

Pracownia Projektowa i Nadzory EBE
Edyta Dombrowska
ul. Noskowskiego 10
78-200 Białogard
TEL. 0 510 133 213



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
dla
oznakowania drogi gminnej w miejscowości Czernin

Lokalizacja:

droga gminna w m. Czernin na dz 312, 205, 211, 428 obr. Czernin- gmina Dygowo
– nr drogi gminnej

droga powiatowa nr 3318Z która ma swój przebieg na odcinku od m. Czernin (DW 163) do m. Ząbrowo.

powiat kołobrzeski

Inwestor :

Gmina Dygowo

ul. Kolejowa 1

78-113 Dygowo

Opracowała :

.....
Edyta Dombrowska

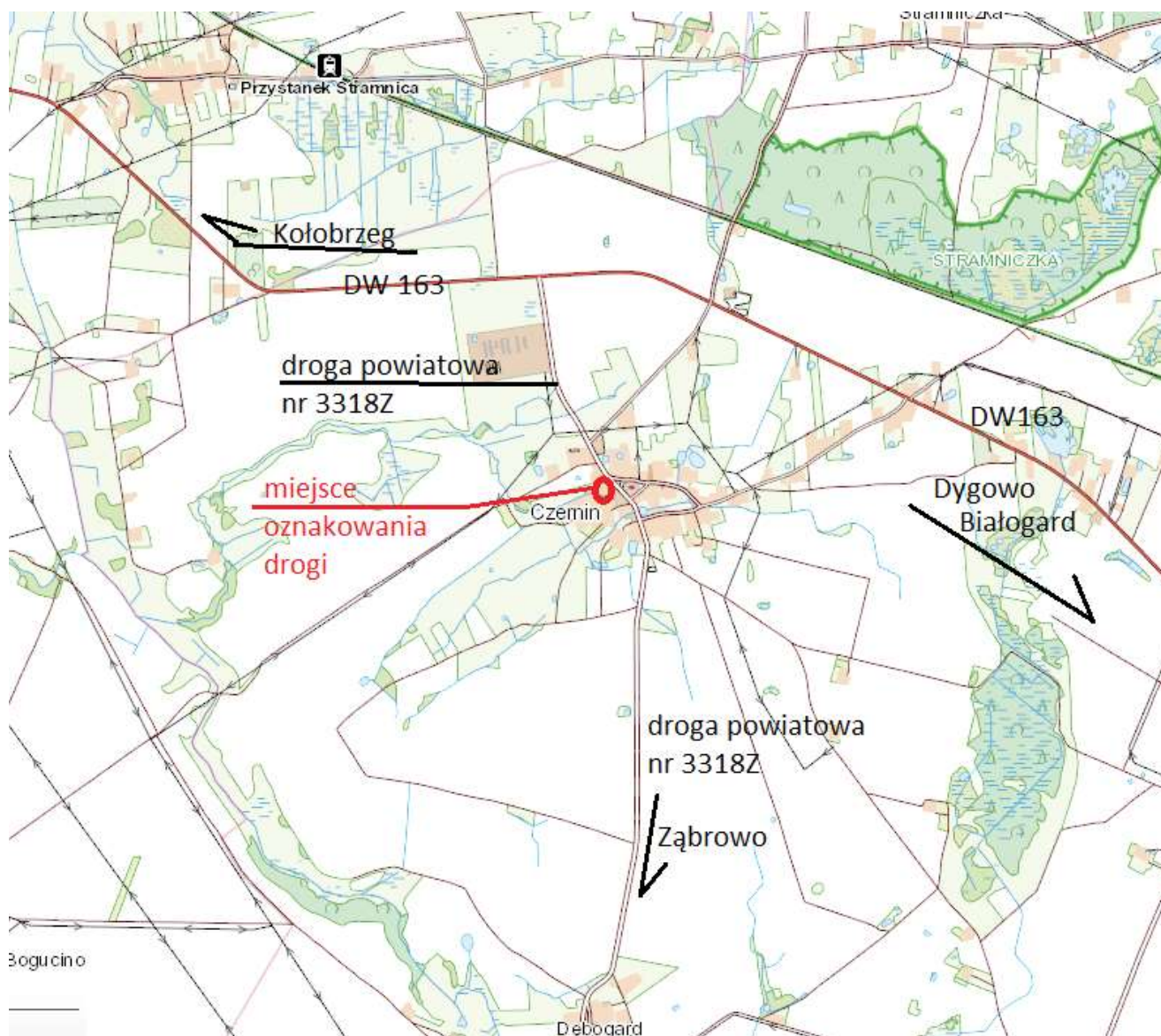
Zawartość opracowania:

- | | |
|---|--|
| 1 | Plan orientacyjny w skali 1:25.000, |
| 2 | Opis techniczny, |
| 3 | Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 Rysunek nr 1 |
| 4 | Wzory znaków, |
| 5 | Uzgodnienia i opinie. |

Białogard grudzień 2021r.

