

**KARTA TYTUŁOWA**  
**PROJEKTU BUDOWLANEGO**

1) Nazwa zamierzenia budowlanego

**Budowa drogi gminnej w m. Czernin wraz z budową sieci oświetlenia drogowego w działkach nr 202, 205, 210/2, 211, 312, 428 obr. 0014 Czernin , gm. Dygowo, pow. kołobrzeski**

**BUDOWA DROGI**

**BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

2) Adres i kategoria obiektu budowlanego

**miejsowość Czernin, gmina Dygowo**

**XXV DROGA**

**XXVI SIECI**

3) Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany

**działki nr 202, 205, 210/2, 211, 312, 428 obr. 0014 Czernin , gm. Dygowo, pow. kołobrzeski**

4) Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora oraz jego adres

**WÓJT GMINY DYGOWO**

**ul. KOLEJOWA 1**

**78-113 DYGOWO**

5) *Spis zawartości projektu budowlanego, w którym wymienia się jego elementy:*

***I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU***

***II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY***

***III. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY***





## STRONA TYTUŁOWA

### DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 1) Nazwa zamierzenia budowlanego **Budowa drogi gminnej w m. Czernin wraz z budową sieci oświetlenia drogowego w działkach nr 202, 205, 210/2, 211, 312, 428 obr. 0014 Czernin , gm. Dygowo, pow. kołobrzeski**

#### **BUDOWA DROGI**

#### **BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

- 2) Adres i kategoria obiektu budowlanego

**mięscowość Czernin, gmina Dygowo**

#### **XXV DROGA XXVI SIECI**

- 3) Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany **w działkach nr 202, 205, 210/2, 211, 312, 428 obr. 0014 Czernin , gm. Dygowo, pow. kołobrzeski**

- 4) Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora oraz jego adres

#### **WÓJT GMINY DYGOWO**

**ul. Kolejowa 1**

**78-113 Dygowo**

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ funkcja:	Specjalność:	NUMER POSIADANYCH UPRAWNIENI:	DATA OPRACOWANIA
			25.08.2021 PODPIS
AUTOR PROJEKTU mgr inż. Edyta Dombrowska (z d. Boczek)	Inżynierska Drogowa	ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07	
Projektant Sprawdzający mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Inżynierska Drogowa	ZAP/0193/POOD/09 ZAP/BD/0211/05	
Projektant inż. Ryszard Tomczyk	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	UAN/U/7342/42/93 ZAP/IE/2501/01	
Projektant Sprawdzający mgr inż. Janusz Hołubowicz	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	UAN/N/7210/68/89 ZAP/IE/1098/01	

**Białogard data opracowania 25.08.2021 r.**

**SPIS TRESCI**  
**DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

I) ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ PROJEKTU	<b>STRONA/Y .....</b>
1. <i>Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego.</i>	<b>STRONA/Y .....</b>
2. <i>Istniejący stan zagospodarowania terenu.</i>	<b>STRONA /Y.....</b>
3. <i>Projektowanie zagospodarowanie terenu.</i>	<b>STRONA/Y .....</b>
4. <i>Zestawienia.</i>	<b>STRONA/Y .....</b>
5. <i>Informacje i dane.</i>	<b>STRONA/Y .....</b>
6. <i>Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.</i>	<b>STRONA/Y .....</b>
7. <i>Informacja dotycząca potrzeb obronności państwa.</i>	<b>STRONA/Y .....</b>
8. <i>Inne dane.</i>	<b>STRONA/Y .....</b>
9. <i>Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.</i>	<b>STRONA/Y .....</b>

II) ZAWARTOSC CZĘŚCI RYSUNKOWEJ OBIEKTU	<b>STRONA/Y .....</b>
Rysunek nr 1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	<b>STRONA/Y .....</b>

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	<b>STRONA/Y .....</b>
<b>OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY</b>	

Opinia geotechniczna	<b>STRONA/Y .....</b>
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	<b>STRONA/Y .....</b>
Oświadczenia projektantów i kopie uprawnień oraz przynależności do Izby	
<b>STRONA/Y .....</b>	
<i>Uzgodnienia i opinie</i>	<b>STRONA/Y .....</b>

## **I) CZĘŚĆ OPISOWA**

### **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### ***1. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego.***

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi gminnej wraz z budową oświetlenia drogowego w m. Czernin w Gminie Dygowo. Zamierzenie budowlane usytuowane jest obecnie na działkach nr 202, 205, 210/2, 211, 312, 428 obr. 0014 Czernin, gm. Dygowo, powiat kołobrzeski. Zakres obejmuje budowę nawierzchni drogi gminnej, nawierzchni chodnika i ciągów pieszych, nawierzchni zjazdów i miejsc parkingowych oraz wykonanie docelowego oznakowania, a w ramach prac instalacyjnych powstanie oświetlenie drogowe. W ramach niniejszego projektu nie jest ujęty kanał technologiczny-kablowy oraz kanalizacja deszczowa. Zakres budowy nawierzchni drogi obejmie łącznie 143,55 m wraz ze zjazdami na drogę powiatową nr P3318Z. Nawierzchnia drogi wykonana zostanie z płyt żelbetonowych i kruszywa o szerokości 3,5 plus obustronne pobocza 2x0,75m z kruszywa na łącznej długości 57m, kolejno nawierzchnia drogi z kostki betonowej o szerokości 5-5,2m na łącznej długości 86,65m. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej o szerokości 2m na łącznej długości 255m. Koniec budowy drogi znajduje się przy nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 3318Z. Wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano miejsca parkingowe z parkowaniem prostopadłym do drogi o wymiarach 2,5x5m (2+8+6 razem 16 miejsc) plus 2miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5m oraz stanowisko postojowe dla autobusu -postój wzdłuż jezdni o wymiarach 3x19m. Szerokość pasa drogowego projektowanej drogi gminnej wynosi od 8,5m do 35m.

