

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE - MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak

78 - 200 Białogard ul. Wojska Polskiego 62/2

tel. (094) 312 45 22 kom. 0 603 133 452 REGON 330571520

tel. (094) 312 52 79 kom. 0 609 264 847 NIP 672 16 79 485

Egz. nr 2

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł: Przebudowa drogi gminnej

Obiekt: Droga do Osiedla Mieszkaniowego 4

Działka: nr 123/85, 123/78 i 123/93 obręb nr 0033 Wrzosowo i 143

Adres: Wrzosowo gmina Dygowo

Branża: drogowa z odwodnieniem

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO
"WIE-MAR" S.C.
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
ul. Wojska Polskiego 62/2, 78-200 Białogard
tel. 943125222, 3124522, kom. 603133452, 603133452
NIP 672-16-79-485, REGON 330571520

Opracował:	Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. z§ 14 zarząd. 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
Projektował: Branża drogowa	Marian Jankowiak	Upr. Bud. Nr UAN / N / 7210 / 974 88 Koszalin	
Projektował: Odwodnienie	Ryszard Wałęska	Upr. Bud. Nr UAN / U / 7442 / 63 / 92 Koszalin	
Sprawdził:	Edyta Dombrowska	Uprawnienia budowlane Nr ZAP / 0046 / POOD / 07	

Grudzień, 2013 r

STAROSTWO POWIATOWE
w Kołobrzegu

Załącznik do pozwolenia na budowę

znak B.6740. 00160. 2014

z dnia 26 marca 2014

pieczęć i podpis INSPEKTOR

inż. Grażyna Mielniczuk

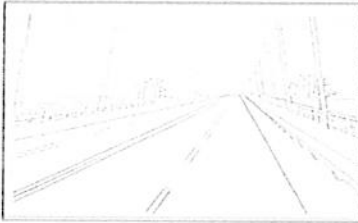
PROJEKT ZAWIERA :

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa	strona	1.
2. Oświadczenie o kompletności		2.
3. Uprawnienia budowlane		3-6
4. Zaświadczenia z IIB		7-10
5. Decyzja o warunkach zabudowy		11-15
6. Uzgodnienie z ZDP w Kołobrzegu		16
7. Warunki techniczne odwodnienia		17
8. ZUD Kołobrzeg		18-23
8. Opis techniczny		24-27

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

11. Plan orientacyjny skala 1 : 20 000	28
11. KRG	29
12. Projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500	30-31
13. Wykaz współrzędnych	32
14. Bioz	33-35



ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE - MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak

78 - 200 Białogard ul. Wojska Polskiego 62/2

tel. (094) 312 45 22 kom. 0 603 133 452 REGON 330571520

tel. (094) 312 52 79 kom. 0 609 264 847 NIP 672 16 79 485

Białogard, grudzień 2013 r

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczamy , że opracowany Projekt Budowlany pt. „**Przebudowa drogi gminnej do Osiedla Mieszkaniowego w m. Wrzosowo gmina Dygowo na dz. nr 123/85, 123/78 i 123/93 obręb nr 0033 Wrzosowo**” dotyczy wykonywania robót w granicach istniejących działek budowlanych.

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że w/w projekt został wykonany zgodnie z Umową , obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany spełnia wymagania rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r).

Projektował:

Branża
drogowa

Marian Jankowiak

Upr. Bud. Nr UAN / N / 7210 / 974 / 88
Koszalin

Odwodnienie

mgr inż. Ryszard
Wałęska

Upr. Bud. Nr UAN / U / 7442 / 63 / 92
Koszalin

Sprawdził:

mgr inż. Edyta
Dombrowska

Uprawnienia budowlane
Nr ZAP / 0046 / POOD / 07

Dygowo, dnia 4 marca 2014 roku.

BPP. 6730.50.2013

Postanowienie

Na podstawie:

- art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267);

prostuje się z urzędu oczywistą omyłkę w decyzji z dnia 23.01.2014 r. znak BPP.6730.50.2013 wydanej na rzecz Gminy Dygowo na przebudowę dróg wewnętrznych na osiedlu wielorodzinnym we Wrzosowie, działki Nr 123/78, 123/85, 123/93 obręb Wrzosowo

w ten sposób, że:

w sentencji decyzji :

zamiast:

ustalam warunki zabudowy na przebudowę dróg wewnętrznych na osiedlu wielorodzinnym we Wrzosowie, działki Nr 123/78, 123/85, 123/93 obręb Wrzosowo

winno być:

ustalam warunki zabudowy na przebudowę dróg wewnętrznych na osiedlu wielorodzinnym we Wrzosowie, działki Nr 123/78, 123/85, 123/93 i 143 obręb Wrzosowo

Pozostała część decyzji pozostaje bez zmian.

