

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO „WIEŚ MAR”**

Wiesław Grzywacki & Irena Jankowiak

78 200 BIAŁOGARD UL. WOJSKA POLSKIEGO 62/2
 Kom. 0 609 264 847 Regon 330571520 NIP 672-16-79-485

PROJEKT BUDOWLANY

Opis : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Czernin.
 odcinek 0+000 do 0+114 i 0+000 do 0+210

Obiekt : Obręb Czernin działki nr 316/1, 431 i 428.

Branża : Drogowa.

Inwestor : Gmina Dygowo ul. Kolejowa nr 1 78-113 Dygowo.

OPRACOWAŁ	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ	MARIAN JANKOWIAK RYSZARD WAŁĘSKA	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust.1.Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin Upr.Bud. z § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 4 Nr UAN/U/7342/63/92 Koszalin	
SPRAWDZIŁ	EDYTA DOMBROWSKA	Uprawnienia budowlane ZAP / 0046 / POOD / 07 ZAP / BD / 0125 / 07	

Lipiec 2014 r.

STAROSTWO POWIATOWE w Kołobrzegu
 przyjęło w trybie tzw. milczącej zgody

zgłoszenie z dnia 07.08.2014

Z-ca NACZELNIKA
 pieczęć i podpis WYDZIAŁU BUDOWNICTWA

Marcin Kadlubek

PROJEKT ZAWIERA :

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa	strona	1.
2. Oświadczenie o kompletności		2.
3. Uprawnienia budowlane		3-7
4. Zaświadczenia z IIB		8-11
5. Uzgodnienie z ZDP w Kołobrzegu		12-13
6. Opis techniczny		14-18

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

7. Plan orientacyjny skala 1 : 10 000		19
8. Projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500		20-21
9. Bioz		22-24

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE - MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2
kom. 0 609 264 847

REGON 330571520


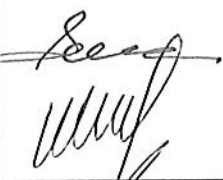


NIP 672-16-79-485

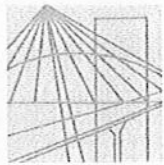
OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że opracowany Projekt Budowlany pt. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Czernin” dotyczy wykonywania robót w granicach istniejących działek nr 316/1, 431 i 428 obręb Czernin.

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że w/w projekt został wykonany zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany spełnia wymagania rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r).

OPRACOWAŁ	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ	MARIAN JANKOWIAK RYSZARD WAŁĘSKA	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust.1.Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin Upr.Bud. z § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 4 Nr UAN/U/7342/63/92 Koszalin	 
SPRAWDZIŁ	EDYTA DOMBROWSKA	Uprawnienia budowlane ZAP / 0046 / POOD / 07 ZAP / BD / 0125 / 07	



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/48d/07

Szczecin, dnia 10 czerwca 2007r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Pani mgr inż. Edycie Boczek
ur. dnia 21 lutego 1980 r. w Białogardzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0046/POOD/07

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Daria Kozakowska

techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków



Nr UAN/N/7210/974/83

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Marian JANKOWIAK
(wymienie imię-imiona i nazwisko)

technik drogowy
(wymienie tytuł zawodowy)

urodzony dnia 23 lipca 1946 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Marian JANKOWIAK jest upoważniony do:
(imię-imiona i nazwisko)

1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, i typowych przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,

2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie budowli nie będących budynkami - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



DYREKTOR WYDZIAŁU

Główny Archiwista

[Signature]
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

Otrzymuje:

1/ Marian Jankowiak
Białogard
ul. Wojska Polskiego 13/24

Nr WZDP.9-2001/upr.150/71

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

Obywatel Wiesław GRZYWACKI – syn Zbigniewa
urodzony dnia 14 czerwca 1946 r. w Błotkowie, pow. Biała Podlaska

o t r z y m u j e

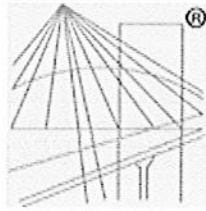
w specjalności d r ó g
uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie nieskompli-
kowanych obiektów.



