

Pracownia Projektowa i Nadzory EBE

Edyta Dombrowska
ul. Kochanowskiego 10/5
78-200 Białogard
TEL. 0 510 133 213
www.ebepracownia.pl



PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Na czas realizacji prac dla
Przebudowy drogi gminnej w m. Skoczów, gmina Dygowo.

Lokalizacja: m. Skoczów działki nr 94/17, 94/18, 102/1

Inwestor : **Gmina Dygowo**
ul. Kolejowa 1
78-113 Dygowo

Opracowała :

.....
Edyta Dombrowska

Zawartość opracowania:

Plan orientacyjny,
Opis techniczny,
Plan sytuacyjny w skali 1 : 500
Schematy ustawienia znaków,
Uzgodnienia i opinie.

Białogard lipiec 2014r.

Opis techniczny

do projektu tymczasowej organizacji ruchu

na czas realizacji prac związanych z przebudową drogi gminnej w m. Skoczów, gmina Dygowo.

Podstawa opracowania.

1. Plany sytuacyjne w skali 1 : 500,
2. Wizja lokalna w terenie.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” / Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446, 1611, z 2014 r. poz. 312/.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. 03.220 poz. 2181 /.
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. 02 .170 .1393 /.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz.U.03. 177 .1729 /.
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 99. 43.430/.

1. Przedmiot opracowania i lokalizacja.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej w m. Skoczów, gmina Dygowo. Prace realizowane będą częściowo przy drodze powiatowej nr 3341Z- skrzyżowanie z drogą gminną.

Parametry drogi powiatowej w miejscu opracowania:

- lokalizacja: miejscowość Skoczów dz. nr 102/1
 - jezdnia: nawierzchnia brukowcowa o średniej szerokości 5,5 m
 - chodniki i ciągi rowerowe : brak
-

- zieleń: obustronne trawniki, lokalnie drzewa przydrożne – nie kolidujące z zamierzeniem budowlanym
- warunki ruchu: ruch dwukierunkowy, ruch pojazdów mały- lokalny obszar zabudowany

Parametry drogi gminnej w miejscu opracowania:

- lokalizacja: miejscowość Skoczów dz. nr 94/17 i 94/18
- jezdnia: nawierzchnia gruntowa o średniej szerokości 5,5 m
- chodniki i ciągi rowerowe : brak
- zieleń: obustronne trawniki, lokalnie drzewa przydrożne – nie kolidujące z zamierzeniem budowlanym
- warunki ruchu: ruch dwukierunkowy, ruch pojazdów mały- lokalny obszar zabudowany, na terenie drogi znajduje się budka przystankowa, na jezdni zatrzymują się pojazdy komunikacji publicznej

Opis istniejącego oznakowania i obszaru na który oddziałuje:

Oznakowanie poziome

obecnie w terenie nie znajduje się oznakowanie poziome

Oznakowanie pionowe

droga obecnie nie jest oznakowana, poza zakresem opracowania są oznakowane skrzyżowania

Istniejące oznakowanie pionowe zostało naniesione na plan sytuacyjny – Rys nr 1.

2. Zakres robót.

Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nawierzchni drogi gminnej, chodnika i zjazdów z kostki betonowej z dowiązaniem się do istniejących nawierzchni drogi powiatowej. Zakres robót obejmuje wykonanie budowy nawierzchni drogi na długości ok 180mb - odcinek w terenie zabudowanym w m. Skoczów w gminie Dygowo- powiat kołobrzeski. Prace polegać będą na wykonaniu kolejno prac ziemnych – korytowanie pod warstwy konstrukcyjne, rozebraniu i ustawieniu krawężników betonowych i obrzeży a kolejno ułożenie warstw podbudowy i nawierzchni z kostki.

Prace zostaną wykonane w miejscu przedstawionym na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

3. Utrudnienia w ruchu.

Utrudnienia w ruchu pojazdów.

