

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO
„ WIE – MAR „
Wiesław Grzywacki & Irena Jankowiak
78-200 Białogard ul. Wojska Polskiego 62/2
kom. 0 609 264 847
REGON 330571520 NIP 672-16-79-485

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opis : PRZEBUDOWA ULICY DIAMENTOWEJ .
Adres : DYGOWO.
Inwestor : Wójt Gminy Dygowo ul. Kolejowa nr 1 78-113 Dygowo.

Opracował :

WSPÓLWŁAŚCICIEL

Wiesław Grzywacki

12 października 2018 r.

**UZGODNIENIA
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Lp.	Uzgadniający	Uwagi
	<p><i>Mazur</i></p> <p>WYKONAWCA WYMIANA DYGOWO ul. Kolejowa 1 78-113 DYGOWO REGON 14671180 17-08 REGON 330920630</p> <p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Kołobrzegu ul. Gryfów 5, tel. 352 88 10 78-100 KOŁOBRZEG</p> <p>ZATWIERDZAM <i>zelenie dopisuję i pominę</i> STAROSTA KOŁOBRZESKI ul. Plac Ratuszowy 1 78-100 KOŁOBRZEG</p>	<p>INSPEKTOR <i>Mazur</i> Andrzej Mazur IPZ UAN/N/7210/1055/88 § 5 ust. 21 § 13 ust. 1 pkt 21 § 7</p> <p><i>Opinijs pozytywnie</i></p> <p>SPECJALISTA <i>Malinowski</i> Czesław Malinowski</p> <p>PRZEWIADAJĄCY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY OD DNIA <u>30.09.2017</u> DO DNIA</p> <p>JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZAWIADA NA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM ROZPOCZĘCIA PRAC.</p> <p>ZATWIERDZAM <i>zelenie dopisuję i pominę</i> STAROSTA <i>Tamborski</i> Tomasz Tamborski</p>



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31
Sekretariat: /094/ 342 56 93
fax: /094/ 342 43 28
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl
Nr konta:
Bank PKO S.A. Grupa PKO S.A. II O/Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
http: www.zzdw.koszalin.pl

A. Makur
[Signature]

ZZDW 3/MP/422D/223/16

Koszalin, dnia 01.08.2016r.

Urząd Gminy Dygowo
Wpłynęło dnia: 04-08-2016
Ilość załączników:
podpis: *dejkołwska*

Gmina Dygowo
ul. Kolejowa 1
78-113 Dygowo

W nawiązaniu do wniosku z dnia 30.06.2016r. (data wpływu: 04.07.2016r.) w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego obejmującego przebudowę ulicy Diamentowej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 163 (dz. nr 371) w miejscowości Dygowo,

uzgadniam

przedłożony projekt budowlany obejmujący przebudowę ulicy Diamentowej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 163 (dz. nr 371) w miejscowości Dygowo:

- Na mocy niniejszego pisma stwierdza się, iż Inwestorowi przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane.
- Uzgodnienie dotyczy wyłącznie nowoprojektowanych elementów drogi, naniesionych na plan sytuacyjny oraz rysunków posiadających pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie wraz z numerem niniejszego pisma,
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót (2 egz.) na czas wykonywania robót uzgodnić z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.,
- Niniejsze uzgodnienie nie obejmuje rozwiązań projektowych w zakresie kanalizacji deszczowej.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 20 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j.: Dz. U. z 2015r., poz. 460 z późn. zm.) do zarządcy drogi należy koordynacja robót w pasie drogowym. Zgodnie z art. 33 w/w ustawy wykonanie skrzyżowań nowobudowanych lub przebudowanych obiektów, o którym mowa w art. 32 ust.1, powodujące naruszenie stanu istniejącego drogi lub konieczności dokonania zmian elementów drogi, należy do inwestora zlecającego budowę lub przebudowę tych obiektów.

Pouczenie

Poucza się wnioskodawcę o obowiązku, przed rozpoczęciem prac budowlanych, dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), o które należy wystąpić do **Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie** oraz o obowiązku uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które to zezwolenie należy wystąpić do **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Białogardzie** w trybie i na warunkach określonych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140, poz. 1481) lub umowę użyczenia pasa drogowego.

