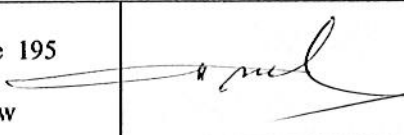




**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA  
 I NADZORU BUDOWLANEGO „WIE-MAR”**  
**Wiesław Grzywacki & Irena Jankowiak**  
 78-200 BIAŁOGARD UL. WOJSKA POLSKIEGO 62/2  
 Kom. 0 609 264 847 Regon 330571520  
 NIP 672-16-79-485

## PROJEKT WYKONAWCZY

**Opis :** Przebudowa drogi powiatowej w m. Miechęcino.  
**Obiekt :** Działka nr 9 i 91 obręb Miechęcino.  
**Branża :** Drogowa.  
**Inwestor :** Gmina Dygowo ul. Kolejowa nr 1 78 – 113 Dygowo.

OPRACOWAŁ	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ	MARIAN JANKOWIAK	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust.1. Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin	
SPRAWDZIŁ	EDYTA DOMBROWSKA	Uprawnienia budowlane ZAP / 0046 / POOD / 07 ZAP / BD / 0125 / 07	

Lipiec 2014 r.

## **PROJEKT ZAWIERA :**

### **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

<b>1. Strona tytułowa</b>	<b>strona</b>	<b>1</b>
<b>2. Uzgodnienie z ZDP w Kołobrzegu</b>		<b>2-3</b>
<b>3. Opis techniczny</b>		<b>4-7</b>

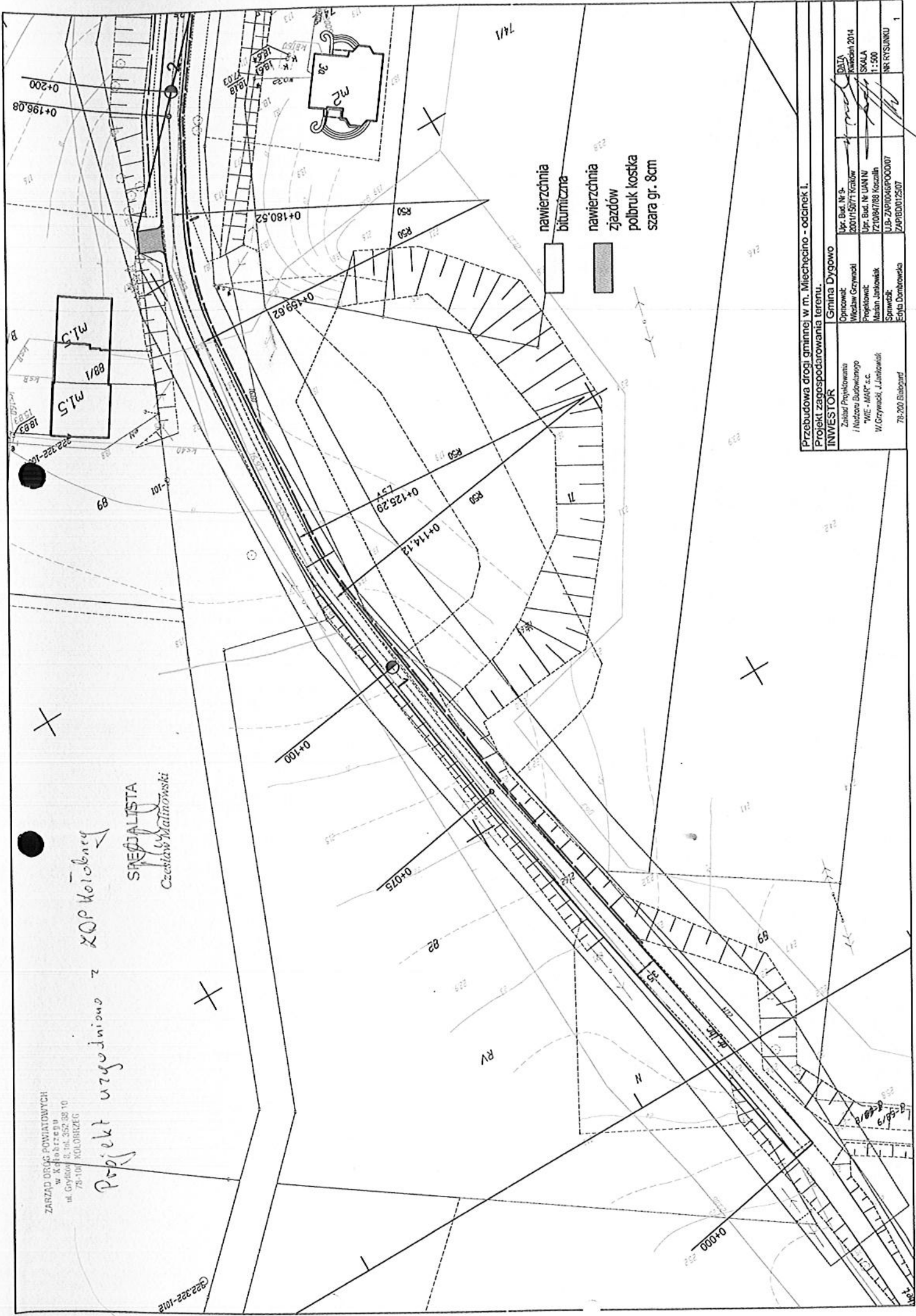
### **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>4. Plan orientacyjny skala 1 : 10 000</b>		<b>8</b>
<b>5. Projekt zagospodarowania terenu skala 1 :500</b>		<b>9-10</b>
<b>6. Przekrój podłużny skala 1 :100 :1000</b>		<b>11-12</b>
<b>7. Przekroje poprzeczne skala 1 :20 :100</b>		<b>13-14</b>
<b>8. Tabela wyrównania kruszywem</b>		<b>15</b>
<b>9. Tabela robót ziemnych</b>		<b>16</b>
<b>10. Przekroje konstrukcyjne skala 1 : 20 :100</b>		<b>17</b>

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w Kłodzku  
ul. Górną 2, tel. 52 338 10  
78-101 KŁODZIEC

