



OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH

Agnieszka Parysiak ul. Władysława IV 62/8, 75 – 347 Koszalin, tel. kom. +48 604 589 027, e-mail: awa01@op.pl

| | |
|--------------------------------|--|
| TEMAT/OBIEKT | <i>„Przebudowa drogi gminnej na osiedlu mieszkaniowym we Wrzosowie”</i> |
| ADRES INWESTYCJI | Droga gminna – działki nr 313/5 obręb Wrzosowo, gm. Dygowo, pow. Kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie |
| INWESTOR | Gmina Dygowo, ul. Kolejowa 1, 78 – 113 Dygowo |
| BRANŻA | DROGOWA |
| KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: | XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe |
| STADIUM | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | AWA Agnieszka Parysiak OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH ul. Władysława IV 62/8 75 – 347 Koszalin |

| AUTORZY PROJEKTU | | | | |
|--|-------------|-------------------|--------|---------|
| Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. | | | | |
| Imię i nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis | data |
| PROJEKTANT: mgr inż. Danuta Zubrzycka | drogi | UAN/N/7210/199/85 | | 08-2022 |
| OPRACOWAŁA: mgr inż. Agnieszka Parysiak | drogi | - | | 08-2022 |
| SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Błażej Pacholek | drogi | ZAP/0087/PWOD/15 | | 08-2022 |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

| | |
|--|----------|
| Oświadczenie projektanta wraz z uprawnieniami | 3 |
|--|----------|

Opis techniczny:

| | |
|---|----|
| 1. Podstawa opracowania | 9 |
| 2. Zakres opracowania | 9 |
| 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu | 9 |
| 4. Projekt zagospodarowania terenu | 10 |
| 4.1. Projekt zagospodarowania terenu | 10 |
| 4.2. Podstawowe parametry projektowanej drogi | 10 |
| 4.3. Roboty rozbiórkowe i ziemne | 11 |
| 4.4. Rozwiązanie odwodnienia | 11 |
| 4.5. Rozwiązanie oświetlenia | 12 |
| 4.6. Rozwiązanie kanału technologicznego | 12 |
| 4.7. Rozwiązanie zieleni | 12 |
| 4.8. Wiata śmietnikowa | 12 |
| 5. Obszar oddziaływania obiektu | 12 |
| 6. Inne dane i warunki dotyczące terenu | 13 |
| 6.1. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu | 13 |
| 6.2. Warunki wynikające z eksploatacji górniczej | 13 |
| 6.3. Ochrona interesu osób trzecich | 13 |

II. Część rysunkowa

| | |
|------------------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | rys. nr 2 |

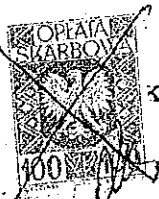
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu w branży drogowej na zadanie: „Przebudowa drogi gminnej na osiedlu mieszkaniowym we Wrzosowie” działka nr 313/5 obręb Wrzosowo sporządzony w sierpniu 2022r. dla Gminy Dygowo, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Danuta Zubrzycka
upr. UAN/N/7210/199/85

URZĄD WOJEWÓDZKI
w KOSZALINIE
Wydział Planowania i Rozwoju, sekcja
Dokumentacji, Archiwizacji i Biurowej
Nr UAN/N/7210/199/85



Koszalin, dnia 1985-11-27 19. r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Danuta ZUBRZYCKA
(wymienić imię i nazwisko)
mgr inż. budownictwa lądowego
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 25 sierpnia 1953 r. w Kętrzynie

posiada, przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta oraz Kierownika budowy i robót
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Danuta ZUBRZYCKA jest upoważniony do:
(imię i nazwisko)

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 3/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami,

Otrzymuje:

- 1/ Danuta Zubrzycka
Koszalin
ul. H. Sawieckiej 18b/5
- 2/ a/a

DIRECTOR



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-3VV-7XM-N3P *

Pani Danuta ZUBRZYCKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/2114/01
adres zamieszkania ul. Kaczeńców 22, 75-810 KOSZALIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-17 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2004 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2004 Nr 190 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0008(4)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Błażej Adam Pacholek
magister inżynier budownictwa

otrzymuje

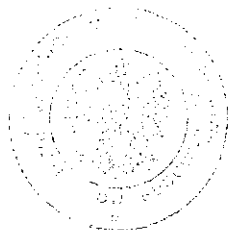
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0087/PWOD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Błażej Adam Pacholek
2. Okręgowa Rada ZOIRB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Błażewi Adamowi Pacholkowi
magistrowi inżynierowi budownictwa

numer ewidencyjny ZAP/0087/PWOD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

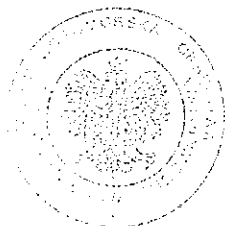
upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

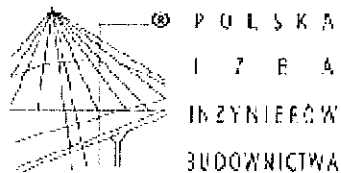


Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-N2R-T24-IWE *

Pan Błażej Adam PACHOLEK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0130/15

adres zamieszkania ul. Włoska 71, 75-430 KOSZALIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-30 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2004 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2004 Nr 193 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu drogi gminnej na osiedlu mieszkaniowym - działka nr 313/5 obręb Wrzosowo w miejscowości Wrzosowo, gmina Dygowo

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania są następujące dokumenty i materiały:

- Zalecenia inwestora – Gmina Dygowo,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 oraz z 2022r poz. 88 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019 poz. 1396 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2019 poz. 1696 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów pracy projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1219 z późn. zm.),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r. (tekst jednolity Dz. U. z 2021 poz. 1376 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003.120.1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 r. poz. 1169 z późn. zm.),
- Pomiary i wizja lokalna w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze województwa zachodniopomorskiego, w powiecie kołobrzeskim, na terenie gminy Dygowo, w miejscowości Wrzosowo.

Projekt stanowi branżowe opracowanie obejmujące przebudowę drogi gminnej na osiedlu mieszkaniowym w zakresie działki nr 313/5 obręb Wrzosowo w miejscowości Wrzosowo, gmina Dygowo.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu konstrukcji drogi o szerokości 5,0 m z kostki brukowej betonowej wraz z miejscami postojowymi i miejscem na odpady. Długość przebudowywanej drogi wynosi 230,0 m.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Planowana inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Droga zlokalizowana jest w pasie drogowym o szerokości od 5,00 do 28,95 m. Posiada jezdnię o nawierzchni z płyt betonowych i tłucznia, miejsca postojowe i miejsca na odpady z płyt betonowych oraz pobocza gruntowe. Droga używana jest jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów osobowych oraz

pieszych. W otoczeniu planowanej inwestycji znajduje się zabudowa mieszkalna, a przebudowywana droga zapewni do nich bezpośredni i bezpieczny dostęp. Ruch samochodowy oraz pieszy można określić jako niewielki - lokalny.

W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu w postaci sieci gazowej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, sieci elektrycznej oraz telekomunikacyjnej.

Wszystkie urządzenia tj. skrzynki do zasuw, studnie należy wyregulować do rzędnych terenu projektowanej drogi.

W związku z tym, że droga posiada pełną infrastrukturę techniczną, należy szczególną uwagę zwrócić przy robotach ziemnych, by nie uszkodzić istniejących kabli. Dlatego w miejscach szczególnie kolizyjnych (pokazuje to projekt zagospodarowania teren – rys. 2) należy dokonywać próbnych przekopów ręcznych.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca jest zobowiązany powiadomić wszystkich właścicieli infrastruktury technicznej, która znajduje się w drodze o rozpoczęciu prac związanych z wykonaniem robót objętych niniejszym opracowaniem.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na tereny zielone.

W obszarze oddziaływania projektowanej przebudowy występują drzewa kolidujące z opracowaniem projektu i należy je usunąć. W związku z projektowaną przebudową jezdni „wejście” z planowanymi robotami budowlanymi w teren istniejącej zieleni okazała się konieczny i nieunikniony.

Działka na której zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków.

4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W ramach opracowania przewidziano wymianę nawierzchni na drodze, miejscach postojowych oraz w miejscu na odpady.

Rzędne wysokościowe drogi zostały zaprojektowane przy dowiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych zainwentaryzowanego terenu. Takie ukształtowanie wysokościowe zapewni dojazd i dojście do posesji. Rozwiązania sytuacyjne i pochylenia poprzeczne zostały zaznaczone na rysunku nr 2.

Wszystkie przyjęte rozwiązania są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.2019 poz. 1643).

4.1. Projekt zagospodarowania terenu

Zgodnie z ustaleniami zakresu przebudowy drogi gminnej na osiedlu mieszkaniowym – projekt przebudowy przewiduje:

- 1) Wykonanie odwodnienia terenu pasa drogowego.
- 2) Budowę oświetlenia drogowego.
- 3) Wykonanie nowoprojektowanej nawierzchni z kostki brukowo-betonowej prostokątnej drogi gminnej osiedlowej wraz miejscami postojowymi, chodnikiem oraz miejscem na odpady komunalne.

4.2. Podstawowe parametry projektowanej drogi

Zaprojektowany odcinek drogi został o następujących parametrach:

- | | |
|---|------------------|
| – kategoria drogi | - gminna, |
| – klasa techniczna | - D (dojazdowa), |
| – prędkość projektowana | - 30 km/h, |
| – kategoria ruchu | - KR 1-2, |
| – szerokość jezdni – ciąg pieszo jezdny | - 5,0 m, |
| – szerokość miejsc postojowych | 2,5 m – 3,6 m |

- szerokość poboczy - zmienne 0,50 – 1,0 m,
- parametry istniejącego podłoża gruntowego – przyjęto G4,
- głębokość przemarzania gruntów - 0,8 m.

Zestawienie projektowanych powierzchni

- Jezdnia – 1177,60 m²
- Chodnik – 17 m²
- Miejsca postojowe – 278,0 m²
- Miejsce na odpady komunalne – 181,0 m²
- Tereny zielone – 393,20 m²

4.3. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Rozbiórki krawężników, płyt betonowych, podbudowy, nawierzchni należy wykonać mechanicznie i częściowo ręcznie – zależnie od warunków miejscowych.

Konstrukcja budynku oznaczonego jako „iBEN” na trasie projektowanej drogi nie wymaga zgłoszenia, ani pozwolenia na rozbiórkę. Zostanie on rozebrany przed rozpoczęciem robót drogowych na potrzeby budowy drogi.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem zagospodarowanie odpadów pochodzących z realizowanych robót (gruz betonowy, ziemia z wykopów itp.) należy w gestii Wykonawcy Robót, przy czym **materiały z rozbiórki – płyty betonowe zostaną złożone w miejscu wskazanym przez Inwestora.**

O poziomie odzysku materiałów uzyskanych z rozbiórek nawierzchni zadecyduje podczas realizacji robót Inspektor Nadzoru w porozumieniu z Przedstawicielami Inwestora.

Odpady nienadające się do odzysku/ponownego wbudowania winne zostać wywiezione na wysypisko i zutylizowane z zachowaniem przepisów z zakresu ochrony środowiska i przepisów o gospodarce odpadami.

Inwestor będzie żądał dokumentów potwierdzających utylizację wszelkich odpadów pochodzących z realizacji przedmiotowej inwestycji.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą BN 72-8932/01 „lub równoważne”. Roboty ziemne – wykonanie koryta, należy wykonać pod jezdnię, chodniki, miejsca postojowe i miejsce na odpady komunalne. Roboty ziemne w większości stanowią wykopy, które polegać będą na odspojeniu gruntu z koryta z bezpośrednim jego załadunkiem wywrotki transportowe i wywozem urobku, a częściowo pozostawieniem go na placu budowy. Grunty organiczne użyć do „nasypów” pod planowanymi terenami zieleni.

Po wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie należy wykonać profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego do uzyskania parametrów normowych.

Pod konstrukcję jezdni należy wykonać koryto do głębokości około 60 cm. Materiał z wykopu należy wywieść.

Podłoże należy dogęścić zagęszczarką płytową do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,98$ do $I_s=1,03$.

Gleba oraz ziemia pozyskana w wyniku korytowania zostanie wykorzystana do niwelacji terenu na obszarze objętym niniejszym opracowaniem.

4.4. Rozwiązanie odwodnienia

Odwodnienia nowoprojektowanej nawierzchni z wód powierzchniowych projektuje się spadkami podłużnymi i poprzecznymi w kierunku projektowanych wpustów ściekowych. Następnie poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Kanalizacja deszczowa ujęta jest w branżowym projekcie, będącym częścią niniejszego projektu.

4.5. Rozwiązanie oświetlenia

W projekcie zaprojektowano budowę instalacji oświetlenia dróg. Szczegóły budowy kolizji oświetlenia drogowego są ujęte w branżowym projekcie, będącym częścią niniejszego projektu.

4.6. Rozwiązanie kanału technologicznego

W obszarze opracowania jest projektowany kanał telekomunikacyjny, który zaspokoi potrzeby społeczne w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

Ponadto należy zaznaczyć, iż w przypadku przebudowy drogi gminnej osiedlowej, której długość wynosi 230 mb, w istniejących granicach pasa drogowego (działka nr 313/5) brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane.

W związku z powyższym na podstawie art. 39 ust. 6ba pkt 1 oraz art. 39 ust. 6ba pkt 4 a i b ustawy z dnia 5 sierpnia 2022r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustawach (Dz. U. poz. 1783) brak jest konieczności budowy kanału technologicznego przy powyższej inwestycji.

4.7. Rozwiązanie zieleni

Projekt przewiduje wycinkę drzew oraz krzewy (tuje), które rosną przy istniejącym miejscu na składowanie odpadów komunalnych kolidujących z inwestycją. Inwestor wystąpi sam z wnioskiem o pozwolenie na wycinkę drzew. na terenie parku wpisanego do rejestru zabytków do konserwatora zabytków .

Teren objęty inwestycją jest równinny. W obrębie zamierzenia znajdują się pobocza porośnięte trawą.

Pobocza należy wykonać gruntowe z mieszanki torfu i ziemi urodzajnej z obsianiem mieszanką traw i nawożeniem. Powinny mieć spadek poprzeczny 6 %.

4.8. Wiatła śmietnikowa

Projekt przewiduje wiatę śmietnikową na odpady komunalne wykonaną z paneli z blachy ocynkowanej. Dach prosty ze spadkiem do tyłu z blachy trapezowej, drzwi jednoskrzydłowe 3 szt. zamykane na zamek.

Ściany wiaty dach w kolorze – uzgodnionym z Inwestorem.

Wymiary wiaty są zaprojektowane do przechowywania na 34 szt. standardowych pojemników o pojemności 1100 l oraz 8 szt. pojemników o pojemności 240 l.

5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projekt przebudowy drogi gminnej osiedlowej wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z późn. zm.), z dowiązaniem geometrycznym i wysokościowym do istniejących, przyległych do zamierzenia budowlanego obiektów. Tym samym nie wprowadza to w otoczenie inwestycji ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu, w rozumieniu art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 oraz z 2022r poz. 88 z późn. zm.), a obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Planowana inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na tereny sąsiednie.

Planowana inwestycja została zaprojektowana w sposób odpowiadający wymaganiom bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz do wymiarów gabarytowych pojazdów. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczeń użytkowania terenów sąsiednich, w tym zabudowy tego terenu.

Inwestycja nie będzie powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane

nadmiernym hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi, promieniowaniem, zapyleniem itp. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane: zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby oraz nie wpłynie znacząco na istniejącą zieleni.

Wykonawca zobligowany jest znać i stosować się do wszelkich przepisów określających warunki mające lub mogące mieć wpływ na środowisko naturalne.

6. INNE DANE I WARUNKI DOTYCZĄCE TERENU

6.1. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Teren inwestycji – droga gminna osiedlowa w m. Wrzosowo dz. nr 313/5 nie jest wpisana do rejestru zabytków.

6.2. Warunki wynikające z eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej i nie występują tu szkody górnicze.

6.3. Ochrona interesu osób trzecich

Projekt budowy drogi uwzględnia interes osób trzecich. W trakcie prowadzonych prac budowlanych Wykonawca musi zapewnić dojazd i dojście do posesji.

Do ochrony interesu osób trzecich projektu uwzględnia:

- zabezpieczenie urządzeń obcych podziemnych i ziemnych,
- zapewnienie dostępu do posesji w czasie trwania prac;
- rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ budowy na środowisko i zdrowie ludzi.

Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Parysiak

Projektowała:

mgr inż. Danuta Zubrzycka

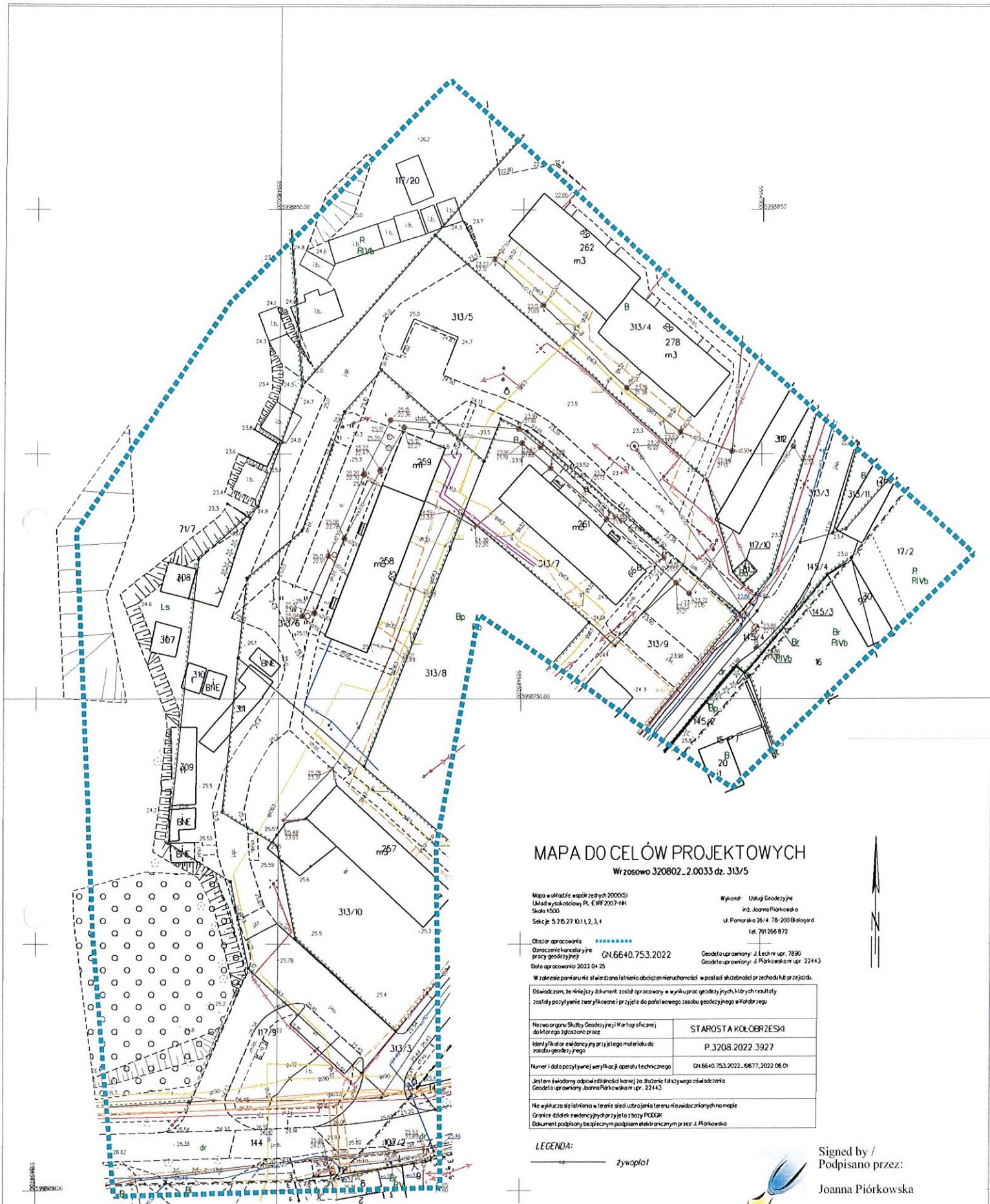
Sprawdzający:

mgr inż. Błażej Pacholek



PLAN ORIENTACYJNY
skala 1 : 10 000





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Wrzósowo 320802...2.0033 dz. 313/5

Mapa w układzie współrzędnych 2000/SI
Układ wysokościowy PL-ETRF2007+M
Skala 1:500
Słonecznik 5 215 27 10.1.2.3.4

Wykonano: Usługi Geodezyjne
inż. Joanna Piórkowska
ul. Pomorska 26/4 78-200 Białogard
tel. 791 266 872

Obszar opracowania:
Oznaczenie kancelaryjne
pracy geodezyjnej: GN.6640.753.2022
Data opracowania: 2022.04.25

Geodeta uprawniający: J. Lech nr. 7890
Geodeta uprawniający: J. Piórkowska nr. 22443

W zakresie planowania i realizacji budowy nieruchomości w postaci składowości przetrzymywania przetrzymywania

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zostały pozytywnie zweryfikowane i przyjęte do państwowego rejestru geodezyjnego w Kadrze

Nazwa organu Służby Geodezyjnej i Kartograficznej

STAROSTA KOŁOBŻESKI

Identyfikator ewidencyjny przyjętego materiału do zasobu geodezyjnego

P.3208.2022.3927

Numer i data pozytywnej weryfikacji operacji technicznej

GN.6640.753.2022...0677, 2022.06.01

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Geodeta uprawniający: Joanna Piórkowska nr. 22443

Ne wykazują się istnieniem w terenie śladów użycia narzędzi niwelacyjnych na mapie

Granicę działek ewidencyjnych przyjęto z bazy PODOG

Dokument podpisany bezpiecznym podpisem elektronicznym przez J. Piórkowską

LEGENDA:

..... zrywopół

Signed by /
Podpisano przez:

Joanna Piórkowska

Date / Data: 2022-
06-01 12:16

Raport: Składanie podpisu

Dokument "gn.6640.753.2022 mapa dc projektowych.dxf" został podpisany przez Joanna Piórkowska certyfikatem kwalifikowanym o numerze seryjnym 290765815497972032949618664017708936352511777115 wydanym przez organizationIdentifier=VATPL-5260300517,CN=COPE SZAFIR - Kwalifikowany,O=Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.,C=PL, w dniu 2022-06-01 12:17:11.