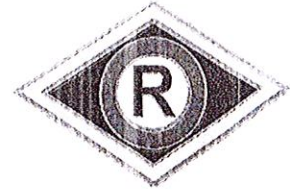
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania
mgr inż. Waldemar Wejnerowski

Otrzymują:

1. Gmina Dygowo, ul. Kolejowa 1, 78-113 Dygowo
2. Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego – Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak, ul. Wojska Polskiego 62/2, 78-200 Białogard
3. RDW w Białogardzie
4. a/a



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE



72 – 006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: /91/ 8 216 025, fax.: /91/ 8 216 023

e-mail: wrd@sc.policja.gov.pl

Mierzyn, dnia 08 listopada 2016 r.

Rd - 5321 – 2495/16/SK

„WIE – MAR” S. C.

ul. Wojska Polskiego 62/2
78-200 Białogard

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej Nr 163.

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KWP w Szczecinie w dniu 11 października 2016 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) informuję iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową ul. Diamentowej w m. Dygowo tworzącej skrzyżowanie z droga wojewódzką Nr 163 **opiniuję z uwagami.**

Uwagi:

- W części teoretycznej projektu należy określić, czy ul. Diamentowa jest drogą publiczną.
- Kierujący pojazdem wyjeżdżający ze strefy zamieszkania jest włączającym się do ruchu i jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu dlatego też można zrezygnować ze stosowania znaku A-7.
- Znak D-41 „koniec strefy zamieszkania” proponuję zastosować w tym samym przekroju poprzecznym co znak D-40.
- Linia P-7a to „linia krawędziowa – przerywana szeroka” i nie należy jej stosować w osi jezdni.
- Projektując (zjazd, skrzyżowanie) na drogę wojewódzką należy kompleksowo i zgodnie z przepisami w obrębie planowanej inwestycji stosować oznakowanie poziome na jezdni drogi wojewódzkiej.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. w 3 egz.
Otrzymują:
Egz. nr 1 adresat.
Egz. nr 2 Komendant Powiatowy Policji w Kołobrzegu.
Egz. nr 3 a/a.
asp. szt. Kuźniar S.

Z upoważnienia
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Szczecinie

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Szczecinie

ml. insp. m. inż. Grzegorz Sulakow

Kołobrzeg, dnia 30.08.2016 r.



L.dz. ORD- 111- 125/16

**Gmina Dygowo
Ul. Kolejowa 1
78 – 13 Dygowo**

Dotyczy: Projekt stałej organizacji ruchu przebudowa ulicy Diamentowej w Dygowie.

Odpowiadając na pismo z 16.08.2016 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

Przebudowy ulicy Diamentowej w Dygowie.

- opiniuje pozytywnie

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 adresat
Ezg. nr 2 KPP w Kołobrzegu
asp. szt. W. Byczkowiak

I ZASTĘPCA
Komendanta Powiatowego Policji
w Kołobrzegu
podpis: Dariusz Hoc



Zarząd Dróg Powiatowych
w Kołobrzegu
ul. Gryfitów 8
78-100 Kołobrzeg

Kołobrzeg, dnia 25.07.2016 r.

SI.420.24.2016

„WIE – MAR” S.C.
Wiesław Grzywacki
Irena Jankowiak
Ul. Wolności 12/2
78-100 Kołobrzeg

Dot.: Inwestycji „Przebudowa ulicy Diamentowej w Dygowie”

Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu, informuje, iż po przeanalizowaniu dostarczonych materiałów uzupełniających do projektu na zadanie „Przebudowa ulicy Diamentowej w Dygowie”, opiniuje ww. projekt wraz z naniesionymi zmianami bez uwag.

Jednocześnie przypominamy, iż o terminie rozpoczęcia robót budowlanych w pasie drogi powiatowej należy powiadomić Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu oraz uzgodnić z nami projekt czasowej organizacji ruchu.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. A.a.

Do wiadomości:

3. Gmina Dygowa

wz. DYREKTORA
Waldemar Skrety
Kierownik Sekcji Utrzymawczej

Sprawę prowadzi: Irmina Andrzejewska

tel. 094 352 88 10 w. 15 / fax. 094 352 88 10 w. 18

<http://www.zdp.kolobrzeg.pl> ; iandrzejewska@zdp.kolobrzeg.pl

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO PRZEBUDOWIE

ULICY DIAMENTOWEJ W DYGOWIE.

1. INWESTOR : WÓJT GMINY DYGOWO.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 14.05.1999 r. (Dz.U. Nr 43)
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 01.02.1997 r. / Dz.U.Nr 58 p-515 / z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. / Dz.U.Nr 177 p-1729 / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. Nr 220 p-2181.

