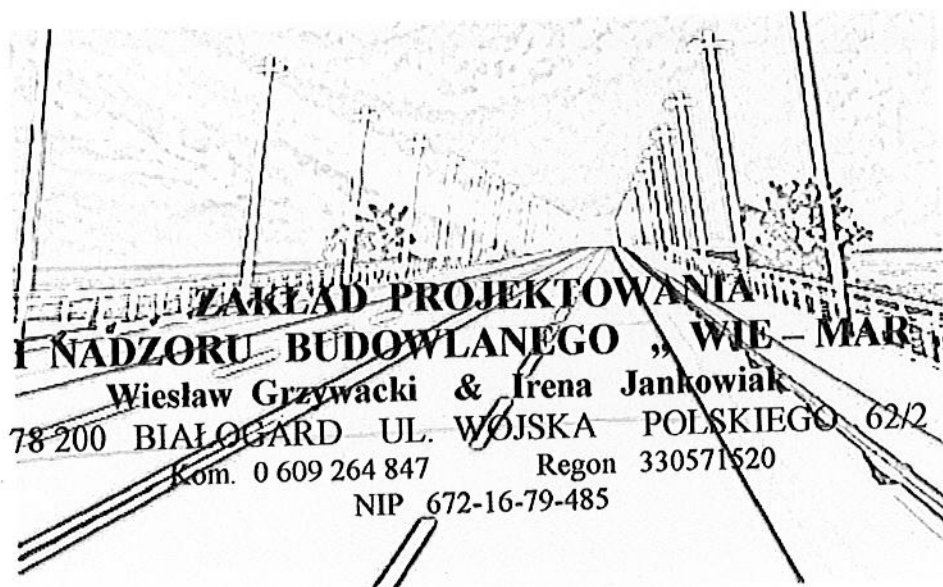




PROJEKT BUDOWLANY

Opis : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skoczów.
 Obiekt : Działki 107/2, 35 obręb Skoczów.
 Branża : Drogowa.
 Inwestor : Gmina Dygowo ul. Kolejowa nr 1 78 – 113 Dygowo.

OPRACOWAŁ	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ	MARIAN JANKOWIAK	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust.1. Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin	
SPRAWDZIŁ	EDYTA BOCZEK	Uprawnienia budowlane ZAP / 0046 / POOD / 07 ZAP / BD / 0125 / 07	

Lipiec 2012 r.

STAROSTWO POWIATOWE
 w Kołobrzegu
 Załącznik do pozwolenia na budowę
 znak B.6740. 00667. 2012
 z dnia 18.08.2012
 pieczęć i podpis
 Inż. Paulina Kallszuk

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE-MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki & Irena Jankowiak

78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2

kom. 0 609 264 847

REGON 330571520

NIP 672-16-79-485

OŚWIADCZENIE

ZPiNB „WIE-MAR” s.c. oświadcza, że opracowany Projekt Budowlany pt. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skoczów”- dotyczy wykonywania robót w granicach istniejącej działki nr 107/2, 35.

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że w/w projekt został wykonany zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany spełnia wymagania rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r).

OPRACOWAŁ	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ	MARIAN JANKOWIAK	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust.1. Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin	
SPRAWDZIŁ	EDYTA BOCZEK	Uprawnienia budowlane ZAP / 0046 / POOD / 07 ZAP / BD / 0125 / 07	

Kołobrzeg, dnia 21-08-2012 r

SU.4371.175.2012.II

Zakład Projektowania

i Nadzoru Budowlanego

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak

ul. Woj.Polskiego 62/2, 78-200 Białogard

Odpowiadając na pismo z dnia 20 sierpnia 2012 r. oraz po zapoznaniu się z projektem przebudowy drogi gminnej na działkach nr 107/2, 35, 12, 46, 20, 21, 22, 45 w Skoczowie Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu pozytywnie opiniuje rozwiązanie projektowe skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową Wrzosowo-Skoczów-Ubysławice.

Jednocześnie stwierdza się, że inwestorowi Gminie Dygowo przysługuje prawo dysponowania nieruchomością ZDP – działka nr 107/2 w Skoczowie - na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane.

WZ. DYREKTORA
Waldemar Skrzyty
Kierownik Sekcji Uzyskaniowej

I n f o r m a c j a

na temat
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Branża drogowa

**Temat opracowania : Przebudowa drogi gminnej w
miejscowości Skoczów.**

Inwestor : Gmina Dygowo.

Adres : Ul. Kolejowa nr 1 78-113 Dygowo.

OPRACOWAŁ :

techn. *Marian Jankowiak*
Upr. bud. i og. 2/5 15.03.14 pkt 3/6
Nr UAN/N/7210/974/88 Koszulin

Sierpień 2012 r.

CZEŚĆ OPISOWA

Podstawa opracowania :

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. / Dz.U. z dn. 10.lipca 2003 r./
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp /Dz.U. nr 129. poz. 844 oraz z 2002 r. nr 91. poz. 811/
- Projekt budowlany
- Plan zagospodarowania terenu.

1. Zakres robót .

Przewiduje się :

- a. Wykonanie robót ziemnych.
- b. Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej.
- c. Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej.
- d. Wykonanie wjazdów na posesję.
- e. Wykonanie elementów odwodnienia.
- f. Ukształtowanie terenów zielonych w obrębie wykonanego obiektu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działkach przewidzianych pod przebudowę drogi gminnej istnieje nawierzchnia z kruszyw kamiennych o dużym stopniu zniszczenia i odkształcenia. Szerokość istniejącej jezdni waha się od 3,0 do 4,0 m.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Istniejące nawierzchnie są zbyt wąskie i zniszczone , nie istnieje tu żaden system odwodnienia. Taki stan nawierzchni nie zapewnia bezpieczeństwa użytkownikom.

