



OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH

Agnieszka Parysiak ul. Władysława IV 62/8, 75 – 347 Koszalin, tel. kom. +48 604 589 027, e-mail: awa01@op.pl

TEMAT/OBIEKT	„Przebudowa drogi gminnej na osiedlu mieszkaniowym we Wrzosowie”
ADRES INWESTYCJI	Droga gminna – działki nr 313/5 obręb Wrzosowo, gm. Dygowo, pow. Kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie
INWESTOR	Gmina Dygowo, ul. Kolejowa 1, 78 – 113 Dygowo
BRANŻA	DROGOWA
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	AWA Agnieszka Parysiak OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH ul. Władysława IV 62/8 75 – 347 Koszalin

AUTORZY PROJEKTU				
Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.				
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	data
PROJEKTANT: mgr inż. Danuta Zubrzycka	drogi	UAN/N/7210/199/85		08-2022
OPRACOWAŁA: mgr inż. Agnieszka Parysiak	drogi	-		08-2022
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Błażej Pacholek	drogi	ZAP/0087/PWOD/15		08-2022

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

Oświadczenie projektanta wraz z uprawnieniami	3
--	----------

Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania	9
2. Zakres opracowania	9
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	10
4. Warunki gruntowe i wodne	10
5. Projekt zagospodarowania terenu	10
5.1. Projekt zagospodarowania terenu	11
5.2. Podstawowe parametry projektowanej drogi	11
5.3. Projektowana przebudowa drogi	11
5.4. Roboty rozbiórkowe i ziemne	13
5.5. Rozwiązanie odwodnienia	14
5.6. Rozwiązanie oświetlenia	14
5.7. Rozwiązanie kanału technologicznego	14
5.8. Rozwiązanie zieleni	14
5.9. Wiata śmietnikowa	14
6. Obszar oddziaływania obiektu	15
7. Roboty do wykonania	15
8. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia w miejscu wystąpienia kolizji	15
9. Inne dane i warunki dotyczące terenu	16
9.1. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu	16
9.2. Warunki wynikające z eksploatacji górniczej	16
9.3. Ochrona osób trzecich	16
10. Uwagi końcowe i warunki techniczne wykonania robót	16

Informacja BIOZ	18
------------------------	-----------

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 2
3. Profil podłużny	rys. nr 3
4. Przekroje konstrukcyjne	rys. nr 4
5. Przekroje poprzeczne	rys. nr 5
6. Wiata śmietnikowa	rys. nr 6

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane oświadczam, że projekt architektoniczno - budowlany w branży drogowej na zadanie: „Przebudowa drogi gminnej na osiedlu mieszkaniowym we Wrzosowie” działka nr 313/5 obręb Wrzosowo sporządzony w sierpniu 2022r. dla Gminy Dygowo, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:



mgr inż. Danuta Zubrzycka
upr. UAN/N/7210/199/85

URZĄD WOJEWÓDZKI
w KOSZALINIE
Wydział Planowania Przestrzeni i Budownictwa
Urząd Miejski, Al. Wolności 1, Koszalin
Nr UAN/N/7210/199/85



Koszalin, dnia 1985-11-27 19. r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1
2 ust.1 1 § 13 ust. 1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Danuta ZUBRZYCKA
(wymienić imię-imiona i nazwisko)

mgr inż. budownictwa lądowego
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 25 sierpnia 1953 r. w Kętrzynie

posiada, przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta oraz Kierownika budowy i robót
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

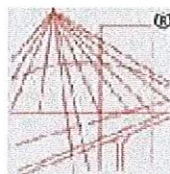
Obywatel Danuta ZUBRZYCKA jest upoważniony do:
(imię-imiona i nazwisko)

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 3/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami,

Otrzymuje:

- 1/ Danuta Zubrzycka
Koszalin
ul. H. Słowackiej 18b/5
- 2/ a/a

DYREKTOR



P O L S K A
I N Ż E N I E R O W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-3VV-7XM-N3P *

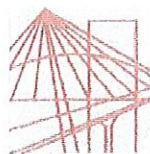
Pani Danuta ZUBRZYCKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/2114/01
adres zamieszkania ul. Kaczeńców 22, 75-810 KOSZALIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-17 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0008(4)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Błażej Adam Pacholek
magister inżynier budownictwa

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0087/PWOD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Błażej Adam Pacholek
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Błażejowi Adamowi Pacholkowi
magistrowi inżynierowi budownictwa

numer ewidencyjny ZAP/0087/PWOD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

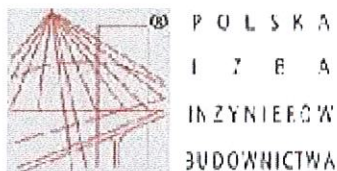


Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-N2R-T24-IWE *

Pan Błażej Adam PACHOLEK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0130/15

adres zamieszkania ul. Włoska 71, 75-430 KOSZALIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-30 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego terenu drogi gminnej na osiedlu mieszkaniowym - działka nr 313/5 obręb Wrzosowo w miejscowości Wrzosowo, gmina Dygowo