3. LOKALIZACJA I PARAMETRY DROGI

Ulica Diamentowa posiada nawierzchnię żwirowo-żużlową o zmiennej szerokości 2,5 - 4,0 m. Ulica Diamentowa przebiega od ulicy Kołobrzeskiej (szer. jezdni 7,0m chodniki obustronne szer. 2x2,0m) leżącej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163 do ulicy Barcińskiej (szer. jezdni 5,5m chodnik prawostronny szer. 2,0m) leżącej w ciągu drogi powiatowej nr 3324Z. Projektowana ulica Diamentowa będzie miała szerokość 5,5 m i ciąg pieszy szerokości 1,5 m. Spadek podłużny projektowanej nawierzchni betonowej skierowany zostanie do projektowanej sieci odwodnieniowej. Dopuszczalna prędkość na projektowanej ulicy wynosi 20 km/h.

4. ZAKRES PRZEWIDYWANYCH ROBÓT

OPIS PROJEKTU :

Projekt budowlany obejmuje :

- wykonanie instalacji odwodnieniowej
- wykonanie robót ziemnych.
- wykonanie jezdni o nawierzchni betonowej
- wykonanie ciągu pieszego jednostronnego o nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie zjazdów do przyległych posesji

CHARAKTERYSTYKA RUCHU PIESZYCH I POJAZDÓW :

Projekt przewiduje włączenie chodnika ulicy Diamentowej szerokości 1,5 m do

Projektowane oznakowanie w obrębie włączenia do drogi powiatowej 3324Z :

Na połączeniu ciągów pieszych przewiduje się przejście dla pieszych P -10 malowane grubowarstwowo w kolorach biało-czerwonych.

D -6 - przejście dla pieszych	sztuk 2.
D -40 – strefa zamieszkania	sztuk 1.
D -41 – koniec strefy zamieszkania	sztuk 1.

Projektowane oznakowanie w środkowej części ulicy Diamentowej :

Dla bezpiecznego przemieszczania się pieszych w obrębie skrzyżowania z ulicą Barcińską przewidziano przejście dla pieszych P -10 malowanych grubowarstwowo w kolorach biało-czerwonych.

D -4a - droga bez przejazdu sztuk 2.

Sposób zastosowania w/w oznakowania wskazano na załączonych mapach.

WYKAZ ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW

	Znaki projektowane	Znaki istniejące	Razem
D -1	2	4	6
D -6	2	2	4
D -4a	2		2
D -40	2		2
D -41	2		2
B -20		1	1
Lustro		1	1

Oznakowanie poziome na 163 łącznie z przejściem dla pieszych bez zmian.

Oznakowanie poziome jedno przejście P-10 przy ulicy Barcińskiej.

Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu 30.10.2019 r.

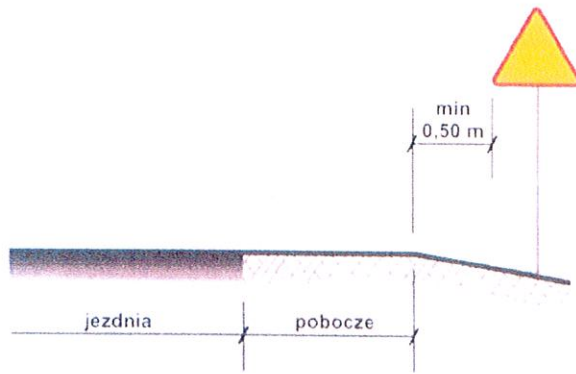
UWAGI KOŃCOWE !

Uwagi dotyczące oznakowania :