4. Zagrożenia występujące podczas prowadzenia robót .

- a. Praca transportu na terenie budowy.
- b. Praca sprzętu mechanicznego w obrębie budowy.
- c. Występujące urządzenia gazowe i energetyczne znajdujące się w obrębie budowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracownikom przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania przewidywanych robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania. Zapoznać załogę z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nią robót. Należy zapoznać pracowników z przebiegiem urządzeń podziemnych o szczególnym zagrożeniu tj. energetycznych i gazowych.

6. Wskazanie środków technicznych zabezpieczających niebezpieczeństwo.

Roboty w obrębie występowania niebezpiecznych urządzeń podziemnych wykonywać w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń. Trasę ich przebiegu wytyczyć przy pomocy profesjonalnego sprzętu. Strefę robót ogrodzić zabezpieczając przed wtargnięciem osób trzecich (gapiów)

Zagospodarowanie terenu budowy :

- oznakowanie terenu objętego wykonawstwem.
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych.
- urządzenie składowisk materiałów nowych i rozbiórkowych.
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego.
- wyznaczenie tras komunikacyjnych.
- wyposażenie budowy w sprzęt ppoż.

Uwagi końcowe.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną , zadbać o otaczającą obiekt zielen. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione. Urządzenia pomocnicze, przeznaczone do montażu powinny posiadać atesty. Codziennie kierownik budowy powinien sprawdzić stan techniczny narzędzi i urządzeń. Zabronione jest podnoszenie i przemieszczanie osób na elementach. Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni z zakresu BHiP wraz z instruktażem na stanowisku pracy. Materiały świadczące o aktualności przeszkoleń z zakresu BHiP winny być zabezpieczone w biurze budowy. Kierownik budowy ma obowiązek udostępnienia ich dla jednostek kontrolujących

OPIS TECHNICZNY

DO PT PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SKOCZOWIE.

DZIAŁKI NR 107/2, 35. OBRĘB SKOCZÓW.

INWESTOR – GMINA DYGOWO.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 58 poz. 515)
5. Umowa-zlecenie.
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na dr.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana droga posiada nawierzchnię żwirowo-żużlową o parametrach odbiegających od obowiązujących norm. Szerokość pasa drogowego wynosi 7,0 m.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Wrzosowo – Skoczów istnieje przepust drogowy betonowy d 300 długości 12,0 m. na linii rowu przydrożnego.

Zły stan przepustu wymaga wymiany rur.

Działki posiadają instalację energetyczną , gazową , sanitarną i wodociągową.

Powierzchnia wymaga odwodnienia uzupełniającego.

IV. STAN PROJEKTOWANY

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE :

1. Szerokość w linii rozgraniczenia 7,0 m.
2. Projektowany odcinek ma długość 75,0 m o ruchu dwukierunkowym

3. Szerokość jezdni 5,5 m.
4. Szerokość chodnika 1,5 m.
5. Droga przebudowana będzie w technologii dla Kr 2.
6. Krawężniki betonowe wbudowane będą w świetle 10 cm.
7. Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe z zastosowaniem cieku betonowego eliptycznego długości 18,0 m.
8. Przebudowany przepust na linii rowu ma długość 24 m.

Spadki jezdni skierowane są do cieku przykrawężnikowego. Wszystkie elementy drogowe jak jezdnie, wjazdy i chodniki będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej.

Rzędne projektowane dowiązane są do niwelacji państwowej. Szczegóły opracowania przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym.

1. PRZEKRÓJ POPRZECZNY I PODŁUŻNY

Projektuje się nawierzchnię o spadku poprzecznym jednostronnym 2 % w kierunku cieku przykrawężnikowego a chodniki 2% w kierunku jezdni. Spadki profilu podłużnego wahają się od 1,53% do 3,82%. Trasa posiada łuk Pionowy o promieniu 175,0 m w km 0+015 do 0+031.

2. ODWODNIENIE.

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe.

3. NAWIERZCHNIA JEZDNI

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- W-wa odcinająca z piasku grubości 10 cm.
- Podbudowa z kruszywa kamiennego gr. 20 cm.
- Podsypka cem.-piaskowa gr. 3 cm.
- Kostka betonowa gr. 8 cm.

4. WJAZDY.

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm.
- Podsypka cem-piaskowa gr. 3 cm.
- Kostka betonowa gr. 8 cm.

5. KRAWĘŻNIKI.

Przewiduje się zastosowanie krawężników betonowych 15x30 cm o świetle 10 cm na ławie betonowej B-15 w ilości 0,05 m³/mb. a na wjazdach w linii odcięcia od działek opornik betonowy 12x25 cm.

6. CHODNIKI.

Konstrukcja chodników jest następująca :

- W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- Podsypka cem.-piaskowa gr. 5 cm.
- Kostka betonowa gr. 6 cm.

7. ROBOTY ZIEMNE.

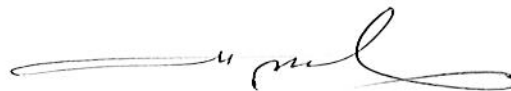
Masy ziemne zostaną wywiezione wg wskazania Inwestora.