Na czas przebudowy drogi wskazane jest zwężenie jednostronne odcinka drogi powiatowej przy którym prowadzone będą prace. W trakcie wykonywania prac przy

drodze powiatowej wystąpi lokalne zwężenie jezdni drogi powiatowej o max. 1m. Dla ruchu pojazdów pozostanie min. 4,4 m szerokości na nawierzchni drogi.

Utrudnienia w ruchu pieszych.

Nie wystąpią znaczne utrudnienia w poruszaniu się pieszych w czasie wykonywania robót. Na obszarze gdzie przebudowana zostanie droga nie odbywa się regularny ruch pieszych – piesi poruszają się poboczem przy drodze powiatowej.

4. Cel i zakres opracowania.

Projekt obejmuje sposób zabezpieczenia strefy robót podczas wykonywania robót w czasie przebudowy drogi gminnej w m. Skoczów i przywrócenie pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności.

Niniejsze opracowanie ma na celu stworzenie bezpiecznych warunków ruchu drogowego podczas prowadzenia robót oraz zabezpieczenie stref roboczych przed osobami postronnymi.

5 Opis opracowania.

Projekt oznakowania i zabezpieczenia strefy robót jest opracowany na podstawie ustaw i rozporządzeń MTiGM, MSW oraz pomocniczo na podstawie „Instrukcji oznakowania robót ...” z przystosowaniem do warunków miejscowych.

Realizację zadania zaprojektowano w sposób następujący:

Na czas prowadzenia robót zostaną wygradzone obszary robocze gdzie prowadzone będą prace budowlane. Wykonanie prac podzielono na dwa etapy. W trakcie wykonywania robót front robót wraz z oznakowaniem powinien być przestawiany tak aby utrudnienia w ruchu były jak najmniejsze. Sprzęt konieczny do wykonania prac oraz materiały do budowy zostaną ustawione w wyznaczonych obszarach robót. Obszar roboczy zostanie wygradzony zaporami drogowymi U-20c. Od czoła nadjeżdżających pojazdów ustawione zostaną tablice kierujące U-3d, a od przeciwnej U-20d. Zapory zostaną wyposażone w światła ostrzegawcze W odległości 50m od obszaru, gdzie będą prowadzone roboty ustawione zostaną znaki A-12b i A-12c odpowiednio oraz znak A-14. Wykonawca uzgodni z właścicielami posesji terminy zamknięcia drogi i zjazdów, a także umożliwi konieczny dojazd. W trakcie wykonywania prac przy drodze powiatowej wystąpi lokalne zwężenie jezdni drogi powiatowej o max. 1m.

6 Zalecenia projektanta.

Znaki drogowe pionowe zastosowane do oznakowania robót powinny być z grupy wielkości „średnie”. Lica znaków z folii odblaskowej typu 2. Znaki drogowe mogą mieć znak bezpieczeństwa „B”.

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót w należyłym stanie technicznym.

Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być wyposażeni w narzutki ostrzegawcze odblaskowe koloru pomarańczowego, zgodne ze wzorem umieszczonym w

Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. Nr 132 z roku 2008, poz. 840).

Wszelkie roboty budowlane związane z koniecznością zajęcia pasa drogowego mogą być wykonywane wyłącznie na podstawie decyzji zezwalającej na jego zajęcie wydanej przez właściwy zarząd drogi na wniosek Inwestora lub podmiotu gospodarczego przez niego upoważnionego.

Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia strefy robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.

7 Obowiązki wykonawcy robót:

Wykonawca robót zobowiązany jest w przypadku zaistnienia potrzeby kierowania ruchem drogowym w miejscu wykonywania robót do przestrzegania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Nr 132 z roku 2008, poz. 839).

Kierowanie ruchem poprzez wydawanie poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego może być wykonywane wyłącznie przez osoby upoważnione tzn. posiadające przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym oraz posiadające odpowiednie wyposażenie. Osoby takie powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi.