Na niniejsze postanowienie służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od dnia otrzymania.

Otrzymują:

1. Gmina Dygowo

WÓJT
Marek Zawadzki

Dygowo, dnia 23 stycznia 2014 roku.

BPP. 6730.50. 2013

**DECYZJA NR 57 / 2013
O WARUNKACH ZABUDOWY**

Na podstawie:

- art. 4 ust. 2 pkt 2 i art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 647 ze zm.);
- art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267);

w związku z przepisami:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623; ze zm.);
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690 ze zm.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. z 2003 r. Nr 164 poz. 1588);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzjach o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 r. Nr 164 poz. 1589),

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Dygowo

ustalam warunki zabudowy na przebudowę dróg wewnętrznych na osiedlu wielorodzinnym we Wrzosowie, działki Nr 123/78, 123/85, 123/93 obręb Wrzosowo

Ustalenia projektowe i realizacyjne:

- 1. ustalenia dotyczące funkcji zabudowy** – infrastruktura techniczna, tereny komunikacji;
- 2. ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy i zagospodarowania terenu** – przebudowa dróg wewnętrznych w obrębie osiedla mieszkaniowego polegająca na: wykonaniu nawierzchni utwardzonej oraz chodników, miejsc postojowych, odwodnienia drogi, oświetlenia drogowego oraz obiektów małej architektury;
- 3. ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:**
 - 1) obszar objęty decyzją zgodnie z załączoną mapą;
 - 2) budowa drogi obsługującej tereny zabudowy wielorodzinnej - szerokość jezdni min. 3,5 m, budowa chodników o szerokości min 1,5 m;
 - 3) budowa oświetlenia drogowego;
 - 4) wykonać podłączenia drogowe sąsiadujących działek;

Osoba prowadząca sprawę: Izabela Płomińska, tel: 94 35 84 631, e-mail: i.plominska@dygowo.pl

- 5) wykonać podłączenie drogowe do drogi powiatowej;
- 6) dopuszcza się realizację miejsc parkingowych samochodów osobowych, zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 7) pozostały teren w obrębie działek drogowych przeznaczyć pod zieleń wraz z obiektami małej architektury;
- 8) wykonanie odwodnienia;
- 4. ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu – nie występują;**
- 5. ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej – nie występują;**
- 6. ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**
 - 1) zachować normatywne odległości od istniejącej infrastruktury technicznej i budowli lub je przebudować;
 - 2) odwodnienie jezdni poprzez sieć kanalizacji po podczyszczeniu do rury melioracyjnej;
 - 3) wykonanie podłączenia drogowego z drogą powiatową zgodnie z warunkami zarządcy drogi;
- 7. ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich – inwestycja nie może spowodować negatywnego oddziaływania na interes osób trzecich;**
- 8. ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów – nie występują;**

Uzasadnienie

Decyzja dotyczy przebudowy części infrastruktury drogowej i istniejącego zainwestowania – dróg i przyległych terenów w obszarze nieobjętym obowiązującym planem miejscowym.

Obecnie zagospodarowanie terenu w zakresie infrastruktury technicznej – drogowej jest w złym stanie – drogi wewnątrz osiedla mają zniszczoną nawierzchnię (częściowo utwardzoną przy pomocy płyt), nie są oświetlone, brak jest urządzonych miejsc postojowych dla samochodów oraz brak jest odwodnienia terenu.

W zaistniałej sytuacji należałoby przebudować drogę i doprowadzić ją do właściwych parametrów technicznych. Konieczna jest więc przebudowa jezdni oraz dostosowanie do uwarunkowań zainwestowania i normowych.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U Nr 213 poz. 1397 ze zm.) przedsięwzięcie nie jest zaliczane do mogących znacząco oddziaływać na środowisko (długość poniżej 1,0 km).