UWAGA !!

Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

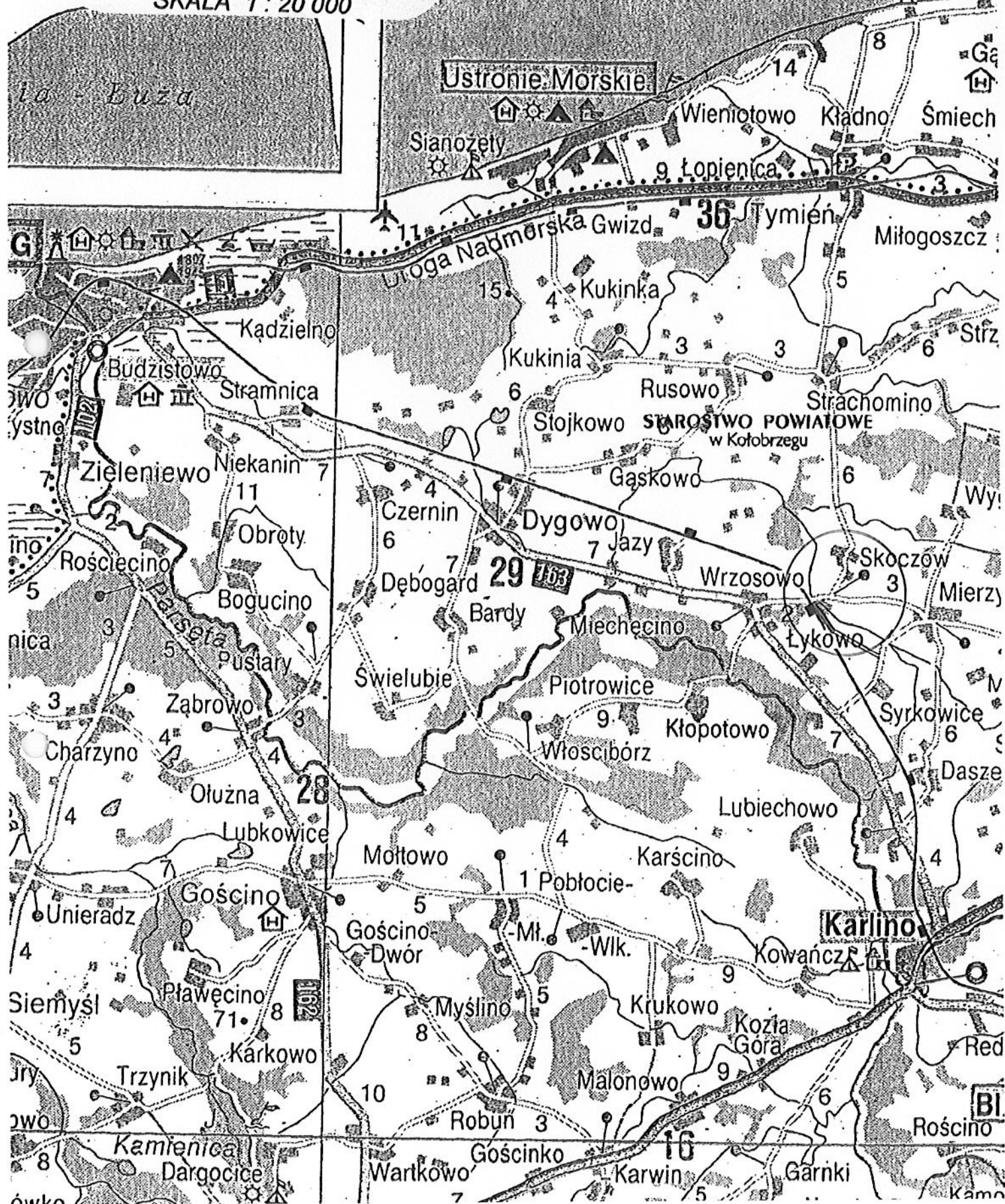
Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną.