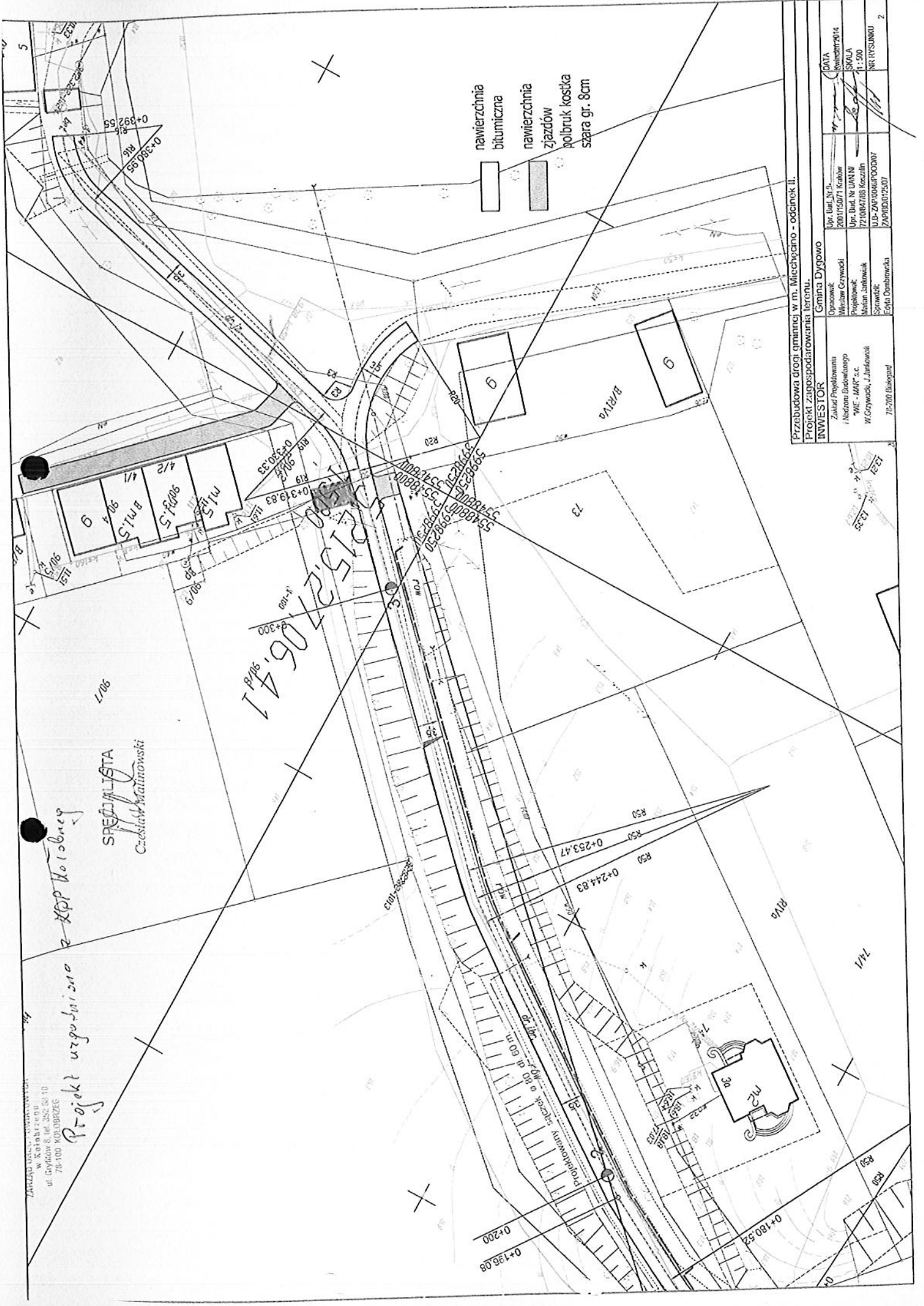
*Projekt uzgodniono z ZOP Kłodzkiem*

**SYMBOLISTA**  
Czesław Matyjaszowski



Przebudowa drogi gminnej w m. Miechęcino - odcinek I.  
Projekt zagospodarowania terenu.

<b>INWESTOR</b> Zbiórka Projektowania i Nadzoru Budowlanego "MIE - MAR" s.c. W. Grzywański, J. Janikowski		<b>Gmina Dygowo</b>	
Opisowca: Władysław Grzywański	Upr. Bud. Nr. 9: 2001/507/1 Kłodzko	Opisowca: Marian Janikowski	Upr. Bud. Nr. 9: Kłodzko 2014
Projektant: W. Grzywański, J. Janikowski	Upr. Bud. Nr. UAN Nr: 72108/1788 Kłodzko	Sprawca: Edyta Dombowska	SKALA 1:500
	Upr. Bud. Nr. ZAPB0012507		NR RYSUNKU 1



nawierzchnia bitumiczna

nawierzchnia zjazdów polbruk kostka szara gr. 8cm

Przebudowa drogi gminnej w m. Miechpiano - odcinek II.  
 Projekt zagospodarowania terenu.

INWESTOR	Gmina Dygowo
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIC - MAR" s.c.	Włocławek
Włocławek, Jankowski	
70-200 Białogóra	
Opracował:	Mgr. Inż. M. S.
Włocławek	2001/15071 Kraków
Projektował:	Mgr. Bud. M. JANUJ
Włocławek	72/1004/185 Kozłom
Sprawił:	U.D. ZAP/0004/P000007
Wykonał:	ZAP/0004/P000007
DATA	kwiecień 2014
SKALA	1:500
NR RYSUNKU	2

ZAWIADOMIENIE  
 w Kolorze  
 ul. Gajdów 8, tel. 252 50 10  
 78-100 KOLORZE

Projekt uzgodniony z KDP Kolorze

SRECIJALISTA  
 Czesław Matynowski

15.02.2010  
 06.41

# OPIS TECHNICZNY

## DO PT PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI MIECHĘCINO.

### I. INWESTOR

GMINA DYGOWO.

### II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych ( Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r. )
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. ( Dz.U. nr 58 poz. 515 )
5. Umowa
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

### III. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi powiatowej posiada jezdnię brukowcą o szerokości 3,0 m. Po obu stronach drogi znajdują się rowy przydrożne.

W pasie rozgraniczeń znajdują się urządzenia energetyczne ,gazowe, wodociągowe i sanitarne.

