

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO WIEŚLAR**  
 Wiesław Grzywacki & Irena Jankowiak  
 78 200 BIAŁOGARD UL. WOJSKA POLSKIEGO 62/2  
 Kom. 0 609 264 847 Regon 330571520 NIP 672-16-79-485

## PROJEKT BUDOWLANY

**Opis :** Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Czernin.  
 odcinek 0+000 do 0+114 i 0+000 do 0+210  
**Obiekt :** Obręb Czernin działki nr 316/1, 431 i 428.  
**Branża :** Drogowa.  
**Inwestor :** Gmina Dygowo ul. Kolejowa nr 1 78-113 Dygowo.

OPRACOWAŁ	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ	MARIAN JANKOWIAK RYSZARD WAŁĘSKA	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust.1.Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin Upr.Bud. z § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 4 Nr UAN/U/7342/63/92 Koszalin	
SPRAWDZIŁ	EDYTA DOMBROWSKA	Uprawnienia budowlane ZAP / 0046 / POOD / 07 ZAP / BD / 0125 / 07	

Lipiec 2014 r.

STAROSTWO POWIATOWE w Kołobrzegu  
 przyjęło w trybie tzw. milczącej zgody  
 zgłoszenie z dnia 07.08.2014.....  
 Z-ca NACZELNIKA  
 pieczętka i podpis WYDZIAŁ BUDOWNICTWA

Maciej Kadłubek

## **PROJEKT ZAWIERA :**

### **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

<b>1. Strona tytułowa</b>	<b>strona</b>	<b>1.</b>
<b>2. Oświadczenie o kompletności</b>		<b>2.</b>
<b>3. Uprawnienia budowlane</b>		<b>3-7</b>
<b>4. Zaświadczenia z IIB</b>		<b>8-11</b>
<b>5. Uzgodnienie z ZDP w Kołobrzegu</b>		<b>12-13</b>
<b>6. Opis techniczny</b>		<b>14-18</b>

### **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>7. Plan orientacyjny skala 1 : 10 000</b>	<b>19</b>
<b>8. Projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500</b>	<b>20-21</b>
<b>9. Bior</b>	<b>22-24</b>

# ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE-MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak  
78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2  
kom. 0 609 264 847

REGON 330571520




NIP 672-16-79-485

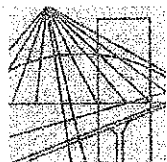
## OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że opracowany Projekt Budowlany pt. „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Czernin**” dotyczy wykonywania robót w granicach istniejących działek nr 316/1, 431 i 428 obręb Czernin.

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że w/w projekt został wykonany zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany spełnia wymagania rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r).

OPRACOWAŁ	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ	MARIAN JANKOWIAK RYSZARD WAŁĘSKA	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust.1.Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin Upr.Bud. z § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 4 Nr UAN/U/7342/63/92 Koszalin	
SPRAWDZIŁ	EDYTA DOMBROWSKA	Uprawnienia budowlane ZAP / 0046 / POOD / 07 ZAP / BD / 0125 / 07	



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/48d/07

Szczecin, dnia 10 czerwca 2007r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Pani mgr inż. Edycie Boczek  
ur. dnia 21 lutego 1980 r. w Białogardzie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. ZAP/0046/POOD/07

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

### UZASADNIENIE

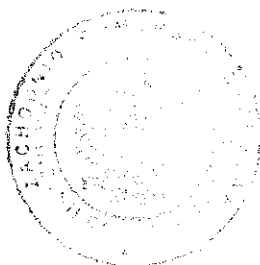
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

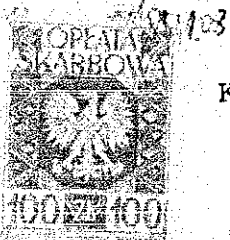
Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński .....
2. Krzysztof Motylak .....
3. Daria Kozakowska .....



techn. Wiesław Grzywacki  
Upr. bud. z § 14 zarz. 195  
Nr 9-2001/150/71 Kraków





Koszalin, dnia 1988-10-25 19... r.

