




**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
 I NADZORU BUDOWLANEGO „WIE-MAR”**
Wiesław Grzywacki & Irena Jankowiak
 78-200 BIAŁOGARD UL. WOJSKA POLSKIEGO 62/2
 Kom. 0 609 264 847 Regon 330571520
 NIP 672-16-79-485

PROJEKT BUDOWLANY

Opis : Przebudowa drogi powiatowej w m. Miechęcino.
Obiekt : Działka nr 9 i 91 obręb Miechęcino.
Branża : Drogowa.
Investor : Gmina Dygowo ul. Kolejowa nr 1 78 – 113 Dygowo.

OPRACOWAŁ	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ	MARIAN JANKOWIAK	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust.1. Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin	
SPRAWDZIŁ	EDYTA DOMBROWSKA	Uprawnienia budowlane ZAP / 0046 / POOD / 07 ZAP / BD / 0125 / 07	

Lipiec 2014 r.

PROJEKT ZAWIERA :

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa	strona	1.
2. Oświadczenie o kompletności		2.
3. Uprawnienia budowlane		3-6
4. Zaświadczenia z IIB		7-9
5. Uzgodnienie z ZDP w Kołobrzegu		10-11
6. Opis techniczny		12-15

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

11. Plan orientacyjny skala 1 : 20 000		16
12. Projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500		17-18
13. Bioz		19-21

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE-MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki & Irena Jankowiak

78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2

kom. 0 609 264 847

REGON 330571520

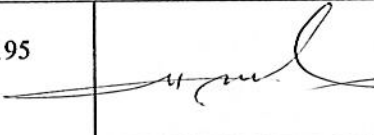


NIP 672-16-79-485

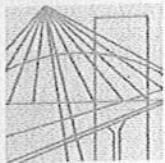
OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że opracowany Projekt Budowlany pt. **„Przebudowa drogi powiatowej w Miechęcinie „** dotyczy wykonywania robót w granicach istniejących działek nr 9 i 91 obręb Miechęcino.

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że w/w projekt został wykonany zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany spełnia wymagania rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r).

OPRACOWAŁ	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ	MARIAN JANKOWIAK	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust.1. Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin	
SPRAWDZIŁ	EDYTA DOMBROWSKA	Uprawnienia budowlane ZAP / 0046 / POOD / 07 ZAP / BD / 0125 / 07	



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/48d/07

Szczecin, dnia 10 czerwca 2007r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Pani mgr inż. Edycie Boczek

ur. dnia 21 lutego 1980 r. w Białogardzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0046/POOD/07

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Daria Kozakowska

Koszalin, dnia 1988-10-25 19... r.

Nr UAN/N/7210/974/83

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Marian JANKOWIAK
(wymienić imię-imiona i nazwisko)

technik drogowy
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 23 lipca 1946 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Marian JANKOWIAK jest upoważniony do:
(imię-imiona i nazwisko)

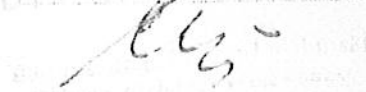
1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, i typowych przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,

2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie budowli nie będących budynkami - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Otrzymuje:

1/ Marian Jankowiak
Białogard
ul. Wojska Polskiego 13/24

DYREKTOR WYDZIAŁU



Nr. WZDP.9-2001/upr.150/71

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

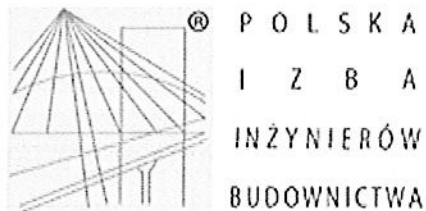
Obywatel Wiesław GRZYWACKI - syn Zbigniewa
urodzony dnia 14 czerwca 1946 r. w Błotkowie, pow. Biała Podlaska

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g
uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie nieskompli-
kowanych obiektów.