### IV. STAN PROJEKTOWANY

Projekt przewiduje poszerzenie jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm o 0,5m grubości 15 cm, wyrównanie profilu jezdni kruszywem łamanym 0/31,5 mm do spadków normatywnych i ułożenie warstw asfaltobetonowych .



Przewidziano też wzmacniającą warstwę kruszywa łamanego 0/31,5mm na poboczu po lewej stronie jezdni o szerokości 0,6 m i grubości 8 cm. Zaprojektowano wjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm grubości 15 cm.

1. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Projektuje się nawierzchnię o dwustronnym spadku 2 % w kierunku istniejących rowów przydrożnych.

2. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Spadki podłużne na projektowanym odcinku kształtują się od 1,42 % do 6,5 %. Zaprojektowano sześć łuków pionowych  $R_1=337m$ ,  $R_2=212m$ ,  $R_3=200m$ ,  $R_4=240m$ ,  $R_5=163m$  i  $R=310m$ .

3. PRZEBIEG TRASY.

Przewiduje się dwa załamania trasy w km 0+075  $z_1=1^\circ 30'$  i w km 0+195  $z_2=7^\circ 41'$  oraz pięć łuków poziomych o  $R_1=50m$ ,  $R_2=50m$ ,  $R_3=50m$ ,  $R_4=19m$  i  $R=16m$ .

- Kostka kamienna wys. 17 cm.
- Podsyпка cem-piaskowa 1 : 4 gr. 7 cm.

4. JEZDNIA.

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- Warstwa odsączająca z piasku gr.10 cm na poszerzeniu
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr.15 cm na poszerzeniu
- Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm wg tabeli
- Warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 4 cm.
- Warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 3 cm.

## 5. WJAZDY

Przewiduje się następującą konstrukcję wjazdów :

- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm.
- nawierzchnia z kostki betonowej gr.8 cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr.3 cm.

Po obrysie wjazdu przewiduje się opornik betonowy 12x22cm na ławie betonowej w ilości 0,04 m<sup>3</sup>/mb. Przewiduje się usprawnienie systemu odwodnienia drogi na projektowanym odcinku poprzez :

- a/ zastosowanie betonowych cieków eliptycznych 60x50x15 cm na odcinku od km 0+040 do 0+306 po prawej stronie jezdni z rynkami skarpowymi do rowu przydrożnego w km 0+180, 0+240 i 0+306.
- b/ Na odcinku 0+180 do 0+235 po stronie lewej będzie zlikwidowany rów przydrożny po uprzednim ułożeniu na jego dnie sączka  $\varnothing$  80 PCV wyprowadzając go do rowu prawostronnego istniejącym przepustem.
- c/ Nawierzchnia i utwardzone lewostronne pobocze będzie wykonane w spadku poprzecznym 2% w kierunku cieku betonowego.
- d/ W km 0+328 będzie uzupełniony wpust uliczny na istniejącej studni betonowej  $\varnothing$  80 cm.

Nie przewiduje się zmiany stałej organizacji ruchu.

Rzędne dowiązано do niwelacji państwowej.

### UWAGA !!

Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną.

Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela, właściciela tych urządzeń.