Nr UAN/N/7210/374/88

# STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Marian JANKOWIAK  
(wymień imię-imiona i nazwisko)

technik drogowy  
(wymień tytuł zawodowy)

urodzony dnia 23 lipca 1946 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót  
(określ rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
(określ rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Marian JANKOWIAK jest upoważniony do:  
(imię-imiona i nazwisko)

1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, i typowych przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,

2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie budowli nie będących budynkami - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.. - - - - -

Otrzymuje:

1/ Marian Jankowiak  
Białogard  
ul. Wojaka Polskiego 13/24

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

techn. Wiesław Grzywacki  
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195  
Nr 9-2001/150/71 Kraków

Nr UAN/U/7342/63/92

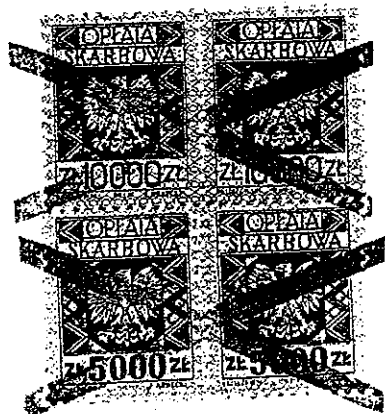
## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1 ..... i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a, ...  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46 i Nr 22, poz.121 z 1986r. Nr 26,  
poz.127 z 1988r. Nr 42, poz.334 z 1989r. Nr 49, poz.280 oraz z 1991r.  
Nr 69, poz.299 / stwierdza się, że:

Pan/i/... Ryszard ... W A Ł Ę S K A .....  
..... magister inżynier melioracji wodnych .....  
urodzony/a/ dnia 20 maja 1962 roku w Jelonku gm. Silnowo .....  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samo-  
dzielnej funkcji... KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT .....  
instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci  
w specjalności ... wodociągowych i kanalizacyjnych. ....

Pan/i/ .. Ryszard ..... W A Ł Ę S K A ..... jest  
upoważniony/a/ do:

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego  
w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
2. sporządzania w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz  
innych budynków o kubaturze do 1000 m<sup>3</sup> projektów sieci  
wodociągowych i kanalizacyjnych.



Z up. WOJEWODY  
mgr inż. arch. Roman Kozłowski  
Architekt Wojewódzki

Otrzymuje:

1. Ryszard Wałęska  
ul. Chodkiewicza 8D/9  
KOŁOBRZEG .....
2. N - a/a

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

techn. Wiesław Grzywacki  
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195  
Nr 9-2001/150/71 Kraków

Nr WZDP.9-2001/upr.150/71

## Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

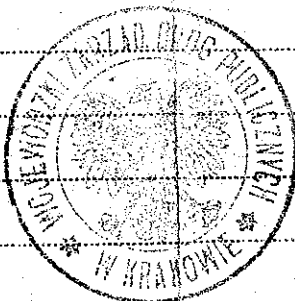
Obywatel Wiesław GRZYWACKI - syn Zbigniewa

urodzony dnia 14 czerwca 1946 r. w Błotkowie, pow. Biała Podlaska

o t r z y m u j e

w specjalności drog

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie nieskompli-  
kowanych obiektów.

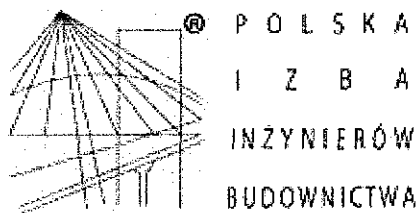


*[Signature]*  
mgr inż. Włodzisław Miszkiewicz

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*[Signature]*  
techn. Wiesław Grzywacki  
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195  
Nr 9-2001/150/71 Kraków





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-JVZ-HDE-9A5 \***

Pani Edyta DOMBROWSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0125/07  
adres zamieszkania ul. Dąbrowszczaków 15/5, 78-200 BIAŁOGARD  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-07-01 do 2015-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-05-22 roku przez:

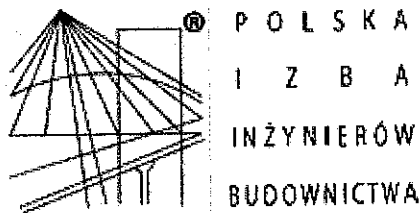
Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

techn. Wiesław Grzywacki  
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195  
Nr 9-2001/150/71 Kraków