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania są następujące dokumenty i materiały:

- Zalecenia inwestora – Gmina Dygowo,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 oraz z 2022r poz. 88 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019 poz. 1396 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2019 poz. 1696 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów pracy projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1219 z późn. zm.),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r. (tekst jednolity Dz. U. z 2021 poz. 1376 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003.120.1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 r. poz. 1169 z późn. zm.),
- Pomiary i wizja lokalna w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze województwa zachodniopomorskiego, w powiecie kołobrzeskim, na terenie gminy Dygowo, w miejscowości Wrzosowo.

Projekt stanowi branżowe opracowanie obejmujące przebudowę drogi gminnej na osiedlu mieszkaniowym w zakresie działki nr 313/5 obręb Wrzosowo w miejscowości Wrzosowo, gmina Dygowo.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu konstrukcji drogi – ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 5,0 m z kostki brukowej betonowej wraz z miejscami postojowymi i miejscem na odpady oraz fragmentem chodnika.

Długość przebudowywanej drogi wynosi 230,0 m.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Planowana inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Droga zlokalizowana jest w pasie drogowym o szerokości od 5,00 do 28,95 m. Posiada jezdnię o nawierzchni z płyt betonowych i tłucznia, miejsca postojowe i miejsca na odpady z płyt betonowych z oraz pobocza gruntowe. Droga używana jest jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów osobowych oraz pieszych. W otoczeniu planowanej inwestycji znajduje się zabudowa mieszkalna, a przebudowywana droga zapewni do nich bezpośredni i bezpieczny dostęp. Ruch samochodowy oraz pieszy można określić jako niewielki - lokalny.

W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu w postaci sieci gazowej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, sieci elektrycznej oraz telekomunikacyjnej. Wszystkie urządzenia tj. skrzynki do zasuw, studnie należy wyregulować do rzędnych terenu projektowanej drogi.

W związku z tym, że droga posiada pełną infrastrukturę techniczną, należy szczególną uwagę zwrócić przy robotach ziemnych, by nie uszkodzić istniejących kabli. Dlatego w miejscach szczególnie kolizyjnych (pokazuje to projekt zagospodarowania teren – rys. 2) należy dokonywać próbnych przekopów ręcznych.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca jest zobowiązany powiadomić wszystkich właścicieli infrastruktury technicznej, która znajduje się w drodze o rozpoczęciu prac związanych z wykonaniem robót objętych niniejszym opracowaniem.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na tereny zielone.

W obszarze oddziaływania projektowanej przebudowy występują drzewa kolidujące z opracowaniem projektu i należy je usunąć. W związku z projektowaną przebudową jezdni „wejście” z planowanymi robotami budowlanymi w teren istniejącej zieleni okazała się konieczny i nieunikniony.

Działka na której zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków.

4. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE

Pod względem geomorfologicznym jest to fragment równiny denno – morenowej zlodowacenia bałtyckiego.

W podłożu, do zbadanej głębokości 4,0 m p.p.t. , stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych wieku holocenijskiego i plejstoceńskiego.

Otwory zostały wykonane w drodze i terenie zielonym. Od góry nawiercono holocenijskie który jest reprezentowany przez przypowierzchniową warstwę nasypu antropogenicznego, w skład którego (w zależności od otworu badawczego) wchodzi: gleba, piaski drobne, piaski gliniaste, żużel oraz kamienie. Całkowita miąższość osadów holocenu mieści się w zakresie 0,8 – 2,1 m.

Plejstocen na większości badanego terenu wykształcony jest w postaci utworów akumulacji wodnolodowcowej reprezentowanych przez piaski drobne, piaski pylaste i piaski średnie. Ponadto w otworze badawczym nr 2 w przelocie głębokości 2,4 – 2,9 m p.p.t nawiercono lodowcowe piaski gliniaste. Jednocześnie w/w otworze badawczym w przelocie głębokości 2,9 – 3,4 m stwierdzono występowanie zastoiskowych pyłów piaszczystych i glin pylastych.

Występowania wody gruntowej do zbadanej głębokości stwierdzono wyłącznie w otworze badawczym nr 1, w warstwie piasków drobnych. Woda to posiada zwierciadło o charakterze swobodnym znajdujące się na głębokości 2,8 m p.p.t.

Obraz warunków wodnych odnosi się do okresu wierceń (06.2022r.) i może ulegać okresowym zmianom w zależności od ilości opadów atmosferycznych i pory roku. Przewiduje się możliwość wystąpienia sączków w obrębie utworów spoistych oraz wahania poziomu zwierciadła wody gruntowej, w granicach $\pm 0,5$ m, w okresach wzmożonych opadów atmosferycznych.