4



DY G O W O

Droga wojewódzka 163

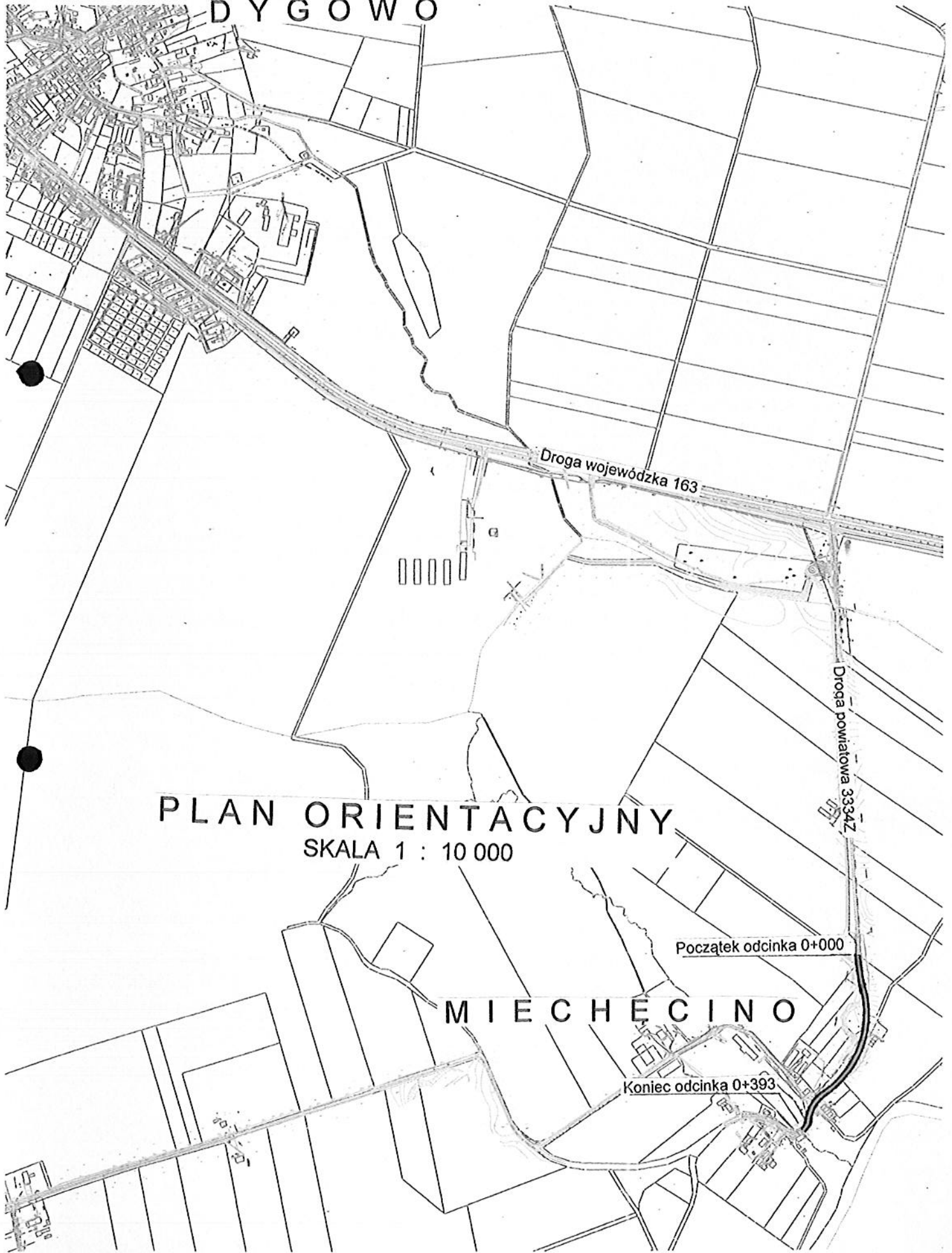
Droga powiatowa 3334Z

PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1 : 10 000

Początek odcinka 0+000

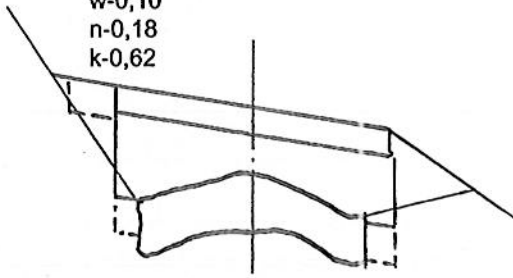
M I E C H E C I N O

Koniec odcinka 0+393



0+000

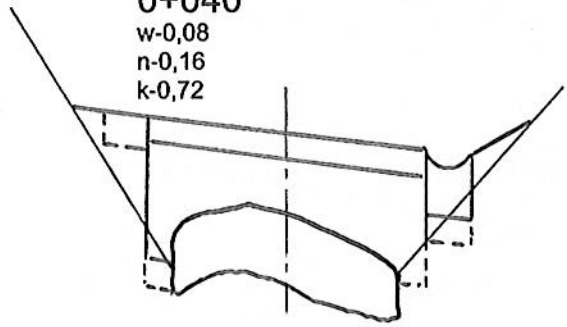
w-0,10  
n-0,18  
k-0,62



RZĘDNE TERENU	23,84	23,90	23,80
RZĘDNE NIWELETY	24,01	24,07	24,03
	1,75	1,75	

0+040

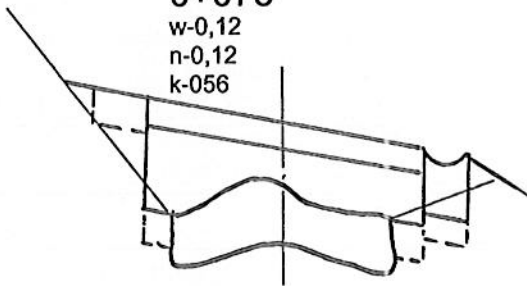
w-0,08  
n-0,16  
k-0,72



RZĘDNE TERENU	21,85	22,00	21,83
RZĘDNE NIWELETY	22,24	22,20	22,16

0+075

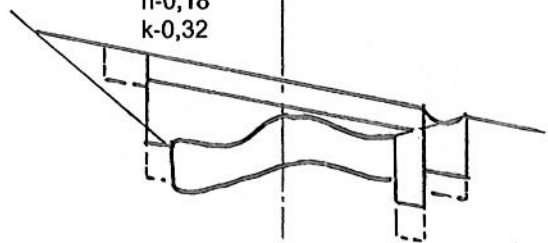
w-0,12  
n-0,12  
k-0,56



RZĘDNE TERENU	20,82	20,90	20,81
RZĘDNE NIWELETY	21,11	21,07	21,03

0+112

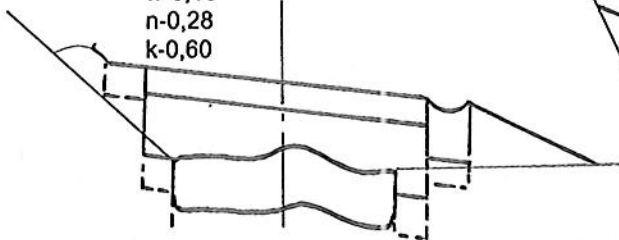
w-0,28  
n-0,18  
k-0,32



RZĘDNE TERENU	19,42	19,50	19,45
RZĘDNE NIWELETY	19,60	19,56	19,52

0+170

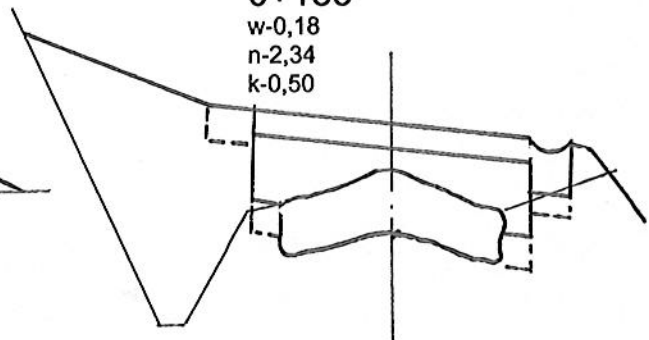
w-0,16  
n-0,28  
k-0,60



RZĘDNE TERENU	17,97	18,00	17,93
RZĘDNE NIWELETY	18,21	18,17	18,13

0+185

w-0,18  
n-2,34  
k-0,50



RZĘDNE TERENU	17,34	17,43	17,31
RZĘDNE NIWELETY	17,59	17,55	17,51

Przebudowa drogi powiatowej w m. Miechęcino.

Przekroje poprzeczne.