Dyrektor
[Signature]
mgr inż. Wiesław Bielecki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Signature]



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-JVZ-HDE-9A5 *

Pani Edyta DOMBROWSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0125/07
adres zamieszkania ul. Dąbrowszczaków 15/5, 78-200 BIAŁOGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-07-01 do 2015-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-05-22 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Nr UAN/U/7342/63/92

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a, ...
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46 i Nr 22, poz.121 z 1986r. Nr 26,
poz.127 z 1988r. Nr 42, poz.334 z 1989r. Nr 49, poz.280 oraz z 1991r.
Nr 69, poz.299 / stwierdza się, że:

Pan/i/... Ryszard ... W A Ł Ę S K A
..... magister inżynier melioracji wodnych
urodzony/a/ dnia 20. maja. 1962. roku w Jelonku gm. Silnowo
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji... KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT
instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci
w specjalności ... wodociągowych i kanalizacyjnych.

Pan/i/ .. Ryszard W A Ł Ę S K A jest
upoważniony/a/ do:

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego
w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
2. sporządzania w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz
innych budynków o kubaturze do 1000 m³ projektów sieci
wodociągowych i kanalizacyjnych.



Z up. WOJEWODY

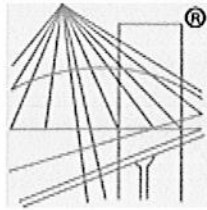
mgr inż. arch. Roman Kalahurski
Architekt Wojewódzki

Otrzymuje:

1. Ryszard Wałęska
ul. Chodkiewicza 8D/9
KOŁOBRZEG
2. N - a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-1QT-AM3-UIV *

Pan Marian JANKOWIAK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0208/01
adres zamieszkania ul. Wojska Polskiego 62/2, 78-200 BIAŁOGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-02 roku przez:

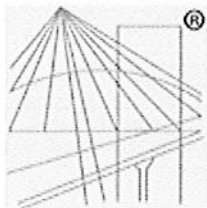
Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-5BL-W66-XF1 *

Pan Ryszard WAŁĘSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/WM/1868/01
adres zamieszkania ul. Chodkiewicza 8 d/9, 78-100 KOŁOBRZEG
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-28 roku przez:

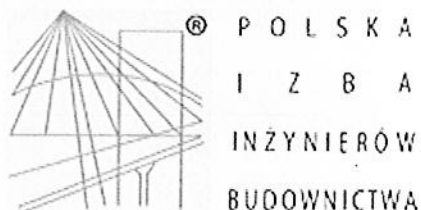
Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 rozrząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-H3P-EFS-W45 *

Pan Wiesław GRZYWACKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/1027/01
adres zamieszkania ul. Wolności 12/2, 78-100 KOŁOBRZEG
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-09 roku przez:

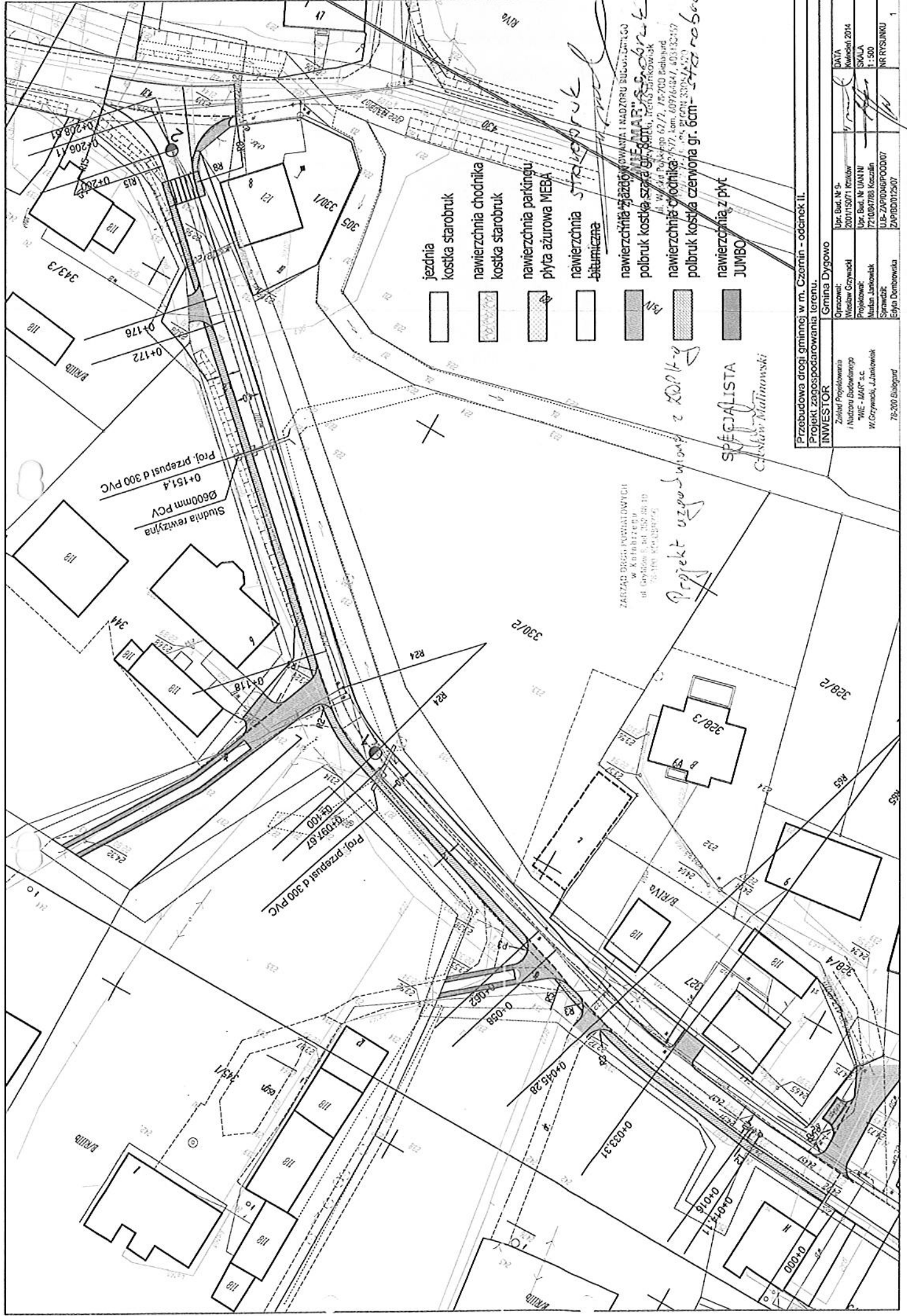
Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 rozrząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