Układ drogowy jest dostosowany do zabytkowego układu owalnicowego i obecnej wielodrożnicy. W pobliżu projektowanej drogi znajduje się Szkoła Podstawowa im. Orła Białego oraz na eksponowanym niewielkim placu znajduje się pomnik poświęcony mieszkańcom wsi poległym w I wojnie światowej. Za drogą znajduje się boisko wraz z teren rekreacji czynnej -siłownią zewnętrzną oraz zabytkowy Kościół w którym odprawiane są nabożeństwa i inne uroczystości. W przyjętym zagospodarowaniu terenu uwzględniono te wszystkie elementy i zapotrzebowanie na miejsca parkingowe na tym terenie.

Zakres zamierzenia budowlanego przewiduje następujące prace:

- roboty przygotowawcze w tym pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe (rozbiórki : istniejących krawężników i oporników, nawierzchni z płytek betonowych, nawierzchni z kruszyw i bruku, nawierzchni chodnika z kostki betonowej, ogrodzeń )
- wycinki kolidujących drzew i krzewów i usunięcie karczwy i korzeni,

- roboty ziemne -wykopy pod sieci oświetlenia drogowego,
- wykonanie budowy oświetlenia drogowego,
- korytowanie pod nowe nawierzchnie drogi, chodników, parkingów i zjazdów
- ustawienie krawężników i obrzeży na ławach betonowych,
- wykonanie podsypek, podbudów i nawierzchni drogi, chodników, miejsc parkingowych i zjazdów,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego,
- zagospodarowanie terenów zielonych w pasie drogowym drogi gminnej poprzez między innymi nasadzenie nowej roślinności.

## ***2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.***

- droga położona w terenie zabudowanym w m. Czernin w gminie Dygowo
- nawierzchnia istniejącej drogi na początkowym odcinku od drogi powiatowej jest z kruszyw i gruntu o szerokości od 3m do 6m. Dalej na dojeździe do budynków mieszkalnych i pól droga ma nawierzchnie z bruku i kruszyw. Droga powiatowa do której dochodzi nawierzchnia drogi gminnej posiada nawierzchnie bitumiczną, lokalnie przy drodze powiatowej znajdują się chodniki z kostki betonowej, Stan nawierzchni analizowanego odcinka drogi oceniono jako dostateczny i zły. Nawierzchnia posiada bardzo liczne nierówności. Istniejące nawierzchnie zostaną rozebrane.
- Chodniki - lokalnie przy drodze powiatowej
- Zjazdy – istniejące nawierzchnie są wykonane z kruszyw i betonu, szerokości zjazdów dostosowane do istniejących wjazdów,
- zieleń przydrożna - trawniki, drzewa i krzewy. Wskazane jest częściowe usunięcie drzew i krzewów kolidujących z zamierzeniem budowlanym,
- Warunki ruchu/ Charakterystyka ruchu – ruch pojazdów na drodze mały , ruch pieszych -mały, ruch rowerzystów – mały. Ruch pojazdów dwukierunkowy- obszar zabudowany.
- Droga stanowi głównie dojazd do kilku budynków mieszkalnych i pól oraz posesji prywatnych oraz stanowi dojazd i postój dla pojazdów osób korzystających z obiektów Szkoły, boiska i Kościoła.

## ***3. Projektowanie zagospodarowanie terenu.***

### ***a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi***

Na terenie, gdzie przeprowadzona zostanie budowa drogi nie stwierdzono kolizji z urządzeniami obcymi – projektowane prace są pracami powierzchniowymi częściowo po istniejącym śladzie drogi. Przy i w drodze znajdują się sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, gazowej oraz sieci energetyczne i telekomunikacyjne – nie stanowią one kolizji, a wykonawca robót zo-

bowiązany będzie do zachowania ostrożności w trakcie realizacji prac w sąsiedztwie istniejących sieci infrastruktury podziemnej i dokonać regulacji tych urządzeń do nowych rzędnych ulic.

#### ***b) sposób odprowadzania wód opadowych***

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo w przyległy teren zielony znajdujący się w pasie drogowym. Ze względu na małą powierzchnię zagospodarowania terenu infrastrukturą drogową odstępuje się od budowy kanalizacji deszczowej. Wody powierzchniowo spłyną na tereny zielone poprzez nadanie na nawierzchniach spadki i ścieki przykrawężnikowe i zostaną rozsączone na terenie pasa drogowego.

#### ***c) układ komunikacyjny***

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do zabudowań mieszkalnych, pól i posesji prywatnych oraz budynku szkoły i boiska w m. Czernin w gminie Dygowo. Droga łączy się z drogą powiatową nr 3318Z, która ma swój przebieg na odcinku od m. Czernin (DW 163) do m. Ząbrowo.

#### ***d) sposób dostępu do drogi publicznej***

Posesje i działki zlokalizowane przy projektowanej drodze gminnej będą posiadały dostęp do niej poprzez zjazdy.

#### ***e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu***

Zakres projektowanej instalacji oświetlenia dróg.

Przedmiotem opracowania jest budowa linii kablowej 0,4kV - instalacji oświetlenia dróg w m-ci Czernin gm. Dygowo. Projektowane oświetlenie zasilic zgodnie z Warunkami Przyłączenia wydanymi przez Energa Operator SA.

Linia zasilająca.