[Signature]
mgr inż. Wiesław Błyszczak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-JVZ-HDE-9A5 *

Pani Edyta DOMBROWSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0125/07
adres zamieszkania ul. Dąbrowszczaków 15/5, 78-200 BIAŁOGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

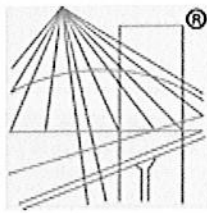
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-07-01 do 2015-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-05-22 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-1QT-AM3-UIV *

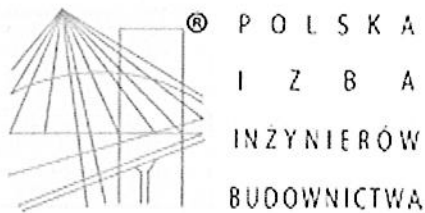
Pan Marian JANKOWIAK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0208/01
adres zamieszkania ul. Wojska Polskiego 62/2, 78-200 BIAŁOGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-02 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-H3P-EFS-W45 *

Pan Wiesław GRZYWACKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/1027/01
adres zamieszkania ul. Wolności 12/2, 78-100 KOŁOBRZEG
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-09 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

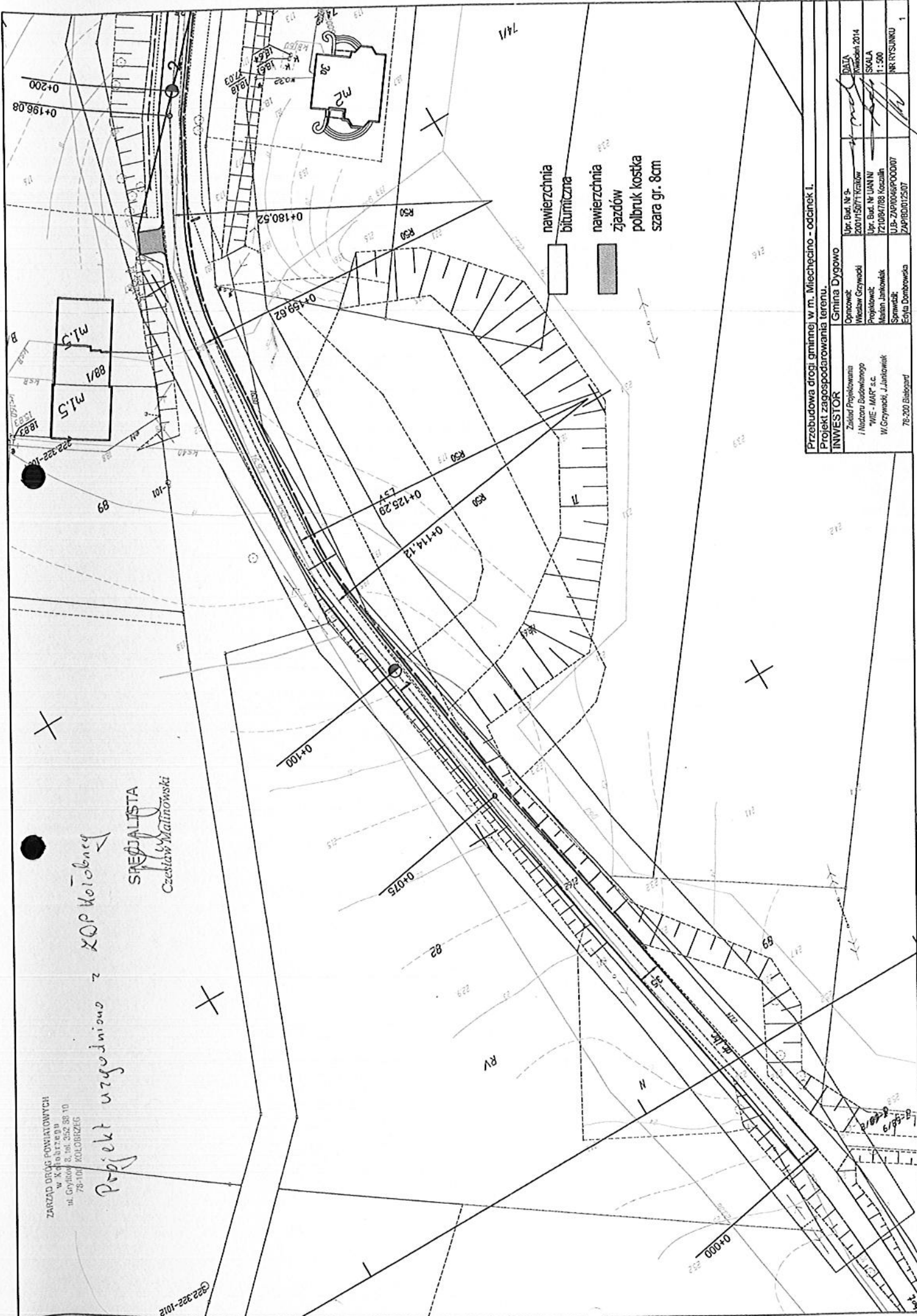
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZARZĄD ODRĄ POWIATOWYCH
w K. Kolobrzenu
ul. Gajowa 3, tel. 252 35 10
78-101 KOLOBRZEŃ