- jezdnie
- kostka starobruk
- nawierzchnia chodnika
- kostka starobruk
- nawierzchnia parkingu
- plyta azurowa MEBRA
- nawierzchnia starobruk
- bitumiczna
- nawierzchnia zjazdowa i nadzrzutnicowa i nadzrzutnicowa
- polbruk kostka szara gr. 8cm
- nawierzchnia chodnika
- polbruk kostka czerwona gr. 6cm - stara robota
- nawierzchnia z plyt
- JUMBO

SPECJALISTA
Czesław Malinowski

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
 w KRAKOWIE
 ul. Dąbrowski 5, 31-100 KRAKÓW
 76 100 40 00 00

Projekt uzgodniony z KOPiK-ą

Przebudowa drogi gminnej w m. Czermín - odcinek II.
 Projekt zagospodarowania terenu.

INWESTOR		Gmina Dygowo	
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAF" s.c.	W. Czermín, Janów	Opracował: Wiesław Czerwinski	Upr. Bud. Nr 9-200115071 Kraków
W. Czermín, Janów		Projektował: Marian Janowski	Upr. Bud. Nr UAN 1771082788 Kocaela
76-200 Siolegard		Sprawdził: Eryk Domaradzki	Upr. Bud. 200115071 Kraków
			Skala: 1:500
			NR RYSUNKU: 1
			DATA: Kwiecień 2014

OPIS TECHNICZNY

DO PT PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CZERNINIE.

ODCINEK 0+000 DO 0+210

ODCINEK 0+000 DO 0+114

INWESTOR – GMINA DYGOWO.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD -3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 58 poz. 515)
5. Umowa-zlecenie.
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na dr.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek I-I długości 210m posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości 3,5 m. o bardzo zdeformowanym profilu tak podłużnym jak i poprzecznym nie zapewniającym odpowiedniego odwodnienia. Droga nie posiada ciągu pieszego.

Odcinek II-II długości 114m posiada nawierzchnię żwirową o szerok. 3,0-5,0m z licznymi nierównościami. W pasie drogowym znajdują się instalacje energetyczne , gazowe , sanitarne i wodociągowe. Droga projektowana zaczyna się od drogi powiatowej nr 3318Z.

IV. STAN PROJEKTOWANY

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE :

1. Szerokość w linii rozgraniczenia 6,0 - 12,0 m.
2. Trasa odcinka I-I posiada załamanie w km 0+014 o $\alpha=3^{\circ}30'$ oraz dwa łuki

poziome o $R_1 = 65,0$ m. i $R_2 = 24,0$ m. natomiast odcinek II-II

posiada załamanie w km 0+079 o $\alpha = 4^\circ 50'$

3. Szerokość jezdni odc. I-I wynosi 4,0m. z lewostronnym chodnikiem szer. 1,5m
4. Odcinek II-II ma charakter ciągu pieszojezdnego o szerokości 4,0 m. Przewiduje się tu dziewięć stanowisk postojowych oraz chodnik w obrysie muru kościelnego z zastosowaniem małej architektury : placyk wycieczkowy z ławeczkami, kwietnikiem i nasadzeniami roślin ozdobnych. Chodnik ten będzie łączył wszystkie wejścia na teren obiektu sakralnego.
5. Projektowane odcinki włączają się do dróg powiatowych.

