



PROJEKT BUDOWLANY

Opis : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Czernin.
odcinek 0+000 do 0+114 i 0+000 do 0+210

Obiekt : Obręb Czernin działki nr 316/1, 431 i 428.

Branża : Drogowa.

Inwestor : Gmina Dygowo ul. Kolejowa nr 1 78-113 Dygowo.

OPRACOWAŁ	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ	MARIAN JANKOWIAK RYSZARD WAŁĘSKA	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust.1.Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin Upr.Bud. z § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 4 Nr UAN/U/7342/63/92 Koszalin	
SPRAWDZIŁ	EDYTA DOMBROWSKA	Uprawnienia budowlane ZAP / 0046 / POOD / 07 ZAP / BD / 0125 / 07	

Lipiec 2014 r.

PROJEKT ZAWIERA :

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa	strona	1.
2. Oświadczenie o kompletności		2.
3. Uprawnienia budowlane		3-7
4. Zaświadczenia z IIB		8-11
5. Uzgodnienie z ZDP w Kołobrzegu		12-13
6. Opis techniczny		14-18

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

7. Plan orientacyjny skala 1 : 10 000		19
8. Projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500		20-21
9. Bioz		22-24

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE - MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2
kom. 0 609 264 847

REGON 330571520

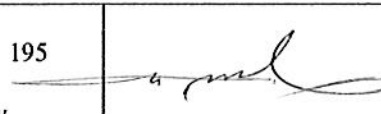
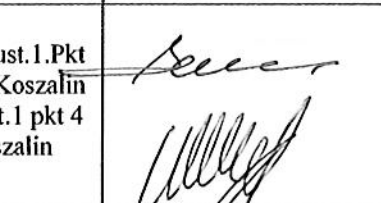

NIP 672-16-79-485

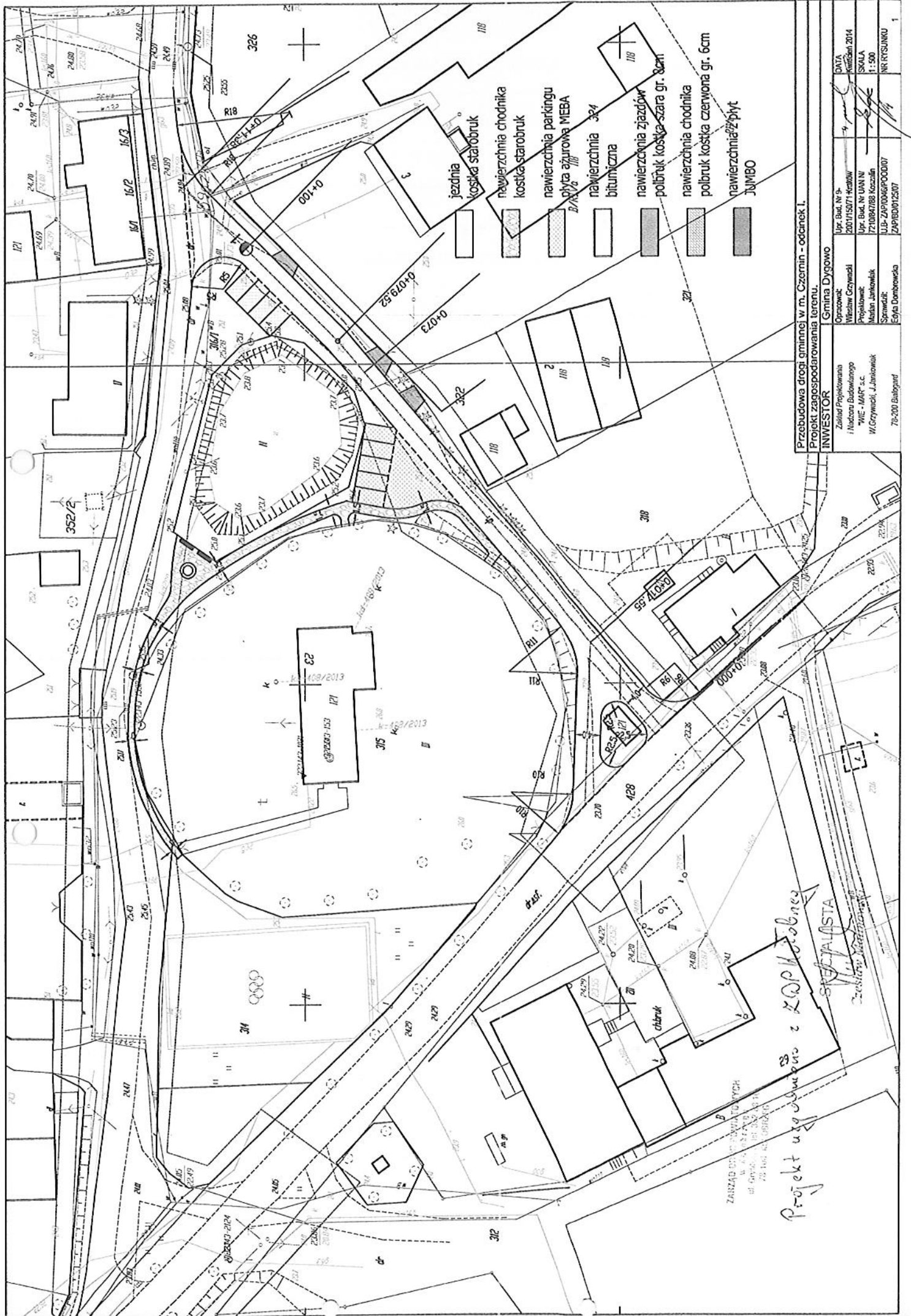
OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że opracowany Projekt Budowlany pt. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Czernin” dotyczy wykonywania robót w granicach istniejących działek nr 316/1, 431 i 428 obręb Czernin.