8. Termin prowadzenia robót i zmian w organizacji ruchu.

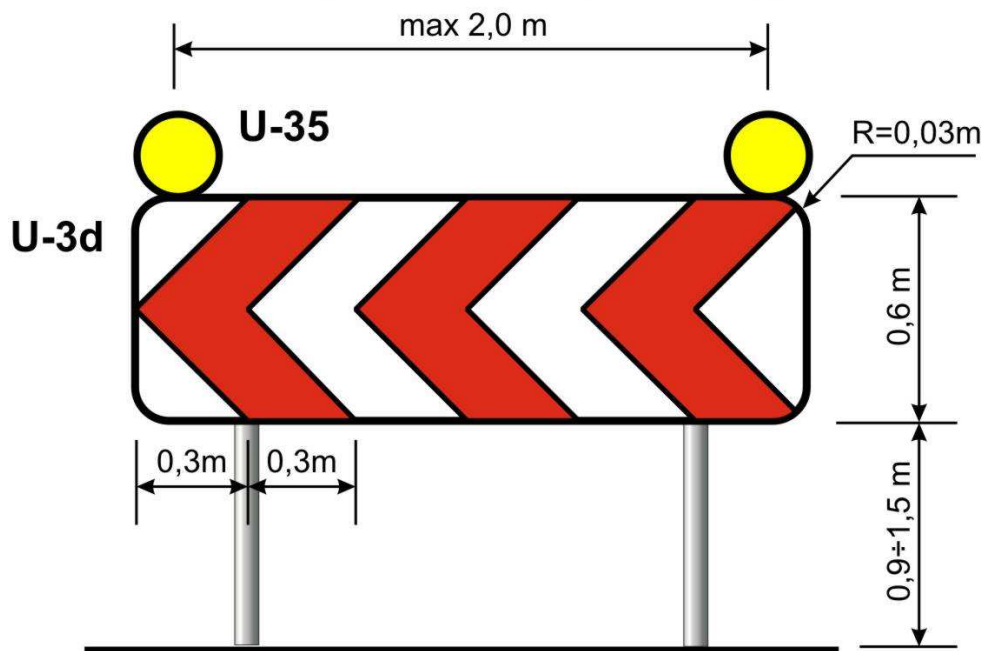
Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu - czas trwania robót -
sierpień-październik 2014

Opracowała:

mgr inż. Edyta Dombrowska

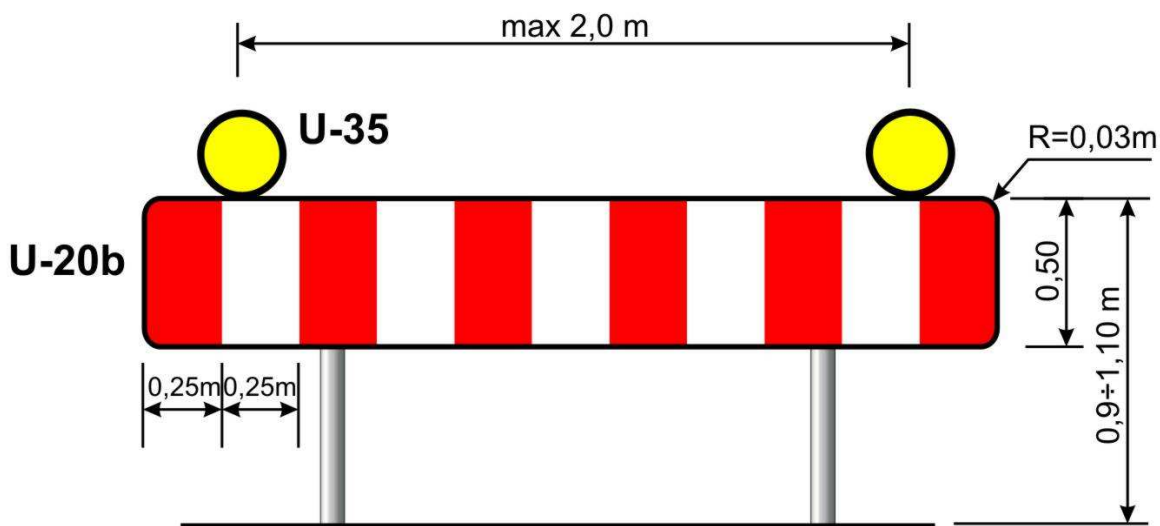
Wzór ustawienia wygradzeń poprzecznych

Tablica prowadząca ciągła



Długość tablicy kierującej nie może być krótsza niż 1,2 m.
Powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni.