Na odcinku I-I w km 0+098 i 0+152 przewiduje się wymianę rur przepustowych z betonowych mocno uszkodzonych na PCV $\varnothing 300$ o długości 8,5m i 8,0m oraz przebudowę studni rewizyjnej PCV $\varnothing 600$ w km 0+152 zachowując wszystkie dotychczasowe parametry pozwalające na sprawne funkcjonowanie dotychczasowego systemu odwodnieniowego. Do tych przepustów włączone będą cztery kratki ściekowe pozwalające skutecznie odwozić projektowaną jezdnię.

Na odcinku I-I istniejąca jezdnia ulegnie wyrównaniu oraz poszerzeniu kruszywem łamanym 0/31,5 mm do 4,0m i wykorzystana jako podbudowa pod nową nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm. na podsypce cem-piaskowej gr. 3 cm. Rzędne projektowane dowiązane są do niwelacji państwowej. Szczegóły przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym.

1. PRZEKRÓJ POPRZECZNY I PODŁUŻNY

ODCINEK I -I

Projektuje się nawierzchnię o spadku poprzecznym daszkowym 2% w obu kierunkach do krawężników i dalej do wpustów ulicznych a chodniki 2% w kierunku jezdni. Spadki profilu podłużnego wahają się od 0,5% do 1,8%.

Trasa posiada 1 łuk pionowy $R_1 = 752$ m.

ODCINEK II-II

Przewiduje się nawierzchnię o spadku jednostronnym 2% do krawężnika ze

sprowadzeniem wód opadowych w dwóch kierunkach, do wpustu w drodze gminnej oraz projektowanym ciekim długości 53 m. w drodze powiatowej do istniejącego wpustu ulicznego. System ten dotyczy również chodnika o spadku 2% od strony muru. Spadki profilu podłużnego wahają się od 3,08% do 0,68%. Trasa posiada jeden łuk pionowy o $R=333$

3. NAWIERZCHNIA JEZDNI

ODCINEK I-I

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- W-wa odsączająca z piasku grubości 10 cm. – poszerzenie.
- Podbudowa z kruszywa kamiennego gr. 15 cm. – poszerzenie.
- W-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm wg. tabeli.
- Podsypka cem-piaskowa gr. 3cm
- Kostka betonowa gr. 8 cm - starobruk.

ODCINEK II-II

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15 cm.
- Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
- Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej „STAROBRUK” gr. 8 cm.

4. WJAZDY.

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm.
- Podsypka cem-piaskowa gr.3 cm.
- Kostka betonowa gr. 8 cm starobruk

Na odcinku I-I przewiduje się przedłużenie dwu wjazdów płytami

Yomba układanych śladowo w rozstawie 1,0x0,8x1,0 na 10 cm warstwie z kruszywa łamanego 0/31,5mm. Długość ich wynosi 12+34 = 46 mb.

5. KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI I OBRZEŻA.

ODCINEK I-I

Przewiduje się wbudowanie krawężników betonowych 15x30 cm w świetle 10 cm. po stronie lewej przy chodniku i oporników 12x25 cm w świetle 3 cm po stronie prawej oraz na wjazdach ustawionych na ławie betonowej B-15 w ilości 0,05 m³/mb.

Dla chodników przewidziano obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej w ilości 0,025 m³/mb.

ODCINEK II-II

Przewiduje się wbudowanie krawężników betonowych 15x22cm w świetle 3 cm po całym obrysie jezdni i parkingów na ławie betonowej B-15 w ilości 0,05 m³/mb. Dla chodnika przewidziano obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej B-15 w ilości 0,025 m³/mb.

6. CHODNIKI.

Konstrukcja chodników jest następująca :

- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- Podsypka cem.-piaskowa gr. 5 cm.
- Kostka betonowa gr. 6 cm. starobruk

Końcowy odcinek chodnika długości 30 m wymaga wzmocnienia podbudową z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm.- dotyczy odcinka II-II na styku z istniejącą jezdnią o nawierzchni bitumicznej a obrzeża na tym odcinku zastępujemy krawężnikiem najazdowym 15x22 cm.