Projekt uzgodniono z ZOP Kolobrzec

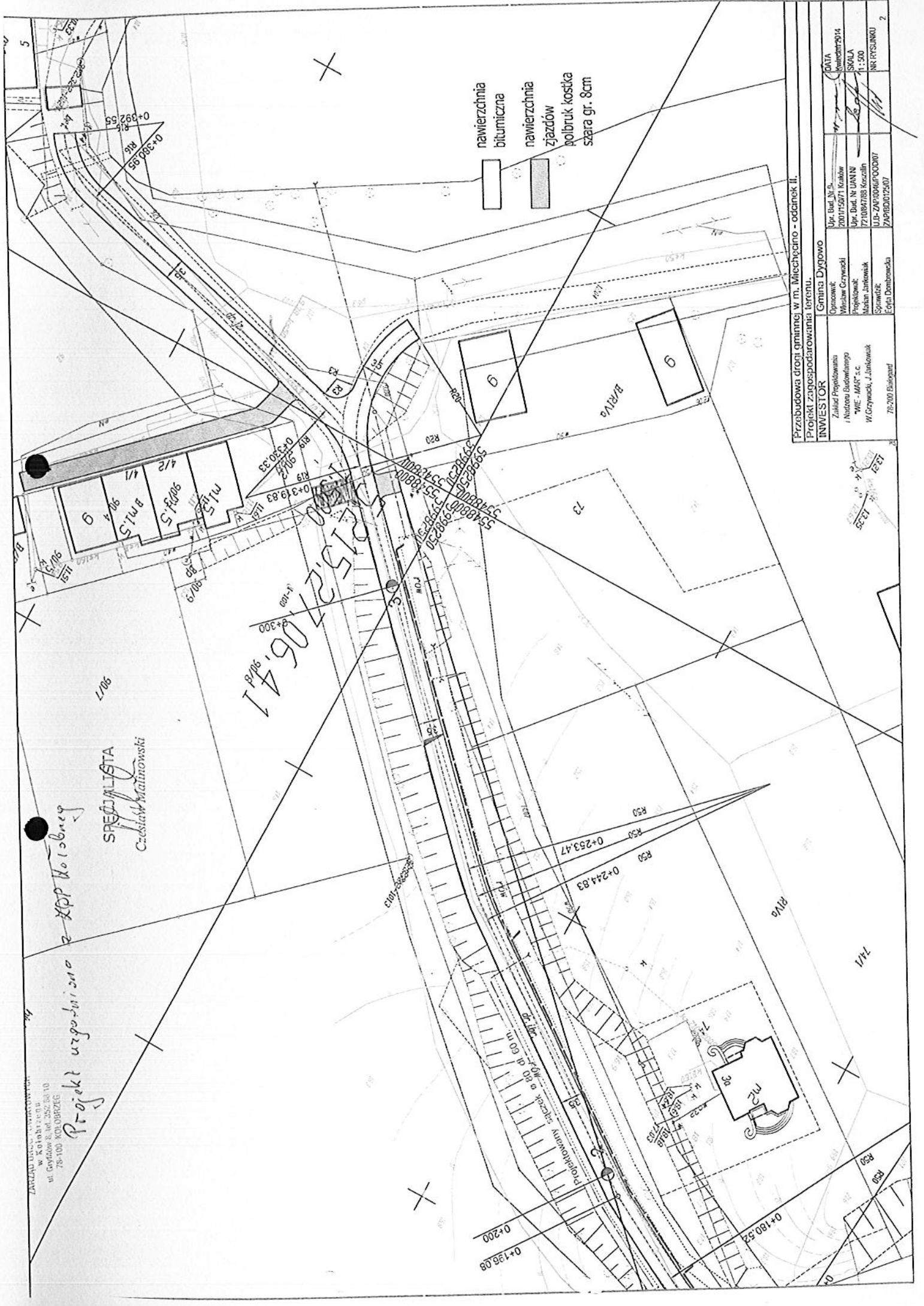
SYNOPSIS
Czesław Malinowski



Przebudowa drogi gminnej w m. Mięchęcino - odcinek I.

Projekt zagospodarowania terenu.

INWESTOR		Gmina Dygowo	
Zadanie Projektowania i Nadzoru Budowlanego	Opinowat:	Upr. Bud. Nr 9	DATA
"MIE - MAF" s.c.	Władysław Grzywecki	2001/557/1 Kozalów	Kozalów 2014
W. Czyczybański, J. Junikowski	Projektował:	Upr. Bud. Nr UAN NI	SKALA
	Marian Janikowski	72108/1788 Kozalów	1:500
	Sprawił:	UJB-ZAP/0046/PO/007	NR PRZYSUNKU
78-200 Białogard	Edyta Dombrowska	ZAP/60/01/25/07	1



ZAKŁAD PROJEKTOWY
w Kołobrzegu
ul. Gydów 8, tel. 252 50 10
78-100 KOŁOBRZEG

Projekt uzgodniono z KPP Kołobrzeg

SPECJALISTA
Czesław Malinowski

06.41

- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów
- polbruk kostka szara gr. 8cm

Przebudowa drogi gminnej w m. Mielichowo - odcinek II.
Projekt zagospodarowania terenu.

INWESTOR		Gmina Dygowo	
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WE - MAR" s.c. W. Grywacki, J. Janowski	Opisownik: Władysław Grywacki	Upr. Bud. Nr. 9. kwiecień 2014	DATA
78-200 Białogard	Projektant: Michał Janowski	Upr. Bud. Nr. UANW 7710067169 kancelia	SKALA
	Sprawdził: Eryk Dąbrowski	U.B. ZAP/0066/P/000007	1:500
		ZAP/00072/007	NR PŁYTKI
			2

OPIS TECHNICZNY

DO PT PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI MIECHĘCINO.

I. INWESTOR

GMINA DYGOWO.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 58 poz. 515)
5. Umowa
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi powiatowej posiada jezdnię brukowcową o szerokości 3,0 m. Po obu stronach drogi znajdują się rowy przydrożne.

W pasie rozgraniczeń znajdują się urządzenia energetyczne ,gazowe, wodociągowe i sanitarne.

IV. STAN PROJEKTOWANY

Projekt przewiduje poszerzenie jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm o 0,5m grubości 15 cm, wyrównanie profilu jezdni kruszywem łamanym 0/31,5 mm do spadków normatywnych i ułożenie warstw asfaltobetonowych .

Przewidziano też wzmacniającą warstwę kruszywa łamanego 0/31,5mm na poboczu po lewej stronie jezdni o szerokości 0,6 m i grubości 8 cm. Zaprojektowano wjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm grubości 15 cm.

1. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Projektuje się nawierzchnię o dwustronnym spadku 2 % w kierunku istniejących rowów przydrożnych.

2. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Spadki podłużne na projektowanym odcinku kształtują się od 1,42 % do 6,5 %. Zaprojektowano sześć łuków pionowych $R_1=337m$, $R_2=212m$, $R_3=200m$, $R_4=240m$, $R_5=163m$ i $R=310m$.

3. PRZEBIEG TRASY.

Przewiduje się dwa załamania trasy w km 0+075 $z_1=1^\circ 30'$ i w km 0+195 $z_2=7^\circ 41'$ oraz pięć łuków poziomych o $R_1=50m$, $R_2=50m$, $R_3=50m$, $R_4=19m$ i $R=16m$.

- Kostka kamienna wys. 17 cm.
- Podsypka cem-piaskowa 1 : 4 gr. 7 cm.

4. JEZDNIA.

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- Warstwa odsączająca z piasku gr.10 cm na poszerzeniu
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr.15 cm na poszerzeniu
- Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm wg tabeli
- Warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 4 cm.
- Warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 3 cm.

5. WJAZDY

Przewiduje się następującą konstrukcję wjazdów :

- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm.
- nawierzchnia z kostki betonowej gr.8 cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr.3 cm.

Po obrysie wjazdu przewiduje się opornik betonowy 12x22cm na ławie betonowej w ilości 0,04 m³/mb. Przewiduje się usprawnienie systemu odwodnienia drogi na projektowanym odcinku poprzez :

a/ zastosowanie betonowych cieków eliptycznych 60x50x15 cm na odcinku od km 0+040 do 0+306 po prawej stronie jezdni z rynkami skarpowymi do rowu przydrożnego w km 0+180, 0+240 i 0+306.

b/ Na odcinku 0+180 do 0+235 po stronie lewej będzie zlikwidowany rów przydrożny po uprzednim ułożeniu na jego dnie sączka \varnothing 80 PCV wyprowadzając go do rowu prawostronnego istniejącym przepustem.

c/ Nawierzchnia i utwardzone lewostronne pobocze będzie wykonane w spadku poprzecznym 2% w kierunku cieku betonowego.

d/ W km 0+328 będzie uzupełniony wpust uliczny na istniejącej studni betonowej \varnothing 80 cm.

Nie przewiduje się zmiany stałej organizacji ruchu.

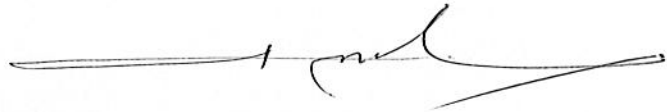
Rzędne dowiązano do niwelacji państwowej.

UWAGA !!

Materiały użyte do wykonania podsypki muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną.

Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela, właściciela tych urządzeń.

A handwritten signature in black ink, consisting of a long horizontal line with a stylized, cursive flourish extending upwards and to the right.