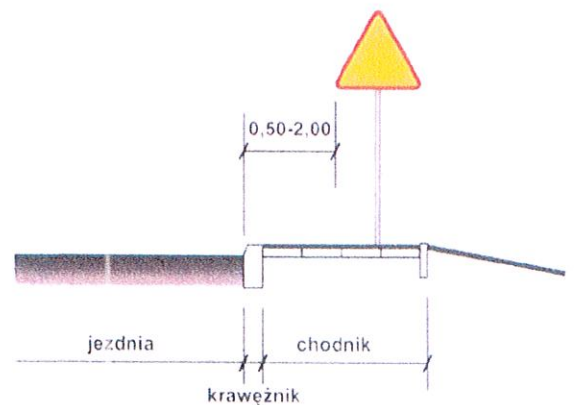
1. Odległość umieszczenia znaku od granicy jezdni winna wynosić od 0,5 – 2,0 m.
2. Wysokość zamocowania znaku (dolna krawędź) wynosi :
 - 2,2 m przy jednym znaku na słupku
 - 2,0 m przy dwóch znakach na jednym słupku
3. Wszystkie znaki i urządzenia zabezpieczające muszą być czytelne i nie mogą posiadać uszkodzonych powłok.
4. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.
5. Do oznakowania pionowego należy wykonać z grupy „średnie” z folią odblaskową typ 2 lub folii pryzmatycznej.

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



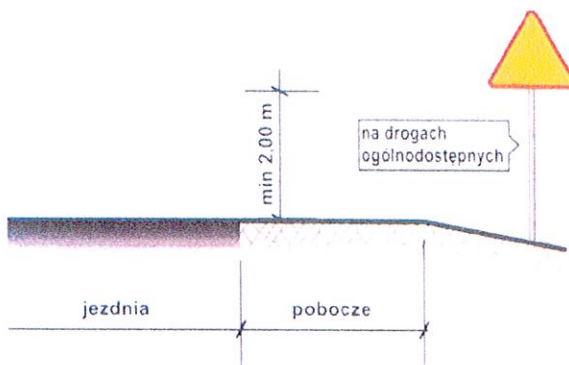
b) na ulicach

UWAGA!

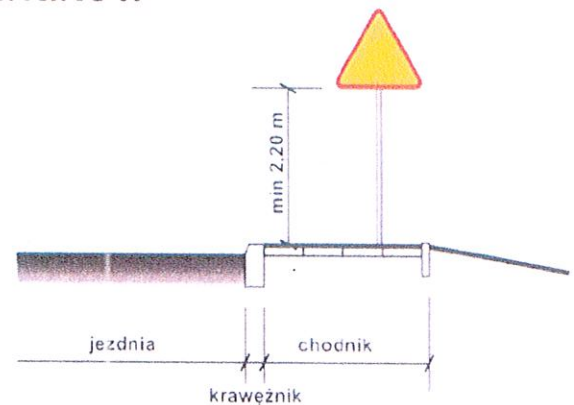
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

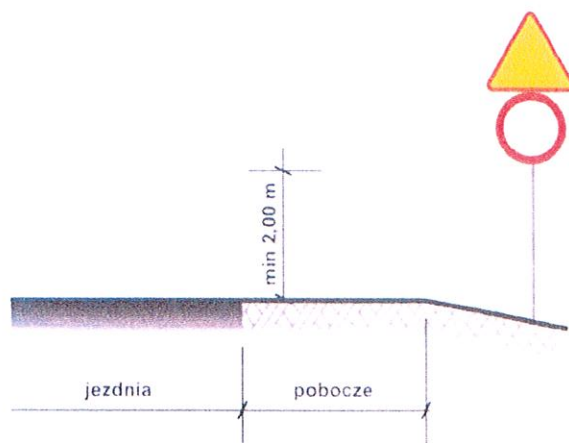
2. Wysokość umieszczania znaków



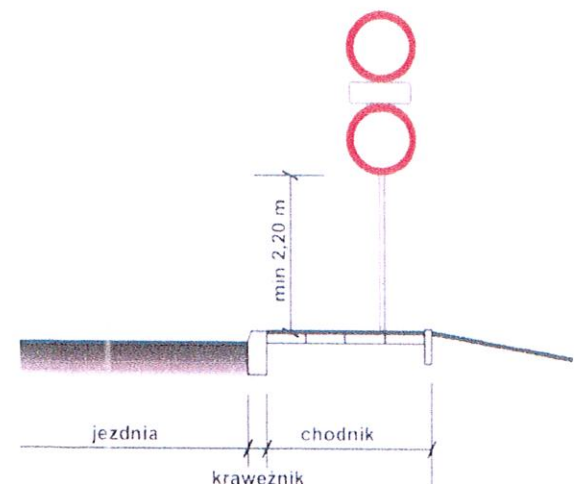
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