Pismem z dnia 7.01.2014 r. zawiadomiono strony postępowania, że w powyższej sprawie zebrane zostały dowody i materiały do wydania decyzji administracyjnej, oraz, że strony mają prawo wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, a także, że decyzja zostanie wydana po upływie 2 dni od dnia otrzymania niniejszego zawiadomienia. Strony ze swoich uprawnień nie skorzystały.

Wobec powyższego orzekam jak w sentencji.


Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W celu uzyskania pozwolenia na budowę należy złożyć wniosek wraz z dokumentami określonymi w art. 33 ust. 2 Prawa budowlanego w Starostwie Powiatowym w Kołobrzegu.
3. Organ stwierdzi wygaśnięcie decyzji (art. 65 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym), jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub gdy dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
4. Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności oraz uprawnień osób trzecich.
5. Jeżeli decyzja o warunkach zabudowy wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, przepisy art. 36 oraz 37 stosuje się odpowiednio. Koszt realizacji roszczeń, o których mowa w art. 36 ust. 1 i 3 ponosi inwestor po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na budowę.
6. Planowana inwestycja powinna być projektowana i realizowana w sposób gwarantujący ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, zgodnie z art. 5 pkt 9 Prawa budowlanego oraz zgodnie z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tj. Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266).

Załączniki:

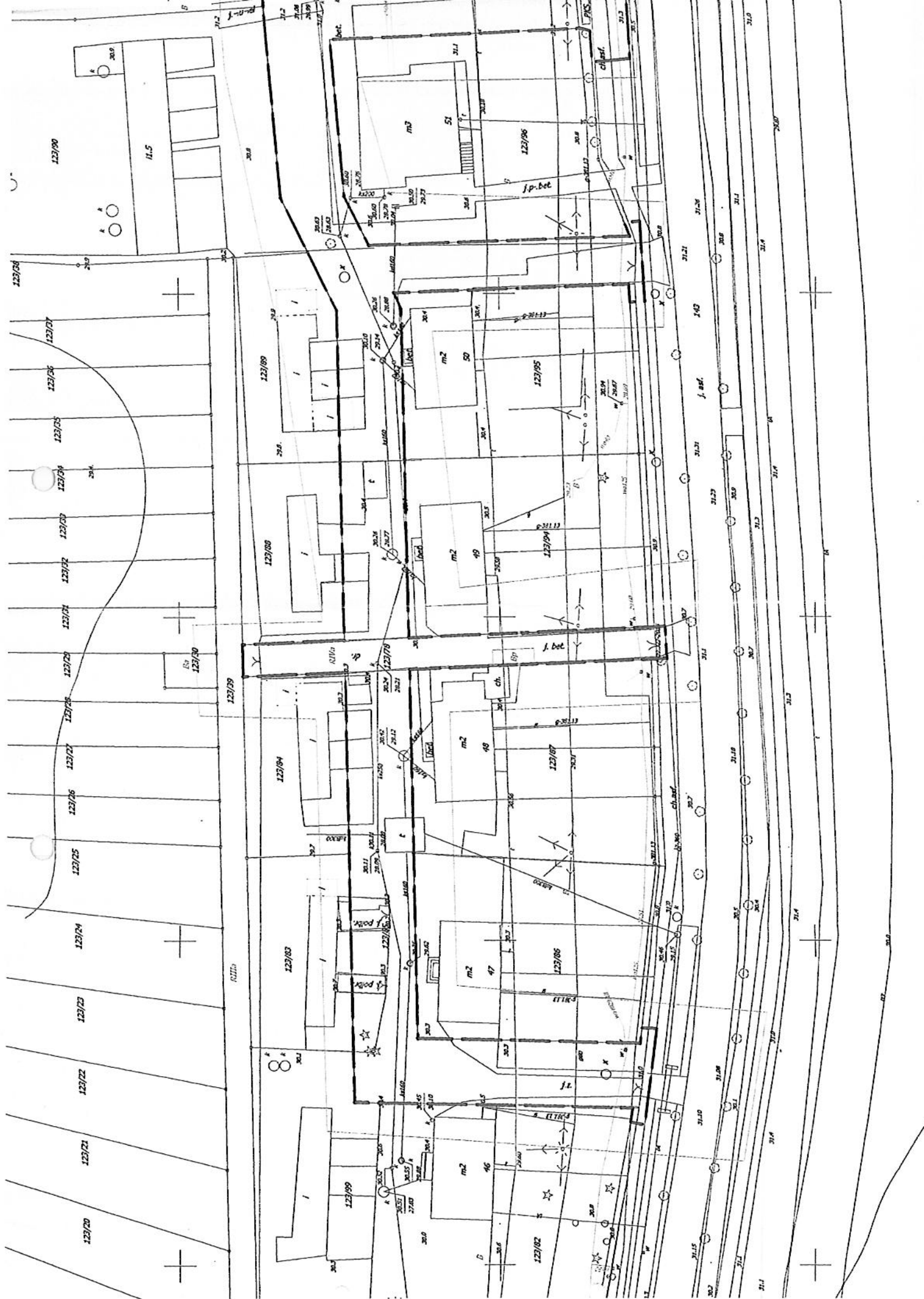
1. Mapa w skali 1: 500
2. Analiza funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w dokumentach sprawy.