Dokładny obraz budowy geologicznej i warunków wodnych podano na załączniku graficznym (zał. nr 2) w dokumentacji geotechnicznej wykonanej na potrzeby projektu.

5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W ramach opracowania przewidziano wymianę nawierzchni na drodze, miejscach postojowych oraz w miejscu na odpady.

Rzędne wysokościowe drogi zostały zaprojektowane przy dowiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych zainwentaryzowanego terenu. Takie ukształtowanie wysokościowe zapewni dojazd i dojazd do posesji. Rozwiązania sytuacyjne i pochylenia poprzeczne zostały zaznaczone na rysunku nr 2.

Wszystkie przyjęte rozwiązania są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.2019 poz. 1643).

5.1. Projekt zagospodarowania terenu

Zgodnie z ustaleniami zakresu przebudowy drogi gminnej na osiedlu mieszkaniowym – projekt przebudowy przewiduje:

- 1) Wykonanie odwodnienia – kanalizacja deszczowa pasa drogowego.
- 2) Budowę oświetlenia drogowego.
- 3) Wykonanie nowoprojektowanej nawierzchni z kostki brukowo-betonowej drogi gminnej osiedlowej wraz miejscami postojowymi, chodnikiem oraz miejscem na odpady komunalne.

5.2. Podstawowe parametry projektowanej drogi

Zaprojektowany odcinek drogi został o następujących parametrach:

- | | |
|---|-------------------------|
| – kategoria drogi | – gminna, |
| – klasa techniczna | – D (dojazdowa), |
| – prędkość projektowana | – 30 km/h, |
| – kategoria ruchu | – KR 1-2, |
| – szerokość jezdni – ciąg pieszo jezdny | – 5,0 m, |
| – szerokość miejsc postojowych | 2,5 m – 3,6 m |
| – szerokość poboczy | – zmienne 0,50 – 1,0 m, |
| – parametry istniejącego podłoża gruntowego | – przyjęto G4, |
| – głębokość przemarzania gruntów | – 0,8 m. |

5.3. Projektowana przebudowa drogi

a) Rozwiązania wysokościowe

W celu nawiązania niwelety do istniejących poziomów nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz istniejących zjazdów indywidualnych projektowana niweleta jezdni posiadać będzie spadki podłużne w granicach od $i = 0,30\%$ do $i = 2,50\%$.

Wysokościowo przebieg niwelety projektowanej nawierzchni jest ściśle powiązany z poziomami wjazdów i wejść na posesję, przebiegiem istniejących ogrodzeń, stałymi rzędnymi nawierzchni drogi przyległej, a także warunkiem uzyskania normatywnych spadków podłużnych.

Spadki poprzeczne jezdni projektuje się jednostronne i dwustronne od $i = 1\%$ do $i = 2\%$.

W profilu podłużnym i przekrojach poprzecznych podano wartości spadków i rzędne wysokościowe.

b) Konstrukcje nawierzchni

Przebudowa drogi gminnej osiedlowej w ogólnym zakresie polega na korytowaniu pod projektowane nawierzchnie.

Materiał z rozbiórki – płyty betonowe należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Ilości i głębokości wykopów pod nawierzchnie przedstawiono na przekrojach podłużnych i poprzecznych.

Wymagania dotyczące stosowania materiałów oraz gotowych wyrobów, a także warunki odbioru robót zawarte są w Specyfikacji Technicznej Wykonani i Odbioru Robót. Szczegóły konstrukcji nawierzchnia – rys. nr 4.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie katalogu konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych przy założeniu, że nośność gruntu jest doprowadzona do G1.

Drogę gminną osiedlową zaprojektowano jako ciągu pieszo jezdny o szerokości 5,0 m, w dostosowaniu do istniejących skrzyżowań. Projekt nieznacznie zmienia istniejącą geometrię. Zaprojektowano miejsca postojowe, miejsce na odpady komunalne i fragment chodnika między miejscami postojowymi. Stanowiska postojowe, miejsce na odpady komunalne oraz chodnik zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej. Parametry miejsc postojowych dostosowano do normatywnych wymiarów.

c) Przekroje konstrukcyjne

Na materiały wierzchnie warstw ścieralnych zastosowano materiały omówione/uzgodnione z Inwestorem:

- | | |
|--|--|
| - nawierzchni drogi gminnej - ciągu pieszo - jezdny: | - kostka betonowa prostokątna, kolor szary |
| - nawierzchnia chodnika | - kostka betonowa prostokątna, kolor szary, |
| - nawierzchnia miejsc postojowych | - kostka betonowa prostokątna, kolor szary,
linie rozgraniczające miejsca postojowe,
kolor czerwony, |
| - nawierzchnia na odpady komunalne | - kostka betonowa prostokątna, kolor szary, |
| - tereny zielone/pobocza | - wierzchnia warstwa 10 cm z mieszanki torfu
i ziemi urodzajnej z obsianiem mieszanką
traw i nawożeniem. |