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-1QT-AM3-UIV \*

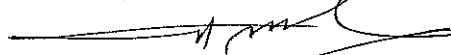
Pan Marian JANKOWIAK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0208/01  
adres zamieszkania ul. Wojska Polskiego 62/2, 78-200 BIAŁOGARD  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-02 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

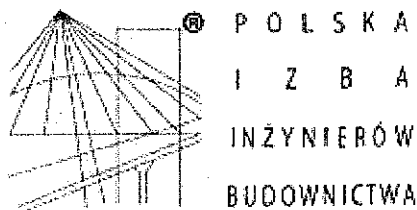
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



techn. Wiesław Grzywacki  
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195  
Nr 9-2001/150/71 Kraków

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-5BL-W66-XF1 \*

Pan Ryszard WAŁĘSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/WM/1868/01  
adres zamieszkania ul. Chodkiewicza 8 d/9, 78-100 KOŁOBRZEG  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-28 roku przez:

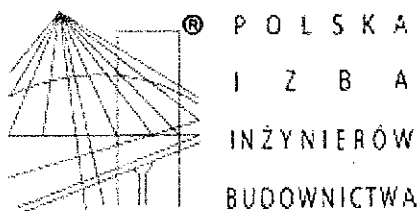
Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

techn. Wiesław Grzywacki  
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195  
Nr 9-2001/150/71 Kraków

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-H3P-EFS-W45 \*

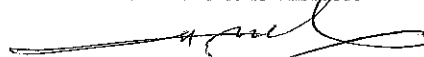
Pan Wiesław GRZYWACKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/1027/01  
adres zamieszkania ul. Wolności 12/2, 78-100 KOŁOBRZEG  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-09 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

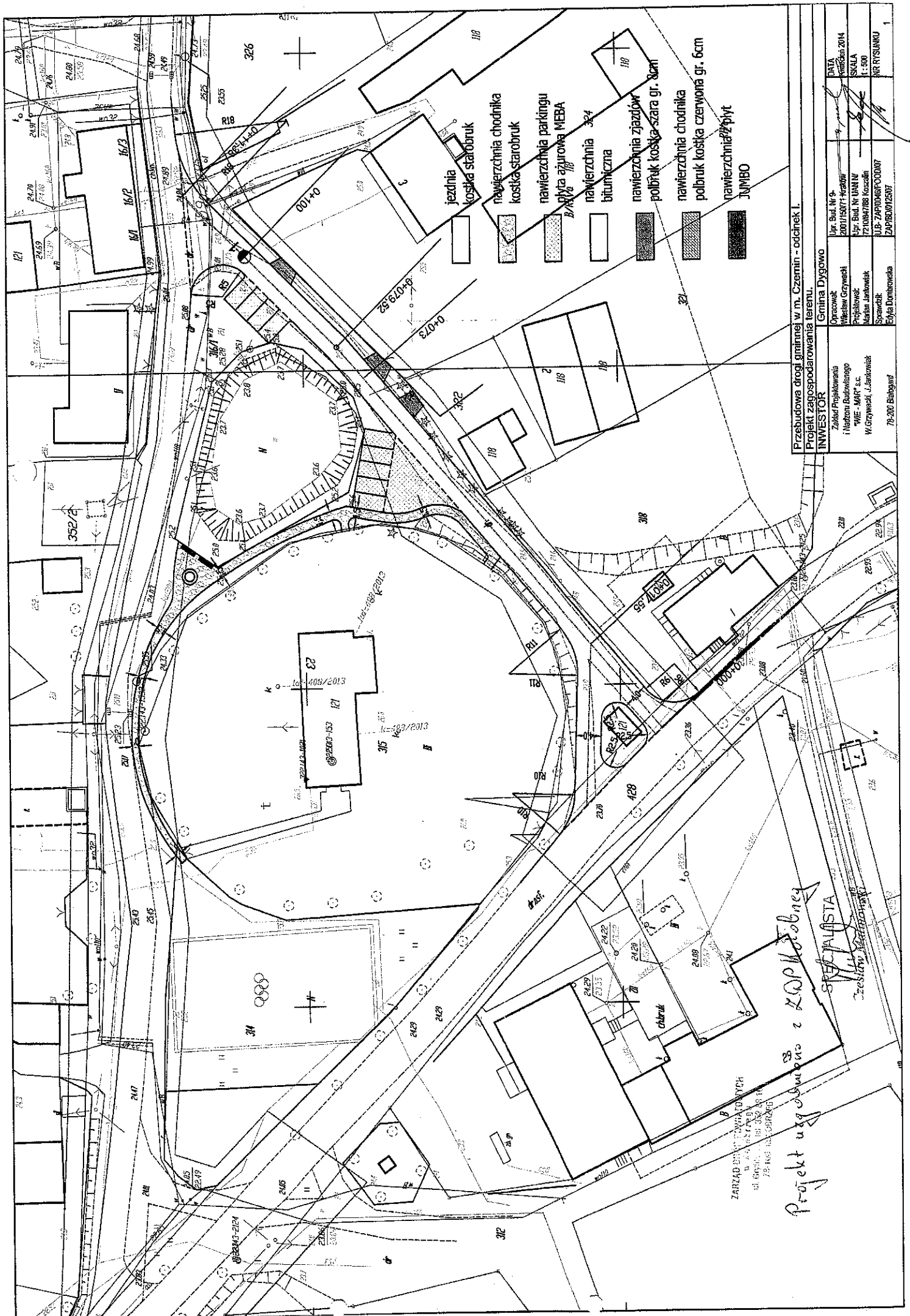
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