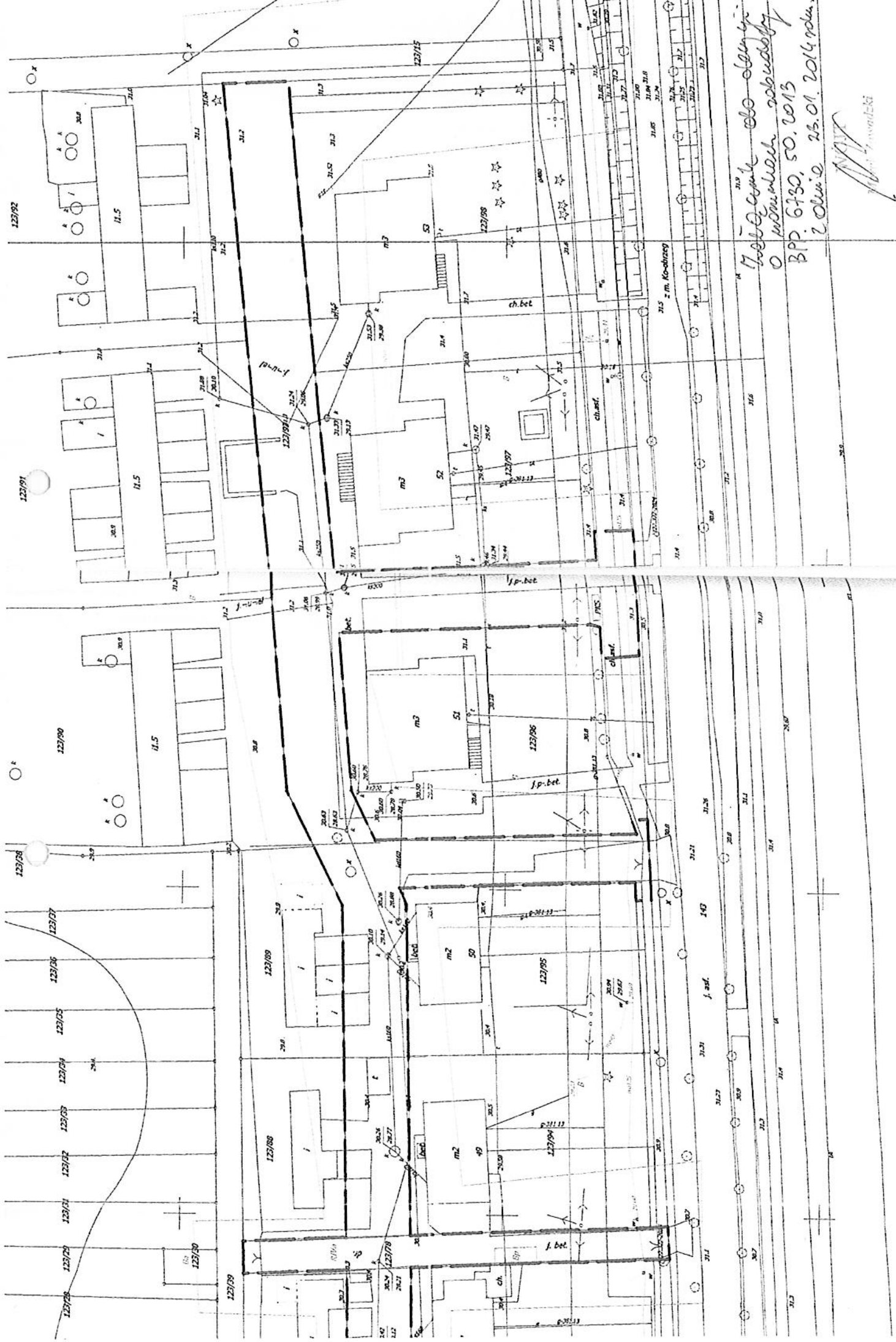
Otrzymują:
Gmina Dygowo


Marek Zawadzki

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.), nie pobrano opłaty skarbowej, ponieważ jednostki samorządu terytorialnego zwolnione są z opłaty skarbowej.

Osoba prowadząca sprawę: Izabela Płomińska, tel: 94 35 84 631, e-mail:
i.plominska@dygowo.pl





2.01.2014 roku
 BPP 6730, 50.2013
 0. Wymiarach sąsiedztwa
 7.01.2014 roku
 M. J. Nowicki

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DO OSIEDLA MIESZKANIOWEGO W m. WRZOSOWO”

1. ADRES:

Wrzosowo Gmina Dygowo

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 2.1. Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- 2.2. Uzgodnienia z Inwestorem
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r)
- 2.4. Wytyczne Projektowania Ulic WPU. GDDP – 1992 r
- 2.5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych
- 2.6. Prawo o ruchu drogowym z dnia 01.02.1997 r (Dz.U. nr 56 p. 515) z późniejszymi zmianami
- 2.7. Obowiązujące normy techniczne

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi gminnej do osiedla mieszkaniowego w m. Wrzosowo . Realizacja przedmiotowej inwestycji ma za zadanie poprawić należyłą funkcjonalność drogi poprzez podniesienie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego. Pośrednim efektem będzie podniesienie walorów estetyczno – wizualnych drogi oraz jej otoczenia.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Istniejąca droga poza odcinkiem długości 51 m (nawierzchnia z płyt drogowych pełnych 3,0*1,25) posiada nawierzchnię gruntową o szerokości pasa drogowego 10,0 m bez chodnika z licznymi wybojami powodującymi utrudnienia dla mieszkańców tej ulicy. Brak odwodnienia.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Opis projektu

