

Pracownia Projektowa i Nadzory EBE

Edyta Dombrowska
ul. Kochanowskiego 10/5
78-200 Białogard
TEL. 0 510 133 213
www.ebepracownia.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
dla zadania pn.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skoczów, gmina Dygowo.

Lokalizacja: m. Skoczów działki nr 94/17, 94/18, 102/1

Inwestor : **Gmina Dygowo**
ul. Kolejowa 1
78-113 Dygowo

Opracowała :

.....
Edyta Dombrowska

Zawartość opracowania:

Plan orientacyjny,
Opis techniczny,
Plan sytuacyjny w skali 1 : 500
Schematy ustawienia znaków,
Uzgodnienia i opinie.

Białogard listopad 2014r.

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu

dla zadania pn.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skoczów, gmina Dygowo

Podstawa opracowania.

1. Plany sytuacyjne w skali 1 : 500,
2. Wizja lokalna w terenie.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” / Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446, 1611, z 2014 r. poz. 312/.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. 03.220 poz. 2181 /.
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. 02 .170 .1393 /.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz.U.03. 177 .1729 /.
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 99. 43.430/.

1. Przedmiot opracowania i lokalizacja.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie stałej organizacji ruchu dla oznakowania przebudowanej drogi gminnej - skrzyżowania z drogą powiatową nr 3341Z w miejscowości Skoczów, gmina Dygowo. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni z kostki betonowej z dowiązaniem się do istniejącej nawierzchni z brukowca– drogi powiatowej.

Parametry drogi gminnej w miejscu opracowania:

- lokalizacja: miejscowość Skoczów dz. nr 94/17, 94/18, 102/1
 - jezdnia: docelowa nawierzchnia z kostki betonowej o szerokości 5,0-6,3 m. ruch lokalny, obszar zabudowany
-

- chodniki i ciągi rowerowe : brak wyodrębnionych ciągów pieszych i rowerowych, przy przebudowanej drodze powstaną ciągi piesze zaznaczone na planie sytuacyjnym.
- zieleń: obustronne trawniki, lokalnie drzewa przydrożne – nie kolidujące z zamierzeniem
- warunki ruchu: ruch dwukierunkowy, ruch pojazdów bardzo mały-obszar zabudowany

Opis istniejącego oznakowania i obszaru na który oddziałuje:

Oznakowanie poziome

obecnie w terenie nie znajduje się oznakowanie poziome

Oznakowanie pionowe

droga gminna obecnie nie jest oznakowana – nawierzchnia drogi jest gruntowa. Na drodze powiatowej na dalszych skrzyżowaniach znajduje się oznakowanie pionowe.

Istniejące oznakowanie pionowe zostało naniesione na plan sytuacyjny – Rys nr 1.

2. Opis przyjętej organizacji ruchu:

Celem opracowanej organizacji ruchu jest oznakowanie przebudowywanej drogi gminnej w m. Skoczów. Oznakowanie wyjazdu z drogi postanowiono wykonać poprzez ustawienie znaku B-20 STOP, ze względu na brak widoczności na skrzyżowaniu spowodowane ustawionymi ogrodzeniami na granicy posesji. Ogrodzenia te stoją w odległości ok 1,5m od krawędzi drogi powiatowej i gminnej znacznie ograniczając widoczność, więc konieczne jest zatrzymanie się na drodze gminnej, podporządkowanej przed wyjazdem z niej. Na drugim wyjeździe z drogi gminnej postanowiono ustawić znak A-7. Na drodze powiatowej przed skrzyżowaniem ustawione zostaną znaki D-1.

Szczegółowe rozwiązanie techniczne i umieszczenie projektowanego oznakowania przedstawiono na rysunku w skali 1:500

4. Zalecenia projektanta.

- Znaki drogowe powinny być z grupy wielkości M- małe i mogą mieć znak bezpieczeństwa „B”
 - znaki pionowe o licach z folii typu 1
-

- wysokość umieszczania dolnej krawędzi tarczy zestawu znaków od poziomu terenu winna wynosić 2,2m,

- odległość umieszczania bocznej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od krawędzi jezdni winna wynosić od 0,5 do 2,0m.