techn. Wiesław Grzywacki  
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195  
Nr 9-2001/150/71 Kraków

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

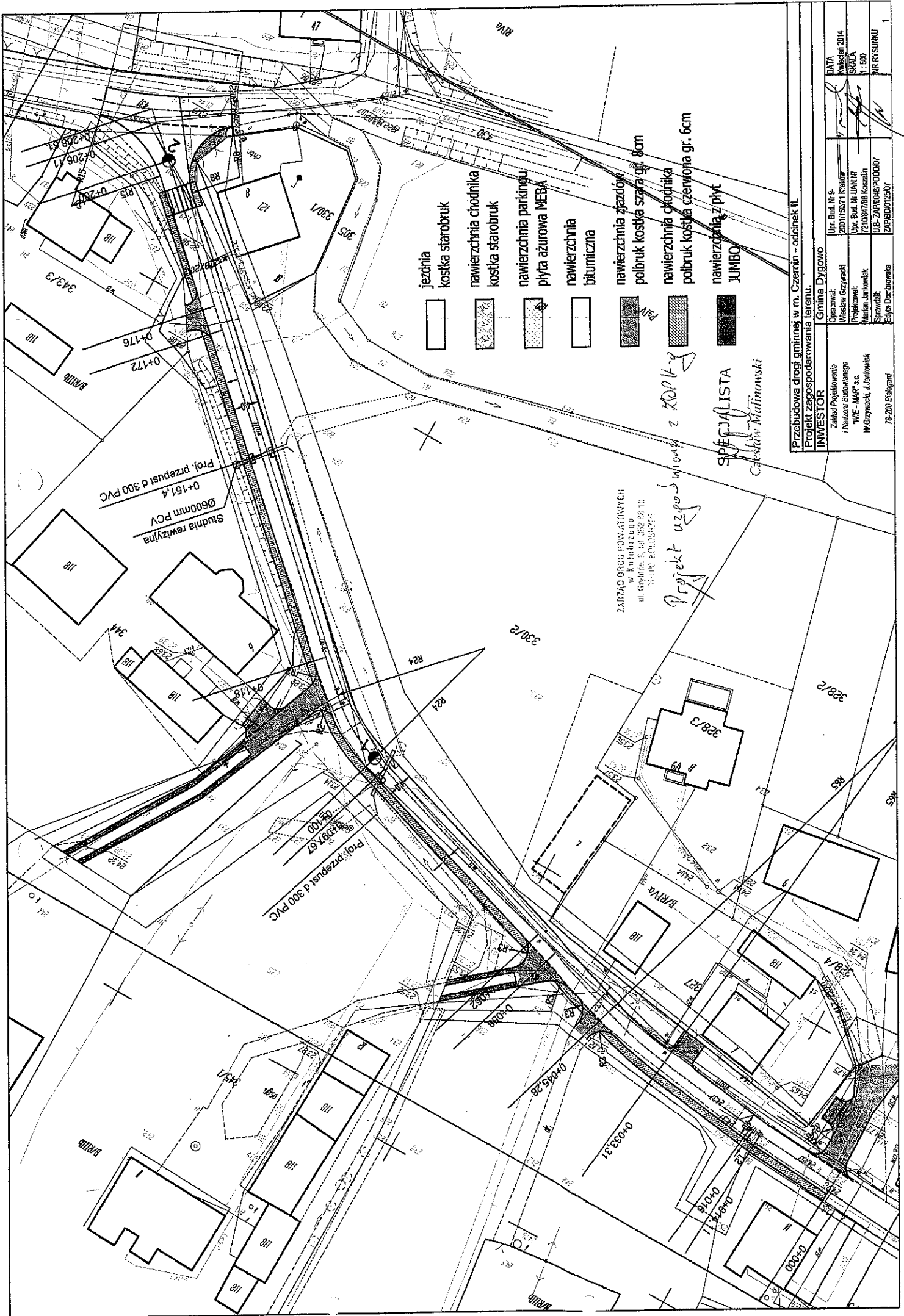


Przebudowa drogi gminnej w m. Czemin - odcinek I.  
 Projekt zagospodarowania terenu.

<b>INWESTOR</b>	
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WE - MAF" s.c. W. Grzywałd, J. Janikowiak Sprawozd. D. Zaprawa	Gmina Dygowo
DATA: 14.05.2014	SKALA: 1:500
INSTRUMENTALNY NR RYSUNKU: 1	

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
 ul. Świerżewo 15, 38-100 Dygowo  
 78-168 INALCORGARD

Projekt wykonany z K.O.P. Kobrony  
 SREBNAUSTA  
 Zesława Kozłowska



Przebudowa drogi gminnej w m. Czarny Błędny - odcinek II. Projekt zagospodarowania terenu.		Gmina Dygowo	
<b>INWESTOR</b>		<b>OPRACOWAŁ</b>	
Zakład Projektowania i Rozwoju Rolniczego "TME - MAF" s.c. W. Grzywański, J. Janiowski		Urz. Bud. Nr 9. 200165071 Kraków	
78-200 Białogard		Miejskie Gzroszki ul. Bud. Nr LIAN 11	
		Projektant: Marian Janowski	
		72 009 708 Koszalin	
		01B-ZAP/046/PO/0087	
		Sprawdził: Edyta Dobrowolska	
		726191012507	
		Nr rysunku 1	
		DATA kwiecień 2014	
		SKALA	

# OPIS TECHNICZNY

## DO PT PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CZERNINIE.

ODCINEK 0+000 DO 0+210

ODCINEK 0+000 DO 0+114

INWESTOR – GMINA DYGOWO.

### I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych ( Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r. )
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. ( Dz.U. nr 58 poz. 515 )
5. Umowa-zlecenie.
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na dr.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

### III. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek I-I długości 210m posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości 3,5 m. o bardzo zdeformowanym profilu tak podłużnym jak i poprzecznym nie zapewniającym odpowiedniego odwodnienia. Droga nie posiada ciągu pieszego.

Odcinek II-II długości 114m posiada nawierzchnię żwirową o szerok. 3,0-5,0m z licznymi nierównościami. W pasie drogowym znajdują się instalacje energetyczne , gazowe , sanitarne i wodociągowe. Droga projektowana zaczyna się od drogi powiatowej nr 3318Z.