- odcinek główny od km 0+000 do km 0+285 – ciąg pieszo-jezdny o szerokości jezdni 5,00 m (3,5+1,5)
- odcinek boczny o dł. 18 mb o szerokości jezdni 3,50 m.
- odcinek boczny o dł. 52 mb – ciąg pieszo-jezdny o szerokości jezdni 5,0 m (3,5+1,5).
- miejsce postojowe
- chodniki - od projektowanej drogi do drogi powiatowej
- odwodnienie drogi – kanalizacja deszczowa dł. 219 mb.

5.2. Niweleta

Spadki podłużne jezdni kształtują się:

- odcinek główny od 0,26% do 2,53%
- odcinek boczny o dł. 18 mb - 4,21%
- odcinek boczny o dł 52 mb – 0,67%

Spadki poprzeczne jezdni i chodników – 2%.

5.3. Bilans powierzchni zabudowanej.

Nawierzchnia jezdni (ciąg pieszo-jezdny)	- 1 720,00 m ²
Nawierzchnia chodnika	- 160,00 m ²
Nawierzchnia miejsc postojowych	- 305,00 m ²
Ogółem	2 180,00 m²

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

6.1. Jezdnia.

6.1.1. Ciąg pieszo-jezdny

- podsypka piaskowa gr. 10cm,
- podbudowa z KŁSM gr. 20cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm.

6.1.2. Miejsca postojowe

- podsypka piaskowa gr. 10cm,
- podbudowa z KŁSM gr. 15cm
- nawierzchnia z płyt ażurowych „meba” gr. 10cm.

6.2. Chodnik

- podsypka piaskowa gr. 10cm,
- podbudowa z KŁSM gr. 10cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm.

6.2. Opornik i obrzeża betonowe

- opornik betonowy o wymiarach 22x15 na ławie betonowej B-10 w ilości 0,0575 m³/mb w świetle 2cm.
- obrzeże betonowe 30x8 na ławie betonowej w ilości 0,0365 m³/mb

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej.