Z istniejącego złącza kablowo pomiarowego zgodnie z warunkami przyłączenia, kablem YKXS 4x10mm<sup>2</sup> zasilic projektowaną szafkę oświetleniową 3 faz. 3 obw. na fund. (obudowa odporna na UV). Projektowaną instalację oświetleniową zasilic kablem YAKXS 4x25mm<sup>2</sup> o długości ok. 370m. Z szafki wyprowadzić dwa obwody: obwód 100 kierunek parking o długości ok. 310m oraz obwód drugi kierunek Kołobrzeg o długości ok. 60m, pozostały obwód pozostawić jako rezerwa. Kable układać w wykopie na głębokości 0,8m w warstwie piasku 0,2m. Co 10m układać znaczki opisujące kabel tj. typ, przekrój, datę ułożenie, oraz właściciela. Po zasypianiu ziemią wys. 0,25m nad kablem ułożyć folię winidurową niebieską o szerokości 0,2m i grubości 0,4-0,6mm. Przez drogę wykonać przecisk rurą RHDPE 110mm. Przy tzw. kolizjach z innymi sieciami oraz wjazdów na posesje kabel ułożyć w rurze ochronnej AROT DVR 50mm. Całość wykonać zgodnie z opisem technicznym i normą N SEP-E-004.

Słupy oświetleniowe i oprawy.

Projektuję się słupy stalowe ocynkowane o wysokości 7m na fundamencie z wysięgnikiem 1/1m, kąt nachylenia 5° tj. słup nr 105/1; 106; 107; 202 z oprawami LED o mocy ok. 60W; strumień świetlny ok. 7800lm oraz 202/1 na którym na wysokości 6m zamontować drugi wysięgnik o długości 0,5m. Ponadto projektuje się słupy 6m bez wysięgnika tj. słup nr 101; 201, z wysięgnikiem 1/1m słup nr 106/1; 106/2 oraz wysięgnikiem 1/1,5m tj. słup nr 102; 103; 106 z oprawami LED ok. 45W, strumień świetlny ok. 6000lm, temp barwowa 4000K z redukcją mocy do 50% w godz. nocnych. Słup nr 104; 104/1; 105 o wysokości 5m na fundamencie z oprawami parkowymi o mocy 40W; strumień świetlny ok. 400lm. W słupach zastosować izolowane złącze kablowe typu IZK-2. Do oprawy instalować przewody YDY 3x1,5mm /750V. Zabezpieczenie oprawy wykonać wkładką topikową Bi Wts 4A. Końcówki kabli we wnękach słupowych wykonać koszulkami termokurczliwymi w kolorach faz. Na kablach w słupach, na słupach i szafce oświetleniowej oraz złączu pomiarowym powiesić tabliczki opisowe kabel – kierunkowe, laminowane.

Słupy ponumerować zgodnie ze wzorem:

$$\frac{\text{nr obwodu nr słupa}}{\text{nr stacji transf. lub szafka}}$$

Elementy odwodnienia drogi- zastosowano powierzchniowe ścieki przykrawężnikowe z elementów prefabrykowanych z betonu, które lokalnie odprowadza powierzchniowo wody opadowe.

#### ***f) ukształtowanie terenu i układ zieleni***

Projektowana droga posiadać będzie łuki poziome, a także odcinki proste.

Spadki podłużne drogi zaprojektowano od 0,33% do 2,22%. Spadki poprzeczne nawierzchni drogi i chodnika do 2%.

Istniejące zadrzewienie i zakrzewienie w pasie drogowym kolidujące z zamierzeniem budowlanym zostanie usunięte. Do usunięcia są :

lipa wąskolistna – łącznie 1 sztuka obwód pnia na wysokości 130cm -186cm

jesion wyniosły– łącznie 4 sztuki obwód pnia na wysokości 130cm -402,40,58,47cm

głóg– łącznie 6 sztuk obwód pnia na wysokości 130cm -40,20,40,15,11,11cm

grab pospolity– łącznie 8 sztuk obwód pnia na wysokości 130cm -41,13,10,40,40,13,16,15cm

grusza– łącznie 2 sztuki obwód pnia na wysokości 130cm -36,37cm

śliwa– 1 sztuka obwód pnia na wysokości 130cm -64cm

oraz krzewy ligustry i wierzby na łącznej powierzchni do 50m<sup>2</sup>, do usunięcia są również karczce drzew po wycince. Miejsca po usunięciu karczcy należy uzupełnić piaskiem i zagęścić. W zago-



spodarowaniu pojawią się tereny zielone obsiane trawą i obsadzone roślinami ozdobnymi za utwardzonymi nawierzchniami.

#### **4. Zestawienia.**

##### **a) zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych**

Nie dotyczy

##### **b) zestawienie projektowanych powierzchni nawierzchni**

Powierzchnia projektowanej nawierzchni drogi z płyt żelbetonowych i kruszywa wraz poboczem z kruszywa - 285 m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanej nawierzchni drogi z kostki betonowej -531 m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanej nawierzchni chodników i ciągów pieszych z kostki bet. 566 m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanej nawierzchni zjazdu z kostki betonowej 71 m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanej nawierzchni parkingów stanowisk postojowych dla samochodów osobowych z kostki betonowej 239 m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanej nawierzchni parkingów stanowisk postojowych dla autobusów z bruku 57 m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanej powierzchni trawników/ terenów zielonych / pasów zieleni w projektowanym pasie drogowym: ok. 1200m<sup>2</sup>

##### **c) zestawienie powierzchni biologicznie czynnej**

Powierzchnia projektowanej powierzchni trawników i terenów zielonych w projektowanym pasie drogowym ok. 1200 m<sup>2</sup>

##### **d) zestawienie powierzchni innych części terenu**

Nie dotyczy

#### **5. Informacje i dane.**

##### **a) Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu wynikających z aktów prawa miejscowego bądź decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.**

Brak jest obowiązujących aktów prawa miejscowego i wydanej decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu.