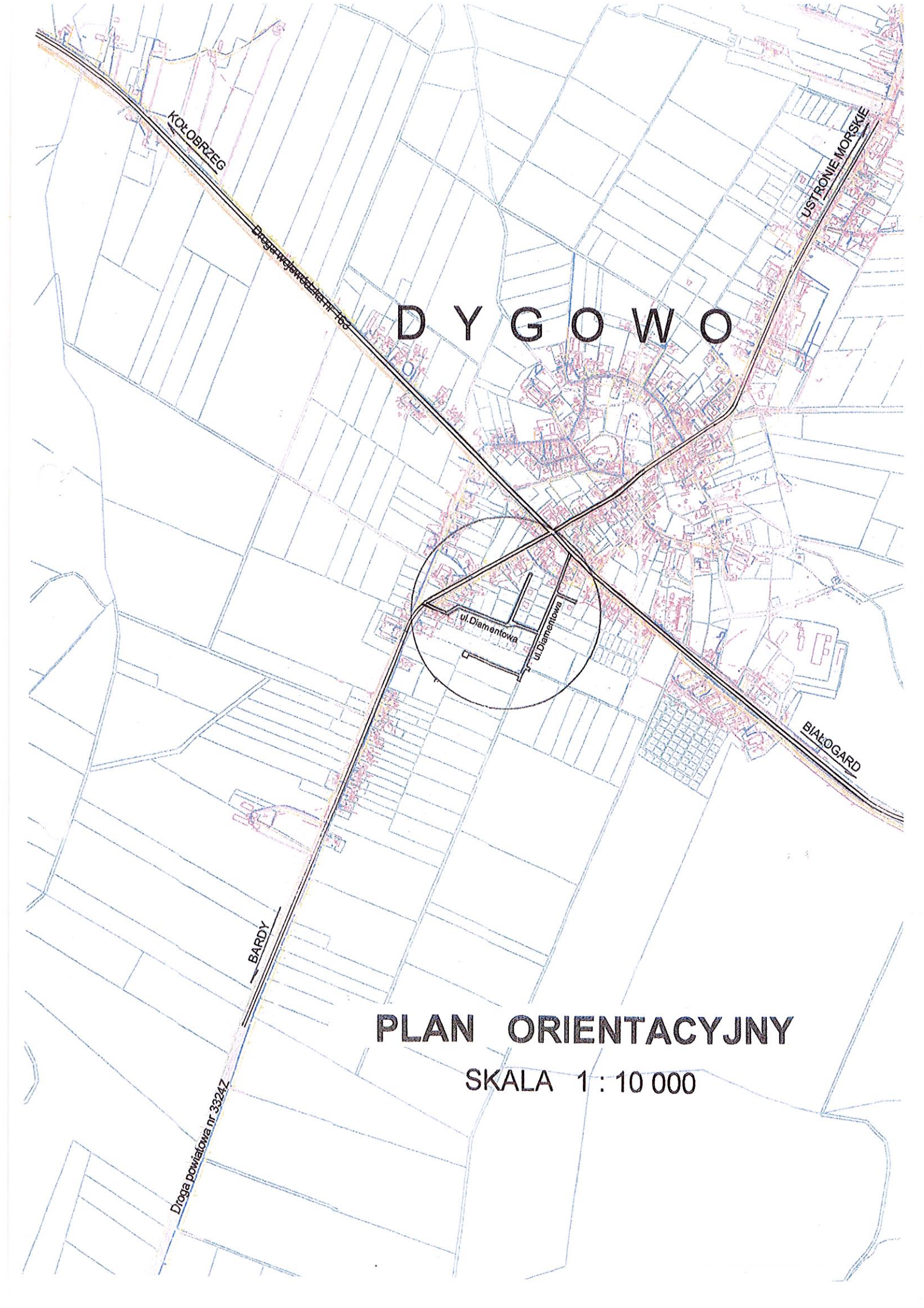
c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach.