Kolektor deszczowy z rur PCV dn 315mm o długości 219,40 m włączony do istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się na 0+079 km. Przykanaliki z rur PCV dn 200mm o łącznej długości 41,1 m. Studnie rewizyjne z rur betonowych dn 1200mm w ilości 10 szt. oraz studzienki ściekowe w ilości 9 szt.

8. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod jezdnię, chodniki i miejsca postojowe oraz kanalizację deszczową. Nadmiar gruntu zostanie wywieziony wg wskazania Inwestora.

Uwaga! Materiały użyte do wykonania podsyppek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia. Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną. Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń.

9. OZNAKOWANIE

Projekt organizacji ruchu winien obejmować wszelkie, wynikające z zaprojektowania zmiany w zakresie organizacji ruchu pieszych i pojazdów. Wszystkie znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej gr. min. 1,25 mm. Lica znaków i symboli wykonać z folii odblaskowej I generacji. Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa B. Odrębne opracowanie POR.

10. UWAGI KOŃCOWE

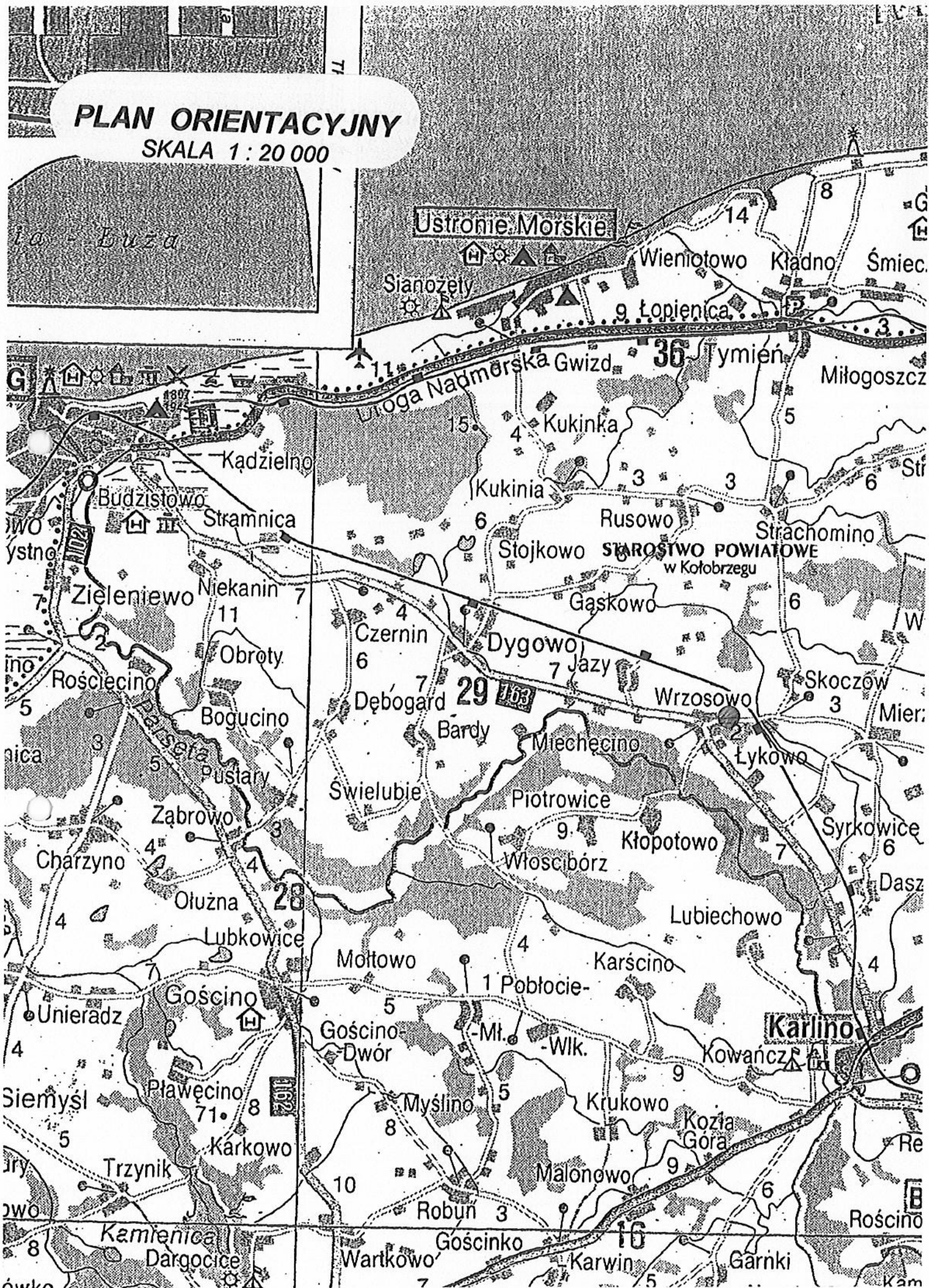
Prace geodezyjne powinny być prowadzone przez uprawnionego geodetę.