Plan orientacyjny

w skali 1:25 000



Opis techniczny dla
stałej organizacji ruchu
oznakowania drogi gminnej w m. Czernin, gmina Dygowo

1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,
2. Wizja lokalna w terenie.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” / Dz. U. 2020 poz. 110 późn. zm. /
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych / Dz. U. 2020 poz. 470 późn. zm. /
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Z 2019r poz. 2311 z późn. zm./
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Z 2019r poz.2310/
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz.U. 2017 poz. 784 /
8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dz. U. Z 2016r. Poz. 124 z późn zm. /
9. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego / Dz. U z 2020r poz. 256 z późn zm./

1. Przedmiot opracowania i lokalizacja

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu dla oznakowania docelowo drogi gminnej w m. Czernin oraz powstałych przy niej miejsc parkingowych. Wybudowana nawierzchnia drogi gminnej uzyska nawierzchnię z kostki betonowej koloru szarego, ograniczona zostanie krawężnikami betonowymi – szerokość

nawierzchni 5,0-5,2m. Lokalnie przy drodze powstaną chodniki- te bezpośrednio przy nawierzchni drogi o szerokości 2m.

Zamierzenie budowlane usytuowane jest obecnie na działkach nr 202, 205, 210/2, 211, 312, 428 obr. 0014 Czernin, gm. Dygowo, powiat kołobrzeski. Zakres obejmuje budowę nawierzchni drogi gminnej, nawierzchni chodnika i ciągów pieszych, nawierzchni zjazdów i miejsc parkingowych oraz wykonanie docelowego oznakowania, a w ramach prac instalacyjnych powstanie oświetlenie drogowe. W ramach niniejszego projektu nie jest ujęty kanał technologiczny-kablowy oraz kanalizacja deszczowa. Zakres budowy nawierzchni drogi obejmie łącznie 143,55 m wraz ze zjazdami na drogę powiatową nr P3318Z. Nawierzchnia drogi wykonana zostanie z płyt żelbetonowych i kruszywa o szerokości 3,5 plus obustronne pobocza 2x0,75m z kruszywa na łącznej długości 57m, kolejno nawierzchnia drogi z kostki betonowej o szerokości 5-5,2m na łącznej długości 86,65m. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej o szerokości 2m na łącznej długości 255m. Koniec budowy drogi znajduje się przy nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 3318Z. Wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano miejsca parkingowe z parkowaniem prostopadłym do drogi o wymiarach 2,5x5m (2+8+6 razem 16 miejsc) plus 2 miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5m oraz stanowisko postojowe dla autobusu -postój wzdłuż jezdni o wymiarach 3x19m. Szerokość pasa drogowego projektowanej drogi gminnej wynosi od 8,5m do 35m.

Układ drogowy jest dostosowany do zabytkowego układu owalnicowego i obecnej wielodrożnicy. W pobliżu projektowanej drogi znajduje się Szkoła Podstawowa im. Orła Białego oraz na eksponowanym niewielkim placu znajduje się pomnik poświęcony mieszkańcom wsi poległym w I wojnie światowej. Za drogą znajduje się boisko wraz z teren rekreacji czynnej -siłownią zewnętrzną oraz zabytkowy Kościół w którym odprawiane są nabożeństwa i inne uroczystości. W przyjętym zagospodarowaniu terenu uwzględniono te wszystkie elementy i zapotrzebowanie na miejsca parkingowe na tym terenie.

Charakterystyka oznakowywanej drogi i ruchu na drodze:

Docelowe parametry **drogi gminnej** w miejscowości Czernin będącej przedmiotem oznakowania :

- teren zabudowany miejscowość Czernin, gmina Dygowo
- droga docelowo gminna
- obecnie nawierzchnia drogi jest częściowo z bruku i utwardzona kruszywami , częściowo gruntowa - docelowo po budowie nawierzchnia drogi będzie z kostki

betonowej o szerokości minimalnej 5m oraz płyt żelbetonowych i kruszywa o szerokości 3,5m,

- droga będzie posiadała chodniki o szerokości 2m,
- szerokość pasa drogowego zmienna- 8,5-35,0m
- nawierzchnia jezdni i chodników odwadniana będzie powierzchniowo w przyległy teren zieleni
- zieleń przydrożna- drzewa i krzewy poza skrajnią drogi pozostają, część zadrzewienia -kolidująca z zakresem prac i zakrzaczeń ze skrajni drogi zostanie usunięta,
- droga i powstały teren zieleni zostaną docelowo oświetlone w całości.

Charakterystyka ruchu – ruch pojazdów na drodze mały , ruch pieszych -mały, ruch rowerzystów – mały. Ruch pojazdów dwukierunkowy- obszar zabudowany.