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

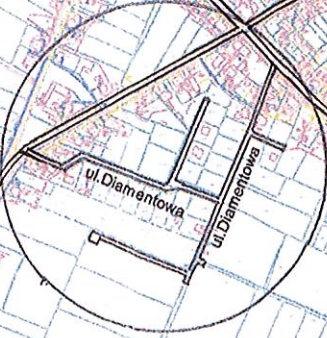


KOŁ OBRZEG

Droga wojewódzka nr 163

USTRONIE MORSKIE

D Y G O W O



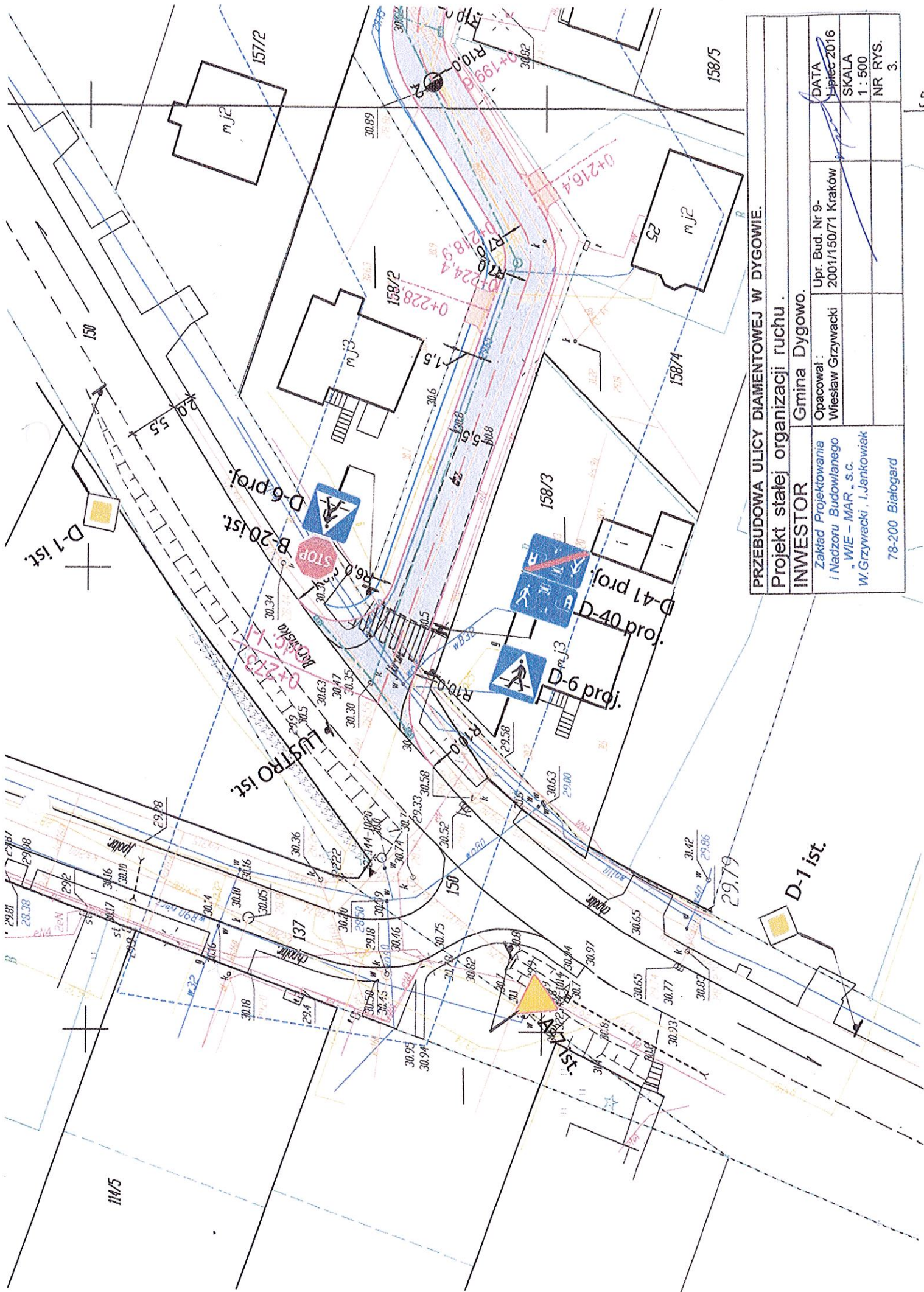
