

TEMAT/OBIEKT	<i>„Przebudowa drogi powiatowej nr 3335Z Włóścibórz – Wrzosowo na odcinku 980 m (od mostu nad rz. Parsęta w kierunku miejscowości Kłopotowo)”</i>
ADRES INWESTYCJI	droga powiatowa nr 3335Z, działka nr 126/5, obr. 0035 Piotrowice, gm. Dygowo, pow. Kołobrzeski
INWESTOR	Gmina Dygowo, ul. Kolejowa 1, 78 – 113 Dygowo
BRANŻA	DROGOWA
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	AWA Agnieszka Wiśniewska OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH ul. Władysława IV 62/8 75 – 347 Koszalin

AUTORZY PROJEKTU				
Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. 1994.89.414 tekst jednolity: Dz. U. 2010.243.1623) oświadczam, że projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć				
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	data
PROJEKTANT: mgr inż. Romuald Szydłowski	drogi	ZAP/BD/0205/01		08-2018
OPRACOWAŁA: mgr inż. Agnieszka Wiśniewska	drogi	ZAP/0157/OWOD/08		08-2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

Oświadczenie projektant wraz z uprawnieniami	3
---	----------

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania	9
2. Przedmiot opracowania	10
3. Cel i zakres opracowania	10
4. Stan istniejący.....	10
5. Stan projektowany	11
6. Roboty ziemne	14
7. Odwodnienie	14
8. Urządzenia obce	14
9. Wycinka drzew	14
10. Obszar oddziaływania obiektu	14
11. Roboty do wykonania	15
12. Uwagi końcowe i warunki techniczne wykonania robót	15

Informacja BIOZ	16
------------------------------	-----------

Uzgodnienie PBW z ZDP w Kołobrzegu	21
---	-----------

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys. nr 1
2. Plan sytuacyjno – wysokościowy km 0+000,00 ÷ 0+980,00	rys. nr 2.1
3. Plan sytuacyjno – wysokościowy km 0+000,00 ÷ 0+980,00	rys. nr 2.2
4. Przekroje normalne	rys. nr 3
5. Przekroje poprzeczne	rys. nr 4.1
6. Przekroje poprzeczne	rys. nr 4.2

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (DZ. U. 2017.1332 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlano – wykonawczy w branży drogowej na zadanie „Przebudowa drogi powiatowej nr 3335Z Włóścibórz – Wrzosowo na odcinku 980 m (od mostu nad rz. Parsęta w kierunku miejscowości Kłopotowo)”, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Romuald Szydłowski
upr. ZAP/BD/0205/01

GT-V-63/58/76
Nr

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 u. 2 i § 5 u. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Romuald SZYDŁOWSKI
(wymienić imię - imiona i nazwisko)
technik drogowy
(wymienić tytuł zawodowy)
urodzony dnia 7 lutego 1948r. w Toruń

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
Projektanta oraz Kierownika budowy i robót
(określić rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Romuald SZYDŁOWSKI (imię-imiona i nazwisko) jest upoważniony do:
1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



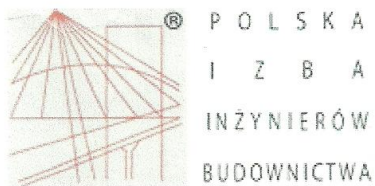
ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I USŁUG INWESTYCYJNYCH
"KOM-BUD"
Romuald Szydłowski
75-361 KOSZALIN, ul. Robotnicza 52, tel. 52-73-25
330104331

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Otrzymuje:

1. Ob. Romuald Szydłowski
Koszalin, ul. Orła 4/19
2. a/a

Z up. WOJEWODY
inż. Jan Kobyliński
Z-ca Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-MMF-3N2-EGE *