Oznakowanie wybudowanej nawierzchni drogi gminnej w m. Czernin wymaga również zmianę oznakowania drogi powiatowej nr 3318Z

Parametry **drogi powiatowej w miejscowości Czernin** będącej przedmiotem oznakowania :

- teren zabudowany miejscowość Czernin, gmina Dygowo
- droga powiatowa nr DP3318Z Czernin (DW163) – do m. Ząbrowo
- nawierzchnia drogi jest bitumiczna o szerokości zmiennej 5-6,1m, w miejscu połączenia z drogą gminną min. 6 m
- przy drodze na dojeździe do projektowanej drogi gminnej od strony szkoły znajduje się jednostronny chodnik - szerokość 1,5-2,0m, chodnik znajduje się częściowo na terenie działki gminnej i w pasie drogi powiatowej. Za zjazdem na projektowaną drogę gminną brak chodników przy drodze powiatowej. Po drugiej stronie drogi powiatowej znajdują się ciągi piesze prowadzące do budynku kościoła
- pobocza gruntowe obsiane trawą szerokości min 0,75m po obu stronach drogi powiatowej
- szerokość pasa drogowego zmienna- 10 - 18m
- nawierzchnia jezdni odwadniana w przyległy teren na pobocza i lokalnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej
- zieleń przydrożna- drzewa w pasie drogowym
- droga oświetlona

Charakterystyka ruchu – ruch pojazdów na drodze mały , ruch pieszych -mały, ruch rowerzystów – mały. Ruch pojazdów dwukierunkowy- obszar zabudowany.

INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA:

Opis istniejącego oznakowania :

Oznakowanie poziome

- pomiędzy terenem pomnika do strony przedmiotowej drogi gminnej, a budynkiem kościoła znajduje się przejście dla pieszych oznakowane pasami P-10
- przed pasami znajdują się na nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej pasy grubowarstwowe akustyczne

Oznakowanie pionowe

- istniejące oznakowanie pionowe drogi zostało naniesione na plan sytuacyjny i znajduje się tylko na drodze powiatowej nr 3318Z

Projekt zawiera rysunek nr 1 w skali 1:500

2. Opis przyjętej organizacji ruchu:

Przedmiotem niniejszej organizacji jest oznakowanie docelowe wybudowanej drogi gminnej w m. Czernin- na terenie zabudowanym. Oznakowaniem objęta też zostanie droga powiatowa

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome:

Oznakowanie poziome wraz z zestawieniem:

- na wyjazdach z drogi gminnej na drogę powiatową znaki P-13 -4,8m i 7,8m, na wyjeździe z drogi z płyt żelbetonowych znak P-13 – 3,5m – razem znak P-13 – 16,5m
- przy miejscu postoju dla autobusów linia P-19 -28m
- 2 sztuki P-24 – oznakowanie miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych – 0,76m² x2
- nawierzchnia tych miejsc malowana na niebiesko

Oznakowanie pionowe wraz z zestawieniem:

na drodze powiatowej około 50 m przed skrzyżowaniami z projektowaną nawierzchnią drogi gminnej do ustawienia znaki D-1 2szt

Zgodnie z kilometrażem projektu drogi gminnej:

- przy wyjeździe z drogi gminnej na drogę powiatową oraz na wyjeździe na drogę w gminna od strony drogi z nawierzchnia z płyt żelbetonowych znaki A-7 – 3 szt.

Oznakowanie miejsc parkingowych:

- znaki D-18 - 4szt -ustawione za miejscami parkingowymi, pod znakiem w miejscu postoju dla autobusów tabliczka T-23f – 1 szt
- za miejscami dla pojazdów osób niepełnosprawnych znaki D-18a z tabliczką T-29 – 2x2szt

Lokalizacja szczegółowa oznakowania istniejącego i projektowanego znajduje się na rysunku nr 1.

4. Zalecenia projektanta - ogólne.

- Wszystkie znaki projektowane przedstawione w projekcie, należy wykonać z grupy małe- na drodze gminnej i średnie przy drodze powiatowej. Znaki o licach z folii odblaskowej typu 2, posiadające znak bezpieczeństwa „B” , wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)./ Dz. U. 03.220 poz. 2181 /. Dz.U. 2017 poz. 1062 /
- Projektowane znaki pionowe należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych, fundamentowanie słupków min. 0,8 m., tarcze znaków winne być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.
- Odległość od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku powinna wynosić min 2.2 m w terenie zabudowanym (ruch pieszych), natomiast odległość skrajnej krawędzi znaku powinna wynosić min 0,5 m od krawędzi jezdni (w miejscu wąskiego pasa drogowego przy chodnikach wskazane umieszczenie znaków na wysięgnikach)
- Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich i prawidłową reakcję. Powinny być widoczne w każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.
- Tarcze znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych zapewniających odbicie światła reflektorów.
- Projekt został przeanalizowany pod względem warunków widoczności pionowej i poziomej.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 30. grudzień 2023r.

Opracowała:

mgr inż. Edyta Dombrowska