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że w/w projekt został wykonany zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany spełnia wymagania rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r).

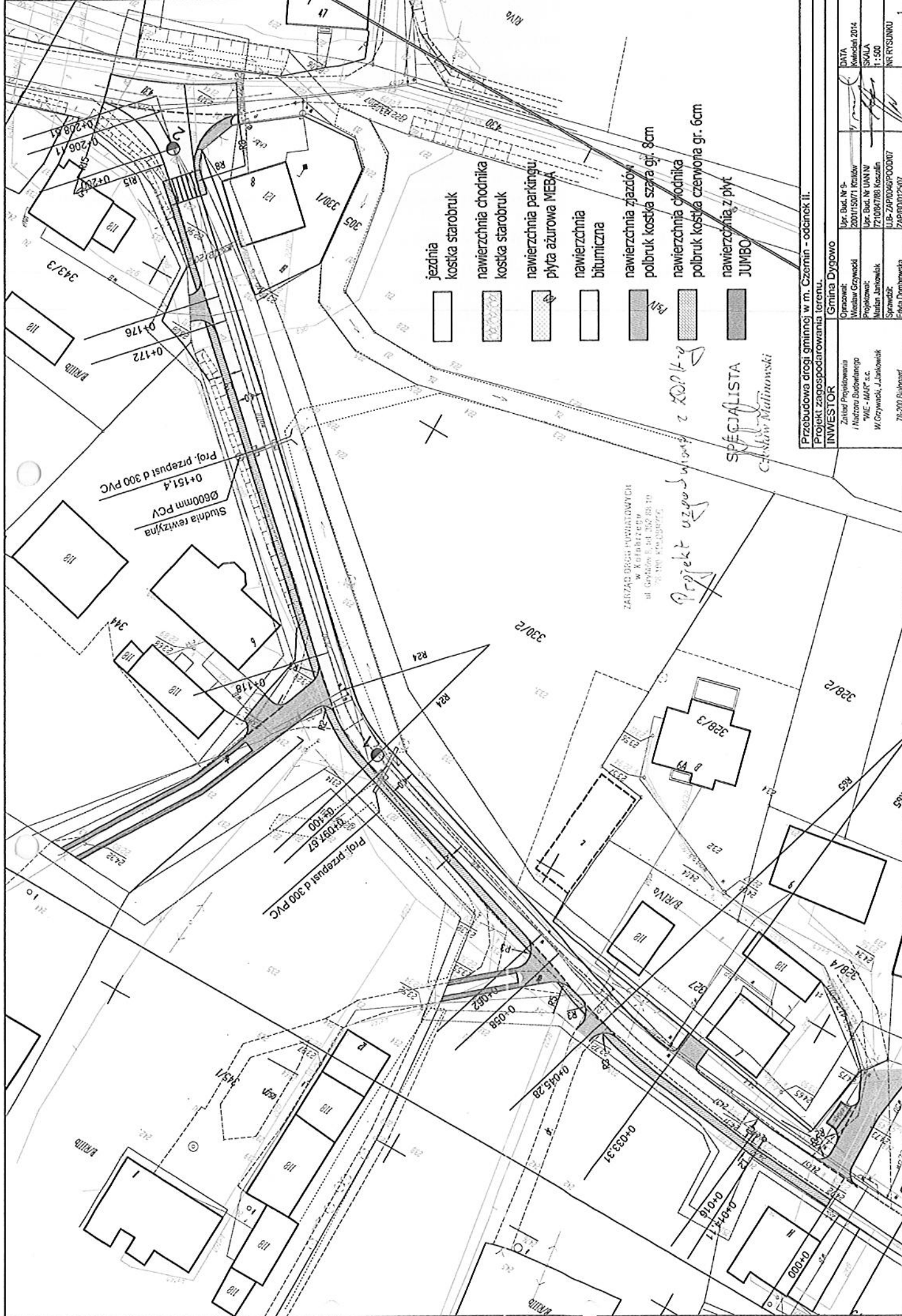
OPRACOWAŁ	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ	MARIAN JANKOWIAK RYSZARD WAŁĘSKA	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust.1.Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin Upr.Bud. z § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 4 Nr UAN/U/7342/63/92 Koszalin	
SPRAWDZIŁ	EDYTA DOMBROWSKA	Uprawnienia budowlane ZAP / 0046 / POOD / 07 ZAP / BD / 0125 / 07	