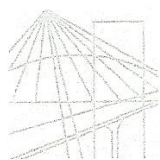
Pan Romuald SZYDŁOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0205/01
adres zamieszkania ul. Rodła 52, 75-361 KOSZALIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-15 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i **art. 12 ust. 1 pkt 2-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz **§ 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Pani mgr inż. Agnieszce Jadwidze Wiśniewskiej

ur. dnia 03 sierpnia 1980 r. w Słupsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0157/OWOD/08

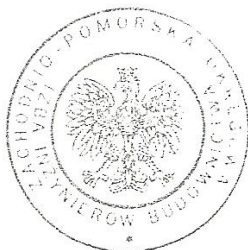
DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- dr hab. inż. Władysław Szaflik
- mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

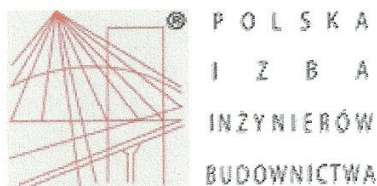
[Handwritten signatures and stamps over the list of members]

**Szczegółowy zakres uprawnień
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie **art. 12 ust. 1 pkt 2 - 5 i art. 13 ust. 1 pkt 2** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymują:

1. Pani Wiśniewska Agnieszka Jadwiga
ul. Kretomińska 13, Kretowino
75-016 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby ZIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-U8J-ENL-3B1 *

Pani Agnieszka Jadwiga WIŚNIEWSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0076/09
adres zamieszkania KRETOMINO ul. Kretomińska 13, 75-016 KOSZALIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-15 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano – wykonawczego przebudowa drogi powiatowej nr 3335Z Włóścibórz – Wrzosowo na odcinku 980 m (od mostu nad rz. Parsęta w kierunku miejscowości Kłopotowo)

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania są następujące dokumenty i materiały:

- Zalecenia inwestora – Gmina Dygowo,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2017 poz. 1333 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017.519 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2016.672 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów pracy projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 z późn. zm.),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r. (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 2222 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003.120.1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314 z późn. zm.),
- Pomiary i wizja lokalna w terenie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowanie jest wykonanie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 3335Z Włóścibórz – Wrzosowo na odcinku 980 m (od mostu nad rz. Parsętą w kierunku miejscowości Kłopotowo), gmina Dygowo.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt budowlano – wykonawczy opracowani w celu określenia sposobu wykonania przebudowy, zastosowanej technologii oraz zakresu robót remontowych.

Celem analizowanego przedsięwzięcia jest:

- poszerzenie jezdni do szerokości 4,0 m;
- wykonanie nowej nawierzchni na przebudowywanej drodze;
- poprawa estetyki drogi i jej otoczenia;
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.

Projekt realizowany jest na terenie województwa zachodniopomorskiego, powiatu Kołobrzeskiego, na terenie gminy Dygowo.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- przebudowę drogi powiatowej nr 3335Z na dł. 980 m, tj. od mostu nad rzeką Parsętą w kierunku miejscowości Kłopotowo;
- wykonanie poszerzenia przebudowywanej drogi do szerokości drogi 4,0 m;
- wykonanie nowej nawierzchni przebudowywanej drogi;
- przebudowę istniejących zjazdów; nakładek bitumicznych w dwóch warstwach;
- wykonanie poboczy utwardzonych;
- zapewnienie prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z drogi;
- wycinkę w niezbędnym zakresie drzew i krzewów.

4. STAN ISTNIEJACY

Droga objęta przebudową zlokalizowana jest we wschodniej części powiatu kołobrzeskiego w gminie Dygowo pomiędzy drogą powiatowa nr 3324Z Sianożęty – Poblocie Wielkie a drogą wojewódzka nr 163 Kołobrzeg – Karlino.

Przebudowywana droga powiatowa nr 3335Z zlokalizowana jest w terenie niezabudowanym, gmina Dygowo i przebiega przez tereny leśne. Opracowanie obejmuje swoim zakresem pas drogowy działkę nr 126/5 obręb 0035 Piotrkowice.

W ciągu drogi powiatowej zlokalizowane są zjazdy na drogi leśne i zjazdy na działki sąsiednie.