– sposób umieszczania konstrukcji wsporczych znaków w podłożu winien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie

Usytuowanie oznakowania powinno być zgodne z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. 03.220 poz. 2181

5. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

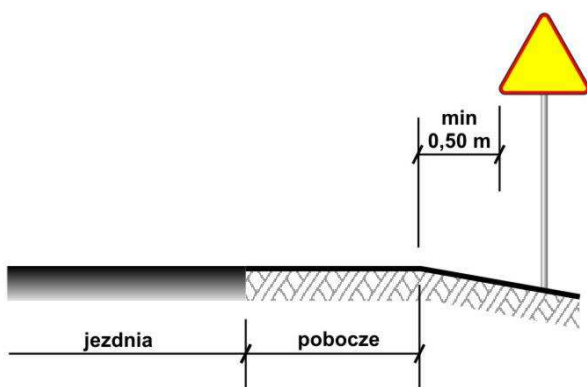
Wprowadzenie stałej organizacji ruchu - 15. październik 2014r

Opracowała:

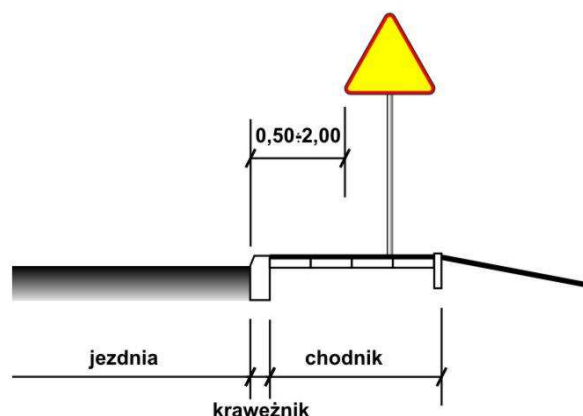
mgr inż. Edyta Dombrowska

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



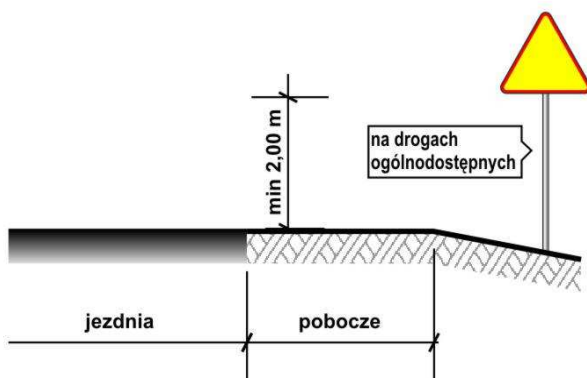
b) na ulicach

UWAGA!

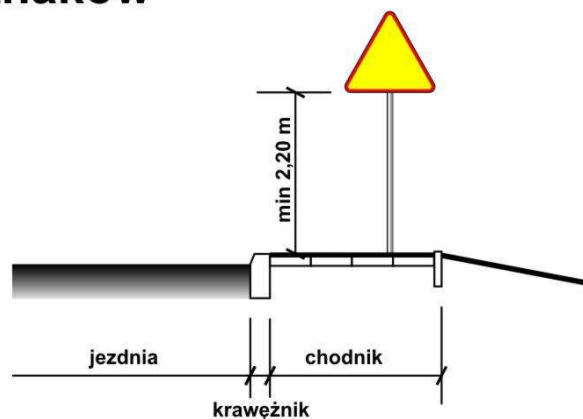
W przypadku , gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

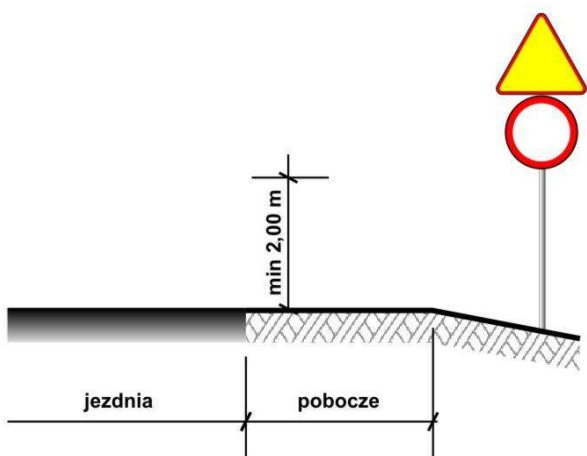
2. Wysokość umieszczania znaków



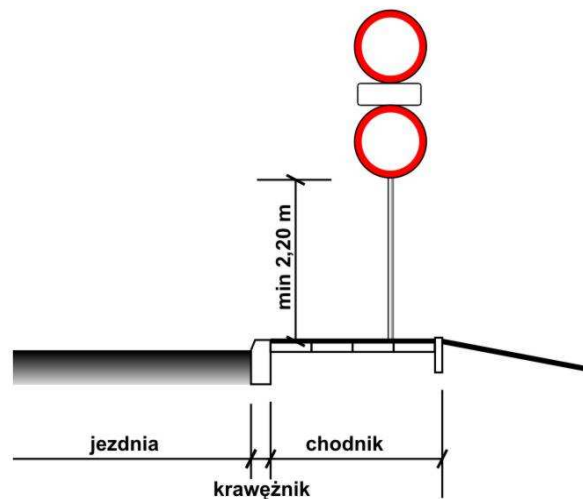
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice.



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

KARTA UZGODNIENÍ I OPINII

do projektu stałej organizacji ruchu dla

Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Skoczów, gmina Dygowo