7. STANOWISKA POSTOJOWE.

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10 cm.
- Nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych 40x60 cm gr. 10 cm.

Nawierzchnia tego typu stanowi powierzchnię chłonną dla wód opadowych.

8. ROBOTY ZIEMNE.

Masy ziemne z wykopów wykorzystane zostaną na wykonanie nasypów , nadmiar wywieziony zostanie wg wskazania Inwestora.

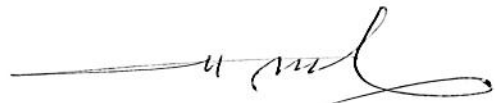
Rzędne dowiązано do niwelacji państwowej. Przed wykonaniem podbudowy należy sprawdzić stopień zagęszczenia zasypki wykopu.

UWAGA !!

Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną.

Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń





Droga wojewódzka 163

Początek odcinka 0+000

Koniec odcinka 0+114

Koniec odcinka 0+210

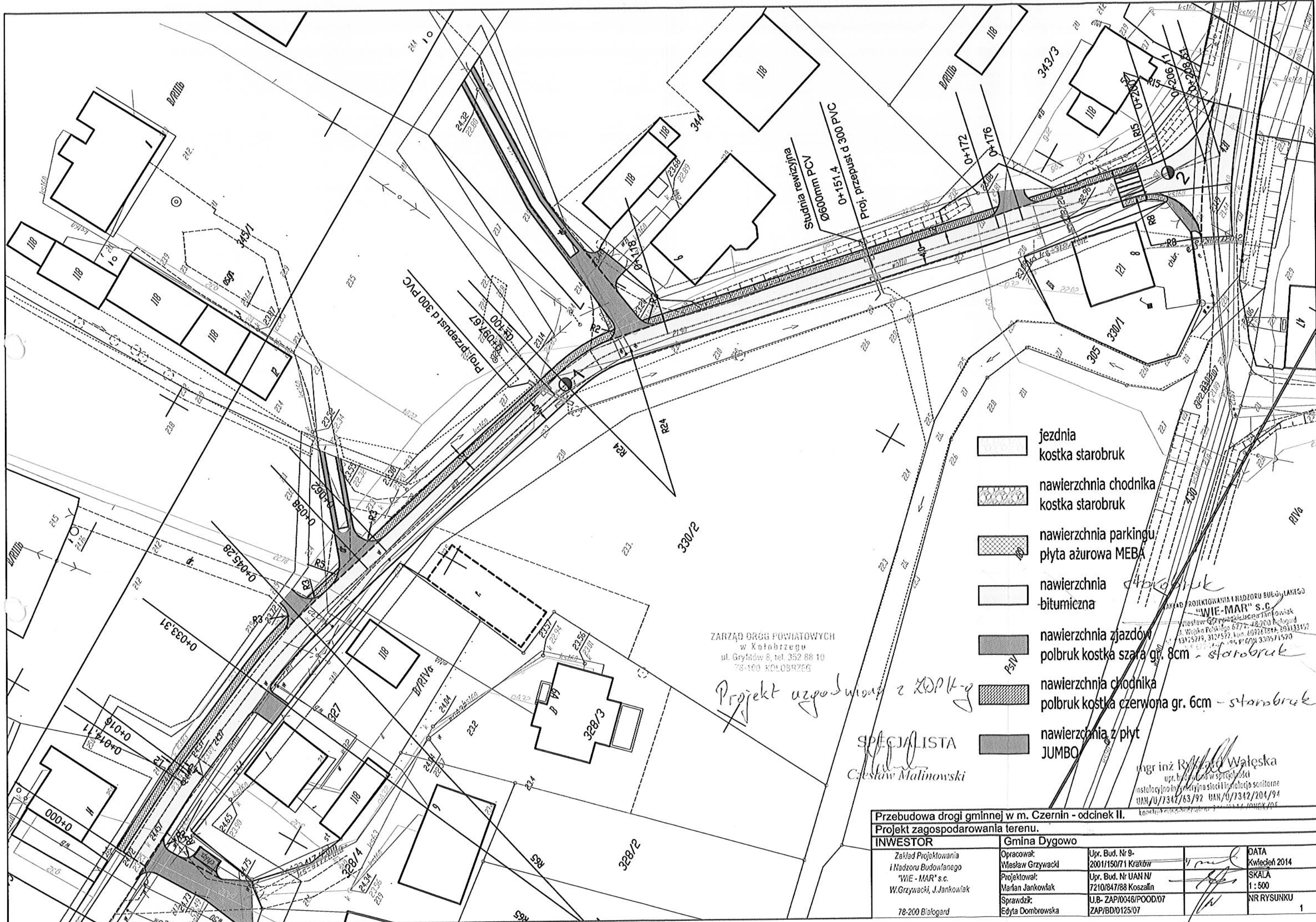
Początek odcinka 0+000

C Z E R N I N

Droga powiatowa 3318Z

PLAN ORIENTACYJNY


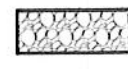

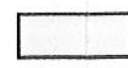

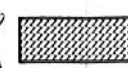

SKALA 1 : 10 000



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Kołobrzegu
ul. Gryltów 8, tel. 352 88 10
78-100 KOŁOBRZEŻ