Początek opracowywanego odcinka drogi powiatowej jest od mostu nad rzeką Parsętą. Długość przebudowywanego odcinka wynosi 980 m.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od ok. 3 m do 4,5 m.

Droga powiatowa odwadniana jest powierzchniowo, częściowo do istniejących rowów.

W pobliżu drogi lub pod ich nawierzchnią zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne:

- sieć kanalizacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

W obszarze oddziaływania projektowanej przebudowy występują drzewa, które niektóre kolidują z opracowaniem projektu. Należy je usunąć. Na usunięcie kolidującego zadrzewienia Inwestor uzyskała decyzję na wycinkę drzewa.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca jest zobowiązany powiadomić wszystkich właścicieli infrastruktury technicznej, która znajduje się w drodze o rozpoczęciu prac związanych z wykonaniem robót objętych niniejszym opracowaniem.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry projektowanej drogi

Zaprojektowany odcinek drogi został o następujących parametrach:

- szerokość jezdni - 4,0 m,
- szerokość poboczy utwardzonych - str. P - 0,75 m
- str. L – 1,00 m.

5.2. Projektowana trasa w planie

Odcinek drogi powiatowej nr 3335Z od mostu nad rzeką Parsęta kierunku miejscowości Kłopotowo.

Długość przebudowywane drogi powiatowej wynosi 980 m. Droga zaprojektowana została o szerokości 4,0 m.

Szerokość poboczy gruntowych utwardzonych wynosi po stronie prawej 0,75m, a po stronie lewej 1,0 m.

Jako droga ogólnodostępna droga powiatowa posiada powiązanie z sąsiednimi drogami oraz zjazdami do lasu, do gospodarstw i na posesje.

W ramach przebudowy drogi odtworzone zostały zjazdy na sąsiednie działki oraz drogi boczne w następujących kilometrażach:

- 0+075,46 po stronie prawej o szerokości 3,10 m, krawędzie drogi i zjazdu wyokrąglono łukami o promieniach 3 i 6 m,
- 0+175,97 po stronie lewej o szerokości 3,4 m, krawędzie drogi i zjazdu wyokrąglono łukami o promieniach 8 i 10 m,

- 0+175,97 zjazd przez wyspę dzielącą o szerokości 7,0 m, krawędzie drogi i zjazdu wyokrąglono łukami o promieniach 15 m,
 - 0+567,48 po stronie prawej o szerokości 3,5 m, krawędzie drogi i zjazdu wyokrąglono łukami o promieniach 5 m.
- Powyższe zjazdy zaprojektowane zostały o nawierzchni bitumicznej.

W ciągu odcinka zaprojektowano poszerzenia jezdni do szerokości 4,0 m:

- w km 0+132,18 ÷ 0+293,16 po stronie prawej, szerokość zmienna od 0,50 ÷ 1,29 m;
- w km 0+133,50 ÷ 0+213,49 po stronie lewej, szerokość zmienna od 0,48 ÷ 1,27 m;
- w km 0+583,86 ÷ 0+629,65 po stronie prawej, szerokość zmienna od 0,65 ÷ 0,92 m;
- w km 0+704,54 ÷ 0+756,85 po stronie prawej, szerokość zmienna od 0,62 ÷ 0,85 m;
- w km 0+817,72 ÷ 0+891,80 po stronie prawej, szerokość zmienna od 0,50 ÷ 1,11 m.

Na łuku od km 0+141,47 do km 0+203,58 pasy ruchu są rozdzielone wyspą gruntową – zieloną. Przez wyspę został zaprojektowany zjazd o nawierzchni bitumicznej. Pasy ruchu posiadają szerokość 3,30 m. Szerokość wyspy jest zmienna.

5.3. Przekrój normalny

Droga powiatowa zaprojektowana została o szerokości 4,0 m i nawierzchni bitumicznej.

