

UCHWAŁA Nr XLI/343/23

RADY GMINY DYGOWO

z dnia 6 kwietnia 2023 roku

w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Ponadlokalnego dla Koszalińsko-Koło-brzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021–2030

Na podstawie art. 10g ust. 1 i ust. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 40) w związku z art. 3 pkt. 3 i art. 9 pkt. 6 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2023 r. poz. 225, ze zm.) **uchwała się co następuje:**

§ 1.

Przyjmuje się do realizacji Strategię Rozwoju Ponadlokalnego dla Koszalińsko-Koło-brzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2030 wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Koszalińsko-Koło-brzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2030, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dygowo.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W dniu 11 czerwca 2021 r. Rada Gminy Dygowo podjęła uchwałę XXII/190/21 w sprawie przystąpienia Gminy Dygowo do opracowania Strategii rozwoju ponadlokalnego dla Koszalińsko-Koło-brzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2030 i wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia dotyczącego zasad współpracy i partycypacji w kosztach przy jej opracowaniu i realizacji. Do porozumienia przystąpiły 20 gminy: Będzino, Białogard, Białogard Miasto, Biesiekierz, Bobolice, Dygowo, Gościno, Karlino, Koło-brzeg, Koło-brzeg Miasto, Koszalin, Manowo, Mielno, Polanów, Rymań, Sianów, Siemysł, Świeszyno, Tychowo, Ustronie Morskie.

Gminy i powiaty zgodnie z art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju prowadzą politykę rozwoju, a zgodnie z art. 9 pkt. 6 tej ustawy strategia rozwoju ponadlokalnego jest jednym z instrumentów realizowania polityki rozwoju.

W ramach opracowania zostały przygotowane strategiczne dokumenty: Strategia Rozwoju Ponadlokalnego dla Koszalińsko-Koło-brzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2030 („Strategia KKBOF”) wraz z załącznikiem w formie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Koszalińsko-Koło-brzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2030 („SUMP KKBOF”).

Strategia KKBOF jest odpowiedzią na zidentyfikowane potrzeby i problemy rozwojowe, wyznacza cele i kierunki działań, które będą miały znaczący wpływ na jakość życia mieszkańców, potencjał rozwoju KKBOF. Zaplanowane działania wpłyną na poprawę warunków społecznych, gospodarczych, środowiskowych, przestrzennych i klimatycznych. Szczególny nacisk został położony na kwestie mobilności miejskiej, które zostały uszczegółowione w SUMP KKBOF. Dokumenty mają na celu umożliwienie odpowiedniego planowania działań rozwojowych na obszarze powiązanych ze sobą funkcjonalnie gmin. Współpraca w niniejszym zakresie będzie miała kluczowe znaczenie zwłaszcza w odniesieniu do inwestycji, których zasięg i oddziaływanie wykraczają poza terytorium jednej gminy.

Strategia KKBOF wraz z SUMP KKBOF została opracowana z wykorzystaniem wiedzy eksperckiej przy uwzględnieniu partycypacji społecznej różnych grup społecznych na każdym etapie prac. Został przeprowadzony cykl warsztatów i spotkań focusowych.

Projekt Strategii Rozwoju Ponadlokalnego dla KKBOF wraz z załącznikiem „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla KKBOF” podlegał konsultacjom społecznym trwającym od dnia 25 października 2022 r. do dnia 28 listopada 2022 r. na zasadach i w formach zgodnych z ustawą o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Dokumenty zostały poddane konsultacjom w szczególności z: sąsiednimi gminami i ich związkami, lokalnymi partnerami społecznymi i gospodarczymi, mieszkańcami gmin oraz z dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie. Spotkania konsultacyjne odbyły się w Koszalinie, Białogardzie i Koło-brzegu. Ponadto ze spotkania konsultacyjnego w Koszalinie została przeprowadzona transmisja on-line, która jest dostępna na koncie Facebook Koszalin Centrum Pomorza.

Zgodnie z pismem z Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 22 listopada 2022 r. nie ma konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla Strategii wraz z SUMP KKBOF.

Ponadto projekt Strategii został przedłożony do Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w strategii rozwoju województwa. W związku z brakiem opinii we wskazanym ustawowo terminie tj. 30 dni uznaje się, że Strategia jest spójna ze strategią rozwoju województwa.

Podjęcie Uchwały w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Ponadlokalnego dla KKBOF na lata 2021-2030 wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej KKBOF na lata 2021-2030 jest zasadne, pozwoli na zintegrowany i zrównoważony rozwój KKBOF, a także będzie podstawą do ubiegania się o zewnętrzne środki.