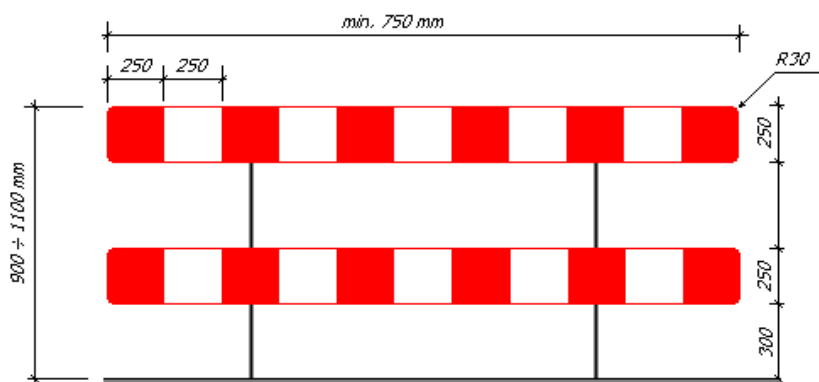
Zapora drogowa pojedyncza szeroka



Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż 0,75 m i dłuższa niż 2,75 m.

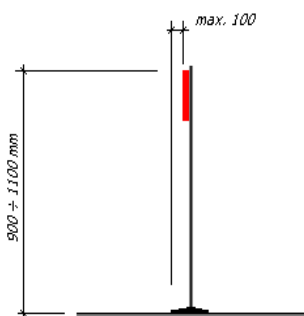
W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, zawsze przy zastosowaniu wygradzeń poprzecznych nad ustawionymi w poprzek jezdni tablicami prowadzącymi (U-3d) i zaporami drogowymi szerokimi (U-20b) należy umieścić światła koloru żółtego (U-35) w odstępach max. co 2,0m. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę.

Wzór zapór drogowych



Zapora drogowa U - 20c

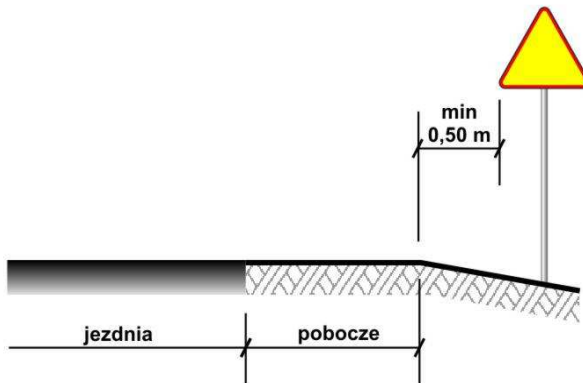
Uwaga!



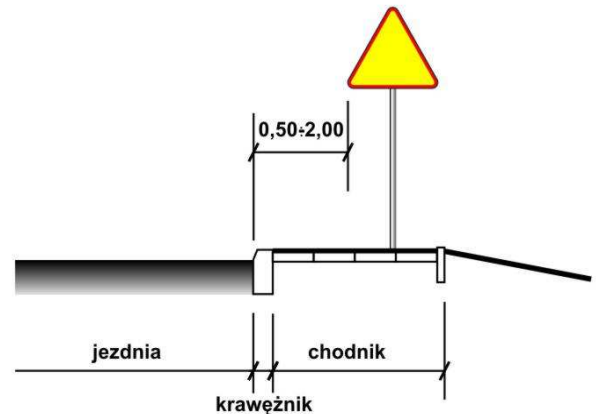
- 1 Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
- 2 Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
- 3 Zapory drogowe zastosowane do wygradzania części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.
- 4 Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm.
- 5 Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów niestanowiących zagrożenie dla osób i mienia, powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem $R_{min.} = 30$ mm.