Pochylenie poprzeczne na odcinku prostym zaprojektowano jako daszkowe 2%, natomiast na łukach pochylenie jednostronne o zmiennym spadku.

Zaprojektowano poszerzenie jezdni do szerokości 4,0 m o nawierzchni bitumicznej.

Zaprojektowano obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości – strona prawa 0,75 m, a strona lewa 1,0 m. Pochylenie poprzeczne poboczy wynosi 8%.

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej układanej na istniejącej nawierzchni bitumicznej przedstawia się następująco:

- **4 cm** warstwa wyrównawcza – wzmacniająca z betonu asfaltowego AC16W,
- **3 cm** warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S.

W miejscach zaniżeń m.in. na krawędziach istniejącej jezdni (wynikających z przekroi poprzecznych) należy wykonać wyrównanie betonem asfaltowym.

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej na poszerzeniach przedstawia się następująco:

- **3 cm** warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S,
- **4 cm** warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- siatka zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych przesączonych asfaltem 120x200kN/m
- **4 cm** warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W,

- **20 cm** podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- **15 cm** warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C 1.5/2.0.

Na połączeniu istniejącej nawierzchni z poszerzeniem projektuje się ułożenie geosiatki o zwiększonej sztywności i wytrzymałości na rozciąganie oraz o małym wydłużeniu. Geosiatka powinna być trwale połączona z warstwami bitumicznymi. Geosiatkę należy ułożyć pod warstwą wyrównawczo-wzmacniającą. Szerokość pasa geosyntetyku powinna być równa szerokości poszerzenia (gdy jest ono < niż 1 m) lub szerokość 1m plus 1m po stronie istniejącej konstrukcji nawierzchni. W przypadku łączenia pasów geosyntetyku szerokość zakładu winna wynosić 0,10 do 0,15 m.

Konstrukcja połączenia istniejącej nawierzchni z poszerzeniem powinna być wykonana schodkowo, poprzez wykonanie stopni w istniejącej konstrukcji. Przesunięcie kolejnych warstw nawierzchni powinno być nie mniejsze niż 1,5 grubości wyżej położonej warstwy.

Zjazdy na przyległe działki oraz drogi boczne

Konstrukcja zjazdów bitumicznych przedstawia się następująco:

- **5 cm** warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S,
- **15 cm** podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- **15 cm** warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C 1.5/2.0.

Konstrukcja zjazdu bitumicznego przez wyspę dzielącą przedstawia się następująco:

- **5 cm** warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S,
- **7 cm** podbudowa z betonu asfaltowego AC16P,
- **15 cm** podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- **15 cm** warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C 1.5/2.0.

Pobocza

- **15 cm** z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Na skarpach i poza poboczem utwardzonym pozostałe pobocze gruntowe należy uzupełnić warstwą humusu gr. 10 cm i obsiać trawą.

Szczegóły i konstrukcje przedstawiono na rysunku nr 3.

5.4. Układ drogi w przekroju podłużnym

Układ drogi w przekroju podłużnym został z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, przyjętej konstrukcji nawierzchni, istniejących przeszkód terenowych oraz istniejących warunków gruntowych.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą BN 72-8932/01. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy zebrać warstwę humusu. Humus nadający się do ponownego wykorzystania należy wbudować.

Na skarpach nasypów i wykopów należy ułożyć warstwę humusu gr. 10 cm i obsiać trawą.

Grunt nadający się do ponownego wykorzystania należy ponownie wbudować.

Skarpy projektowanych nasypów drogowych mają pochylenie 1:1,5.

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe do istniejących rowów drogowych. Rowy należy oczyścić i odmulić.

8. URZĄDZENIA OBCE

Ze względu na istniejące uzbrojenie, należy bardzo uważnie prowadzić roboty ziemne, aby nie uszkodzić znajdującego się w ziemi uzbrojenia.

W obszarze objętym niniejszym opracowaniem występują urządzenia obce takie jak:

- sieć kanalizacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

Ponadto w miejscach, w których kable energetyczne przechodzą poprzecznie przez projektowane nawierzchnie należy ułożyć rury ochronne.