Przekroje konstrukcyjne przedstawiają się następująco:

• Droga gminna osiedlowa – ciąg pieszo - jezdny (KR 1 -2)

- **8 cm** brukowa kostka betonowa prostokątna, kolor szary
- **5 cm** podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- **30 cm** podbudowa z kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – C90/3
- **15 cm** warstwa odsączająca z piasku

• Chodnik

- **8 cm** brukowa kostka betonowa prostokątna, kolor szary
- **5 cm** podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- **15 cm** podbudowa z kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – C90/3
- **10 cm** warstwa odsączająca z piasku

• Miejsca postojowe

- **8 cm** brukowa kostka betonowa prostokątna, kolor szary
- **5 cm** podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- **30 cm** podbudowa z kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – C90/3
- **15 cm** warstwa odsączająca z piasku

Linie rozgraniczające miejsca postojowe z kostki betonowej prostokątnej kolor czerwony.

- **Miejsce na odpady komunalne**

- **8 cm** brukowa kostka betonowa, kolor czerwony
- **5 cm** podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- **20 cm** podbudowa z kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – C90/3
- **10 cm** warstwa odsączająca z piasku

- **Pobocza**

- **10 cm** mieszanki torfu i ziemi urodzajnej z obsianiem mieszanką trawą i nawożeniem

Do obsiania powinno się użyć gotową mieszankę traw do obsiewu terenów przyulicznych. Optymalna ilość wysiewanych nasion traw to $15 \div 25 \text{ g/m}^2$.

- **Krawężniki**

Krawężniki projektuje się betonowe o wym. 15x30 cm o świetle +2 cm. Krawężniki przy przejściach zjazdach oraz wzdłuż miejsc postojowych należy zastosować typu najazdowego betonowe o wym. 15x22 cm, przy świetle krawężnika $\pm 0 \text{ cm}$ do + 2 cm. Krawężniki w obrysie miejsc postojowych i miejsca na odpady komunalne projektowane w świetle +10 cm.

Krawężniki ustawić na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem $f=0,0575\text{m}$ lub na ławie zwykłej $f=0,02\text{m}$, beton C12/15.

Ława zwykła pod krawężnik o świetle $h=0 \text{ cm}$. Spoiny w krawężniku wypełnić zaprawą cementową.

- **Opornik**

Oporniki betonowe projektuje się na łączeniu jezdni z miejscem na odpady komunalne.

Oporniki ustawić na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem lub na ławie, beton C12/15.

Światło oporników na zjazdach $h= 0 \text{ cm}$.

Konstrukcje i szczegóły nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 4.

d) Zestawienie projektowanych powierzchni

- Jezdnia – 1177,60 m²
- Chodnik – 17 m²
- Miejsca postojowe – 278,0 m²
- Miejsce na odpady komunalne – 181,0 m²
- Tereny zielone – 393,20 m²

5.4. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Rozbiórki krawężników, płyt betonowych, podbudowy, nawierzchni należy wykonać mechanicznie i częściowo ręcznie – zależnie od warunków miejscowych.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem zagospodarowanie odpadów pochodzących z realizowanych robót (gruz betonowy, ziemia z wykopów itp.) należy w gestii Wykonawcy Robót, przy czym **materiały z rozbiórki – płyty betonowe zostaną złożone w miejscu wskazanym przez Inwestora.**

O poziomie odzysku materiałów uzyskanych z rozbiórek nawierzchni zadecyduje podczas realizacji robót Inspektor Nadzoru w porozumieniu z Przedstawicielami Inwestora.

Odpady nienadające się do odzysku/ponownego wbudowania winne zostać wywiezione na wysypisko i zutylizowane z zachowaniem przepisów z zakresu ochrony środowiska i przepisów o gospodarce odpadami.

Inwestor będzie żądał dokumentów potwierdzających utylizację wszelkich odpadów pochodzących z realizacji przedmiotowej inwestycji.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą BN 72-8932/01 „lub równoważne”. Roboty ziemne – wykonanie koryta, należy wykonać pod jezdnię, chodniki, miejsca postojowe i miejsce na odpady komunalne. Roboty ziemne w większości stanowią wykopy, które polegać będą na odspojeniu gruntu z koryta z bezpośrednim jego załadunkiem wywrotki transportowe i wywozem urobku, a częściowo pozostawieniem go na placu budowy. Grunty organiczne użyć do „nasypów” pod planowanymi terenami zieleni.

Po wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie należy wykonać profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego do uzyskania parametrów normowych.

Pod konstrukcję jezdni należy wykonać koryto do głębokości około 60 cm. Materiał z wykopu należy wywieźć.

Podłoże należy dogęścić zagęszczarką płytową do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,98$ do $I_s=1,03$.

Gleba oraz ziemia pozyskana w wyniku korytowania zostanie wykorzystana do niwelacji terenu na obszarze objętym niniejszym opracowaniem.

5.5. Rozwiązanie odwodnienia

Odwodnienia nowoprojektowanej nawierzchni z wód powierzchniowych projektuje się spadkami podłużnymi i poprzecznymi w kierunku projektowanych wpustów ściekowych. Następnie poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Kanalizacja deszczowa ujęta jest w branżowym projekcie, będącym częścią niniejszego projektu.

5.6. Rozwiązanie oświetlenia

W projekcie zaprojektowano budowę instalacji oświetlenia dróg.

Szczegóły budowy kolizji oświetlenia drogowego są ujęte w branżowym projekcie, będącym częścią niniejszego projektu.

5.7. Rozwiązanie kanału technologicznego

W obszarze opracowania jest projektowany kanał telekomunikacyjny, który zaspokoi potrzeby społeczne w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

Ponadto należy zaznaczyć, iż w przypadku przebudowy drogi gminnej osiedlowej, której długość wynosi 230 mb, w istniejących granicach pasa drogowego (działka nr 313/5) brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane.

W związku z powyższym na podstawie art. 39 ust. 6ba pkt 1 oraz art. 39 ust. 6ba pkt 4 a i b ustawy z dnia 5 sierpnia 2022r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustawach (Dz. U. poz. 1783) brak jest konieczności budowy kanału technologicznego przy powyższej inwestycji.

5.8. Rozwiązanie zieleni

Projekt przewiduje wycinkę drzew oraz krzewy (tuje), które rosną przy istniejącym miejscu na składowanie odpadów komunalnych kolidujących z inwestycją. Inwestor wystąpi sam z wnioskiem o pozwolenie na wycinkę drzew. na terenie parku wpisanego do rejestru zabytków do konserwatora zabytków.

Teren objęty inwestycją jest równinny. W obrębie zamierzenia znajdują się pobocza porośnięte trawą.

Pobocza należy wykonać gruntowe z mieszanki torfu i ziemi urodzajnej z obsianiem mieszanką traw i nawożeniem. Powinny mieć spadek poprzeczny 6 %.

5.9. Wiata śmietnikowa

Projekt przewiduje wiatę śmietnikową na odpady komunalne wykonaną z paneli z blachy ocynkowanej o wymiarach 8,8 x 17 m. Dach prosty ze spadkiem do tyłu z blachy trapezowej, drzwi jednoskrzydłowe 3 szt. zamykane na zamek.

Ściany wiaty dach w kolorze – uzgodnionym z Inwestorem.

Wymiary wiaty są zaprojektowane do przechowywania na 34 szt. standardowych pojemników o pojemności 1100 l oraz 8 szt. pojemników o pojemności 240 l.

Rzut wiaty śmietnikowej przedstawiony jest na rys. nr 5.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projekt przebudowy drogi gminnej osiedlowej wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z późn. zm.), z dowiązaniem geometrycznym i wysokościowym do istniejących, przyległych do zamierzenia budowlanego obiektów. Tym samym nie wprowadza to w otoczenie inwestycji ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu, w rozumieniu art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 oraz z 2022r poz. 88 z późn. zm.), a obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Planowana inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na tereny sąsiednie.

Planowana inwestycja została zaprojektowana w sposób odpowiadający wymaganiom bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz do wymiarów gabarytowych pojazdów. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczeń użytkowania terenów sąsiednich, w tym zabudowy tego terenu.

Inwestycja nie będzie powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane nadmiernym hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi, promieniowaniem, zapyleniem itp. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane: zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby oraz nie wpłynie znacząco na istniejącą zieleni.

Wykonawca zobligowany jest znać i stosować się do wszelkich przepisów określających warunki mające lub mogące mieć wpływ na środowisko naturalne.

7. ROBOTY DO WYKONANIA

Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne,
- oznakowanie robót,
- roboty ziemne związane z przygotowaniem koryta pod warstwy konstrukcje drogi, miejsc postojowych, miejsca na odpady komunalne i chodnik,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni,
- wykonanie poboczy,
- roboty wykończeniowe.

8. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA – W MIEJSCU WYSTĄPIENIA KOLIZJI

a) Zabezpieczenie gazociągów

Wszystkie skrzyżowania jezdni z przejściami gazociągów średniego ciśnienia pod projektowanymi drogami, miejscami postojowymi, miejscami na odpady komunalne, zjazdami, chodnikiem – gazociągi należy zabezpieczyć rurą ochronnych dwudzielną o odpowiednio dobranych parametrach i średnicach, wyprowadzoną poza krawędź drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami. Szczególną uwagę należy zwrócić na miejsca przebiegu gazociągu z krawężnikami i opornikami,

a podczas ich układania nie umieszczać krawężników i oporników wzdłuż jego osi .
W celu dokładnego zlokalizowania należy uzgodnić sposób zabezpieczenia na roboczo z G.EN. DAZ ENERGIA O/Karlino.

b) Zabezpieczenie kabli teletechnicznych

Istniejące skrzyżowania kabla teletechnicznego z jezdnią należy zabezpieczyć przez wykonanie dwudzielných przepustów kablowych jedno i dwutorowych.

c) Zabezpieczenie kabli energetycznych

Na trasie przebiegu istniejących kabli energetycznych, w przypadku ich braku – przepustów kablów z rur PCV grubościennych Ø 100 mm lub Ø 150 mm.
Przepusty należy ułożyć na głębokości $0,8 \pm 1,0$ m poniżej rzędnych projektowanej jezdni. Przepusty należy zinwentaryzować i zabezpieczyć przed zniszczeniem.

d) Zabezpieczenie sieci wodociągowej

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą siecią wodociągową, kolidujące odcinki wodociągu pod w/w drogą należy ułożyć w rurach ochronnych PE 110 mm.

9. INNE DANE I WARUNKI DOTYCZĄCE TERENU

9.1. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Teren inwestycji – droga gminna osiedlowa w m. Wrzosowo dz. nr 313/5 nie jest wpisana do rejestru zabytków.

9.2. Warunki wynikające z eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej i nie występują tu szkody górnicze.

9.3. Ochrona interesu osób trzecich

Projekt budowy drogi uwzględnia interes osób trzecich. W trakcie prowadzonych prac budowlanych Wykonawca musi zapewnić dojazd i dojście do posesji.

Do ochrony interesu osób trzecich projektu uwzględnia:

- zabezpieczenie urządzeń obcych podziemnych i ziemnych,
- zapewnienie dostępu do posesji w czasie trwania prac;
- rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ budowy na środowisko i zdrowie ludzi.

10. UWAGI KOŃCOWE I WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

1. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić zarządcę drogi, właścicieli uzbrojenia podziemnego o przystąpieniu do budowy, zabezpieczenie robót zgodnie z uzgodnionym i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
2. Przed przystąpieniem do robót należy trasę jezdni - osie z liniami rozgraniczającymi wytyczyć przez uprawnionego geodetę.
3. Zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych (korytowanie) ze względu na istniejące uzbrojenie tzn.: sieć kanalizacyjna, sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna, sieć ciepłownicza. **Roboty w tym rejonie wykonywać ręcznie.**
4. Odcinki kanału przed zasypaniem sprawdzić przez wykonanie prób szczelności.
5. Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przestrzegać przepisów BHP i p.poż.
6. Należy zastosować materiały posiadające certyfikat zgodności wyrobu z PN „lub równoważne” oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne (w tym laboratoryjne)

w trakcie realizacji robót.

7. Przedstawione w niniejszym projekcie materiały oraz urządzenia i aparaty z podaniem producenta lub dostawcy należy traktować jako przykładowe. Możliwe jest zastosowanie innych, równoważnych materiałów, urządzeń i aparatów pod warunkiem zachowania parametrów, właściwości oraz standardu na poziomie nie niższym od podanych w niniejszym projekcie.
8. Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.
9. Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie.
10. O zakończeniu prac zawiadomić zainteresowane strony.
11. Przestrzegać zaleceń i uwag zawartych w opracowaniu projektowym.

Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Parysiak

Projektowała:

mgr inż. Danuta Zubrzycka

Sprawdzający:

mgr inż. Błażej Pacholek

TEMAT/OBIEKT	<i>„Przebudowa drogi gminnej na osiedlu mieszkaniowym we Wrzosowie”</i>
ADRES INWESTYCJI	Droga gminna – działki nr 313/5 obręb Wrzosowo, gm. Dygowo, pow. Kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie
INWESTOR	Gmina Dygowo, ul. Kolejowa 1, 78 – 113 Dygowo
BRANŻA	DROGOWA
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
STADIUM	BIOZ
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	AWA Agnieszka Parysiak OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH ul. Władysława IV 62/8 75 – 347 Koszalin

INFORMACJA BIOZ

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa prawna	20
2. Lokalizacja obiektu budowlanego	20
3. Zakres robót oraz kolejność realizacji	20
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	20
5. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	20
6. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	20
7. Sposób prowadzenia instruktarzu przed przystąpieniem do prac	21
8. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych	21
9. Określenie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych	21

1. Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003.120.1126 z późn. zm.).

2. Lokalizacja obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej osiedlowej w miejscowości Wrzosowo, gmina Dygowo, powiat kołobrzeski.

Obszar objęty przebudową to wykonanie drogi, miejsc postojowych i miejsca na odpady komunalne na działce nr 313/5 obręb Wrzosowo, gmina Dygowo.

3. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zakres robót związanych z wykonaniem drogi, zjazdów oraz dojazdów do posesji obejmuje:

1. oznakowanie placu budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na czas budowy;
2. roboty pomiarowe i wytyczenie elementów jezdni, miejsc postojowych i miejsca na odpady komunalne, chodnika;
3. roboty ziemne związane z wykonaniem jezdni, miejsc postojowych i miejsca na odpady komunalne, chodnika;
4. wykonanie warstwy konstrukcyjnych jezdni, miejsc postojowych i miejsca na odpady komunalne, chodnika;
5. wykonanie nawierzchni drogi;
6. wykonanie nawierzchni miejsc postojowych i miejsca na odpady komunalne, chodnika;
7. roboty porządkowe i wykończeniowe polegające na wykonaniu poboczy z mieszanki torfu i ziemi urodzajnej z obsianiem trawą.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się budynki.

W obrębie prowadzonych robót znajdują się urządzenia podziemne takie jak:

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- kable telekomunikacyjne.

5. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują.

6. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Roboty prowadzone w ramach przygotowanego opracowania, zgodnie z projektem, ujmuje szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do najważniejszych z nich należą:

- przemieszczanie się maszyn lub ich części;
- możliwość odkrycia niezainwentaryzowanych linii podziemnych;
- rozładunek materiałów budowlanych – możliwość urwania się zawiesia lub haków;
- hałas w trakcie pracy maszyn i elektronarzędzi;
- wysiłek fizyczny – występuje w trakcie wykonywania większości prac;

- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równoczesnym występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe.

7. Sposób prowadzenia instruktarzu przed przystąpieniem do prac

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenia BHP podstawowe i okresowe. Instruktarz stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu:

- kolejności wykonywania prac;
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego;
- zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia zdrowia lub życia pracowników;
- poinstruowanie pracowników o przyjętym w firmie sposobie komunikacji, podając numery telefonów przełożonych i numerów telefonów odpowiednich służb ratowniczych;
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej.

8. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

W zakresie nadzoru: roboty budowlane muszą być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane. Należy wymienić kierowników robót i numery ich uprawnień (kierownik robót organizuje pracę w taki sposób, aby była ona bezpieczna), generalnego wykonawcę, podwykonawców oraz koordynatora robót.

W zakresie możliwości technicznych: oznakować teren zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, który powinien zawierać wszelkie niezbędne informacje i rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo ruchu na drodze w obrębie prowadzonych robót, jak również zapewnić bezpieczeństwo wykonawcy prowadzącemu roboty.

Zapewnić odzież i obuwie robocze, sprzęt ochrony osobistej, zapewnić przerwy w pracy, zapewnić sprawny sprzęt techniczny.

W zakresie stosowanych materiałów: zastosować jedynie materiały posiadające wymagane atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne.

9. Określenie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

Dokumentacja budowy oraz dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn budowlanych powinny się znajdować u kierownika budowy.

Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Parysiak

Projektowała:

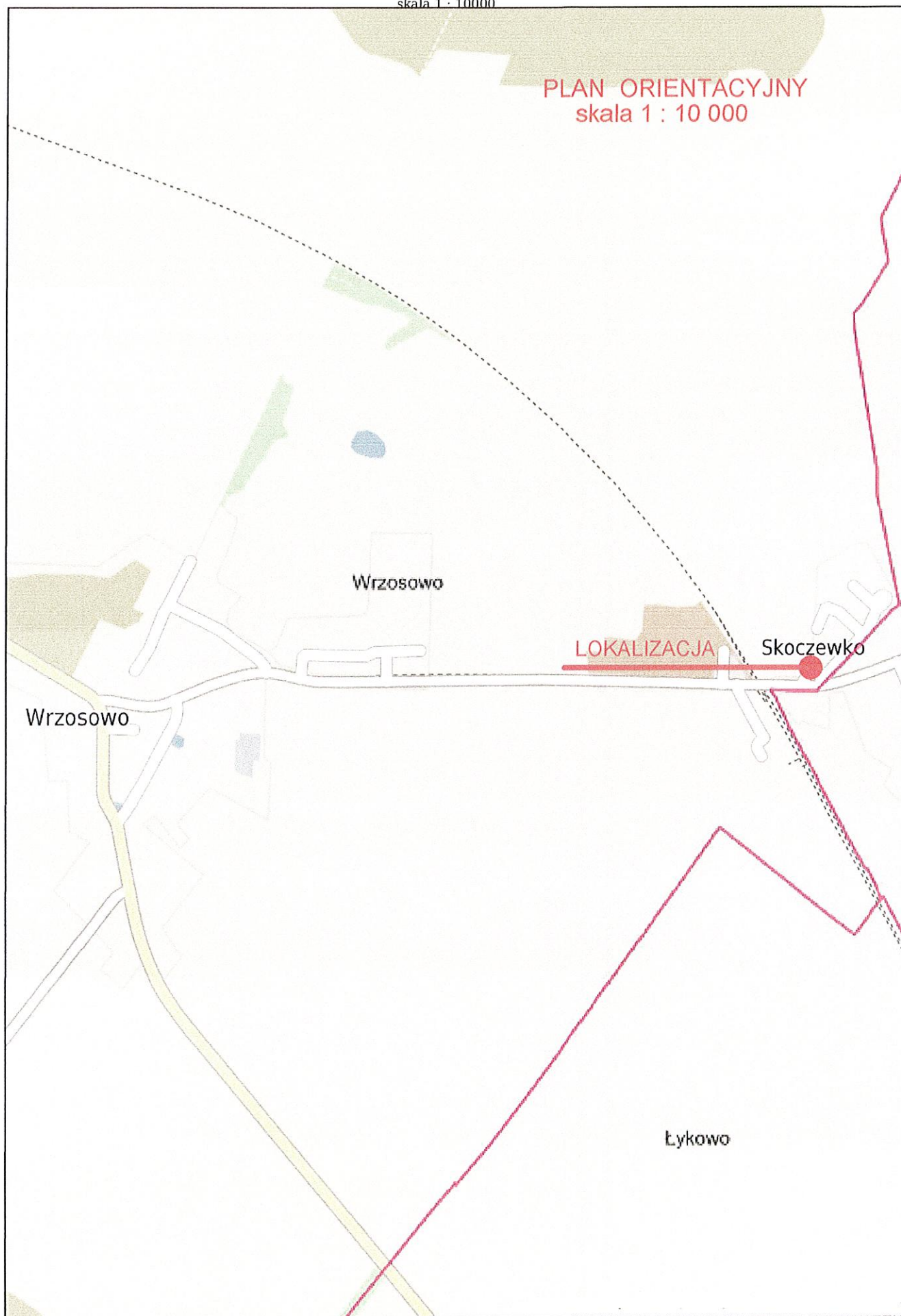
mgr inż. Danuta Zubrzycka

Sprawdzający:

mgr inż. Błażej Pacholek



PLAN ORIENTACYJNY
skala 1 : 10 000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Wrzosowo 320802_2.0033 dz. 313/5

Mapa w układzie współrzędnych 20000SI
Układ wysokościowy PL-ETRF 2007-141
Skala 1:500
Sekcje 5.75.27.10.11.2.3.4

Wykonali: Usługi Geodezyjne
mgr inż. Joanna Piórkowska
ul. Pomorska 26/4 78-200 Białogard
tel. 791 266 872

Obszar opracowania
Oznaczenie kancelaryjne
pracy geodezyjnej
Data opracowania 2022.04.25

GN.6640.753.2022
Geodeta uprawiony: J. Lechman upr. 7830
Geodeta uprawiony: J. Piórkowska upr. 22443

Wzrost esie pomiaru nie stwierdzono istnienia obciążenia nieruchomości w postaci służebności przejazdu lub przejazdu.

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zostały pozytywnie zweryfikowane i przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego w Kancelarii.

Na twoje prawo Skutku Geodezyjnego i Kancelaryjnego

STAROSTA KOŁOBŻESKI

Identyfikator ewidencyjny przyjętego materiału do zasobu geodezyjnego

P.3208.2022.3927

Numer i data pozytywnie zweryfikacji operacji technicznej

GN.6640.753.2022.19677, 2022.06.01

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Geodeta uprawiony: J. Piórkowska upr. 22443

Na wyłączenie sędziarstwa w terenie sędziarstwa terenowego świadczonych na mapie

Granice działek ewidencyjnych przyjęte z zasobu POKOSK

Dokument podpisany bezpiecznym podpisem elektronicznym przez J. Piórkowską

LEGENDA:

— zrywopół

Signed by /
Podpisano przez:

Joanna Piórkowska

Date / Data: 2022-
06-01 12:16



Raport: Składanie podpisu

Dokument "gn.6640.753.2022 mapa dc projektowych.dxf" został podpisany przez Joanna Piórkowska certyfikatem kwalifikowanym o numerze seryjnym 290765815497972032949618664017708936352511777115 wydanym przez organizationIdentifier=VATPL-5260300517,CN=COPE SZAFIR - Kwalifikowany,O=Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.,C=PL, w dniu 2022-06-01 12:17:11.