##### **b) Informacje i dane o tym czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.**

Teren działek na którym projektowane jest przedsięwzięcie jest wpisany do wojewódzkiej ewidencji zabytków, w Gminnej Ewidencji Zabytków znajduje się pod nazwą Owalnica – Wielodrożnica- o czasie powstania z XIV-XX wieku. Jest to historycznie ukształtowana forma prze-

strzenna wsi w układzie owalnicowym, rozplanowana na osi wschód- zachód z centralnie usytuowanym kościołem. We wsi zachowana jest historyczna struktura zabudowy zagrodowej z budynkami gospodarczymi – budynki z XIV wieku ryglowane i murowane oraz nowymi zabudowaniami w kierunku północnym i wschodnim.

**c) Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego- jeżeli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego.**

Nie dotyczy.

**d) Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Nie dotyczy

Zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 56 litera a) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 list. 2010r. W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71), inwestycja nie zalicza się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

**6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

Projektowana droga spełnia wymagania dla drogi pożarowej.

**7. Informacja dotycząca potrzeb obronności państwa – nie dotyczy.**

**8. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

**Przebieg drogi w planie:**

Nawierzchnia drogi w km 0+000- 0+057 - szerokość 3,5m

Nawierzchnia drogi w km 0+057- 0+116,28 plus 0+000-0+027,30 - szerokość 5,0-5,2m

Na trasie drogi zaprojektowano łuki poziome:

zwrot trasy w km 0+022,5 – 12 st

km 0+057 – 0+085,52 R 16m skręt w lewo

km 0+096,86 – 0+101,42 R3m skręt w prawo

**Chodniki** o nawierzchni z kostki betonowej:

droga będzie posiadała chodniki i ciągi piesze o szerokości 2m. Przy chodnikach na terenach zielonych ustawione zostaną ławki parkowe-wg odrębnego opracowania.

**Miejsca parkingowe** o nawierzchni z kostki betonowej:

Zaprojektowano miejsca parkingowe z parkowaniem prostopadłym do drogi o wymiarach 2,5x5m (2+8+6 razem 16 miejsc) plus 2miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5m oraz stanowisko postojowe dla autobusu -postój wzdłuż jezdni o wymiarach 3x19m

**Projektowane konstrukcje nawierzchni.****Nawierzchnia drogi w km 0+000 - 0+057**

12,5cm warstwa ścieralna z płyt żelbetonowych typu YOMB i mieszanki kruszywa niezwiązanego z kruszywem o uziarnieniu 0-31,5mm

6 cm podsypka piaskowa

20 cm podbudowa z betonu C16/20

15 cm warstwa mrozochronna z piasku

**Nawierzchnia drogi, zjazdów i miejsc parkingowych dla pojazdów osobowych**

8cm warstwa ścieralna z kostki betonowej

5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm podbudowa z betonu C16/20

15 cm warstwa mrozochronna z piasku

**Nawierzchnia miejsca postojowego dla autobusu**

15/17cm kostka kamienna

5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm podbudowa z betonu C16/20

15 cm warstwa mrozochronna z piasku

**Nawierzchnia chodników /ciągów pieszych:**

8cm warstwa ścieralna z kostki betonowej

5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

10 cm podbudowa z betonu C16/20

15 cm warstwa mrozoochronna z piasku

**Za nawierzchnią z kostki betonowej, za krawężnikami i obrzeżami ;**

Wyrównanie podłoża gruntowego, wykonanie poboczy gruntowych obsianych trawą na szerokości 0,75m z zagęszczeniem – za krawężnikami i obrzeżami przy krawędzi jezdni drogi oraz ciągów pieszych. Planuje się obsadzenie roślinnością terenów zielonych.

**Krawężniki wtopione** o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Krawężniki wtopione ze światłem od 2 cm do 4 cm do ustawienia na zjazdach i krawędziach jezdni przekraczalnych.

**Krawężniki wystające** o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Krawężniki wystające ze światłem +12 cm -przy chodnikach.

**Obrzeże betonowe** o wymiarach 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4- obrzeże nawierzchni chodnika i ciągów pieszych.

**Ścieki betonowe** o wymiarach 50x60x15cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości min. 10 cm.

**9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Budowa drogi gminnej wraz z budową oświetlenia drogowego usytuowana jest na działkach nr 202, 205, 210/2, 211, 312, 428 obr. 0014 Czernin, gmina Dygowo, powiat kołobrzeski. Zasięg obszaru oddziaływania projektowanych obiektów jest lokalny – miejscowy i w całości mieści się na działkach, na których te obiekty zostały zaprojektowane. Realizacja inwestycji wymaga czasowego wejścia na działki, które nie są pasem drogowym drogi gminnej w trakcie budowy drogi, oraz oświetlenia. Obszar oddziaływania zamyka się w liniach rozgraniczających pas drogowy oraz teren przyległy do pasa drogowego i czasowo zajęty- działki nr 202, 205, 210/2, 211, 312, 428 obr. 0014 Czernin, gmina Dygowo, powiat kołobrzeski. Planowane zamierzenie budowlane zostało zaprojektowane w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia. Parametry inwestycji zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, do wymiarów gabarytowych pojazdów.

Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, w tym zabudowy tego terenu. Zaprojektowane elementy nie będą powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane nadmiernym hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi, promieniowaniem, zapyleniem, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie m.in. następujących przepisów prawa:

- Ustawy Prawo budowlane art. 5 ust. 1 – określono, że projektowane obiekty nie doprowadzają do ograniczenia pobliskich terenów i zapewniają wskazane w tym przepisie wymagania ogólne,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016.124,
- Obwieszczeniu Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – inwestycja zgodna z art 1. pkt. 4 . i MPZP.
- Norm PN-E-05100-1 “Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa”, PN-76/E-05125 “Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”, PN-92/E-05009/41 “Ochrona przeciwporażeniowa”.

Projektant: .....