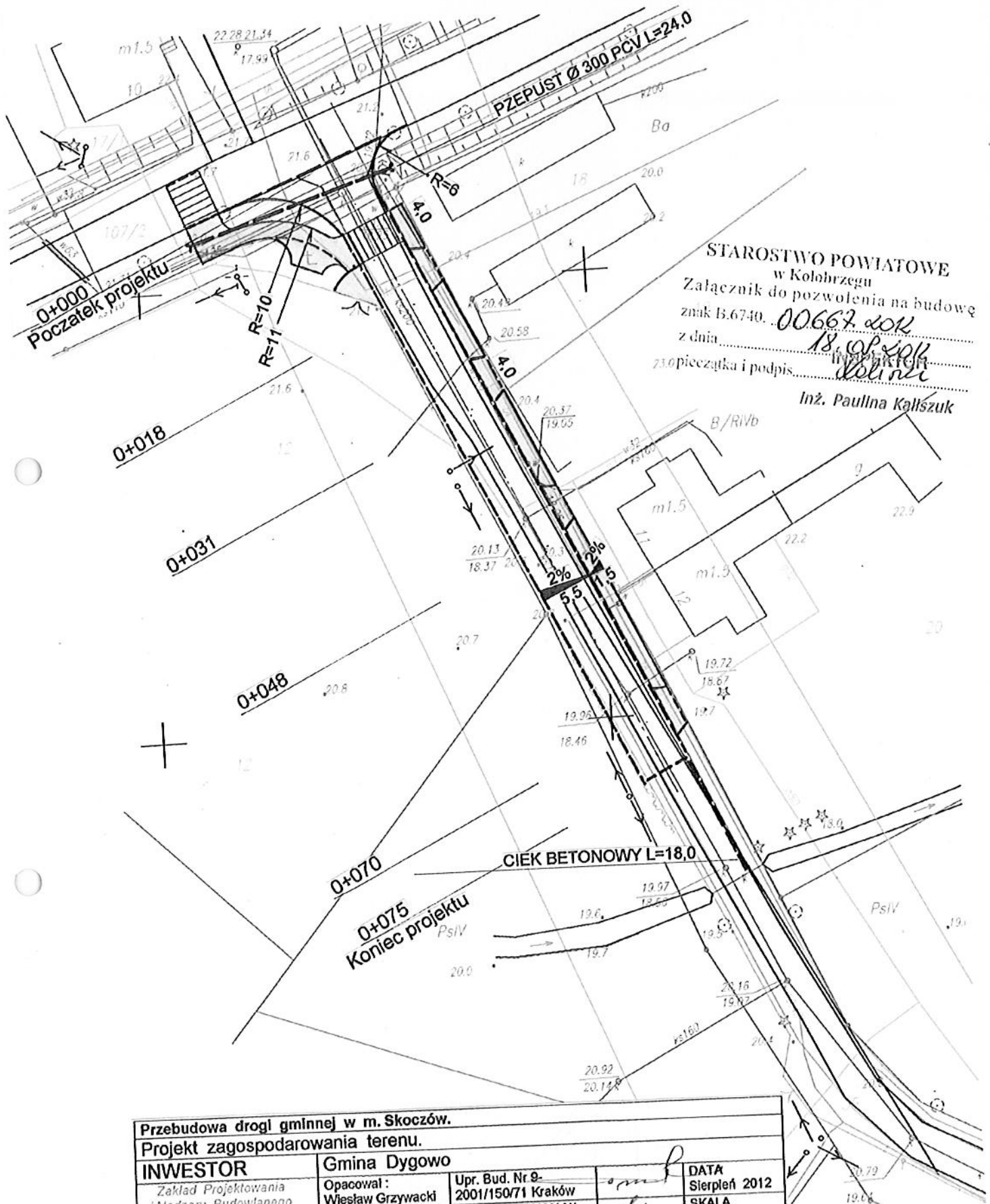
Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń

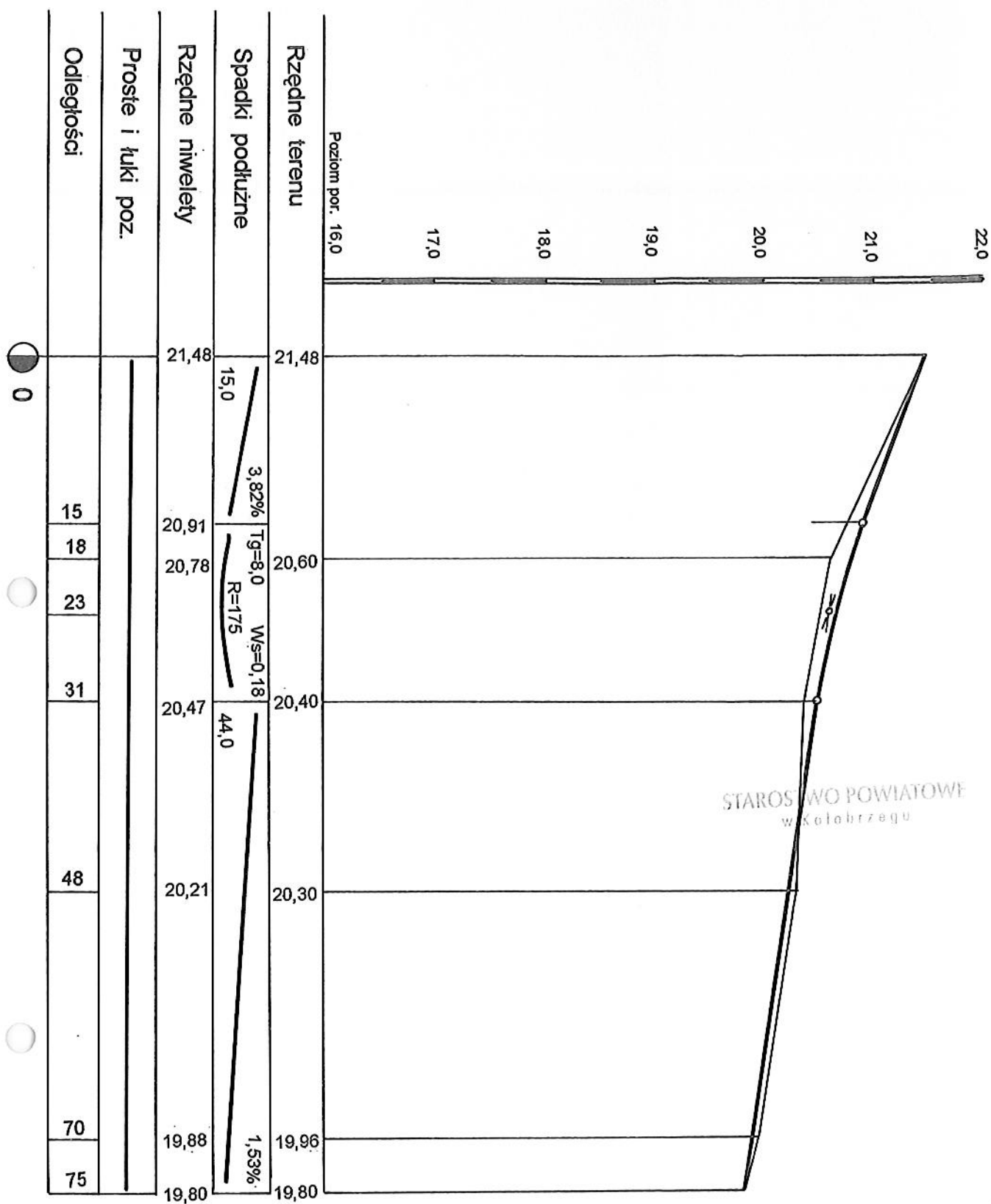


PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:20 000







Przebudowa drogi gminnej w m. Skoczów.

Profil podłużny.

INWESTOR

Zakład Projektowania
i Nadzoru Budowlanego
„WIE – MAR” s.c.
W. Grzywacki, J. Jankowiak

78-200 Białogard

Gmina Dygów

Opacował:
Wiesław Grzywacki
Projektował:
Marian Jankowiak
Sprawdził:
Edyta Boczek

Upr. Bud. Nr 9-
2001/150/71 Kraków

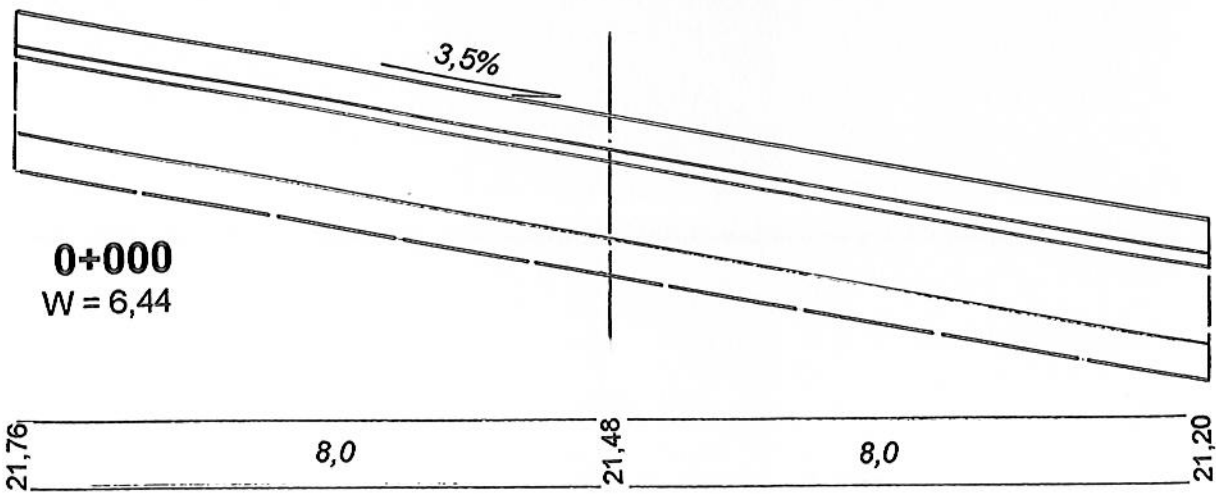
Upr. Bud. Nr UAN N/
7210/847/88 Koszalin

U.B- ZAP/0046/POOD/
/07 ZAP/BD/0125/07

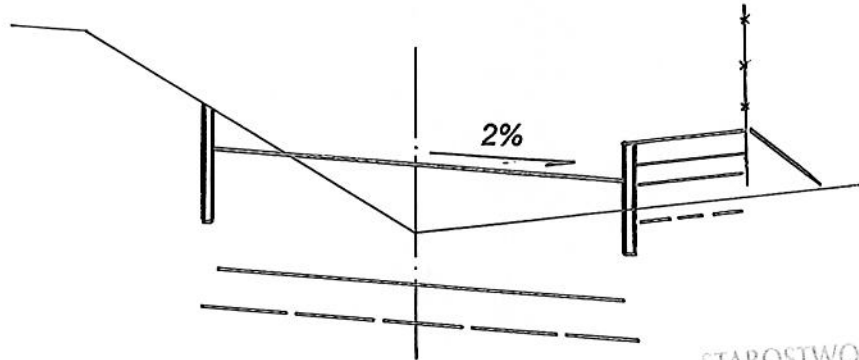
DATA
Styczeń 2012

SKALA
1 : 50 : 500

NR RYSUNKU
1.