BIAŁOGARD

BARDY

Droga powiatowa nr 3324Z

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 10 000

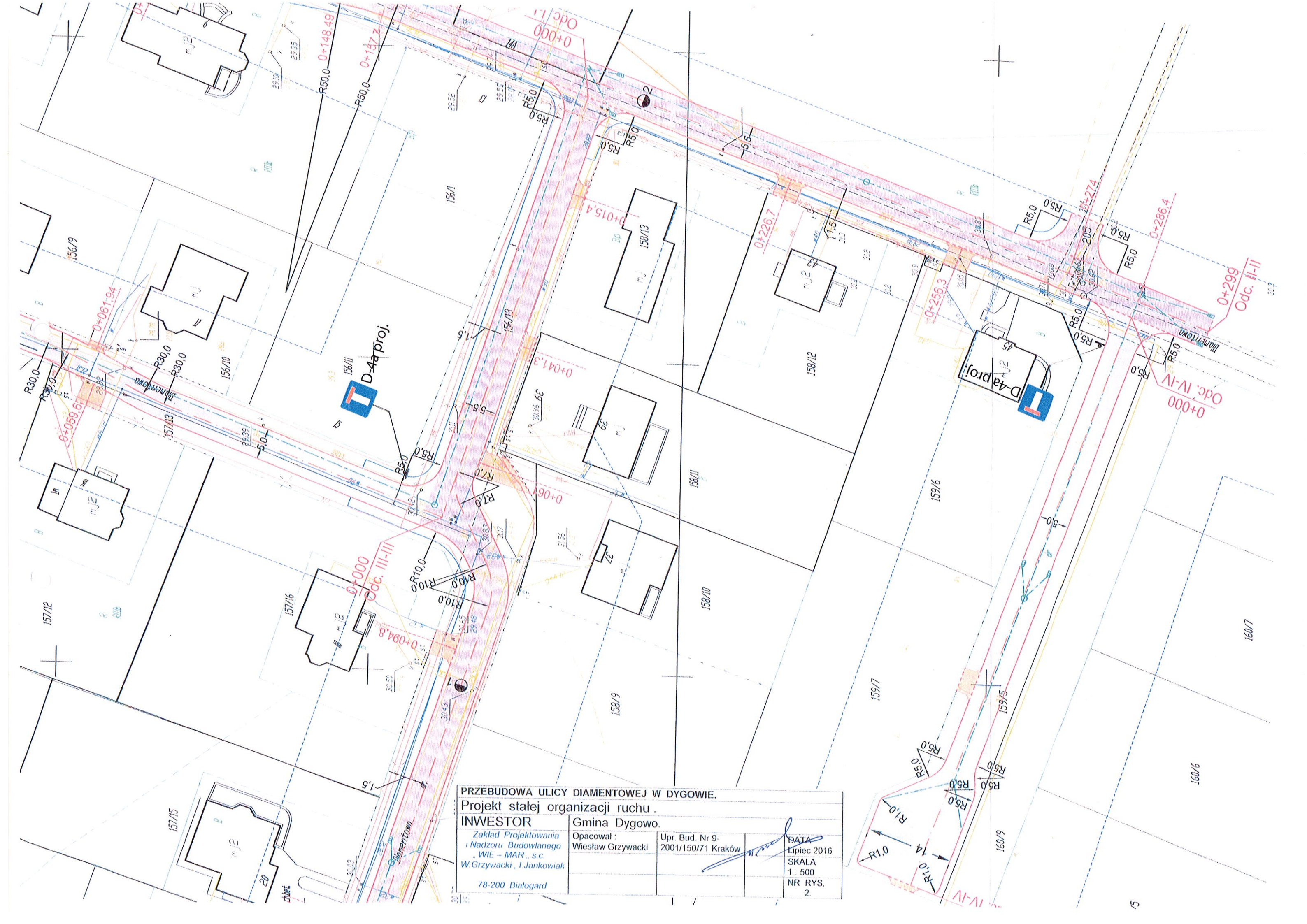


PRZEBUDOWA ULICY DIAMENTOWEJ W DYGOWIE.