**AUTOR PROJEKTU**

**(podpis i pieczęć)**

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY

PROJEKTANT

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY





## STRONA TYTUŁOWA

### DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1) Nazwa zamierzenia budowlanego **Budowa drogi gminnej w m. Czernin wraz z budową sieci oświetlenia drogowego w działkach nr 202, 205, 210/2, 211, 312, 428 obr. 0014 Czernin , gm. Dygowo, pow. kołobrzeski**

#### **BUDOWA DROGI**

#### **BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

2) Adres i kategoria obiektu budowlanego

**miejsowość Czernin, gmina Dygowo**

#### **XXV DROGA XXVI SIECI**

3) Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany **w działkach nr 202, 205, 210/2, 211, 312, 428 obr. 0014 Czernin , gm. Dygowo, pow. kołobrzeski**

4) Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora oraz jego adres

#### **WÓJT GMINY DYGOWO**

**ul. Kolejowa 1**

**78-113 Dygowo**

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ funkcja:	Specjalność:	NUMER POSIADANYCH UPRAWNIENI:	DATA OPRACOWANIA 25.08.2021 PODPIS
AUTOR PROJEKTU mgr inż. Edyta Dombrowska (z d. Boczek)	Inżynierska Drogowa	ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07	
Projektant Sprawdzający mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Inżynierska Drogowa	ZAP/0193/POOD/09 ZAP/BD/0211/05	
Projektant inż. Ryszard Tomczyk	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	UAN/U/7342/42/93 ZAP/IE/2501/01	
Projektant Sprawdzający mgr inż. Janusz Hołubowicz	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	UAN/N/7210/68/89 ZAP/IE/1098/01	

**Białogard data opracowania 25.08.2021 r.**

**SPIS TRESCI**  
**DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

<b>1. ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ PROJEKTU</b>	<b>STRONA/Y .....</b>
<b>1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.</b>	<b>STRONA/Y .....</b>
<b>2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.</b>	<b>STRONA /Y.....</b>
<b>3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.</b>	<b>STRONA/Y .....</b>
<b>4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.</b>	<b>STRONA/Y .....</b>
<b>5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.</b>	<b>STRONA/Y .....</b>
<b>6. (9)Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.</b>	<b>STRONA/Y .....</b>
<b>2. ZAWARTOSC CZĘŚCI RYSUNKOWEJ OBIEKTU</b>	<b>STRONA/Y .....</b>
<b>Rysunek nr 1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500</b>	<b>STRONA/Y .....</b>
<b>Rysunek nr 2 Profile podłużne drogi w skali 1:50/250</b>	<b>STRONA/Y .....</b>
<b>Rysunek nr 3 Przekroje konstrukcyjne i szczegóły w skali 1:40</b>	<b>STRONA/Y .....</b>
<b>3. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</b>	<b>STRONA/Y .....</b>
<b>OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY</b>	
<b>Opinia geotechniczna</b>	<b>STRONA/Y .....</b>
<b>Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</b>	<b>STRONA/Y .....</b>
<b>Oświadczenia projektantów i kopie uprawnień oraz przynależności do Izby</b>	
<b>STRONA/Y .....</b>	
<b>Uzgodnienia i opinie</b>	<b>STRONA/Y .....</b>



## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

#### ***1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.***

Budowa drogi w tym budowa oświetlenia drogowego  
-kategorie : XXV DROGA i XXVI SIECI

#### ***2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.***

Droga publiczna – docelowo gminna Klasy D dojazdowej dla KR1

#### ***3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.***

Układ przestrzenny projektowanej drogi nawiązuje do historycznej owalnicy i obecnego układu wielodrożnicy. Wybudowana nawierzchnia drogi gminnej uzyska częściowo nawierzchnie z płyt żelbetonowych i kruszyw, a główne nawierzchnie wykonane zostaną z kostki betonowej koloru szarego. Nawierzchnia zostanie ograniczona krawężnikami betonowymi – szerokość nawierzchni 5,0 – 5,2m. Przy drodze powstaną chodniki o szerokości 2m z kostki betonowej koloru czerwonego.

Przy drodze powstaną zjazdy i miejsca parkingowe oraz docelowe oznakowanie. W ramach prac instalacyjnych powstanie oświetlenie drogowe.

Zakres budowy nawierzchni drogi obejmie łącznie 143,55 m wraz ze zjazdami i odnogą. Początek drogi to nawierzchnia z płyt żelbetonowych i kruszywa przy działce nr 204/2. Koniec budowy drogi znajduje się przy nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 3318Z- dwa wjazdy na drogę powiatową – wokół pomnika. Przy nawierzchni drogi i w nowo powstałym pasie drogowym drogi gminnej powstaną chodniki i ciągi piesze o szerokości 2m. Przy drodze zaprojektowano miejsca parkingowe z parkowaniem prostopadłym do drogi o wymiarach 2,5x5m (2+8+6 razem 16 miejsc) plus 2miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5m oraz stanowisko postojowe dla autobusu -postój wzdłuż jezdni o wymiarach 3x19m.

#### ***4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.***

Podstawowe założenia wyjściowe dla całego opracowania:

- kategoria ruchu dla drogi– KR1 - droga gminna, klasa drogi - dojazdowa D
- prędkość projektowa maksymalna –  $V_p = 30$  km/godz.
- dopuszczalny nacisk osi na jezdnię 115kN / oś
- żywotność drogi projektowa min. 20lat

***Przebieg drogi w planie:***

Nawierzchnia drogi w km 0+000- 0+057 - szerokość 3,5m

Nawierzchnia drogi w km 0+057- 0+116,28 plus 0+000-0+027,30 - szerokość 5,0-5,2m

Na trasie drogi zaprojektowano łuki poziome:

zwrot trasy w km 0+022,5 – 12 st

km 0+057 – 0+085,52 R 16m skręt w lewo

km 0+096,86 – 0+101,42 R3m skręt w prawo

Szerokość pasa drogowego- linii rozgraniczających drogę- 8,5 - 35m

**Chodniki** o nawierzchni z kostki betonowej:

droga będzie posiadała chodniki i ciągi piesze o szerokości 2m. Przy chodnikach na terenach zielonych ustawione zostaną ławki parkowe-wg odrębnego opracowania.