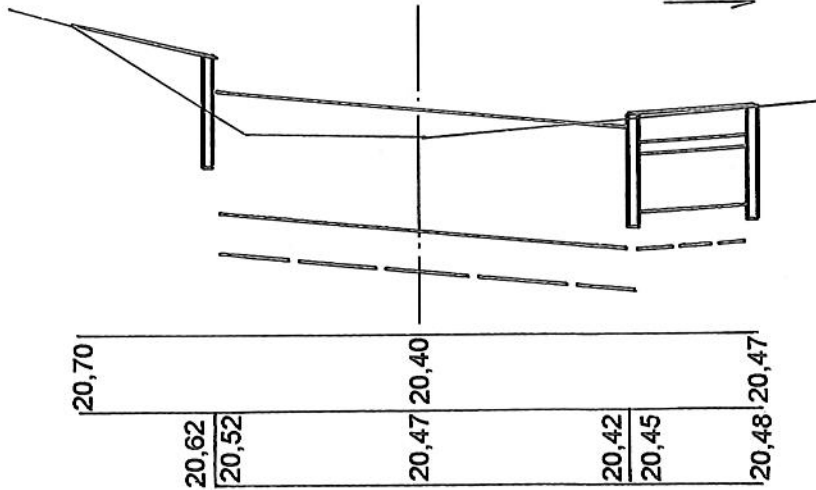
0+018
W = 1,80
N = 0,12



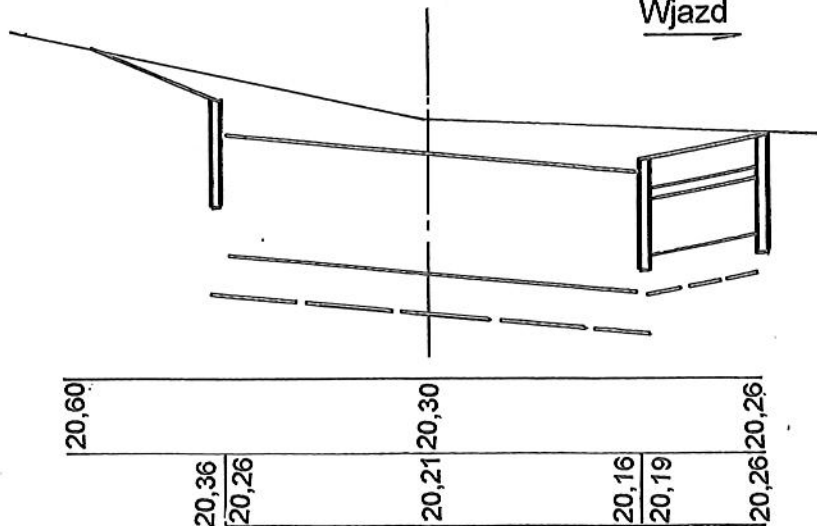
STAROSTWO POWIATOWE
w Krotkowie

RZĘDNE TERENU	21,10			20,60				20,68
RZĘDNE PROJEKT.	20,93	20,83	2,75	20,78	2,75	20,73	20,83	1,5
	20,86	20,68						

0+031
W = 2,54
N = 0,20

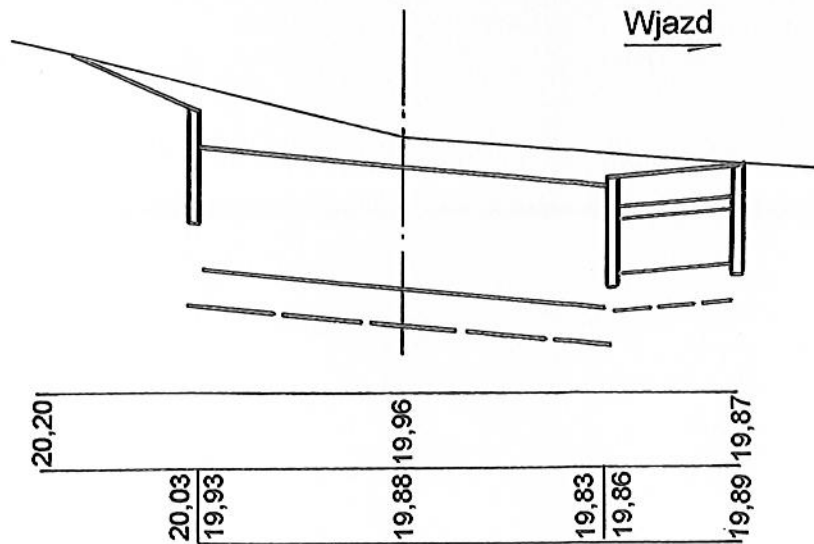


0+048
W = 3,56

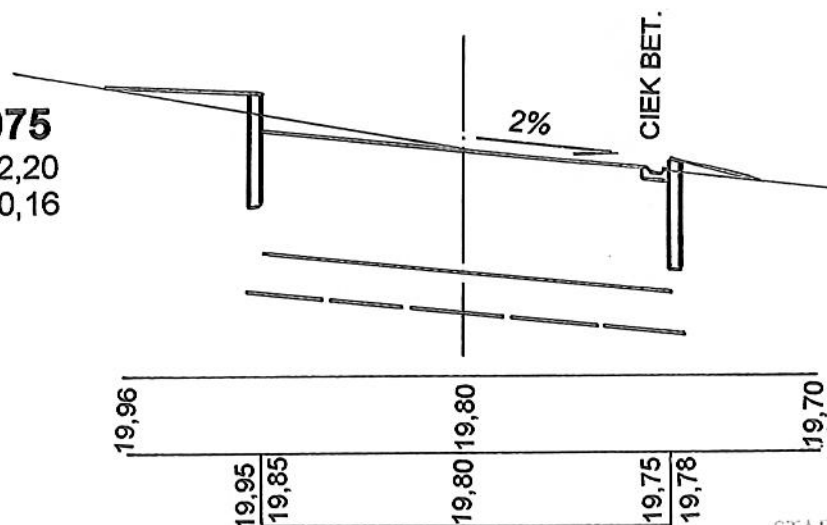


Przebudowa drogi gminnej w m. Skoczów.			
Przekroje poprzeczne.			
INWESTOR	Gmina Dygów		
	Opacował:	Upr. Bud. Nr 9-	DATA
	Wiesław Grzywacki	2001/150/77 Kraków	Sierpień 2012
	Projektował:	Upr. Bud. Nr JAN N/	SKALA
	Marian Jankowiak	7210/847/88 Koszalin	1 : 20 : 100
	Sprawił:	U.B. ZAP/0046/POOD/	NR RYSUNKU
	Edyta Boczek	/07 ZAP/BD/0125/07	3.1.
78-200 Białogard			