Wszystkie urządzenia tj. skrzynki do zasuw, hydrantów należy wyregulować do rzędnych terenu projektowanej drogi

9. WYCINKA DRZEW

Teren objęty inwestycją jest równinny. W obrębie zamierzenia znajdują się pobocza porośnięte trawą.

Na projektowanym odcinku przewidziano drzewa do wycinki. Lokalizację drzew podano na planie sytuacyjnym w oparciu o decyzję zezwolenia na usunięcie drzew, którą posiada Inwestor.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projekt przebudowy drogi wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 z późn. zm.), z dowiązaniem

geometrycznym i wysokościowym do istniejących, przyległych do zamierzenia budowlanego obiektów. Tym samym nie wprowadza to w otoczenie inwestycji ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu, w rozumieniu art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2017 poz. 1333 z późn. zm.), a obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

11. ROBOTY DO WYKONANIA

Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne,
- oznakowanie robót,
- roboty ziemne związane z przygotowaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia i zjazdów,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni,
- wykonanie poboczy utwardzonych i gruntowych obsianych trawą,
- roboty wykończeniowe.

12. UWAGI KOŃCOWE I WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

1. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić zarządcę drogi, właścicieli uzbrojenia podziemnego o przystąpieniu do budowy, zabezpieczenie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót.
2. Przed przystąpieniem do robót należy trasę jezdni - osie z liniami rozgraniczającymi wytyczyć przez uprawnionego geodetę.
3. Zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych (korytowanie) ze względu na istniejące uzbrojenie tzn.: sieć kanalizacyjna, sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna. **Roboty w tym rejonie wykonywać ręcznie.**
5. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Wiśniewska

Projektował:

mgr inż. Romuald Szydłowski

TEMAT/OBIEKT	<i>„Przebudowa drogi powiatowej nr 3335Z Włóścibórz – Wrzosowo na odcinku 980 m (od mostu nad rz. Parsęta w kierunku miejscowości Kłopotowo)”</i>
ADRES INWESTYCJI	droga powiatowa nr 3335Z, działka nr 126/5, Obr. 0035 Piotrowice, gm. Dygowo, pow. Kołobrzeski
INWESTOR	Gmina Dygowo, Kolejowa 1, 78 – 113 Dygowo
BRANŻA	DROGOWA
STADIUM	BIOZ
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	AWA Agnieszka Wiśniewska OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH ul. Władysława IV 62/8 75 – 347 Koszalin

INFORMACJA BIOZ

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa prawna	18
2. Lokalizacja obiektu budowlanego	18
3. Zakres robót oraz kolejność realizacji	18
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	18
5. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	19
6. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	19
7. Sposób prowadzenia instruktarzu przed przystąpieniem do prac	19
8. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych	19
9. Określenie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych	20

1. Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003.120.1126 z późn. zm.)

2. Lokalizacja obiektu budowlanego

Przebudowywana droga powiatowa nr 3335Z Włóscibórz - Wrzosowo jest na działce nr 126/5 obręb 0035 Piotrowice, gmina Dygowo, powiat Kołobrzeski.

Obszar objęty przebudową to droga powiatowa nr 3335Z dz. nr 126/5 obręb 0035 Piotrowice, gmina Dygowo.

3. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zakres robót związanych z przebudową drogi powiatowej obejmuje:

1. oznakowanie placu budowy zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy;
2. roboty pomiarowe i wytyczenie jezdni, zjazdów;
3. roboty ziemne związane z wykonaniem poszerzeniem, zjazdów;
4. wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem;
5. wykonanie podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
6. podbudowa z betonu asfaltowego,
7. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
8. warstwa wyrównawczo – wzmacniająca z betonu asfaltowego,
9. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na jezdni, poszerzeniu i zjazdach,
10. wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
11. roboty porządkowe i wykończeniowe polegające na wykonaniu poboczy gruntowych.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się budynki.

W obrębie prowadzonych robót znajdują się urządzenia podziemne takie jak:

- sieć kanalizacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

5. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują.

6. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Roboty prowadzone w ramach przygotowanego opracowania, zgodnie z projektem, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą:

- przemieszczanie się maszyn lub ich części;
- możliwość odkrycia niezainwentaryzowanych linii podziemnych;
- rozładunek materiałów budowlanych – możliwość urwania się zawiesia lub haków;
- hałas w trakcie pracy maszyn i elektronarzędzi;
- montaż krawężników betonowych i elementów nawierzchni (uderzenia i stłuczenia kończyn);
- wysiłek fizyczny – występuje w trakcie wykonywania większości prac;
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równoczesnym występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe.

7. Sposób prowadzenia instruktarzu przed przystąpieniem do prac

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenia BHP podstawowe i okresowe. Instruktarz stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu:

- kolejności wykonywania prac;
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego;
- zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia zdrowia lub życia pracowników;
- poinstruowanie pracowników o przyjętym w firmie sposobie komunikacji, podając numery telefonów przełożonych i numerów telefonów odpowiednich służb ratowniczych;
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej.

8. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

W zakresie nadzoru: roboty budowlane muszą być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane. Należy wymienić kierowników robót i numery ich uprawnień (kierownik robót organizuje pracę w taki sposób, aby była ona

bezpieczna), generalnego wykonawcę, podwykonawców oraz koordynatora robót.

W zakresie możliwości technicznych: oznakować teren zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu, który powinien zawierać wszelkie niezbędne informacje i rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo ruchu na drodze w obrębie prowadzonych robót, jak również zapewnić bezpieczeństwo wykonawcy prowadzącemu roboty.

Zapewnić odzież i obuwie robocze, sprzęt ochrony osobistej, zapewnić przerwy w pracy, zapewnić sprawny sprzęt techniczny.

w zakresie stosowanych materiałów: zastosować jedynie materiały posiadające wymagane atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne.

9. Określenie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

Dokumentacja budowy oraz dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn budowlanych powinny się znajdować u kierownika budowy.

Opracowała:

Projektował:

mgr inż. Agnieszka Wiśniewska

mgr inż. Romuald Szydłowski



Zarząd Dróg Powiatowych
w Kołobrzegu
ul. Gryfitów 8
78-100 Kołobrzeg

Kołobrzeg, dnia 07.09.2018 r.

SI.420.49.2018

Sz. P.

Agnieszka Wiśniewska

AWA Obsługa Inwestycji Drogowych

Ul. Władysława IV 62/8

75-347 Koszalin

Dotyczy: Przebudowy drogi powiatowej nr 3335Z Włóścibórz – Wrzosowo na odcinku od mostu na rz. Parsęta w kierunku m. Kłopotowo, odc. A-B o dł. 980 m.

Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu, po analizie nadesłanej dnia 04.09.2018 r. dokumentacji, **uzgadnia pozytywnie** projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3335Z Włóścibórz – Wrzosowo na odcinku od mostu na rz. Parsęta w kierunku m. Kłopotowo, odc. A-B o dł. 980 m.

Jednocześnie przypominamy, iż o terminie rozpoczęcia robót budowlanych w pasie drogi powiatowej należy powiadomić Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu oraz uzgodnić z nami projekt czasowej organizacji ruchu.

Z poważaniem

DYREKTOR
Magdalena Dąbrowska

Otrzymują:

1. **Adresat**
2. **Urząd Gminy Dygowo,**
ul. Kolejowa 1
78-113 Dygowo
3. **A.a.**

Sprawę prowadzi: Irmina Andrzejewska
tel. 094 352 88 10 w. 15 / fax. 094 352 88 10 w. 18
<http://www.zdp.kolobrzeg.pl> ; iandrzejewska@zdp.kolobrzeg.pl