### IV. STAN PROJEKTOWANY

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE :

1. Szerokość w linii rozgraniczenia 6,0 - 12,0 m.
2. Trasa odcinka I-I posiada załamanie w km 0+014 o  $\alpha=3^{\circ}30'$  oraz dwa łuki

poziome o  $R_1 = 65,0$  m. i  $R_2 = 24,0$  m. natomiast odcinek II-II posiada załamanie w km 0+079 o  $\alpha = 4^\circ 50'$

3. Szerokość jezdni odc. I-I wynosi 4,0m. z lewostronnym chodnikiem szer. 1,5m
4. Odcinek II-II ma charakter ciągu pieszojezdnego o szerokości 4,0 m. Przewiduje się tu dziewięć stanowisk postojowych oraz chodnik w obrysie muru kościelnego z zastosowaniem małej architektury : placyk wypoczynkowy z ławeczkami, kwietnikiem i nasadzeniami roślin ozdobnych. Chodnik ten będzie łączył wszystkie wejścia na teren obiektu sakralnego.
5. Projektowane odcinki włączają się do dróg powiatowych.

Na odcinku I-I w km 0+098 i 0+152 przewiduje się wymianę rur przepustowych z betonowych mocno uszkodzonych na PCV  $\varnothing 300$  o długości 8,5m i 8,0m oraz przebudowę studni rewizyjnej PCV  $\varnothing 600$  w km 0+152 zachowując wszystkie dotychczasowe parametry pozwalające na sprawne funkcjonowanie dotychczasowego systemu odwodnieniowego. Do tych przepustów włączone będą cztery kratki ściekowe pozwalające skutecznie odwozić projektowaną jezdnię.

Na odcinku I-I istniejąca jezdnia ulegnie wyrównaniu oraz poszerzeniu kruszywem łamanym 0/31,5 mm do 4,0m i wykorzystana jako podbudowa pod nową nawierzchnię bitumiczną. Rzędne projektowane dowiązane są do niwelacji państwowej. Szczegóły przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym.

## 1. PRZEKRÓJ POPRZECZNY I PODŁUŻNY

### ODCINEK I -I

Projektuje się nawierzchnię o spadku poprzecznym daszkowym 2 % w obu kierunkach do krawężników i dalej do wpustów ulicznych a chodniki 2% w kierunku jezdni. Spadki profilu podłużnego wahają się od 0,5% do 1,8%. Trasa posiada 1 łuk pionowy  $R_1 = 752$  m. Nawierzchnie bitumiczne na drodze powiatowej i gminnej zostaną połączone.

### ODCINEK II-II

Przewiduje się nawierzchnię o spadku jednostronnym 2% do krawężnika ze



sprowadzeniem wód opadowych w dwóch kierunkach, do wpustu w drodze gminnej oraz projektowanym ciekim długości 53 m. w drodze powiatowej do istniejącego wpustu ulicznego. System ten dotyczy również chodnika o spadku 2% od strony muru. Spadki profilu podłużnego wahają się od 3,08% do 0,68%. Trasa posiada jeden łuk pionowy o  $R=333$

### 3. NAWIERZCHNIA JEZDNI

#### ODCINEK I-I

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- W-wa odsączająca z piasku grubości 10 cm. – poszerzenie.
- Podbudowa z kruszywa kamiennego gr. 15 cm. – poszerzenie.
- W-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm wg. tabeli.
- W-wa asfaltobetonowa wiążąca gr. 4cm
- W-wa ścieralna z asfaltobetonu ścisłego gr. 3 cm.

#### ODCINEK II-II

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15 cm.
- Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
- Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej „STAROBRUK” gr. 8 cm.

### 4. WJAZDY.

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm.
- Podsypka cem-piaskowa gr.3 cm.
- Kostka betonowa gr. 8 cm. szara.

Na odcinku I-I przewiduje się przedłużenie dwu wjazdów płytami

Yomba układanych śladowo w rozstawie 1,0x0,8x1,0 na 10 cm warstwie z kruszywa łamanego 0/31,5mm. Długość ich wynosi  $12+34 = 46$  mb.

5. KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI I OBRZEŻA.

ODCINEK I-I

Przewiduje się wbudowanie krawężników betonowych 15x30 cm w świetle 10 cm. po stronie lewej przy chodniku i oporników 12x25 cm w świetle 3 cm po stronie prawej oraz na wjazdach ustawionych na ławie betonowej B-15 w ilości 0,05 m<sup>3</sup>/mb.

Dla chodników przewidziano obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej w ilości 0,025 m<sup>3</sup>/mb.