0+070
W = 3,50



0+075
W = 2,20
N = 0,16



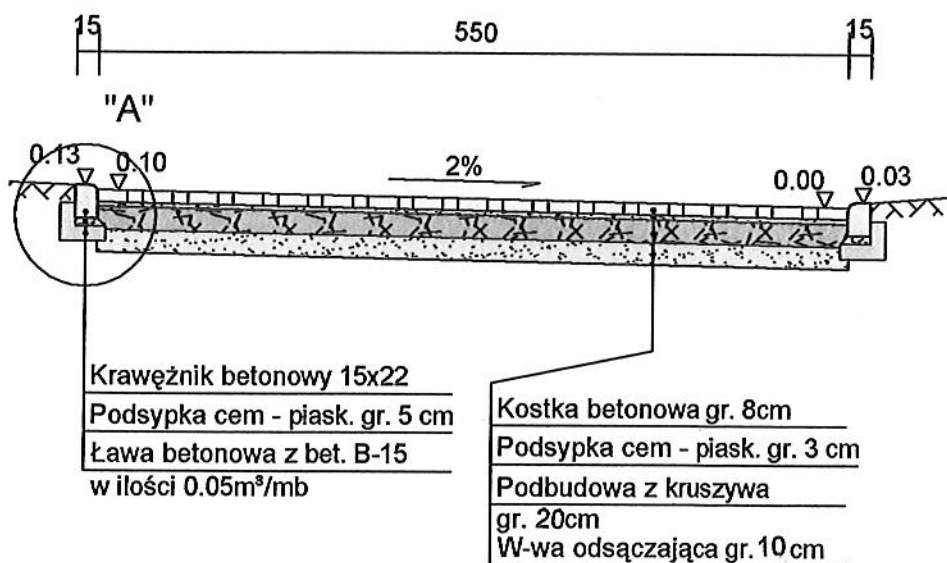
STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu

Przebudowa drogi gminnej w m. Skoczów.				
Przekroje poprzeczne.				
INWESTOR	Gmina Dygowo			
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE – MAR” s.c. W. Grzywacki, J. Jankowiak 78-200 Białogard	Opacował:	Upr. Bud. Nr 9-		DATA
	Wiesław Grzywacki	2001/150/71 Kraków		Sierpień-2012
	Projektował:	Upr. Bud. Nr UAN N/		SKALA
	Marian Jankowiak	7210/847/88 Koszalin		1 : 20 : 100
	Sprawdził:	U.B- ZAP/0046/POOD/		NR RYSUNKU
	Edyta Boczek	/07 ZAP/BD/0125/07		3.2.

LP	HM	POWIERZCHNIA		ŚREDNIA POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ	
		W	N	W	N		W	N
1	0+000	6,44	-	4,11	0,06	18	73,98	1,08
2	28	1,80	0,12	2,17	0,16	13	28,21	2,08
3	31	2,54	0,20	3,05	0,10	17	51,85	1,70
4	48	3,56	-	3,53	-	22	77,66	-
5	70	3,50	-	2,75	0,08	5	13,75	0,40
6	75	2,20	0,16					
							245,45	5,26

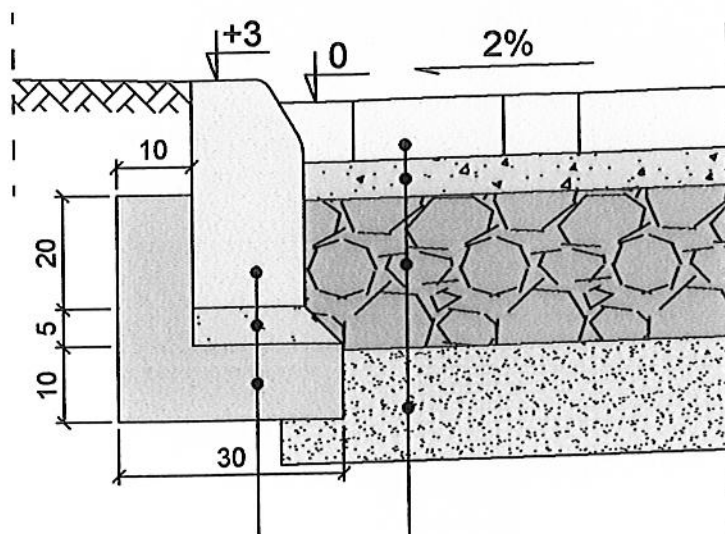
Tabela robót ziemnych dla przebudowy drogi gminnej w Skoczowie

PRZEKRÓJ DROGI W KM 0+007



Przebudowa drogi gminnej w m. Skoczów.			
Przekrój normalny.			
INWESTOR		Gmina Dygów	
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE – MAR” s.c. W. Grzywacki, J. Jankowiak 78-200 Białogard	Opacował:	Upr. Bud. Nr 9-	DATA Sierpień 2012 SKALA 1 : 50 NR RYSUNKU 4.
	Wiesław Grzywacki	2001/150/71 Kraków	
	Projektował:	Upr. Bud. Nr UAN N/	
	Marian Jankowiak	7210/847/88 Koszalin	
	Sprawdził:	U.B- ZAP/0046/POOD/	
	Edyta Boczek	/07 ZAP/BD/0125/07	