Projekt uzgodniony z ZDPK-g

SPECJALISTA
Czesław Malinowski

-  jezdnia kostka starobruk
-  nawierzchnia chodnika kostka starobruk
-  nawierzchnia parkingu płyta ażurowa MEBA
-  nawierzchnia bitumiczna
-  nawierzchnia zjazdów polbruk kostka szara gr. 8cm - starobruk
-  nawierzchnia chodnika polbruk kostka czerwona gr. 6cm - starobruk
-  nawierzchnia z płyt JUMBO

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO
"WIE-MAR" S.C.
Wieliczka 677-48200 Polkowice
ul. Wojska Polskiego 677-48200 Polkowice
3125275, 3125272, kom. 69761874, 69133457
fax 690133057, 690133057

inż. inż. Ryszard Wałęska
upr. budowlana w specjalności
instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji sanitarnej
UAN/U/1342/63/92 UAN/U/1342/204/94

Przebudowa drogi gminnej w m. Czernin - odcinek II.			
Projekt zagospodarowania terenu.			
INWESTOR		Gmina Dygowo	
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE-MAR" s.c. W.Grzywacki, J.Jankowiak 78-200 Białogard		Opracował: Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. Nr 9-2001/150/71 Kraków
		Projektował: Marjan Jankowiak	Upr. Bud. Nr UAN/NV 7210/847/88 Koszalin
		Sprawdził: Edyta Dombrowska	U.B- ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07
			DATA: Kwiecień 2014
			SKALA: 1:500
			NR RYSUNKU: 1

KARTA REJESTRACYJNA MAPY DO CELOW PROJEKTOWYCH

dziółka nr 316/1
 obręb: CZERNIN [0014]
 Jednostka ewidencyjna: DYGOWO [320802_2]
 powiat : kołobrzęski
 woj. zachodniopomorskie
 SKALA : 1:500
 Układ współrzędnych : '2000'
 Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt '86

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
 PIOTR RYCKO 78-113 DYGOWO
 tel. 601 778 515
 e-mail: geodeta@interia.eu

Kierownik roboty: GEODETA UPRAWIENIONY
Katarzyna Stecka
 Upr. nr 19641 1,2

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
KERG nr: 6640.746.2014 Dz. nr: 2244/2014

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

1. mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 5.215.26.16.3.4; 5.216.26.16.4.3

- danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
- pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych wskazanych przez projektant
- opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie regulacji, newsie ulic)

W zakresie opracowań znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 322.143.1632 podlegające ochronie na podstawie art. 18, art. 48 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

W trakcie opracowania nie wykonano ustalenia obszarów służebności gruntowych, § 80 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r.

Granice działek i użytków gruntowych wniesiono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej. Stan prawny przebiegu granic do czasu ich geodezyjnego ustalenia w terenie może być różniejszy z przedstawionym

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: ks.w. 417/2010, ks.w. 318/2012. Mapa zawiera wszystkie obowiązujące projekty sieci uzbrojenia terenu.

Metoda sporządzania mapy: 28.05.2014
 mapa numeryczna uzupełniona pomiarami terenowymi i pomiarami naziemnymi
 oprogramowanie: TURBOMAP

Identyfikator:

Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi

1. Typ nośnika: CD

Nazwa pliku	Wielkość	Data utworzenia
6640.746.2014 Czernin DXF	2 368 520 B	20.05.2014r.

Informacje dodatkowe:

- _____ - zakres pomiaru
- Redakcja znaków zgodna z Instrukcją K-1 (Podstawa Mapa Kraju z 1998 r.).
- Mapa nadszła do celów projektowych w zakresie pomiaru
- Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami Instrukcji (Podstawa Mapa Kraju z 1998 r.).
- Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez Jednostkę Wykonawstwa Geodezyjnego.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane w opisie Inwentaryzacji Geodezyjnej.

Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:

- Danych branżowych - z literą B
 - Pośredniego ustalenia przebiegu aparatura elektromagnetyczna - z literą A
 - Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery
- W związku z tym w części 1, 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 20.05.2014r.

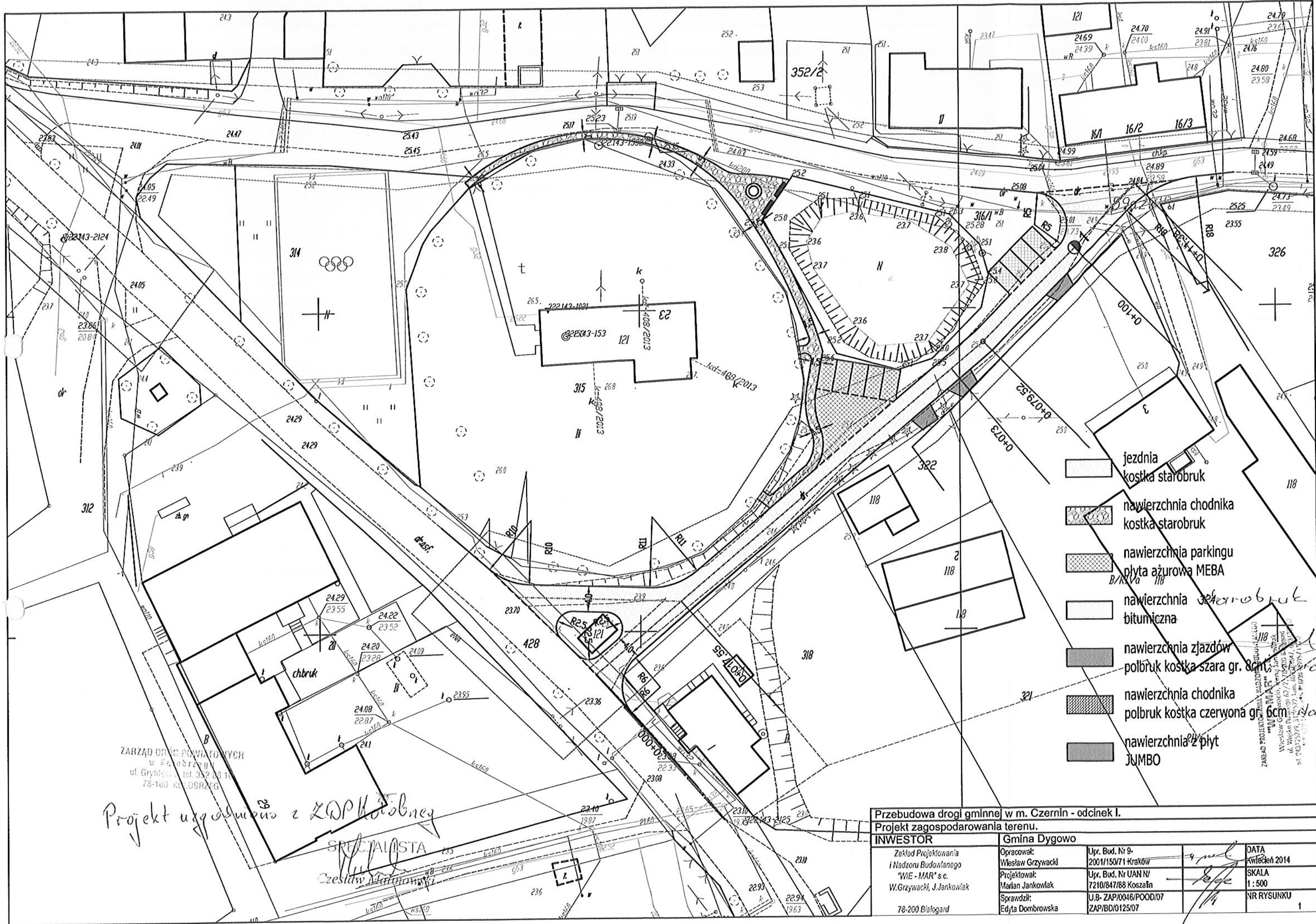
STAROSTA KOŁOBRZĘSKI
WYDZIAŁ GEODEZJI I GOSPODARKI
NIERUCHOMOŚCIAMI

W obszarze oznaczony linią --- dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru w całości wnieśli do zasobu powiatowego w dniu 03.06.2014 r. i zarewiduowano pod nr 6640.746.2014

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych w Kolobrzegu, dnia 03.06.2014 r.

(I) *[Podpis]*
 (miejsce i nazwisko podpisującego)
Urszula Sowa
 INSPEKTOR

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późniejszymi zmianami).