Rządne dowiązано do niwelacji państwowej – układ współrzędnych płaskich: wysokościowy poziom odniesienia: Kronsztadt '86. Mapa do celów projektowych sporządzona przez Geodetę uprawnionego Pana Piotra RYĆKO zaktualizowana na dzień 06.11.2013 r.

Opracował:

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 20 000



obręb: WRZOSOWO [0033]
jednostka ewidencyjna: DYGOWO [32802_2]
powiat: kołobrzegi
woj. zachodniopomorskie
SKALA : 1:500
Układ współrzędnych : '2000'
Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt '86

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
PIOTR RYCKO 78-113 DYGOWO
tel. 601 778 515
e-mail: geodeta@interia.eu

Kierownik roboty: **GEODETA UPRAWNIENY - ZAWIĄZANIE 1,2**
Katarzyna Stecka
19641-1-2
78-100 Kołobrzeg, ul. Urzeczna 10, tel. kom. 660 233 792

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
KERG nr: 022-229/2013 Dz. nr. 6055/2013

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

W zakresie opracowań znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr. -
podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt. 3
ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

1. mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 5 215 27.10.1.1; 10.1.3; 10.1.2; 10.1.4
5 215 27.09.2 3,2,4

W trakcie opracowania nie wykonano ustalenia obciążenia służebności gruntowych.
& 80 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji
z dnia 9 listopada 2011 r.

2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
3. pomiaru zieleni wysokości i pomników przyrody
oraz pomiaru innych wskazanych przez projektanta
4. opracowanych geodezyjnie elementów planu
gospodarowania
przestrzennego (linie regulacyjne, osie ulic)

Granice działek i użytkowników gruntowych wpisano na podstawie numerycznej mapy
ewidencyjnej. Stan prawny przebiegu granic do czasu ich geodezyjnego ustalenia w terenie
może być różny z przedstawionym

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące
uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia
teren: e-618/2012, g-361/2013

W obszarze objętym opracowaniem
mapa zawiera wszystkie obowiązujące
projekty sieci uzbrojenia terenu.

Metoda sporządzania mapy:

mapa numeryczna uzupełniona pomiarem bezpośrednim

oprogramowanie: TURBOMAP


Identyfikator:

Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi

1. Typ nośnika: CD

Nazwa pliku	Wielkość	Data utworzenia
WRZOSOWO 022-229/2013 DXF	4 834 429 B	02.12.2013 r.

Informacje dodatkowe:

1.  - zakres pomiaru
2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją K-1 (Podstawa Mapa Kraju z 1998 r.).

3. Mapa nadesła się do celów projektowych w zakresie pomiaru

4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych
jest zgodny z przepisami instrukcji (Podstawa Mapa Kraju z 1998 r.).

5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:

1. Danych branżowych - z flarą B
2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z flarą A

3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez flary
W związku z tym w części 1, 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 06.11.2013r.

STAROSTA KOŁOBRZEŃSKI
WYDZIAŁ GEODEZJI I GOSPODARKI
NIERUCHOMOŚCIAMI

W obszarze oznaczonymi liniami dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru usugelniającego zostały do zasobu powiatowego w dniu 23.12.2013 i zarejestrowane pod nr. 022-229/2013
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwoleń na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Kołobrzeg, dnia 17.12.2013

(1)

(miejscowość, imię i nazwisko)
Eugenia Sowa
INSPEKTOR

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie
niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa
w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo Geodezyjne
i Kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późniejszymi zmianami).