**Miejsca parkingowe** o nawierzchni z kostki betonowej:

Zaprojektowano miejsca parkingowe z parkowaniem prostopadłym do drogi o wymiarach 2,5x5m (2+8+6 razem 16 miejsc) plus 2miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5m oraz stanowisko postojowe dla autobusu -postój wzdłuż jezdni o wymiarach 3x19m

**Projektowane konstrukcje nawierzchni.****Nawierzchnia drogi w km 0+000 - 0+057**

12,5cm warstwa ścieralna z płyt żelbetonowych typu YOMB i mieszanki kruszywa niezwiązanego z kruszywem o uziarnieniu 0-31,5mm

6 cm podsypka piaskowa

20 cm podbudowa z betonu C16/20

15 cm warstwa mrozoochronna z piasku

**Nawierzchnia drogi, zjazdów i miejsc parkingowych dla pojazdów osobowych**

8cm warstwa ścieralna z kostki betonowej

5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm podbudowa z betonu C16/20

15 cm warstwa mrozoochronna z piasku

## **Nawierzchnia miejsca postojowego dla autobusu**

15/17cm kostka kamienna

5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm podbudowa z betonu C16/20

15 cm warstwa mroзоochronna z piasku

## **Nawierzchnia chodników /ciągów pieszych:**

8cm warstwa ścieralna z kostki betonowej

5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

10 cm podbudowa z betonu C16/20

15 cm warstwa mroзоochronna z piasku

## **Za nawierzchnią z kostki betonowej, za krawężnikami i obrzeżami ;**

Wyrównanie podłoża gruntowego, wykonanie poboczy gruntowych obsianych trawą na szerokości 0,75m z zagęszczeniem – za krawężnikami i obrzeżami przy krawędzi jezdni drogi oraz ciągów pieszych. Planuje się obsadzenie roślinnością terenów zielonych.

**Krawężniki wtopione** o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Krawężniki wtopione ze światłem od 2 cm do 4 cm do ustawienia na zjazdach i krawędziach jezdni przekraczalnych.

**Krawężniki wystające** o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Krawężniki wystające ze światłem +12 cm -przy chodnikach.

**Obrzeże betonowe** o wymiarach 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4- obrzeże nawierzchni chodnika i ciągów pieszych.

**Ścieki betonowe** o wymiarach 50x60x15cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości min. 10 cm .

### **Skrajnia drogi i dane o widoczności na drodze i występujących przeszkodach:**

Projekt został przeanalizowany pod względem widoczności – widoczność drogi zostanie zachowana, lokalnie przy zakrętach drogi występują ogrodzenia, ale nie mają większego wpływu na widoczność na drodze. Drzewa i krzewy, które rosną w pasie drogowym i kolidują z zamierzeniem budowlanym zostaną usunięte. Skrajnia drogi będzie zachowana – nawierzchnia projektowanej drogi nieznacznie podniesie się do góry – bez większego znaczenia dla skrajni drogi wysokościowej- do zachowania 4,5m, skrajnia wysokościowa nad chodnikiem 2,5m.

Istniejące zadrzewienie i zakrzewienie w pasie drogowym kolidujące z zamierzeniem budowlanym zostanie usunięte. Istniejące zadrzewienie i zakrzewienie w pasie drogowym kolidujące z zamierzeniem budowlanym zostanie usunięte. Do usunięcia są :

lipa wąskolistna – łącznie 1 sztuka obwód pnia na wysokości 130cm -186cm

jesion wyniosły– łącznie 4 sztuki obwód pnia na wysokości 130cm -402,40,58,47cm

głóg– łącznie 6 sztuk obwód pnia na wysokości 130cm -40,20,40,15,11,11cm

grab pospolity– łącznie 8 sztuk obwód pnia na wysokości 130cm -41,13,10,40,40,13,16,15cm

grusza– łącznie 2 sztuki obwód pnia na wysokości 130cm -36,37cm

śliwa– 1 sztuka obwód pnia na wysokości 130cm -64cm

oraz krzewy ligustry i wierzby na łącznej powierzchni do 50m<sup>2</sup>, do usunięcia są również karczce drzew po wycinie. Miejsca po usunięciu karczcy należy uzupełnić piaskiem i zagęścić. W zagospodarowaniu pojawią się tereny zielone obsiane trawą i obsadzone roślinami ozdobnymi za utwardzonymi nawierzchniami.

### **Wypożażenie techniczne drogi będące przedmiotem opracowania:**

#### **Oświetlenie drogowe**

Linia zasilająca. Projektowane oświetlenie zasilić zgodnie z Warunkami Przyłączenia wydanymi przez Energa Operator SA.

Z istniejącego złącza kablowo pomiarowego zgodnie z warunkami przyłączenia, kablem YKXS 4x10mm<sup>2</sup> zasilić projektowaną szafkę oświetleniową 3 faz. 3 obw. na fund. (obudowa odporna na UV). Projektowaną instalację oświetleniową zasilić kablem YAKXS 4x25mm<sup>2</sup> o długości ok. 370m. Z szafki wyprowadzić dwa obwody: obwód 100 kierunek parking o długości ok. 310m oraz obwód drugi kierunek Kołobrzeg o długości ok. 60m, pozostały obwód pozostawić jako rezerwa. Kable układać w wykopie na głębokości 0,8m w warstwie piasku 0,2m. Co 10m układać znaczki opisujące kabel tj. typ, przekrój, datę ułożenie, oraz właściciela. Po zasypaniu ziemią wys. 0,25m nad kablem ułożyć folię winidurową niebieską o szerokości 0,2m i grubości 0,4-0,6mm. Przez drogę wykonać przecisk rurą RHDPE 110mm. Przy tzw. kolizjach z innymi sieciami oraz wjazdów na posesję kabel ułożyć w rurze ochronnej AROT DVR 50mm. Całość wykonać zgodnie z opisem technicznym i normą N SEP-E-004.