ODCINEK II-II

Przewiduje się wbudowanie krawężników betonowych 15x22cm w świetle 3 cm po całym obrysie jezdni i parkingów na ławie betonowej B-15 w ilości 0,05 m<sup>3</sup>/mb. Dla chodnika przewidziano obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej B-15 w ilości 0,025 m<sup>3</sup>/mb.

6. CHODNIKI.

Konstrukcja chodników jest następująca :

- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- Podsypka cem.-piaskowa gr. 5 cm.
- Kostka betonowa gr. 6 cm. kolorowa.

Końcowy odcinek chodnika długości 30 m wymaga wzmocnienia podbudową z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm.- dotyczy odcinka II-II na styku z istniejącą jezdnią o nawierzchni bitumicznej a obrzeża na tym odcinku zastępujemy krawężnikiem najazdowym 15x22 cm.

## 7. STANOWISKA POSTOJOWE.

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10 cm.
- Nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych 40x60 cm gr. 10 cm.

Nawierzchnia tego typu stanowi powierzchnię chłonną dla wód opadowych.

## 8. ROBOTY ZIEMNE.

Masy ziemne z wykopów wykorzystane zostaną na wykonanie nasypów , nadmiar wywieziony zostanie wg wskazania Inwestora.

Rzędne dowiązано do niwelacji państwowej. Przed wykonaniem

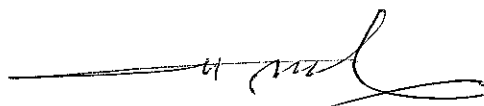
podbudowy należy sprawdzić stopień zagęszczenia zasypki wykopu.

### **UWAGA !!**

Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną.

Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń





**PLAN ORIENTACYJNY**  
SKALA 1 : 10 000

KARTA REJESTRACYJNA MAPY DO CELOW PROJEKTOWYCH

dziółka nr 316/1  
 obręb: CZERNIN [0014]  
 Jednostka ewidencyjna: DYGOWO [320802\_2]  
 powiat : kołobrzski  
 woj. zachodniopomorskie  
 SKALA : 1:500  
 Układ współrzędnych : '2000'  
 Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt '86

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE

PIOTR RYCKO 78-113 DYGOWO  
 tel. 601 778 515

e-mail: geodeta@interia.eu

Kierownik roboty:  
 Katarzyna Stecka  
 Upr. nr 19641 1,2

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:  
 KERG nr: 6640.746.2014 Dz. nr: 2244/2014

Mapa do celów projektowych sporządzona przy wykorzystaniu:

- mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 5.215.26.18.3.4 ; 5.216.26.18.4.3
- danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
- pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych wskazywanych przez projektanta
- obracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie regulacyjnej, osie ulic)

W zakresie opracowań znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 322.143.1532 podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 49 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

W trakcie opracowania nie wykonano ustalenia obciążeń służebności gruntowych, § 80 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r.

Granice działek i użytków gruntowych (wielkość na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej). Stan prawny przebiegu granic do czasu ich geodezyjnego ustalenia w terenie może być różniejszy z przedstawionym

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: ks.w- 417/2010, ks.w - 318/2012. Mapa zawiera wszystkie obowiązujące projekty sieci uzbrojenia terenu.

Metoda sporządzania mapy: 28.05.2014  
 mapa numeryczna uzbrojenia pomiarowa bez podziału na części i nazwiska stanowią podpis  
 oprogramowanie : TURBO MAP

Identyfikator:

Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi:

1. Typ nośnika: CD

Nazwa pliku	Wielkość	Data utworzenia
6640.746.2014 Czernin DXF	2 368 520 B	20.05.2014r.

Informacje dodatkowe:

- zakres pomiaru
  - Redakcja znaków zgodna z Instrukcją K-1 (Podstawa Mapa Kraju z 1998 r.).
  - Mapa nadsza się do celów projektowych w zakresie pomiaru
  - Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami Instrukcji (Podstawa Mapa Kraju z 1998 r.).
  - Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
  - Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
- Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:
- Danych branżowych - z literą B
  - Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A
  - Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery
- W związku z tym w części 1, 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.
- Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 20.05.2014r.