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



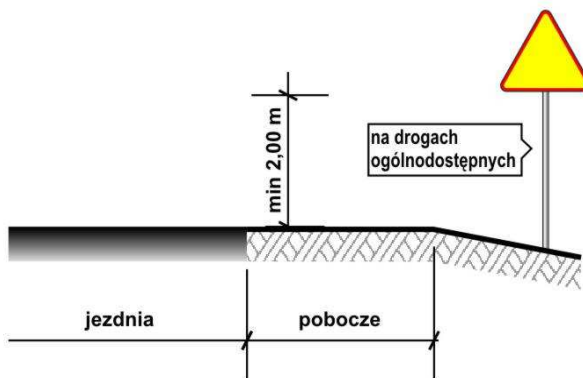
b) na ulicach

UWAGA!

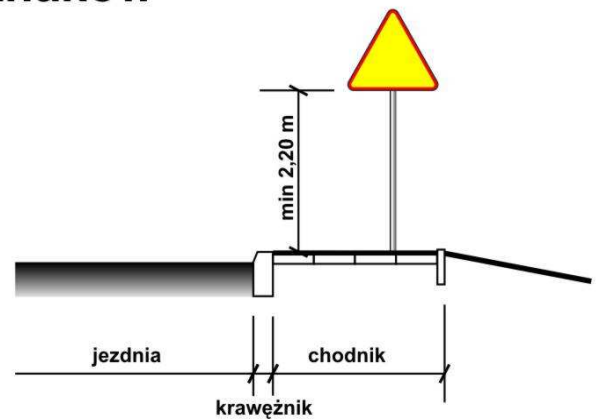
W przypadku , gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

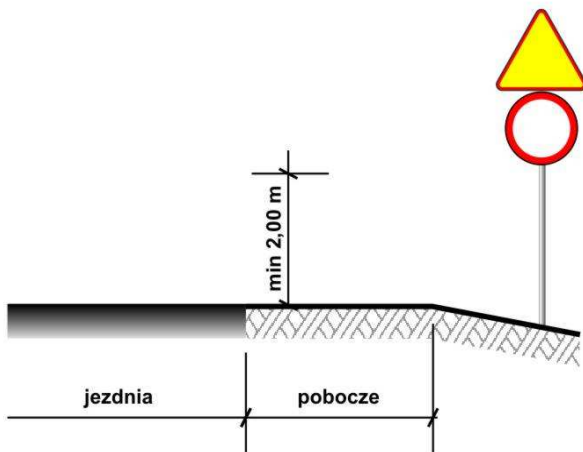
2. Wysokość umieszczania znaków



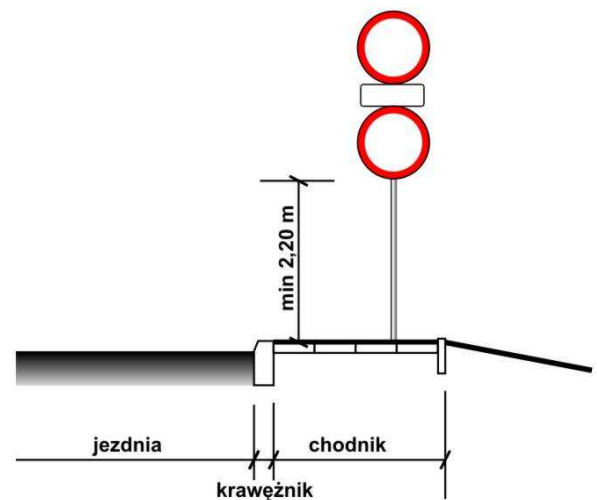
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

KARTA UZGODNIENÍ I OPINII

do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla

Przebudowy drogi gminnej w m. Skoczów, gm . Dygowo