DY G O W O

Droga wojewódzka 163

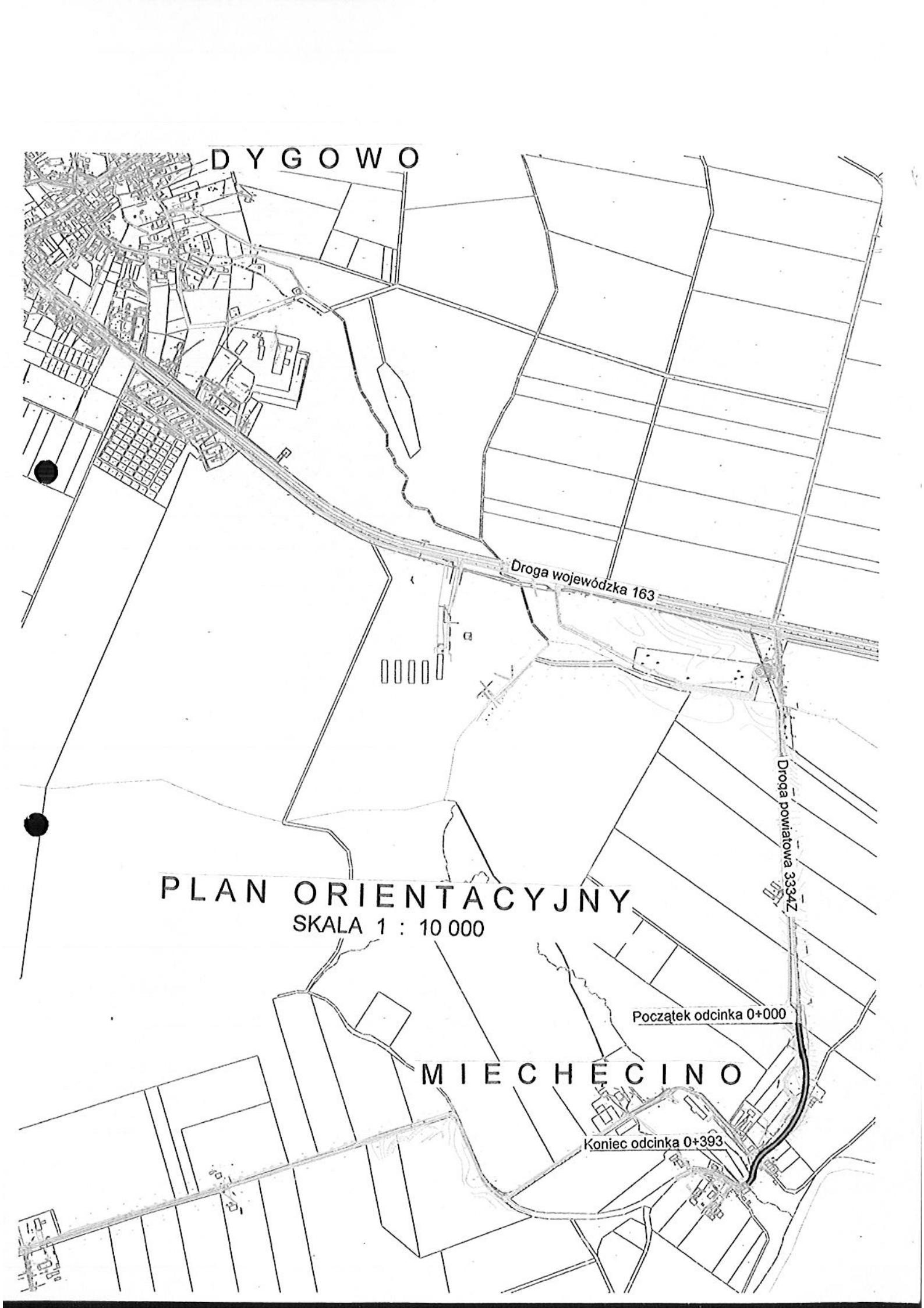
Droga powiatowa 3334Z

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 10 000

Początek odcinka 0+000

M I E C H Ę C I N O

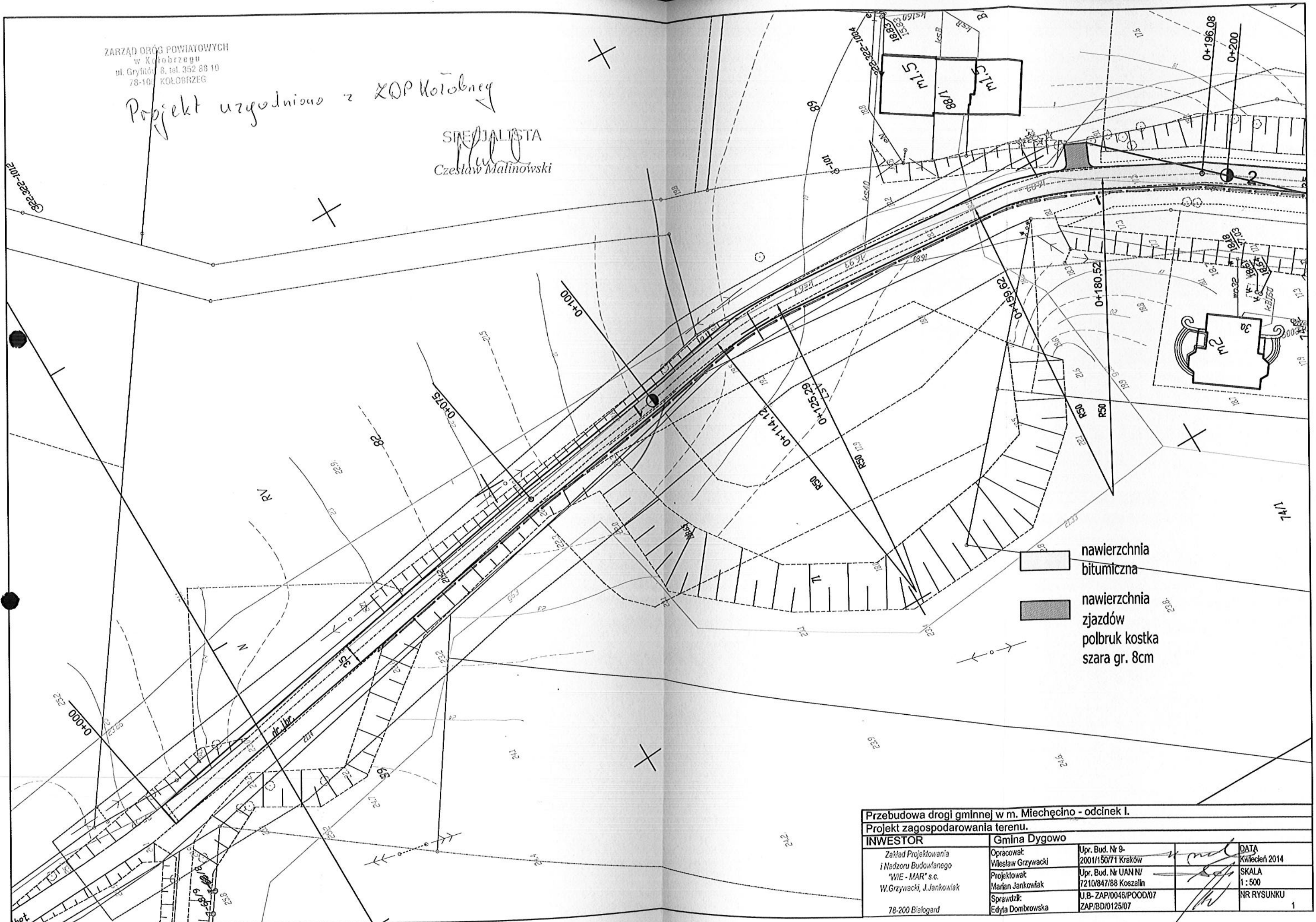
Koniec odcinka 0+393



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Kołobrzegu
ul. Gryfów 8, tel. 352 88 10
78-101 KOŁOBRZEG

Projekt uzgodniono z ZOP Kołobrzeg

SPECJALISTA
M. Malinowski
Czesław Malinowski



Przebudowa drogi gminnej w m. Miechęcino - odcinek I.
Projekt zagospodarowania terenu.