Słupy oświetleniowe i oprawy.

Projektuję się słupy stalowe ocynkowane o wysokości 7m na fundamencie z wysięgnikiem 1/1m, kąt nachylenia 5° tj. słup nr 105/1; 106; 107; 202 z oprawami LED o mocy ok. 60W; strumień świetlny ok. 7800lm oraz 202/1 na którym na wysokości 6m zamontować drugi wysięgnik o długości 0,5m. Ponadto projektuje się słupy 6m bez wysięgnika tj. słup nr 101; 201, z wysięgnikiem 1/1m słup nr 106/1; 106/2 oraz wysięgnikiem 1/1,5m tj. słup nr 102; 103; 106 z oprawami LED ok. 45W, strumień świetlny ok. 6000lm, temp barwowa 4000K z redukcją mocy do 50% w godz. nocnych. Słup nr 104; 104/1; 105 o wysokości 5m na fundamencie z oprawami parkowymi o mocy 40W; strumień świetlny ok. 400lm. W słupach zastosować izolowane złącze kablowe typu IZK-2. Do oprawy instalować przewody YDY 3x1,5mm /750V. Zabezpieczenie oprawy wykonać wkładką topikową Bi Wts 4A. Końcówki kabli we wnękach słupowych wykonać koszulkami termokurczliwymi w kolorach faz. Na kablach w słupach, na słupach i szafce oświetleniowej oraz złączu pomiarowym powiesić tabliczki opisowe kabel – kierunkowe, laminowane.

*Elementy odwodnienia drogi- zastosowano powierzchniowe ścieki przykrawężnikowe z elementów prefabrykowanych z betonu, które lokalnie odprowadzą powierzchniowo wody opadowe.*

**Ogólnie zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:**

Długość projektowanej drogi – 143,55mb

Długość ciągów pieszych - 255mb

Długość projektowanej sieci oświetlenia drogowego- 370mb

Ilość słupów oświetleniowych 14szt.

Ilość opraw oświetleniowych 15szt.

Szafka oświetleniowa 1szt.

**Projektowane powierzchnie nawierzchni:**

Powierzchnia projektowanej nawierzchni drogi z płyt żelbetonowych i kruszywa wraz poboczem z kruszywa - 285 m2

Powierzchnia projektowanej nawierzchni drogi z kostki betonowej -531 m2

Powierzchnia projektowanej nawierzchni chodników i ciągów pieszych z kostki bet. 566 m2

Powierzchnia projektowanej nawierzchni zjazdu z kostki betonowej 71 m2

Powierzchnia projektowanej nawierzchni parkingów stanowisk postojowych dla samochodów osobowych z kostki betonowej 239 m2

Powierzchnia projektowanej nawierzchni parkingów stanowisk postojowych dla autobusów z bruku 57 m2

Powierzchnia projektowanej powierzchni trawników/ terenów zielonych / pasów zieleni w projektowanym pasie drogowym: ok. 1200m<sup>2</sup>

#### ***5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.***

Na potrzeby przebudowy drogi wykonano opinię geotechniczną – w załączeniu do projektu. Przedmiotowa inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z art. 3, ust. 1). c) Rozp. Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowe dla przedmiotowej inwestycji określono jako proste i złożone. Warunki wodne wzdłuż projektowanej drogi określono jako przeciętne, głębokość wsytępowania zwierciadła wody 1,6-2,2m. Podłoże klasyfikuje się jako G3, część drogi to grunty nienośne i podłoże będzie wymagało wzmocnienia i odseparowania nawierzchni drogi od podłoża gruntowego. Wszelkie wykopy należy chronić przez zalewaniem wodą i zamarzaniem , a rozmoczone lub rozdrobnione partie gruntu należy dogęścić lub usunąć z podłoża i zastąpić piaskiem. Wzmocnienie i odcięcie podłoża zostało ujęte w projektowanej konstrukcji nawierzchni elementów drogowych.

#### ***6. (9) Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.***

##### ***a) sposób odprowadzania wód opadowych***

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni utwardzonych projektowanej nawierzchni drogi, chodników, zjazdów oraz powierzchni parkingów odprowadzane będą powierzchniowo w projektowane tereny zielone. Zastosowano powierzchniowe ścieki przykrawężnikowe z elementów prefabrykowanych z betonu, które lokalnie odprowadza powierzchniowo wody opadowe w ilości 5 sztuk – nie stanowią one urządzeń wodnych.

##### ***b) emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłów i płynów***

Emisja zanieczyszczeń typowa dla dróg.

##### ***c) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów***

Nie dotyczy

##### ***d) właściwości akustyczne oraz emisja drgań***

Emisja drgań i akustyka typowa dla dróg.