Przebudowa drogi gminnej w m. Czermín - odcinek I.	
INWESTOR	
Gmina Dygovo	Opisowat
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "MIE - MAP" s.c.	Władaw Crzymczal
W. Crzymczal, J. Janicki	Projektowat
78-200 Bałbógard	Marian Janicki
	Sprawdzit
	Edyta Dombrowna
	Upr. Bud. Nr 9-200/1150/71-Katow
	Upr. Bud. Nr UAN N-7210/04/788-Kozal
	UJ-24P/006/P/000/07
	24-910/01/2007
	DATA
	Kwalifikacj 2014
	SKALA
	1:500
	NR RYSUNKU
	1

ZARZĄD OŚWIATY I WYCHOWANIA
W. CZERMÍN
ul. 1. mája 10
78 105 42 000 (fax)

Projekt uzgodniony z ZOPK Dobruż
SPECJALISTA
Złoty Kłoboczek



- jezdnia
- kostka starobruk
- nawierzchnia chodnika
- kostka starobruk
- nawierzchnia parkingu,
- plyta azurowa MEBA
- nawierzchnia
- bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów
- polbruk kostka szara gr. 8cm
- nawierzchnia chodnika
- polbruk kostka czerwona gr. 6cm
- nawierzchnia z płyt
- JUMBO

Projekt uzgodniony z KOPiK-u

SPECJALISTA

Czesław Matłowski

ZARZĄD ODRĘBNEJ WSI WYSTAWIŁ
 w Księżycu
 al. Górnego 3 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000

Przebudowa drogi gminnej w m. Czermín - odcinek II.
 Projekt zagospodarowania terenu.

INWESTOR		Gmina Dygowo	DATA	Kwiecień 2014
Opracował:		Upr. Bud. Nr 9-2001/5071 Kizław	SKALA	
i Nadzoru Budowlanego		Upr. Bud. Nr 1441/N	1 : 500	
Projektował:		Marian Janikowski	NR RYSUNKU	
W.Czyżewski, J.Jankowski		U.B.-ZAP/046/P000/07	1	
Sprawdził:		Eryka Dembowska	ZAP/001/25/07	
78-200 Sulbogard				

OPIS TECHNICZNY

DO PT PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CZERNINIE.

ODCINEK 0+000 DO 0+210

ODCINEK 0+000 DO 0+114

INWESTOR – GMINA DYGOWO.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 58 poz. 515)
5. Umowa-zlecenie.
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na dr.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek I-I długości 210m posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości 3,5 m. o bardzo zdeformowanym profilu tak podłużnym jak i poprzecznym nie zapewniającym odpowiedniego odwodnienia. Droga nie posiada ciągu pieszego.

Odcinek II-II długości 114m posiada nawierzchnię żwirową o szerok. 3,0-5,0m z licznymi nierównościami. W pasie drogowym znajdują się instalacje energetyczne , gazowe , sanitarne i wodociągowe. Droga projektowana zaczyna się od drogi powiatowej nr 3318Z.

IV. STAN PROJEKTOWANY

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE :

1. Szerokość w linii rozgraniczenia 6,0 - 12,0 m.
2. Trasa odcinka I-I posiada załamanie w km 0+014 o $\alpha=3^{\circ}30'$ oraz dwa łuki

poziome o $R_1 = 65,0$ m. i $R_2 = 24,0$ m. natomiast odcinek II-II

posiada załamanie w km 0+079 o $\alpha = 4^\circ 50'$

3. Szerokość jezdni odc. I-I wynosi 4,0m. z lewostronnym chodnikiem szer. 1,5m
4. Odcinek II-II ma charakter ciągu pieszojezdnego o szerokości 4,0 m. Przewiduje się tu dziewięć stanowisk postojowych oraz chodnik w obrysie muru kościelnego z zastosowaniem małej architektury : płytek wypoczynkowy z ławeczkami, kwietnikiem i nasadzeniami roślin ozdobnych. Chodnik ten będzie łączył wszystkie wejścia na teren obiektu sakralnego.
5. Projektowane odcinki włączają się do dróg powiatowych.

Na odcinku I-I w km 0+098 i 0+152 przewiduje się wymianę rur przepustowych z betonowych mocno uszkodzonych na PCV $\varnothing 300$ o długości 8,5m i 8,0m oraz przebudowę studni rewizyjnej PCV $\varnothing 600$ w km 0+152 zachowując wszystkie dotychczasowe parametry pozwalające na sprawne funkcjonowanie dotychczasowego systemu odwodnieniowego. Do tych przepustów włączone będą cztery kratki ściekowe pozwalające skutecznie odwozić projektowaną jezdnię.

Na odcinku I-I istniejąca jezdnia ulegnie wyrównaniu oraz poszerzeniu kruszywem łamanym 0/31,5 mm do 4,0m i wykorzystana jako podbudowa pod nową nawierzchnię bitumiczną. Rzędne projektowane dowiązane są do niwelacji państwowej. Szczegóły przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym.

1. PRZEKRÓJ POPRZECZNY I PODŁUŻNY

ODCINEK I -I

Projektuje się nawierzchnię o spadku poprzecznym daszkowym 2 % w obu kierunkach do krawężników i dalej do wpustów ulicznych a chodniki 2% w kierunku jezdni. Spadki profilu podłużnego wahają się od 0,5% do 1,8%.

Trasa posiada 1 łuk pionowy $R_1 = 752$ m. Nawierzchnie bitumiczne na drodze powiatowej i gminnej zostaną połączone.

ODCINEK II-II

Przewiduje się nawierzchnię o spadku jednostronnym 2% do krawężnika ze

sprowadzeniem wód opadowych w dwóch kierunkach, do wpustu w drodze gminnej oraz projektowanym ciekim długości 53 m. w drodze powiatowej do istniejącego wpustu ulicznego. System ten dotyczy również chodnika o spadku 2% od strony muru. Spadki profilu podłużnego wahają się od 3,08% do 0,68%. Trasa posiada jeden łuk pionowy o $R=333$

3. NAWIERZCHNIA JEZDNI

ODCINEK I-I

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- W-wa odsączająca z piasku grubości 10 cm. – poszerzenie.
- Podbudowa z kruszywa kamiennego gr. 15 cm. – poszerzenie.
- W-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm wg. tabeli.
- W-wa asfaltobetonowa wiążąca gr. 4cm
- W-wa ścieralna z asfaltobetonu ścisłego gr. 3 cm.

ODCINEK II-II

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15 cm.
- Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
- Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej „STAROBRUK” gr. 8 cm.

4. WJAZDY.

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm.
- Podsypka cem-piaskowa gr.3 cm.
- Kostka betonowa gr. 8 cm. szara.

Na odcinku I-I przewiduje się przedłużenie dwu wjazdów płytami

Yomba układanych śladowo w rozstawie 1,0x0,8x1,0 na 10 cm warstwie z kruszywa łamanego 0/31,5mm. Długość ich wynosi $12+34 = 46$ mb.

5. KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI I OBRZEŻA.

ODCINEK I-I

Przewiduje się wbudowanie krawężników betonowych 15x30 cm w świetle 10 cm. po stronie lewej przy chodniku i oporników 12x25 cm w świetle 3 cm po stronie prawej oraz na wjazdach ustawionych na ławie betonowej B-15 w ilości 0,05 m³/mb.

Dla chodników przewidziano obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej w ilości 0,025 m³/mb.

ODCINEK II-II

Przewiduje się wbudowanie krawężników betonowych 15x22cm w świetle 3 cm po całym obrysie jezdni i parkingów na ławie betonowej B-15 w ilości 0,05 m³/mb. Dla chodnika przewidziano obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej B-15 w ilości 0,025 m³/mb.

6. CHODNIKI.

Konstrukcja chodników jest następująca :

- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- Podsypka cem.-piaskowa gr. 5 cm.
- Kostka betonowa gr. 6 cm. kolorowa.

Końcowy odcinek chodnika długości 30 m wymaga wzmocnienia podbudową z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm.- dotyczy odcinka II-II na styku z istniejącą jezdnią o nawierzchni bitumicznej a obrzeża na tym odcinku zastępujemy krawężnikiem najazdowym 15x22 cm.

7. STANOWISKA POSTOJOWE.

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10 cm.
- Nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych 40x60 cm gr. 10 cm.

Nawierzchnia tego typu stanowi powierzchnię chłonną dla wód opadowych.

8. ROBOTY ZIEMNE.

Masy ziemne z wykopów wykorzystane zostaną na wykonanie nasypów , nadmiar wywieziony zostanie wg wskazania Inwestora.

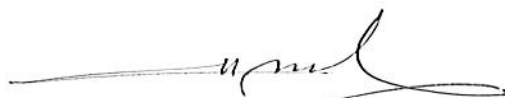
Rzędne dowiązано do niwelacji państwowej. Przed wykonaniem podbudowy należy sprawdzić stopień zagęszczenia zasyпки wykopu.

UWAGA !!

Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną.

Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń





C Z E R N I N

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 10 000

KARTA REJESTRACYJNA MAPY DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

działka nr 316/1
 obręb: CZERNIN [0014]
 Jednostka ewidencyjna: DYGOWO [320802_2]
 powiat: kołobrzeski
 woj.: zachodniopomorskie
 SKALA: 1:500
 Układ współrzędnych: '2000'
 Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt '86

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
 PIOTR RYCKO 78-113 DYGOWO
 tel. 601 778 515
 e-mail: geodeta@interia.eu

Kierownik roboty: GEODETA UPRAWNIENY
Katarzyna Stecka
 Upr. nr 19641 1,2

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
KERG nr: 6640.746.2014 Dz. nr: 2244/2014

Mapa do celów projektowych sporządzona przy wykorzystaniu:
 1. mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 5.215.26.16.3.A i 5.216.26.16.4.B
 2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
 3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych wskazanych przez projektant
 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie regulacyjne, osie ulic)

W zakresie opracowań znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 322.143.1632 podlegające ochronie na podst. art. 16, art.48 ust.1 pkt. 3 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
 W trakcie opracowania nie wykonano ustalenia obciążeń służebności gruntowych, § 20 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r.
 Granice działek i użytków gruntowych wpisano na poszczególne numeryczne mapy ewidencyjne. Stanowią one przebieg granic do czasu ich geodezyjnego ustalenia w terenie i może być różny z przedstawionym

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: ks.w - 417/2010, ks.w - 318/2012
 Mapa zawiera wszystkie obowiązujące projekty sieci uzbrojenia terenu.
 Metoda sporządzania mapy: 28.05.2014
 mapa numeryczna uzupełniona pomiarami terenowymi i nazwiskiem i podpisem opracowanie: TURBOMAP

Identyfikator:

Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi

1. Typ nośnika: GD

Nazwa pliku	Wielkość	Data utworzenia
6640.746.2014 Czernin DXF	2 368 520 B	20.05.2014r.

Informacje dodatkowe:

- zakres pomiaru
 - Redakcja znaków zgodna z Instrukcją Krt (Podstawa Mapa Kraju z 1998 r.).
 - Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru
 - Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami Instrukcji (Podstawa Mapa Kraju z 1998 r.).
 - Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez Jednostkę Wykonawstwa Geodezyjnego.
 - Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane w obszarze inwentaryzacji geodezyjnej.
Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:
 - Danych branżowych - z literą B
 - Pośredniego ustalenia przebiegu aparatury elektromagnetycznej - z literą A
 - Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery
 W związku z tym w części 1. z nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.
- Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 20.05.2014r.