INWESTOR

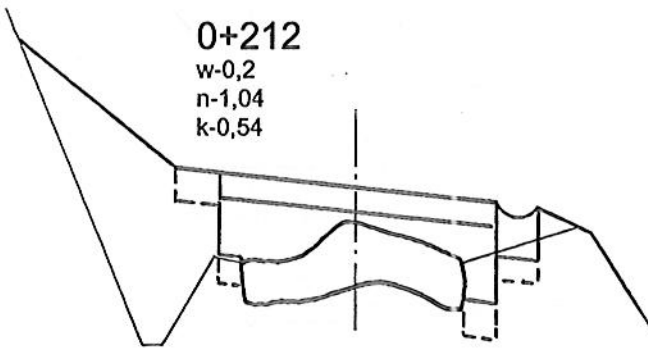
Gmina Dygowo

Zakład Projektowania  
i Nadzoru Budowlanego  
WIE - MAR - s.c.  
W.Grzywacki, J.Jankowiak  
78-200 Białogard

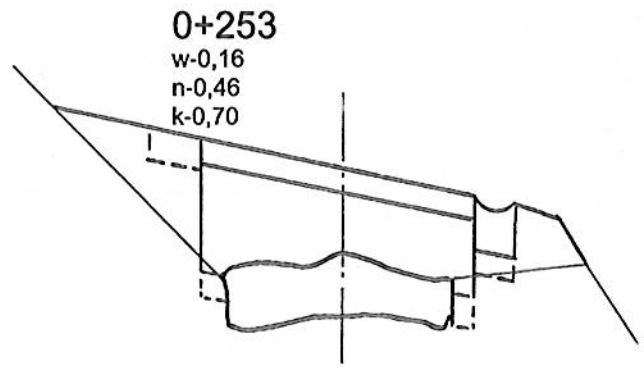
Opacował :  
Wiesław Grzywacki  
Projektował :  
Marian Jankowiak  
Sprawdził :  
Edyta Dombrowska

Upr. Bud. Nr 9-  
2001/150/71 Kraków  
Upr. Bud. Nr UAN N/  
7210/847/88 Koszalin  
U.B- ZAP/0046/POOD/  
/07 ZAP/BD/0125/07

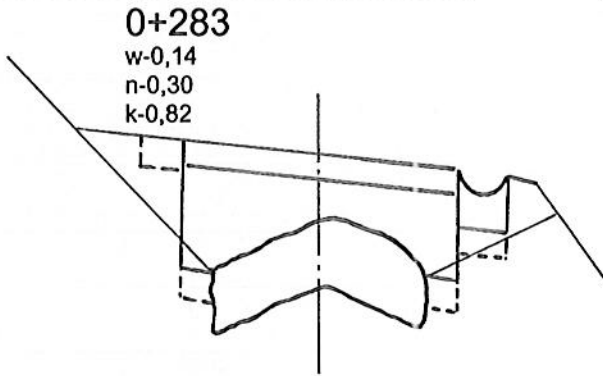
DATA  
maj 2014  
SKALA  
1 : 20 : 100  
NR RYS.  
3. 1.



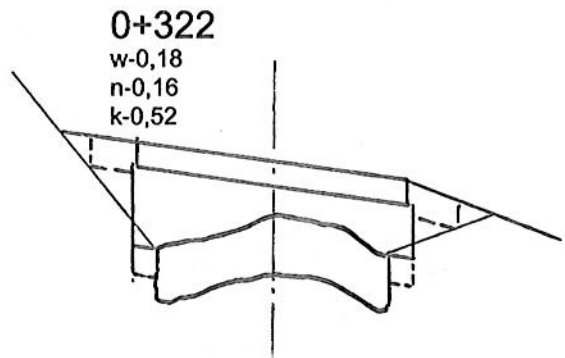
RZĘDNE TERENU	16,13	16,20	16,10
RZĘDNE NIWELETY	16,34	1,75	16,26



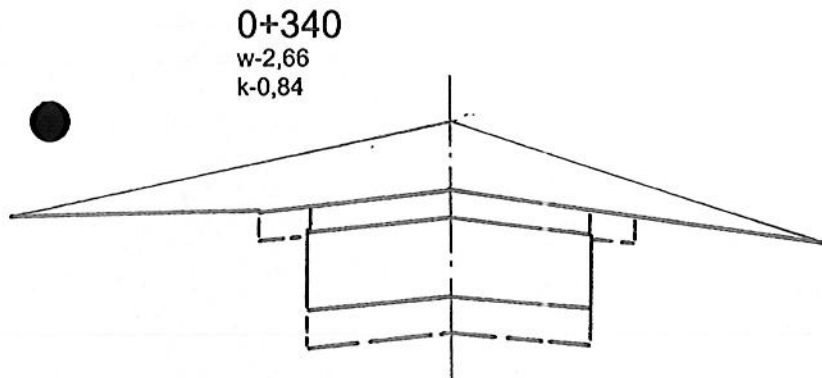
RZĘDNE TERENU	13,53	13,60	13,54
RZĘDNE NIWELETY	13,87	13,83	13,79



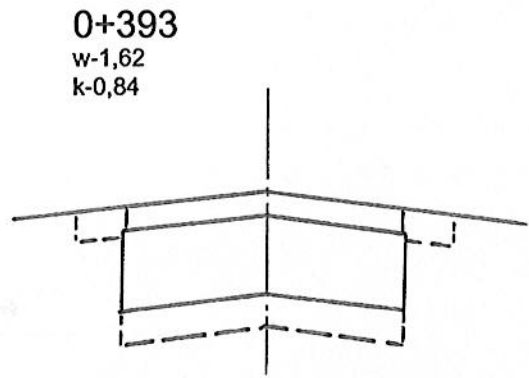
	12,64	12,80	12,66
	13,01	12,97	12,93



	11,30	11,38	11,28
	11,57	11,53	11,49



	11,30	11,39	11,36
	11,08	11,12	11,08



	10,26	10,30	10,26
--	-------	-------	-------

Przebudowa drogi powiatowej w m. Miechęcino .			
Przekroje poprzeczne.			
<b>INWESTOR</b>	Gmina Dygowo		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE – MAR „ s.c. W.Grzywacki , J.Jankowiak 78-200 Białogard	Opacował : Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. Nr 9- 2001/150/71 Kraków	DATA maj 2014
	Projektował : Marian Jankowiak	Upr. Bud. Nr UAN N/ 7210/847/88 Koszalin	SKALA 1 : 20 : 100
	Sprawił : Edyta Dombrowska	U.B- ZAP/0046/POOD/ /07 ZAP/BD/0125/07	NR RYS. 3. 2.