OS. WRZOSOWO 1
 - KANALIZACJA DESZCZOWA -
 - WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH -

LP	NAZWA PUNKTU (KM)	X	Y
1	Wpust uliczny W1	5553781.5336	5998658.7412
2	Studnia rewizyjna SD1	5553787.3558	5998665.2074
3	Istn. studnia rewizyjna SDi	5553817.3148	5998664.2160
4	Wpust uliczny W2	5553820.5925	5998664.0435
5	Studnia rewizyjna SD2	5553831.5832	5998667.5353
6	Studnia rewizyjna SD3	5553861.9890	5998668.3112
7	Wpust uliczny W3	5553861.9027	5998664.8626
8	Wpust uliczny W4	5553891.8591	5998665.2505
9	Studnia rewizyjna SD4	5553891.9023	5998669.0010
10	Studnia rewizyjna SD5	5553913.6532	5998677.9028
11	Wpust uliczny W5	5553914.5589	5998674.0230
12	Wpust uliczny W6	5553940.5079	5998676.9975
13	Wpust uliczny W7	5553948.2709	5998675.8336
14	Studnia rewizyjna SD6	5553939.7747	5998680.4461
15	Studnia rewizyjna SD7	5553956.0699	5998682.6878
16	Wpust uliczny W8	5553965.3718	5998679.4116
17	Wpust uliczny W9	5554004.2531	5998682.8925
18	Studnia rewizyjna SD8	5554004.0374	5998686.4274

INFORMACJA

dotycząca

Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz. U. z dn. 10.lipca 2003 r.)
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r, Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)
- Projekt budowlany

2. DANE DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU OPRACOWANIA.

2.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego

Inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej do osiedla mieszkaniowego w m. Wrzosowo (dz. nr 123/85, 123/78 i 123/93 o łącznej długości 579 mb.

2.2. Nazwa Inwestora oraz jego adres

Gmina Dygowo ; 78–113 Dygowo ul. Kolejowa 1

2.3. Imię, Nazwisko oraz adres projektanta

Marian Jankowiak ; 78 – 200 Białogard ul. Wojska Polskiego 62/2
Ryszard Wałęska ; 78 -100 Kołobrzeg ul.

3. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

3.1.Zakres robót .

Zakresem opracowania projektowego objęto roboty:

- roboty ziemne
 - a) wykopy pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniu nawierzchni
 - b) wykopy pod oporniki
- roboty drogowe (przebudowa ulicy)

- roboty instalacyjne (kanalizacja deszczowa)

Planowany zakres robót określa projekt budowlany oraz przedmiar robót.

3.2. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projektowane roboty, a szczególności ich charakter, wielkość i miejsce prowadzenia robót nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, którym mowa w § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r Nr 120 poz. 1126), a w szczególności przysypania ziemią, porażenia prądem elektrycznym lub upadkiem z wysokości.

3.3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji zaprojektowanych robót zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może praca ciężkiego sprzętu budowlanego, koniecznego do wykonywania prac oraz ruch samochodowy odbywający się po terenie i po drogach publicznych – szczególnie w odniesieniu do robót drogowych (roboty rozbiórkowe i nawierzchniowe).

W czasie realizacji robót należy szczególnie zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie inżynierskie, przebiegające w pasie robót.

Publiczny charakter obiektu powoduje, iż szczególnym nadzorem należy objąć kwestię należytego zabezpieczenia terenu budowy i realizowanych robót przed osobami postronnymi, a w szczególności małoletnimi, oraz oznakować roboty w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Czas wystąpienia zagrożeń wynikających z prowadzonych robót jest czasem wykonywania tych robót.

3.4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zgodnie z pkt. 3.2. niniejszej informacji przedmiotowy projekt budowlany nie przewiduje wykonawstwa robót szczególnie niebezpiecznych. Niemniej przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych Kierownik Budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru, itp.

Całość zagadnień winna zostać sprecyzowana w sporządzonym przez Kierownika Budowy – „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Plan winien uwzględnić specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Przy jego opracowaniu posiłkować należy się:

- niniejszą informacją,
- przepisami prawnymi, w tym wymaganiami w zakresie BHP i p. poz.,
- projektem budowlanym,

3.5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Miejsca prowadzenia zaprojektowanych robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, ze szczególnym uwzględnieniem wykonywania oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy, w tym wykopów, zgodnie z warunkami BHP oraz opracowanym przez Wykonawcę projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.

Należy dopełnić wszystkich ustaleń i zaleceń, podanych powyżej w niniejszej informacji.

Sporządził: