

Przedmiar robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 3335Z Włocibórz - Wrzosowo na odcinku o dł. 980 m (od mostu na rzece Parsęta w kierunku miejscowości Kłopotowo. ETAPI - odcinek od 0+000 do 0+574

Obiekt Przebudowa drogi powiatowej nr 3335Z Włocibórz-Wrzosowo na odcinku od mostu nad rz. Parsęta w kierunku m. Kłopotowo długości 574 m
Rodzaj robót drogowe
Lokalizacja Droga powiatowa nr 3335 Z, działki ewid. nr 126/5 gm. Dygowo, pow. Kołobrzeski
Inwestor Gmina Dygowo, ul. Kolejowa 1, 78-113 Dygowo



Sporządził mgr inż. Agnieszka Wiśniewska

Koszalin, wrzesień 2018

Przedmiar

Przebudowa drogi powiatowej nr 3335Z Włocibórz-Wrzosowo na odcinku od mostu nad rz. Parsęta w kierunku m. Kłopotowo długości 574 m

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3335Z WŁOŚCIBÓRZ-WRZOSOWO - odcinek 0+000 do 0+574			
1 Roboty przygotowawcze			
1.1 Roboty pomiarowe			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0.574
1.2 Wycinka drzew z frezowaniem pni			
2	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 26-35cm	szt	7.000
3	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 36-45cm	szt	2.000
4	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 56-65cm	szt	4.000
5	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 66-75cm	szt	2.000
6	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy powyżej 80 cm	szt	6.000
7	Mechaniczne frezowanie pniaków o średnicy 26 do 35cm	szt	7.000
8	Mechaniczne frezowanie pniaków o średnicy 36 do 45cm	szt	2.000
9	Mechaniczne frezowanie pniaków o średnicy 56cm do 65cm	szt	4.000
10	Mechaniczne frezowanie pniaków o średnicy powyżej 65 cm	szt	8.000
11	Wywóz dłużyc w miejsce wskazane przez Inwestora (ZDP Kołobrzeg)		0.000
11.1	Transport dłużyc na odległość do 2km Tabela 46,88	m3	46.880
		razem m3	46.880
11.2	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu dłużyc	m3	46.880
12	Transport gałęzi w miejsce wskazane przez Inwestora	mp	68.000
13	Oczyszczenie terenu po wykarczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni, kory i wřozu, ze spalaniem na miejscu 21*3*3	m2	189.000
		razem m2	189.000
2. Nawierzchnia jezdni			
2.1 Roboty ziemne			
14	Wykonanie koryta pod poszerzenie jezdni i zjazdu w gruncie kategorii III wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,25m ³ z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km Koryto pod poszerzenie (138,06+40,88+45,09+6,33)*(0,15+0,20) Koryto pod zjazdu (50+58,72)*(0,15+0,15)	m3 m3 razem m3	80.626 32.616 113.242
15	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kategorii III-IV leżącego na odkładzie Urobek z korytowania (138,06+40,88+45,09+6,33)*(0,15+0,20) Koryto pod zjazdu (50+58,72)*(0,15+0,15)	m3 m3 razem m3	80.626 32.616 113.242
2.2 Podbudowa poszerzenia			
16	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV Profilowanie poszerzenia 138,06+40,88+45,09+6,33	m2 razem m2	230.360 230.360
17	Podbudowa na poszerzeniach z kruszywa stabilizowanego cementem RM1,5/2,5 grubości 15 cm - materiał dowieziony z wytwórni		0.000
17.1	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem RM1,5/2,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm Stabilizacja C - 1,5/2,5 138,06+40,88+45,08+6,33	m2 razem m2	230.350 230.350
17.2	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem RM1,5/2,5 - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm - dalsze 3 cm Stabilizacja C - 1,5/2,5 138,06+40,88+45,08+6,33	m2 razem m2	230.350 230.350
18	Podbudowa na poszerzeniach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm		0.000
18.1	Warstwa dolna podbudowy z KŁSM o grubości po zagęszczeniu 15cm Warstwa KŁSM 89,77+29,58+34,47+4,25	m2 razem m2	158.070 158.070
18.2	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm - dalsze 5 cm Warstwa KŁSM 89,77+29,58+34,47+4,25	m2 razem m2	158.070 158.070
2.3 Zjazdy bitumiczne			
19	Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV Zjazdy 64,97+74+42,6	m2 razem m2	181.570 181.570
20	Podbudowa na zjazdach z kruszywa stabilizowanego cementem RM1,5/2,5 grubości 15 cm - materiał dowieziony z wytwórni		0.000
20.1	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem RM1,5/2,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm Stabilizacja C - 1,5/2,5 64,97+74+42,6	m2 razem m2	181.570 181.570

Przedmiar

Przebudowa drogi powiatowej nr 3335Z Włoszibórz-Wrzosowo na odcinku od mostu nad rz. Parsęta w kierunku m. Kłopotowo długości 574 m

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
20.2	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem RM1,5/2,5 - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm - dalsze 3 cm Stabilizacja C - 1,5/2,5 64,97+74+42,6	m2	181.570
	razem	m2	181.570
21	Warstwa dolna podbudowy z KŁSM o grubości po zagęszczeniu 15cm Warstwa KŁSM 55+62+39	m2	156.000
	razem	m2	156.000
22	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,8 kg/m ² - skropienie pod warstwę wyrównawczo-wiązącą Skropienie podbudowy 0/31,5 50+58,72+33,8	m2	142.520
	razem	m2	142.520
			0.000
23	Warstwa ścierna na zjazdach z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 5 cm		
23.1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm Nawierzchnia zjazdów 50+58,72+33,8	m2	142.520
	razem	m2	142.520
23.2	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową - za dalsze 2cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu Nawierzchnia zjazdów 50+58,72+33,8	m2	142.520
	razem	m2	142.520
2.4 Jezdnia			
24	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej na wcinkach poprzez frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 4cm wcinki na włączeniach 2*(4*4)	m2	32.000
	razem	m2	32.000
25	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa na poszerzeniach i nawierzchni bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,8 kg/m ² - skropienie pod warstwę wyrównawczo-wiązącą AC16W pomniejszenie o odcinek nie objęty przebudową (4117,51+(980*0,1))-((980-574)*4,1)	m2	2.550.910
	razem	m2	2.550.910
26	Warstwa wyrównawczo - wiążąca na jezdni i poszerzeniach z mieszanki mineralno - bitumicznej AC16W 178,75+4,31+10,69	t	193.750
	razem	t	193.750
27	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5 kg/m ² - skropienie pod warstwę wiążącą AC16W i siatkę przeciwspekaniową (4117,51+(980*0,1))-((980-574)*4,1)	m2	2.550.910
	razem	m2	2.550.910
28	Warstwa przeciwspekaniowa z siatki pod warstwy bitumiczne 1 160,97*1 2 37,65*1 3 35,41*1 6 6,93*1	m2	160.970
		m2	37.650
		m2	35.410
		m2	6.930
	razem	m2	240.960
29	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm Wiążąca AC16W (4117,51+(980*0,1))-((980-574)*4,1)	m2	2.550.910
	razem	m2	2.550.910
30	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową pod warstwę ścierną AC8S przy zużyciu emulsji 0,3kg/m ² Skropienie pod w-wę ścierną (4117,51)-((980-574)*4)	m2	2.493.510
	razem	m2	2.493.510
31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC8S z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm AC8S (4117,51)-((980-574)*4)	m2	2.493.510
	razem	m2	2.493.510
3. Zjazd przez wyspę dzielącą			
32	Wykonanie koryta pod zjazd w gruncie kategorii III wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0,25m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowniczymi na odległość do 1km Koryto pod wyspę dzielącą 115,54*(0,2+0,15+0,07)	m3	48.527
	razem	m3	48.527
			0.000
33	Podbudowa na zjeździe z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2,5 grubości 15 cm - materiał dowieziony z wytwórni		
33.1	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem RM1,5/2,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm	m2	115.540
33.2	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem RM1,5/2,5 - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm - dalsze 3 cm	m2	115.540
			0.000
34	Podbudowa na zjeździe z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm		
34.1	Warstwa dolna podbudowy z KŁSM o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	108.540
34.2	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm - dalsze 5 cm	m2	108.540
35	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa na poszerzeniach i nawierzchni bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,8 kg/m ² - skropienie pod podbudowę bitumiczną AC16P	m2	108.540

Przedmiar

Przebudowa drogi powiatowej nr 3335Z Włocibórz-Wrzosowo na odcinku od mostu nad rz. Parsęta w kierunku m. Kłopotowo długości 574 m

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
36	Wykonanie podbudowy bitumicznej na zjeździe AC16 P grubości 7 cm		0.000
36.1	Podbudowy z mieszank mineralno-bitumicznych AC16P o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm.	m2	108.540
36.2	Podbudowy z mieszank mineralno-bitumicznych AC16P - za każdy dalszy 1cm grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 4cm - dalsze 3 cm.	m2	108.540
37	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,3kg/m2	m2	101.550
38	Warstwa ścierna na zjeździe z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S grubości 5 cm		0.000
38.1	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych AC11S z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	101.550
38.2	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową - za każdy dalszy 2cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu	m2	101.550
4. Pobocza			
39	Plantowanie mechaniczne poboczy o grubości ścinania 10cm - urobek wbudowany w obrębie robót.		
	574*1	m2	574.000
	574*0,75	m2	430.500
	razem	m2	1.004.500
40	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm		
	574*1	m2	574.000
	574*0,75	m2	430.500
	razem	m2	1.004.500
41	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu grubości 20cm z wbudowaniem urobku w skarpy		
	Rowy str Lewa/Prawa 300+300	m	600.000
	razem	m	600.000