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.
- 6.6. Konstrukcja stojaków do zapór i tablic kierujących powinna zapewniać stabilność urządzenia.
- 6.7. Odległość ustawienia znaków i tablic od krawędzi jezdni: - min. 0,5 m, najlepiej na krawędzi pobocza w miejscu dobrej widoczności.
- 6.8. Znaki powinny być tak ustawione, aby nie ograniczały widoczności na skrzyżowaniach i nie utrudniały ruchu pieszych.
- 6.9. Znaki i tablice pod kątem jakości i zgodności z projektem oraz z instrukcją powinny być odebrane przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Białogardzie, który uzgodni ich szczegółową lokalizację w terenie.

6.10. Dopuszcza się znaki stałego oznakowania nie kolidujące z robotami zamiast demontować, zasłaniać ich za pomocą specjalnych pokrowców.

6.11. Po zakończeniu robót znaki czasowego oznakowania należy niezwłocznie usunąć.

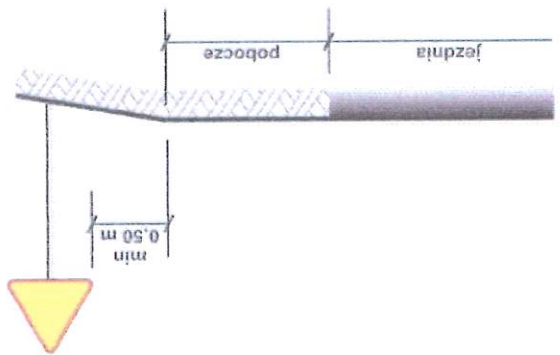
mgr inż. Janusz Bobrowski  
Upr. S 2 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3 lit c  
Nr A/P/8300/784 MBPPA i NB Koszalin



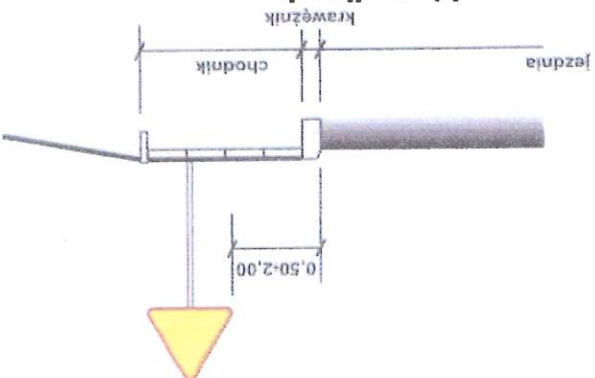
## Wzory ustalenia znaków drogowych

### 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni

#### a) na drogach z poboczem gruntowym



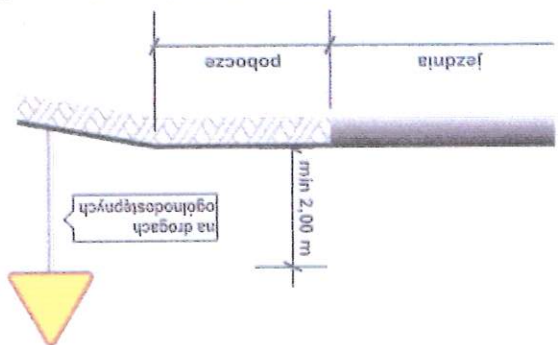
#### b) na ulicach



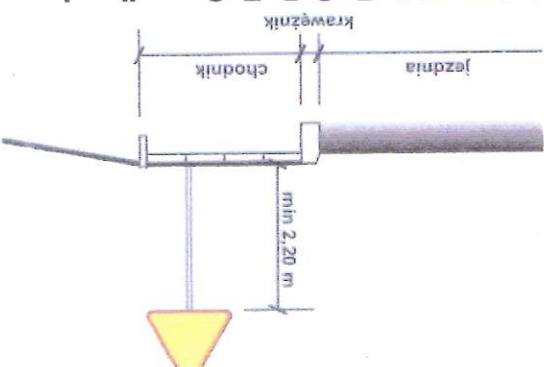
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni, W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

### 2. Wysokość umieszczania znaków

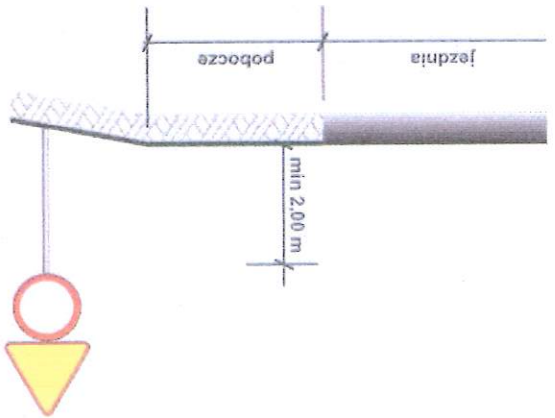
#### a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



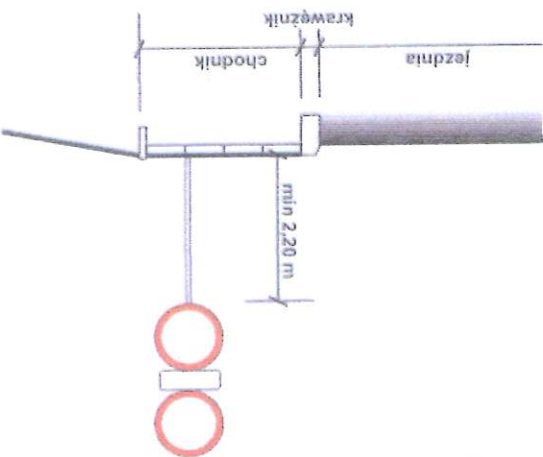
#### b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



#### c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



#### d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

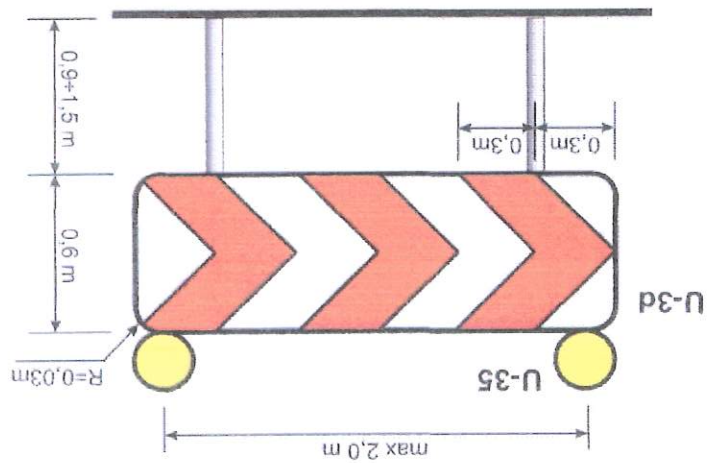


### UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

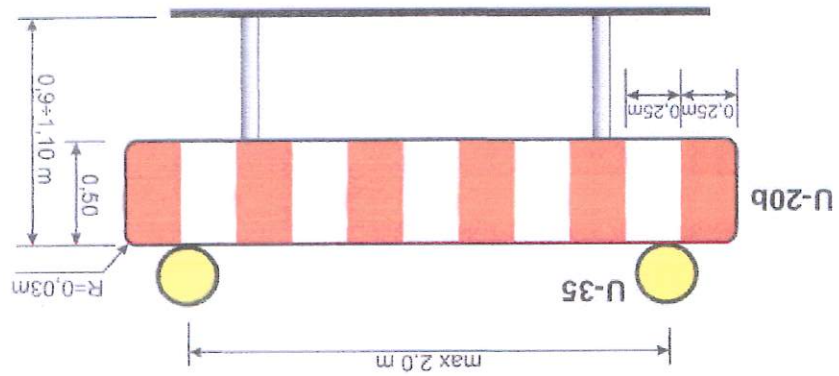
## Wzór ustawienia wygrodzeń poprzecznych

### Tablica prowadząca ciąгла



Długość tablicy kierującej nie może być krótsza niż 1,2 m. Powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni.

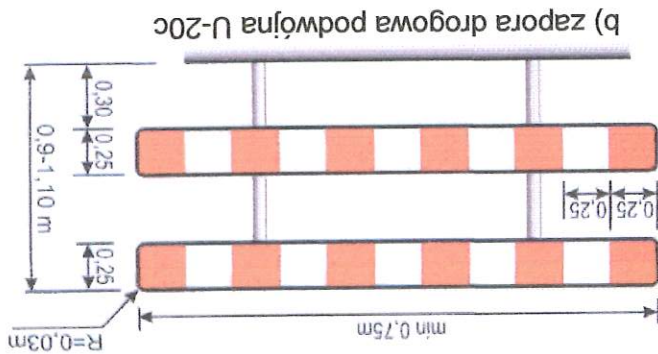
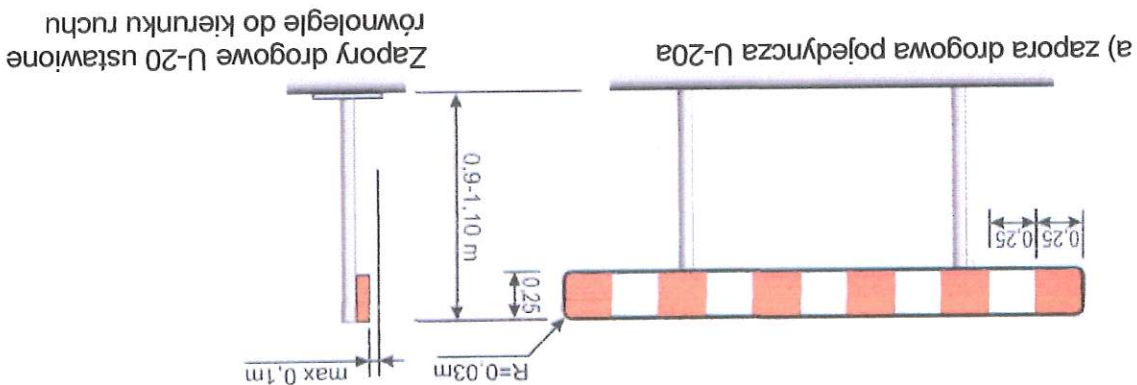
### Zapora drogowa pojedyncza szeroka



Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż 0,75 m i dłuższa niż 2,75 m.

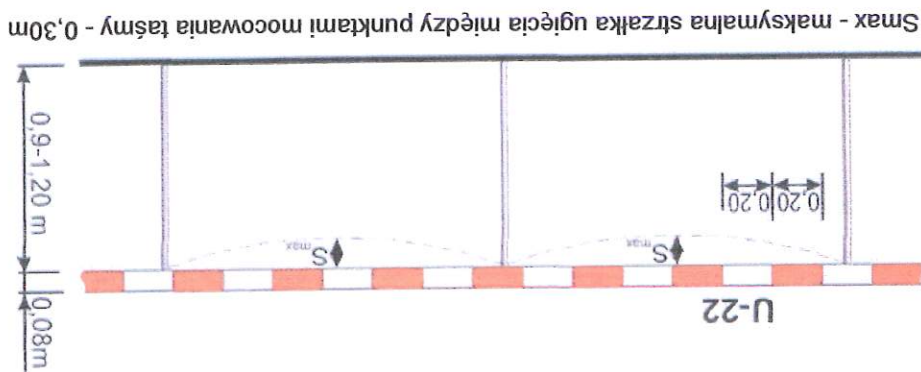
W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, zawsze przy zastosowaniu wygrodzeń poprzecznych nad ustawionymi w poprzek jezdni tablicami prowadzącymi (U-3d) i zaporami drogowymi szerokimi (U-20b) należy umieścić światła koloru żółtego (U-35) w odstępach max. co 2,0m. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością  $90 \pm 30$  cykli na minutę.

## Wzór zapór drogowych



Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach, ciągach pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej podwójnej.

## Sposób montażu taśmy ostrzegawczej U-22



## Uwaga

Taśmy ostrzegawcze U-22 mogą być stosowane jedynie do wygradzania miejsc robót znajdujących się poza jezdnią w miejscach nie przeznaczonych do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych. Wygradzenia taśmami ostrzegawczymi powinny znajdować się w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od tych miejsc. Wygradzenie taśmą ostrzegawczą jest dopuszczalne tylko przy wykopach do głębokości 0,5m przy zachowaniu powyższych warunków.



<b>PROJEKTOWAŁ :</b> mgr inż. Janusz Bobrowski upr. bud. nr A/PB/83007/84		<b>OPEROWAŁ :</b> mgr inż. Leszek Bobrowski	
<b>DATA :</b> marzec 2013 r.		<b>STADIUM :</b> P.B.	
<b>BRANŻA :</b> DRÓGOWA		<b>SKALA :</b> 1 : 50000	
<b>WERSJA :</b> Nr rysunku: 1		<b>WERSJA :</b> Nr rysunku: 1	

**Projektowanie, nadzór i wykonawstwo**  
**BELJAN**  
 mgr inż. Janusz Bobrowski  
 78 - 100 Kobrzeg ul. Stoneczna 2

**INWESTOR :**  
**Wójt Gminy Dygowo**  
 78-113 Dygowo, ul. Kolejowa 1

**ADRES BUDOWY :**  
 województwo zachodniopomorskie  
 powiat kołobrzeski  
 miejscowość Witosowo; gm. Dygowo - zjazd indywidualny z drogi wojewódzkiej nr 163

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS**  
 budowy zjazdu indywidualnego z drogi woj. nr 163 w m. Witosowo do remizy O.S.P.

**TEMAT RYSUNKU :**  
**Plan orientacyjny**



# POW. BIAŁOGARDZKI