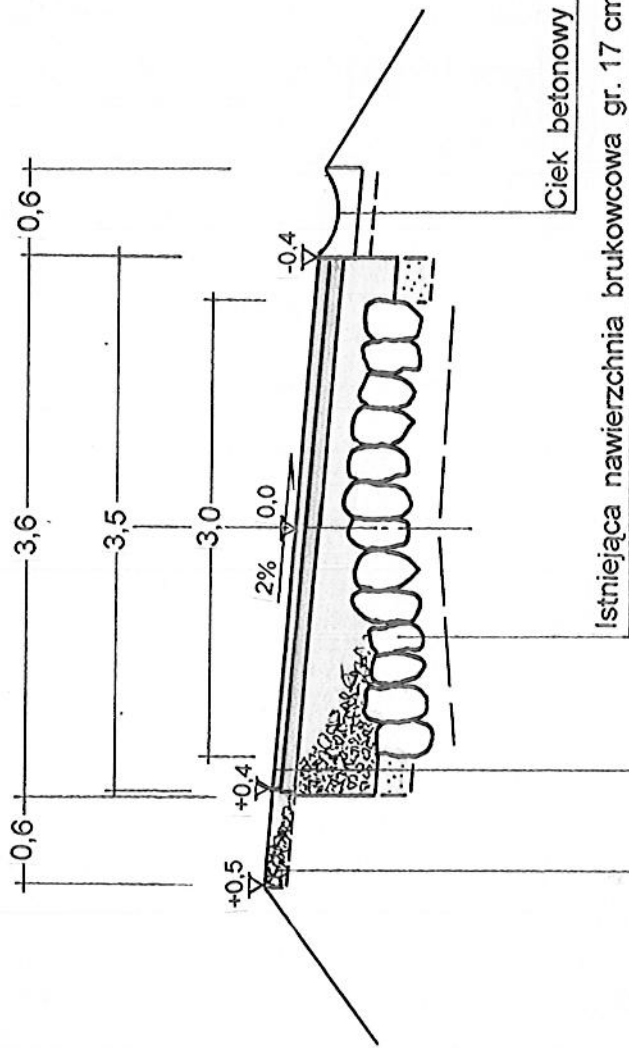
LP	KM	POWIERZCHNIA		ŚREDNIA POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ	
		KRUSZ.		KRUSZ.			KRUSZ.	
1	0+000	0,62		0,67		40	26,80	
2	40	0,72		0,64		35	22,40	
3	75	0,56		0,44		37	16,28	
4	112	0,32		0,46		58	26,68	
5	170	0,60		0,55		15	8,25	
6	185	0,50		0,52		27	14,04	
7	212	0,54		0,62		41	25,42	
8	253	0,70		0,76		30	22,80	
9	283	0,82		0,67		39	26,13	
10	322	0,52		0,68		18	12,24	
11	340	0,84		0,84		53	44,52	
12	393	0,84						

245,56m<sup>3</sup>

*Tabela wbudowanego kruszywa łamanego dla przebudowy drogi powiatowej w Miechęcinie*

LP	KM	POWIERZCHNIA		ŚREDNIA POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ	
		WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP		WYKOP	NASYP
1	0+000	0,10	0,18	0,09	0,17	40	3,60	6,80
2	40	0,08	0,16	0,10	0,14	35	3,50	4,90
3	75	0,12	0,12	0,20	0,15	37	7,40	5,55
4	112	0,28	0,18	0,22	0,23	58	12,76	13,34
5	170	0,16	0,28	0,17	0,81	15	0,43	12,50
6	185	0,18	1,34	0,20	1,19	27	5,40	32,13
7	212	0,22	1,04	0,19	0,75	41	7,79	30,75
8	253	0,16	0,46	0,15	0,38	30	4,50	11,40
9	283	0,14	0,30	0,16	0,23	39	6,24	8,97
10	322	0,18	0,16	1,42	0,08	18	25,56	1,44
11	340	2,66	-	2,14	-	53	113,42	
12	393	1,62	-					
							190,60m <sup>3</sup>	127,78m <sup>3</sup>

*Tabela robót ziemnych dla przebudowy drogi powiatowej w Miechęcinie*



Ciek betonowy 60x50x15 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 8 cm

Istniejąca nawierzchnia brukowcowa gr. 17 cm.

Asfaltobeton w-wa ścieralna gr. 3 cm.

Asfaltobeton w-wa wiążąca gr. 4 cm.

W-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

W-wa odsączająca na poszerzeniu gr. 10 cm.

Pobocze wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm gr. 8 cm.

Przebudowa drogi powiatowej w m. Miechęcino .

Przekrój konstrukcyjny.

INWESTOR Gmina Dygowo

Zakład Projektowania  
i Nadzoru Budowlanego  
„WIE – MAR „ S.C.  
W.Grzywecki , J.Jankowiak

Opacował :  
Wiesław Grzywecki  
Projektował :  
Marian Jankowiak  
Sprawdził :  
Edyta Dombrowska