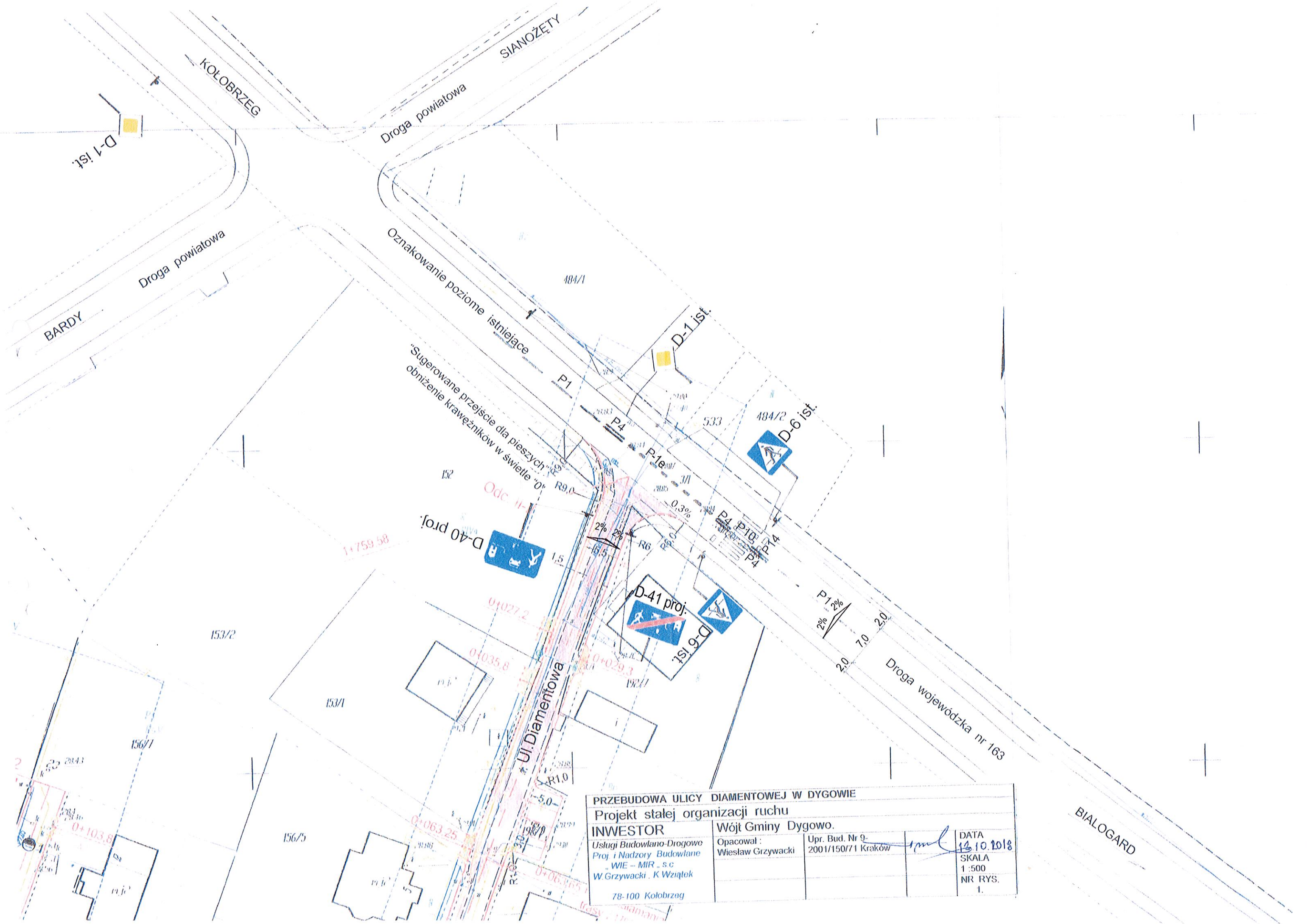
Projekt stałej organizacji ruchu.

INWESTOR Gmina Dygowo.

Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAR" s.c. W.Grzywaicki, I.Jankowiak	Opacował: Wiesław Grzywaicki	Upr. Bud. Nr 9-2001/150/71 Kraków	DATA: Lipiec 2016
78-200 Białogard			SKALA: 1:500
			NR RYS.: 3.



PRZEBUDOWA ULICY DIAMENTOWEJ W DYGOWIE.			
Projekt stałej organizacji ruchu.			
INWESTOR		Gmina Dygowo.	
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAR", s.c. W Grzywańcu, I Jankowiak 78-200 Białogard		Opacował: Wiesław Grzywański	Upr. Bud. Nr 9- 2001/150/71 Kraków
		DATA Lipiec 2016	
		SKALA 1 : 500	
		NR RYS. 2.	



PRZEBUDOWA ULICY DIAMENTOWEJ W DYGOWIE			
Projekt stałej organizacji ruchu			
INWESTOR		Wójt Gminy Dygówo.	
Usługi Budowlano-Drogowe Proj i Nadzory Budowlane „WIE – MIR „s.c W Grzywacki . K Wziętek		Opacował : Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. Nr 9- 2001/150/71 Kraków
78-100 Kolobrzeg			DATA 13.10.2018
			SKALA 1 : 500
			NR RYS. 1.