

UCHWAŁA Nr XXXII/278/22

RADY GMINY DYGOWO

z dnia 15 czerwca 2022 roku

w sprawie pozbawienia kategorii drogi gminnej poprzez wyłączenie jej części z użytkowania jako drogi publicznej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), oraz art. 10 ust. 1,2,3 w zw. z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.), po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Kołobrzeskiego **uchwala się, co następuje:**

§ 1.

1. Rada Gminy Dygowo pozbawia części drogi gminnej Nr 887628Z położonej w Miechęcinnie, dotychczasowej kategorii poprzez wyłączenie użytkowania jako drogi publicznej fragmentu działki Nr 56 obręb ewidencyjnym Miechęcino.

2. Położenie fragmentu drogi przeznaczonego do wyłączenia z użytkowania jako drogi publicznej obrazuje złącznik graficzny do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dygowo.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r. po uprzednim jej ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 o drogach publicznych organem właściwym do pozbawiania drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii.

Zgodnie z art. 10 ust. 2 w/w ustawy pozbawienie drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii. Zaliczenie i pozbawienie kategorii dróg gminnych położonych na terenie gminy Dygowo jest kompetencją Rady Gminy Dygowo. Uchwała została pozytywnie zaopiniowana przez Zarząd Powiatu Kołobrzeskiego.

Wyłączenie części drogi publicznej Nr 887628Z w Miechęcynie, z użytkowania jako drogi publicznej, oraz pozbawienia tego fragmentu kategorii drogi publicznej wynika z zamiaru dokonania podziału działki Nr 56 obręb ewidencyjny Miechęcino, w celu powiększenia sąsiednich nieruchomości, tj. działki Nr 54, 55 i 57 obręb Miechęcino.

Wyłączenie części drogi publicznej Nr 887628Z w Miechęcynie z użytkowania jako drogi publicznej nie wpłynie na pogorszenia parametrów technicznych drogi mających znaczenie dla jej użytkowników, nie ulegnie zmianie obsługa komunikacyjna nieruchomości do niej przyległych. Żadna z istniejących nieruchomości nie zostanie pozbawiona również dostępu do drogi publicznej.