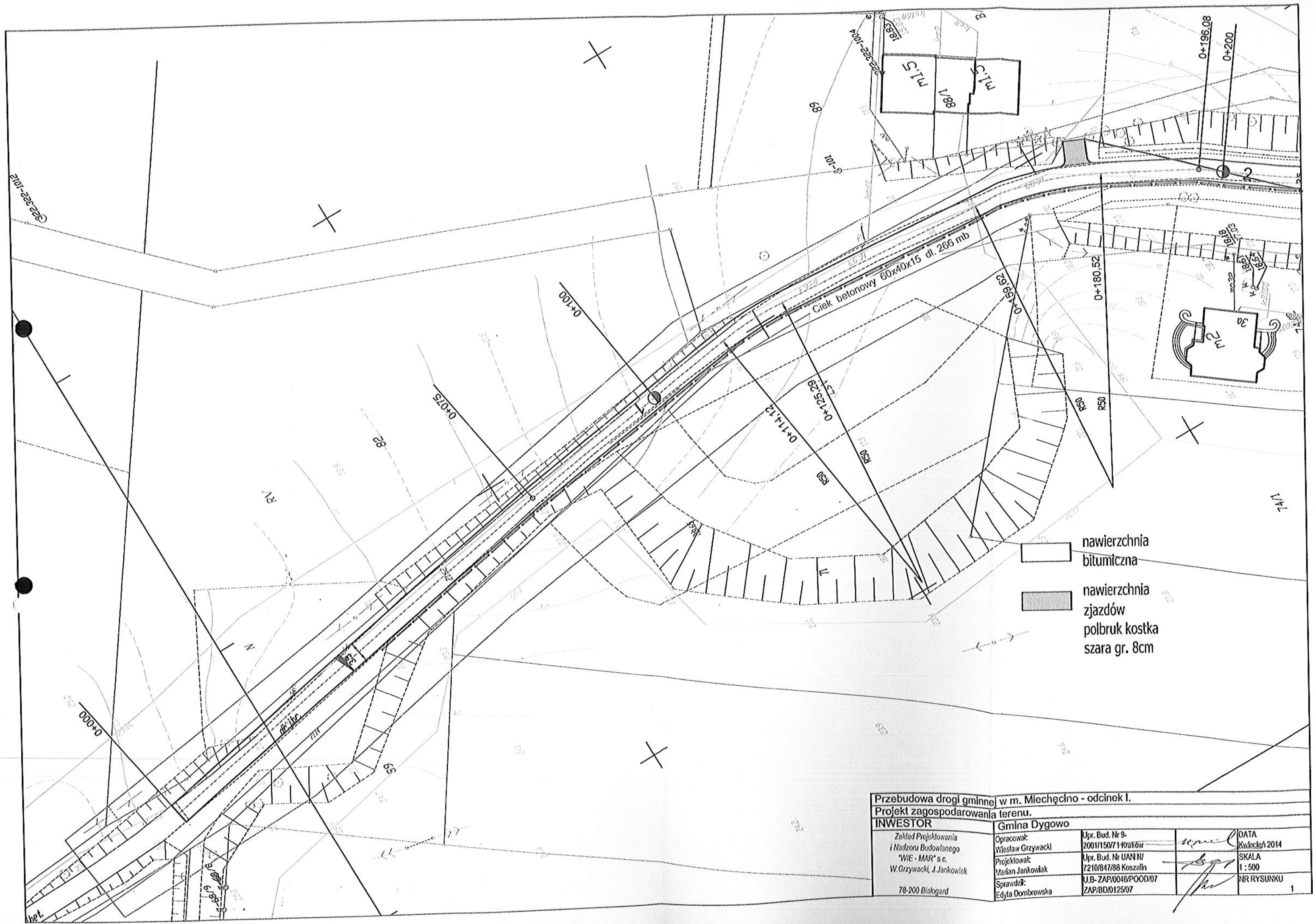
Upr. Bud. Nr 9-  
2001/150771 Kraków  
Upr. Bud. Nr UAN N/  
7210/847/88 Koszalin  
U.B- ZAP/0046/POODY/  
/07 ZAP/BD/0125/07

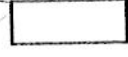

DATA  
06.2014

SKALA  
1 : 20 : 100

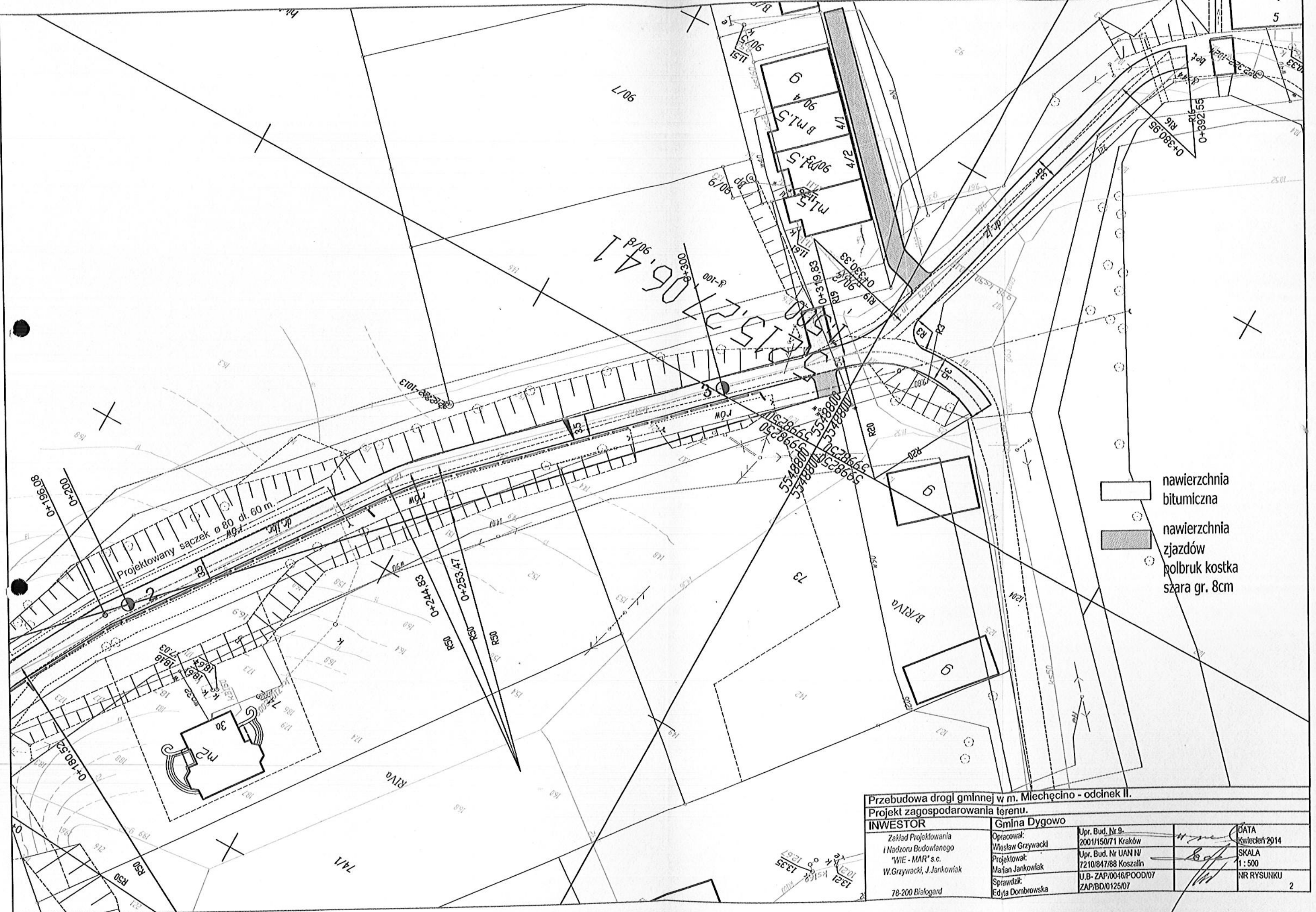
NR RYS.  
4.





-  nawierzchnia bitumiczna
-  nawierzchnia zjazdów polbruk kostka szara gr. 8cm

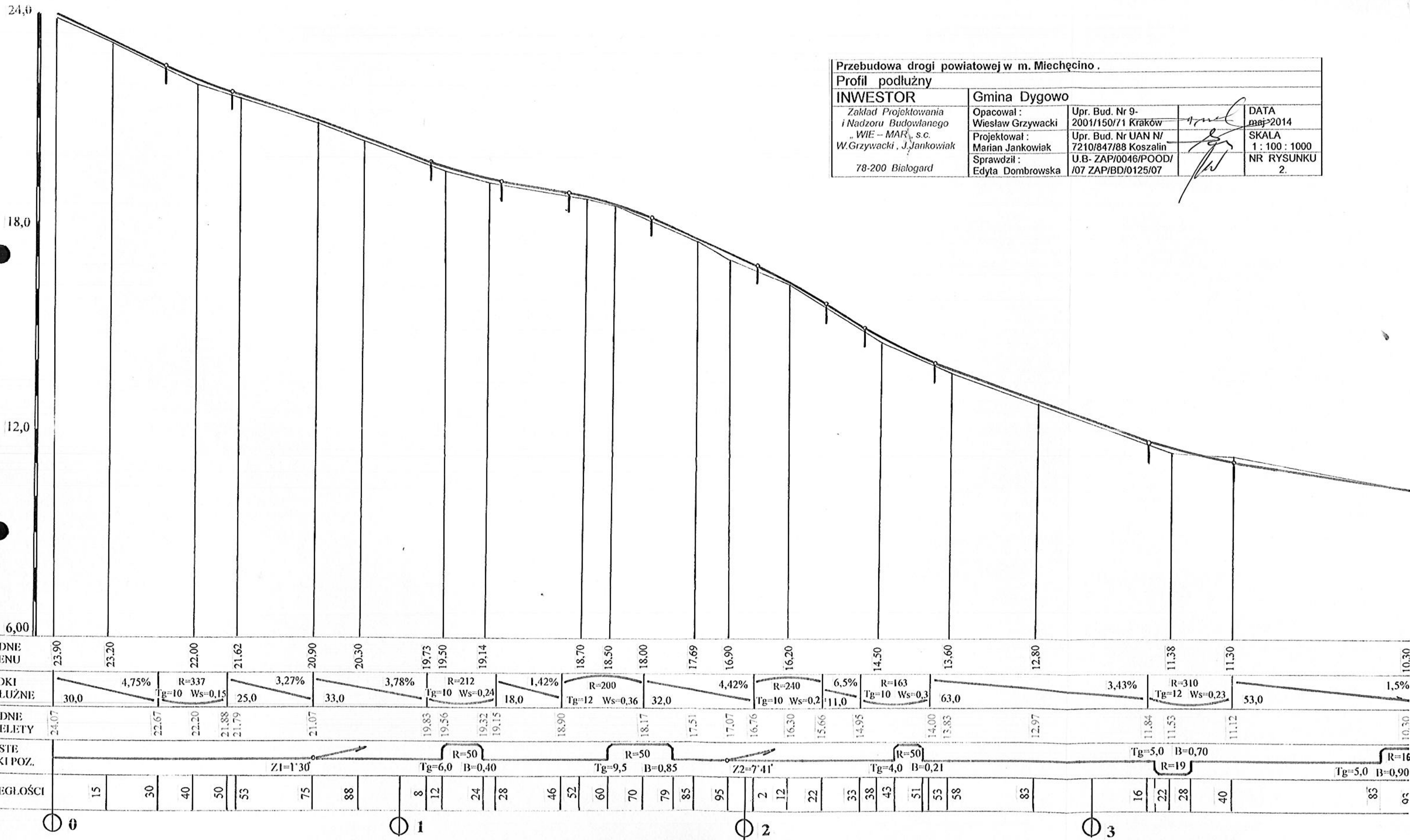
Przebudowa drogi gminnej w m. Miechęcino - odcinek I.			
Projekt zagospodarowania terenu.			
INWESTOR		Gmina Dygowo	
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAR" s.c. W. Grzywacki, J. Jankowiak 78-200 Białogard	Opracował: Wiesław Grzywacki Projektował: Marian Jankowiak Sprawdził: Edyta Dombrowska	Upr. Bud. Nr 9-2001/150/71-Kraków Upr. Bud. Nr UAN/II/7210/847/88 Koszalin U.B.-ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07	DATA Kwiecień 2014 SKALA 1 : 500 NR RYSUNKU 1



- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów
- polbruk kostka szara gr. 8cm

Przebudowa drogi gminnej w m. Miechęcino - odcinek II.			
Projekt zagospodarowania terenu.			
INWESTOR		Gmina Dygowo	
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAR" s.c. W.Grzywacki, J.Jankowiak 78-200 Białogard		Opracował: Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. Nr 9: 2001/150/71 Kraków
		Projektował: Marian Jankowiak	Upr. Bud. Nr UAN IV: 7210/847/88 Koszalin
		Sprawił: Edyta Dombrowska	U.B. ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07
			DATA kwiecień 2014
			SKALA 1: 500
			NR RYSUNKU 2





Przebudowa drogi powiatowej w m. Miechęcino.			
Profil podłużny			
INWESTOR	Gmina Dygowo		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE – MAR”, s.c. W. Grzywacki, J. Jankowiak 78-200 Białogard	Opacował: Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. Nr 9- 2001/150/71 Kraków	DATA maj 2014
	Projektował: Marian Jankowiak	Upr. Bud. Nr UAN N/ 7210/847/88 Koszalin	SKALA 1 : 100 : 1000
	Sprawił: Edyta Dombrowska	U.B- ZAP/0046/POOD/ /07 ZAP/BD/0125/07	NR RYSUNKU 2.