INWESTOR		Gmina Dygowo		DATA
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAR" s.c.	Opracował: Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. Nr 9-2001/150/71 Kraków	<i>[Signature]</i>	Kwiecień 2014
W.Grzywacki, J.Jankowiak	Projektował: Marian Jankowiak	Upr. Bud. Nr UAN IV 7210/847/88 Koszalin		SKALA 1:500
78-200 Białogard	Sprawił: Edyta Dombrowska	U.B-ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07		NR RYSUNKU 1



- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów polbruk kostka szara gr. 8cm

Przebudowa drogi gminnej w m. Miechów - odcinek II.			
Projekt zagospodarowania terenu.			
INWESTOR	Gmina Dygów		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAR" s.c. W.Grzywacki, J.Jankowiak 78-200 Białogard	Opracował: Wiesław Grzywacki Projektował: Marian Jankowiak Sprawdził: Edyta Dombrowska	Upr. Bud. Nr 9- 2001/150/71 Kraków Upr. Bud. Nr UAN N/ 7210/847/88 Koszalin U.B. ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07	DATA Kwiecień 2014 SKALA 1 : 500 NR RYSUNKU 2

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE - MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2
kom. 0 609 264 847

REGON 330571520

NIP 672-16-79-485

I n f o r m a c j a

na temat
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Branża drogowa

Temat opracowania : Przebudowa drogi powiatowej w
miejscowości Miechęcino.

Inwestor : Gmina Dygowo.

Adres : Ul. Kolejowa nr 1 78-113 Dygowo.

OPRACOWAŁ :

techn. *Marian Jankowiak*
Upr. bud./zg. Syst. 2, 8 13 ust. 1 pkt 3/b
Nk UAN/N/7210/974/88 Koszalin

Czerwiec 2014 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Podstawa opracowania :

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. /Dz.U. z dn. 10.lipca 2003 r./
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp /Dz.U. nr 129. poz. 844 oraz z 2002 r. nr 91. poz. 811/
- Projekt budowlany
- Plan zagospodarowania terenu.

1. Zakres robót .

Przewiduje się :

- a. Wykonanie robót ziemnych.
- b. Wykonanie nawierzchni bitumicznej.
- c. Ukształtowanie terenów zielonych w obrębie wykonanego obiektu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym drogi powiatowej w m. Miechęcino realizacji istnieje jezdnia o nawierzchni brukowcowej o szerokości 3,0 m. .

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Istniejąca nawierzchnia są mało stabilna i zniszczona. Powstają tu liczne koleiny i zagłębienia z zastoinami wody po deszczach. Brak odwodnienia. Taki stan nie zapewnia bezpieczeństwa użytkownikom.

4. Zagrożenia występujące podczas prowadzenia robót .

- a. Praca transportu na terenie budowy.
- b. Praca sprzętu mechanicznego w obrębie budowy.
- c. Występujące urządzenia gazowe i energetyczne znajdujące się w obrębie budowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracownikom przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania przewidywanych robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania. Zapoznać załogę z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nią robót. Należy zapoznać pracowników z przebiegiem urządzeń podziemnych o szczególnym zagrożeniu tj energetycznych i gazowych.

6. Wskazanie środków technicznych zabezpieczających niebezpieczeństwo.

Roboty w obrębie występowania niebezpiecznych urządzeń podziemnych wykonywać w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń. Trasę ich przebiegu wytyczyć przy pomocy profesjonalnego sprzętu. Strefę robót ogrodzić zabezpieczając przed wtargnięciem osób trzecich (gapiów)

Zagospodarowanie terenu budowy :

- oznakowanie terenu objętego wykonawstwem.
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych.
- urządzenie składowisk materiałów nowych i rozbiórkowych.
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego.
- wyznaczenie tras komunikacyjnych.
- wyposażenie budowy w sprzęt ppoż.

Uwagi końcowe.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną , zadbać o otaczającą obiekt zieleni. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione. Urządzenia pomocnicze, przeznaczone do montażu powinny posiadać atesty. Codziennie kierownik budowy powinien sprawdzić stan techniczny narzędzi i urządzeń. Zabronione jest podnoszenie i przemieszczanie osób na elementach. Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni z zakresu BHiP wraz z instrukcją na stanowisku pracy. Materiały świadczące o aktualności przeszkoleń z zakresu BHiP winny być zabezpieczone w biurze budowy. Kierownik budowy ma obowiązek udostępnienia ich dla jednostek kontrolujących