**STAROSTA KOŁOBRZESKI**  
**WYDZIAŁ GEODEZJI I GOSPODARKI**  
**NIERUCHOMOŚCIAMI**

W obszarze oznaczonym mapą ..... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru .....  
 do zasobów archiwu w 2014 .....  
 i zaewidencjonowane pod nr .....  
 Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.  
 Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych.  
 Kołobrzeg, dnia 03.06.2014  
 (1) (mie i nazwisko, podpis, stanowisko)  
 SŁUŻBOWA STANOWISKO  
 INSPEKTOR

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzenie niniejszego dokumentu wymaga pozwolenia, o którym mowa w art. 16 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późniejszymi zmianami).

# **I n f o r m a c j a**

na temat  
**bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

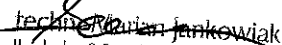
## **Branża drogowa**

Temat opracowania: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Czernin.**

Inwestor: **Gmina Dygowo.**

Adres: **Ul. Kolejowa nr 1 78-113 Dygowo.**

**OPRACOWAŁ :**

  
Michał Jankowski  
Upr. bud. z § 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3/b  
Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin

Lipiec 2014 r.

## CZĘŚĆ OPISOWA

### Podstawa opracowania :

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. /Dz.U. z dn. 10.lipca 2003 r./
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp /Dz.U. nr 129. poz. 844 oraz z 2002 r. nr 91. poz. 811/
- Projekt budowlany
- Plan zagospodarowania terenu.

### 1. Zakres robót .

Przewiduje się :

- a. Wykonanie robót ziemnych.
- b. Wykonanie nawierzchni bitumicznej.
- c. Wykonanie stanowisk postojowych.
- d. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- e. Wykonanie nawierzchni chodników.
- f. Wymiana rur w istn. przepustach
- g. Ukształtowanie terenów zielonych w obrębie wykonanego obiektu.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym drogi gminnej w m. Czernin istnieje na odcinku 210m jezdni o nawierzchni brukowcowej o szerokości 3,5 m. a na odcinku 114m nawierzchnia żwirowa o szerokości 3,0-5,0m. Istnieją dwa przepusty  $\varnothing$  300 z rur betonowych w złym stanie technicznym.

### 3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Istniejąca nawierzchnia są mało stabilna i zniszczona. Powstają tu liczne koleiny i zagłębienia z zastoinami wody po deszczach. Brak odwodnienia. Taki stan nie zapewnia bezpieczeństwa użytkownikom.

### 4. Zagrożenia występujące podczas prowadzenia robót .

- a. Praca transportu na terenie budowy.

- b. Praca sprzętu mechanicznego w obrębie budowy.
- c. Występujące urządzenia gazowe i energetyczne znajdujące się w obrębie budowy.
- d. Ruch pojazdów i pieszych na drodze powiatowej.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracownikom przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania przewidywanych robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania. Zapoznać załogę z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nią robót. Należy zapoznać pracowników z przebiegiem urządzeń podziemnych o szczególnym zagrożeniu tj energetycznych i gazowych.

**6. Wskazanie środków technicznych zabezpieczających niebezpieczeństwo.**

Roboty w obrębie występowania niebezpiecznych urządzeń podziemnych wykonywać w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń. Trasę ich przebiegu wytyczyć przy pomocy profesjonalnego sprzętu. Strefę robót ogrodzić zabezpieczając przed wtargnięciem osób trzecich ( gapiów )

**Zagospodarowanie terenu budowy :**

- oznakowanie terenu objętego wykonawstwem.
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych.
- urządzenie składowisk materiałów nowych i rozbiórkowych.
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego.
- wyznaczenie tras komunikacyjnych.
- wyposażenie budowy w sprzęt ppoż.

**Uwagi końcowe.**

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną , zadbać o otaczającą obiekt zielen. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione. Urządzenia pomocnicze, przeznaczone do montażu powinny posiadać atesty. Codziennie kierownik budowy powinien sprawdzić stan techniczny narzędzi i urządzeń. Zabronione jest podnoszenie i przemieszczanie osób na elementach . Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni z zakresu BHiP wraz z instruktażem na stanowisku pracy. Materiały świadczące o aktualności przeszkoleń z zakresu BHiP winny być zabezpieczone w biurze budowy. Kierownik budowy ma obowiązek udostępnienia ich dla jednostek kontrolujących