KONSTRUKCJA JEZDNI



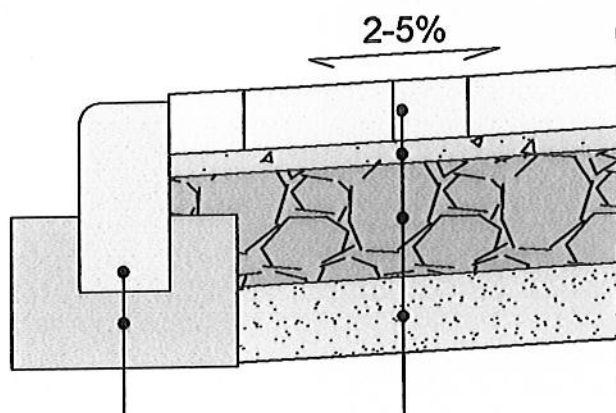
Krawężnik betonowy 15x30
 Podsyпка cem - piask. gr. 5 cm
 Ława betonowa z bet. B-15
 w ilości 0.05 m²/mb

Kostka betonowa gr.8cm
 Podsyпка cem - piask. gr. 3 cm
 Podbudowa z kruszywa 0/31.5 gr.20 cm
 W-wa odsączająca gr. 10 cm

STAROSTWO POWIATOWE
 w Wałbrzychu

Przebudowa drogi gminnej w m. Skoczów.			
Przekrój konstrukcyjny.			
INWESTOR	Gmina Dygów		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE – MAR” s.c. W.Grzywacki, J.Jankowiak	Opacował : Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. Nr 9- 2001/150/71 Kraków	DATA Sierpień 2012
	Projektował : Marian Jankowiak	Upr. Bud. Nr UAN N/ 7210/847/88 Koszalin	SKALA 1 : 10
	Sprawdził : Edyta Boczek	U.B- ZAP/0046/POOD/ /07 ZAP/BD/0125/07	NR RYSUNKU 5.1.

KONSTRUKCJA WJAZDU



Opornik betonowy 12x25 cm

Ława betonowa B-15 (0.05m³/mb)

Kostka betonowa gr. 8cm

Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm

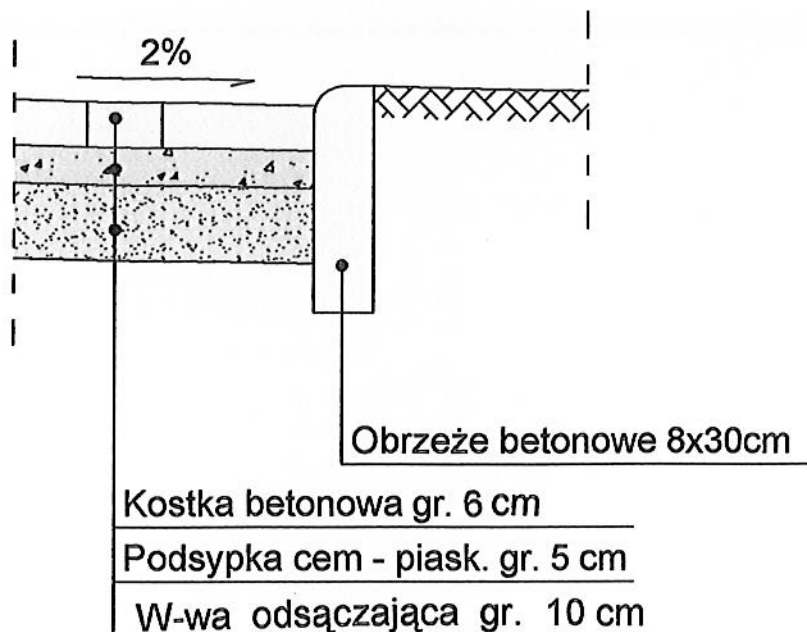
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 15cm

W-wa odsączająca gr. 10 cm

STAROSTWO POWIATOWE

Przebudowa drogi gminnej w m. Skoczów.			
Przekrój konstrukcyjny.			
INWESTOR	Gmina Dygowo		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE – MAR” s.c. W.Grzywacki, J.Jankowiak 78-200 Białogard	Opacował :	Upr. Bud. Nr 9- 2001/150/71 Kraków	DATA Sierpień 2012
	Projektował :	Upr. Bud. Nr UAN N/ 7210/847/88 Koszalin	SKALA 1 : 10
	Sprawdził :	U.B- ZAP/0046/POOD/ 107 ZAP/BD/0125/07	NR RYSUNKU 5.2.
	Edyta Boczek		

KONSTRUKCJA CHODNIKA



STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu

Przebudowa drogi gminnej w m. Skoczów.			
Przekrój konstrukcyjny.			
INWESTOR		Gmina Dygowo	
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE – MAR” s.c. W.Grzywacki, J.Jankowiak 78-200 Białogard	Opacował :	Upr. Bud. Nr 9- 2001/150/71 Kraków	DATA Sierpień 2012
	Projektował :	Upr. Bud. Nr UAN N/ 7210/847/88 Koszalin	SKALA 1 : 10
	Sprawdził :	U.B- ZAP/0046/POOD/ 107 ZAP/BD/0125/07	NR RYSUNKU 5.3.
	Edyta Boczek		