ZARZĄD ODRĘBNYCH POWIATÓWYCH
w Zgorzelcu
ul. Gryfów 1, tel. 33 2 09 11
78-100 KOLONBRZEK

Projekt zgodny z ZDP Kolonbrzeż
SPECIALISTA
Czesław Maronowski

Przebudowa drogi gminnej w m. Czernin - odcinek I. Projekt zagospodarowania terenu.			
INWESTOR		Gmina Dygowo	
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAR" s.c. W. Grzywacki, J. Jankowiak 78-200 Białogard	Opracował: Wiesław Grzywacki Projektował: Marian Jankowiak Sprawdził: Edyta Dombrowska	Upr. Bud. Nr 9- 2001/150/71 Kraków Upr. Bud. Nr UAN IV 7210/847/88 Koszalin U.B.- ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07	DATA Kwiecień 2014 SKALA 1:500 NR RYSUNKU 1

I n f o r m a c j a

na temat
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

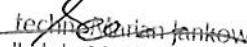
Branża drogowa

Temat opracowania : **Przebudowa drogi gminnej w
miejscowości Czernin.**

Investor : **Gmina Dygowo.**

Adres : **Ul. Kolejowa nr 1 78-113 Dygowo.**

OPRACOWAŁ :


techn. inż. Jankowiak
Upr. bud. z § 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3/b
Nz UAN/H/7210/974/88 Koszalin

Lipiec 2014 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Podstawa opracowania :

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. /Dz.U. z dn. 10.lipca 2003 r./
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp /Dz.U. nr 129. poz. 844 oraz z 2002 r. nr 91. poz. 811/
- Projekt budowlany
- Plan zagospodarowania terenu.

1. Zakres robót .

Przewiduje się :

- a. Wykonanie robót ziemnych.
- b. Wykonanie nawierzchni bitumicznej.
- c. Wykonanie stanowisk postojowych.
- d. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- e. Wykonanie nawierzchni chodników.
- f. Wymiana rur w istn. przepustach
- g. Ukształtowanie terenów zielonych w obrębie wykonanego obiektu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym drogi gminnej w m. Czernin istnieje na odcinku 210m jezdni o nawierzchni brukowcowej o szerokości 3,5 m. a na odcinku 114m nawierzchnia żwirowa o szerokości 3,0-5,0m. Istnieją dwa przepusty \varnothing 300 z rur betonowych w złym stanie technicznym. .

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Istniejąca nawierzchnia są mało stabilna i zniszczona. Powstają tu liczne koleiny i zagłębienia z zastoinami wody po deszczach. Brak odwodnienia. Taki stan nie zapewnia bezpieczeństwa użytkownikom.

4. Zagrożenia występujące podczas prowadzenia robót .

- a. Praca transportu na terenie budowy.

- b. Praca sprzętu mechanicznego w obrębie budowy.
 - c. Występujące urządzenia gazowe i energetyczne znajdujące się w obrębie budowy.
 - d. Ruch pojazdów i pieszych na drodze powiatowej.
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracownikom przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania przewidywanych robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania. Zapoznać załogę z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nią robót. Należy zapoznać pracowników z przebiegiem urządzeń podziemnych o szczególnym zagrożeniu tj energetycznych i gazowych.

6. Wskazanie środków technicznych zabezpieczających niebezpieczeństwo.

Roboty w obrębie występowania niebezpiecznych urządzeń podziemnych wykonywać w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń. Trasę ich przebiegu wytyczyć przy pomocy profesjonalnego sprzętu. Strefę robót ogrodzić zabezpieczając przed wtargnięciem osób trzecich (gapiów)

Zagospodarowanie terenu budowy :

- oznakowanie terenu objętego wykonawstwem.
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych.
- urządzenie składowisk materiałów nowych i rozbiórkowych.
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego.
- wyznaczenie tras komunikacyjnych.
- wyposażenie budowy w sprzęt ppoż.

Uwagi końcowe.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną , zadbać o otaczającą obiekt zielen. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione. Urządzenia pomocnicze, przeznaczone do montażu powinny posiadać atesty. Codziennie kierownik budowy powinien sprawdzić stan techniczny narzędzi i urządzeń. Zabronione jest podnoszenie i przemieszczanie osób na elementach . Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni z zakresu BHiP wraz z instruktażem na stanowisku pracy. Materiały świadczące o aktualności przeszkoleń z zakresu BHiP winny być zabezpieczone w biurze budowy. Kierownik budowy ma obowiązek udostępnienia ich dla jednostek kontrolujących