STAROSTA KOŁOBRZESKI
WYDZIAŁ GEODEZJI I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

W obszarze oznaczonym linią --- dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru 03.06.2014r. do zasobu powiatowego w dniu 03.06.2014r. i zaewidencjonowano pod nr 6640.746.2014

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwoleń na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych w Kolobrzegu, dnia 03.06.2014r. z up. E. Sowa

(1) (imię i nazwisko, podpis, stanowisko, służbowo do podpisania)

INSPEKTOR

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozporządzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, którym mowa w art. 16 ustawy z dnia 17 maja 1999 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późniejszymi zmianami).

I n f o r m a c j a

na temat
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Branża drogowa

Temat opracowania : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Czernin.

Inwestor : Gmina Dygowo.

Adres : Ul. Kolejowa nr 1 78-113 Dygowo.

OPRACOWAŁ :

Michał Jankowski
techn. Andrzej Jankowski
Upr. bud. z § Sust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3/b
Nr UAN/N/1210/974/88 Koszalin

Lipiec 2014 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Podstawa opracowania :

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. / Dz.U. z dn. 10.lipca 2003 r./
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp /Dz.U. nr 129. poz. 844 oraz z 2002 r. nr 91. poz. 811/
- Projekt budowlany
- Plan zagospodarowania terenu.

1. Zakres robót .

Przewiduje się :

- a. Wykonanie robót ziemnych.
- b. Wykonanie nawierzchni bitumicznej.
- c. Wykonanie stanowisk postojowych.
- d. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- e. Wykonanie nawierzchni chodników.
- f. Wymiana rur w istn. przepustach
- g. Ukształtowanie terenów zielonych w obrębie wykonanego obiektu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym drogi gminnej w m. Czernin istnieje na odcinku 210m jezdni o nawierzchni brukowcowej o szerokości 3,5 m. a na odcinku 114m nawierzchnia żwirowa o szerokości 3,0-5,0m. Istnieją dwa przepusty \varnothing 300 z rur betonowych w złym stanie technicznym. .

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Istniejąca nawierzchnia są mało stabilna i zniszczona. Powstają tu liczne koleiny i zagłębienia z zastoinami wody po deszczach. Brak odwodnienia. Taki stan nie zapewnia bezpieczeństwa użytkownikom.

4. Zagrożenia występujące podczas prowadzenia robót .

- a. Praca transportu na terenie budowy.

- b. Praca sprzętu mechanicznego w obrębie budowy.
- c. Występujące urządzenia gazowe i energetyczne znajdujące się w obrębie budowy.
- d. Ruch pojazdów i pieszych na drodze powiatowej.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracownikom przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania przewidywanych robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania. Zapoznać załogę z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nią robót. Należy zapoznać pracowników z przebiegiem urządzeń podziemnych o szczególnym zagrożeniu tj energetycznych i gazowych.

6. Wskazanie środków technicznych zabezpieczających niebezpieczeństwo.

Roboty w obrębie występowania niebezpiecznych urządzeń podziemnych wykonywać w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń. Trasę ich przebiegu wytyczyć przy pomocy profesjonalnego sprzętu. Strefę robót ogrodzić zabezpieczając przed wtargnięciem osób trzecich (gapiów)

Zagospodarowanie terenu budowy :

- oznakowanie terenu objętego wykonawstwem.
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych.
- urządzenie składowisk materiałów nowych i rozbiórkowych.
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego.
- wyznaczenie tras komunikacyjnych.
- wyposażenie budowy w sprzęt ppoż.

Uwagi końcowe.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną , zadbać o otaczającą obiekt zielen. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione. Urządzenia pomocnicze, przeznaczone do montażu powinny posiadać atesty. Codziennie kierownik budowy powinien sprawdzić stan techniczny narzędzi i urządzeń. Zabronione jest podnoszenie i przemieszczanie osób na elementach . Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni z zakresu BHiP wraz z instruktażem na stanowisku pracy. Materiały świadczące o aktualności przeszkoleń z zakresu BHiP winny być zabezpieczone w biurze budowy. Kierownik budowy ma obowiązek udostępnienia ich dla jednostek kontrolujących