**e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Istniejące zadrzewienie i zakrzewienie w pasie drogowym kolidujące z zamierzeniem budowlanym zostanie usunięte. Istniejące zadrzewienie i zakrzewienie w pasie drogowym kolidujące z zamierzeniem budowlanym zostanie usunięte. Istniejące zadrzewienie i zakrzewienie w pasie drogowym kolidujące z zamierzeniem budowlanym zostanie usunięte. Do usunięcia są :

lipa wąskolistna – łącznie 1 sztuka obwód pnia na wysokości 130cm -186cm

jesion wyniosły– łącznie 4 sztuki obwód pnia na wysokości 130cm -402,40,58,47cm

głóg– łącznie 6 sztuk obwód pnia na wysokości 130cm -40,20,40,15,11,11cm

grab pospolity– łącznie 8 sztuk obwód pnia na wysokości 130cm -41,13,10,40,40,13,16,15cm

grusza– łącznie 2 sztuki obwód pnia na wysokości 130cm -36,37cm

śliwa– 1 sztuka obwód pnia na wysokości 130cm -64cm

oraz krzewy ligustry i wierzby na łącznej powierzchni do 50m<sup>2</sup>, do usunięcia są również karczki drzew po wycince. Miejsca po usunięciu karczki należy uzupełnić piaskiem i zagęścić. W zagospodarowaniu pojawią się tereny zielone obsiane trawą i obsadzone roślinami ozdobnymi za utwardzonymi nawierzchniami.

Wpływ przebudowywanej drogi na powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne będzie tożsamy jak w stanie istniejącym.

Projektant: .....

**AUTOR PROJEKTU**

**(podpis i pieczęć)**

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY

PROJEKTANT

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Rysunek nr 1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 STRONA/Y .....**

### **DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

**Rysunek nr 1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 STRONA/Y .....**

**Rysunek nr 2 Profile podłużne drogi w skali 1:50/250 STRONA/Y .....**

**Rysunek nr 3 Przekroje konstrukcyjne i szczegóły w skali 1:40 STRONA/Y .....**



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1) Nazwa zamierzenia budowlanego **Budowa drogi gminnej w m. Czernin wraz z budową sieci oświetlenia drogowego w działkach nr 202, 205, 210/2, 211, 312, 428 obr. 0014 Czernin , gm. Dygowo, pow. kołobrzeski**

### **BUDOWA DROGI**

### **BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

2) Adres i kategoria obiektu budowlanego

**mięscowość Czernin, gmina Dygowo**

### **XXV DROGA XXVI SIECI**

3) Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany **w działkach nr 202, 205, 210/2, 211, 312, 428 obr. 0014 Czernin , gm. Dygowo, pow. kołobrzeski**

4) Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora oraz jego adres

### **WÓJT GMINY DYGOWO**

**ul. Kolejowa 1**

**78-113 Dygowo**

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ funkcja:	Specjalność:	NUMER POSIADANYCH UPRAWNIEŃ:	DATA OPRACOWANIA 25.08.2021 PODPIS
AUTOR PROJEKTU mgr inż. Edyta Dombrowska (z d. Boczek)	Inżynierska Drogowa	ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07	
Projektant Sprawdzający mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Inżynierska Drogowa	ZAP/0193/POOD/09 ZAP/BD/0211/05	
Projektant inż. Ryszard Tomczyk	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	UAN/U/7342/42/93 ZAP/IE/2501/01	
Projektant Sprawdzający mgr inż. Janusz Hołubowicz	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	UAN/N/7210/68/89 ZAP/IE/1098/01	

**Białogard data opracowania 25.08.2021 r.**

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót objętych opracowaniem :

- roboty przygotowawcze– usunięcie drzew i krzewów, pomiary, niwelacja terenu, rozbiórki istniejących nawierzchni oraz ogrodzeń,
- roboty ziemne – wykopy pod projektowane konstrukcje nawierzchni w tym zdjęcie warstwy humusu i plantowanie terenu, roboty ziemne przy wykopach pod oświetlenie drogowe,
- ustawianie krawężników i obrzeży na ławach betonowych z oporem,
- układanie nowych warstw nawierzchni z kruszyw, betonu i warstw podsypkowych oraz nawierzchni z kostki betonowej i płyt żelbetonowych oraz mieszanek z kruszyw,
- wykonanie sieci oświetlenia drogowego
- docelowe oznakowanie drogi
- zagospodarowanie terenów zielonych obsadzenie roślinnością

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie zamierzenia budowlanego znajdują się posesje prywatne- budynki, szkoła, pomnik, droga powiatowa i pola. Na przedmiotowym terenie znajdują się istniejące urządzenia infrastruktury podziemnej i naziemnej.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

roboty budowlane - wykopy,

roboty budowlane- sprzęt ciężki

prace pod ruchem

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy , ciężki sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych oraz sieci uzbrojenia terenu. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Wszyscy pracownicy winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP.

Pracownicy nowo przyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem , potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy/ kierownik robót i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia , przeszkolą pracowników w sprawie postę-

powania z osobami , których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone ,wskazać konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej , wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji inwestycji.

Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń infrastruktury podziemnej powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczyń roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i innych kruszyw, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń.

Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu .

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej ( ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne ) .

W y k o n a w c a   r o b ó t   b u d o w l a n y c h   m a   o b o w i ą z e k  
s p o r z ą d z e n i a   p l a n u   b e z p i e c z e ń s t w a   i   o c h r o n y  
z d r o w i a .

Projektant branży drogowej : .....

( A U T O R   P R O J E K T U   p o d p i s   i   p i e c z ę ć )

P R O J E K T A N T

**III. Oświadczenia Projektantów i Projektantów Sprawdzających  
wraz z kopiami uprawnień i zaświadczeniami do Izb**

Białogard 25.08.2021 rok  
(miejscowość i data)

**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt. 3. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*  
(z późniejszymi zmianami)

**OŚWIADCZAMY,**

że projekt budowlany p.n.” **Budowa drogi gminnej w m. Czernin wraz z budową sieci oświetlenia drogowego w działkach nr 202, 205, 210/2, 211, 312, 428 obr. 0014 Czernin , gm. Dygowo, pow. kołobrzeski**“ został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY

PROJEKTANT

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY