



OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH

Agnieszka Parysiak ul. Władysława IV 62/8, 75 – 347 Koszalin, tel. kom. +48 604 589 027, e-mail: awa01@op.pl

NAZWA	<b><i>„Przebudowa drogi gminnej na osiedlu mieszkaniowym we Wrzosowie”</i></b>
ADRES INWESTYCJI	<b>Droga gminna działka nr 313/5, obr. Wrzosowo, gm. Dygowo, pow. Kołobrzeg</b>
ORGANIZATOR	<b>Gmina Dygowo, ul. Kolejowa 1, 78 – 113 Kołobrzeg</b>
STADIUM	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>

AUTOR PROJEKTU				
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	data
<b>OPRACOWAŁA:</b> mgr inż. Agnieszka Parysiak	drogi			07-2022

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## **Część opisowa**

Uzgodnienia i opinie

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Zakres robót
4. Oznakowanie istniejące
5. Stan projektowany
6. Wymiary i sposób umieszczania znaków
7. Uwagi końcowe
8. Obowiązki Wykonawcy robót
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
10. Zestawienia oznakowania pionowego i poziomego

## **Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000 – rys. 1
2. Projektowana organizacja ruchu – rys. 2
3. Zasady ustawienia znaków pionowych

# UZGODNIENIA

do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej na osiedlu  
mieszkaniowym we Wrzosowie

<b>GINA DYGOWO</b> <b>UL. KOLEJOWA 1,</b> <b>78 – 113 KOŁOBRZEG</b>	<b>OPINIA</b> <i>Uzgodniam bez uwag</i> <b>GINA DYGOWO</b> ul. Kolejowa 1 78-113 DY G O W O NIP 671-180-17-08 REGON 330920630 <i>Inspktor</i> <i>Paulina Galyga</i>
<b>KOMENDA POWIATOWA POLICJI</b> <b>W KOŁOBRZEGU</b> <i>Przez Współpracownika Gminy Dygowo: Opinie zostały bez powodzenia w Kołobrzegu:</i>	<b>OPINIA</b> <i>Uzta</i> <i>Uzta</i> <i>Uzta</i>
<b>STAROSTA KOŁOBRZESKI</b> <b>PLAC RATUSZOWY 1</b> <b>78 – 100 KOŁOBRZEG</b>	<b>ZATWIERDZENIE</b> PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY OD DNIA <u>30.06.2023r.</u> DO DNIA <u>                    </u> JEDNOSTKA WPROWADZAJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZAWIADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO, ZARZĄD DROGI ORAZ KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W KOŁOBRZEGU O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED DNIEM WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

**STAROSTA KOŁOBRZESKI**  
ul. Plac Ratuszowy 1  
78-100 KOŁOBRZEG

**ZATWIERDZAM**

**STAROSTA**  
*Tomasz Tomahorski*

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**W KOŁOBRZEGU**  
Wydział Komunikacji  
ORGANIZACJA RUCHU



## WÓJT GMINY DYGOWO

ul. Kolejowa 1  
78 - 113 Dygowo  
[www.dygowo.pl](http://www.dygowo.pl)

tel (0-94) 358-41-95  
fax (0-94) 712-60-22  
e-mail [ug@dygowo.pl](mailto:ug@dygowo.pl)

Dygowo, dnia 15 lipca 2022 roku.

BPP.7230.4.92.2022

**AWA Obsługa Inwestycji  
Drogowych  
Agnieszka Parysiak  
Ul. Władysława IV 62/8  
75-347 Koszalin**

W odpowiedzi na pismo z dnia 08 lipca 2022 roku (data wpływu 11 lipca 2022 roku) opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla zadania przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej na dz. nr 313/5 obręb Wrzosowo.

Z-ca Wójta  
*(signature)*  
Dorota Gruchala





Kołobrzeg, dnia 18.07.2022 r.

**KOMENDA POWIATOWA  
POLICJI**  
w Kołobrzegu  
L. dz. RD- 5321-113-51/22/JK  
06 L.dz.

**AWA**  
**Biuro Inwestycji Drogowych**  
**Agnieszka Parysiak**  
ul. Władysław IV 62/8  
75- 347 Koszalin

Dotyczy: projektu stałej organizacji – „Przebudowa drogi gminnej na osiedlu mieszkaniowym we Wrzosowie”.

Odpowiadając na pismo z lipca 2022 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem ( Dz. U z 2017 r poz 784) informuję, iż przedstawiony projekt organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego) tj:

- projekt stałej organizacji – „Przebudowa drogi gminnej na osiedlu mieszkaniowym we Wrzosowie”.

**Opiniuję pozytywnie:**

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. w 2 egz.  
Egz. Nr 1, adresat  
Egz. Nr 2 KPP w Kołobrzegu  
asp. J. Kobylak

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Kołobrzegu

*insp. Dariusz Hoc*

STAROSTWO POWIATOWE  
W KOŁOBRZEGU  
Wydział Komunikacji  
ORGANIZACJA RUCHU

Kołobrzeg, dnia 17-08-2022 r

SU. 436.78.2022.II

**Obsługa Inwestycji Drogowych AWA**

**Agnieszka Parysiak**

**ul. Władysława IV 62/8, 75-347 Koszalin**

Po zapoznaniu się z projektem stałej organizacji ruchu na „przebudowę drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 313/5 we Wrzosowie”, Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3329Z Wrzosowo-Ubysławice.

Z poważaniem

wz. DYREKTORA  
*Irmina Mikołajewska*  
Kierownik Sekcji Utrzymaniowej

Otrzymują:

1. Adresat

2. aa.

Sprawę prowadzi: Czesław Malinowski  
Sekcja utrzymaniowa  
tel. 94 352 88 10 w. 12  
e-mail: cmalinowski@zdp.kolobrzeg.pl

Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu  
ul. Gryfitów 8, 78-100 Kołobrzeg  
tel. +48 94/352-88-10  
e-mail: sekretariat@zdp.kolobrzeg.pl  
<http://www.zdp.kolobrzeg.pl>

**STAROSTWO POWIATOWE  
W KOŁOBRZEGU**  
Wydział Komunikacji  
ORGANIZACJA RUCHU

## 1.0 Podstawa Opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych  
(Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach  
(Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.)
- **Załącznik nr 1-4** do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym,  
(tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem  
(Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych  
(tekst jednolity Dz. U. z 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie  
(t.j. Dz. U. 2016r. poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego  
(t.j. Dz. U. 2021r. poz. 753 z późn. zm.)
- Wizja lokalna we terenie

## 2.0 Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej na osiedlu mieszkaniowym we Wrzosowie”.

Zakres inwestycji stanowi przebudowa drogi gminnej o łącznej długości około 230,0m. Jezdnia drogi gminnej miejsca parkingowe, trawniki zostaną zbudowane w nowej konstrukcji, zaś istniejące nawierzchnie zostaną rozebrane.

W ramach wyżej wymienionych szczegółowych elementów robót inwestycja ma za zadanie realizację następujących celów:

1. wybudowanie bezpiecznej nawierzchni drogi gminnej osiedlowej,
2. wprowadzenie należytej funkcjonalności ulicy poprzez czytelne wyodrębnienie funkcji użytkowych, technicznych i eksploatacyjnych, z uwzględnienie poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego,
3. wprowadzenie oznakowania miejsc postojowych, plac na odpady komunalne,
4. podniesienie walorów estetyczno-wizualnych i środowiskowych drogi oraz pośrednio i otoczenia.



Parametry odcinka drogi objętego opracowaniem:

- **droga gminna nr 887670Z (działka nr 313/5 obr. Wrzosowo):**
  - kategoria drogi: gminna
  - dł. odcinka – 230,0 m,
  - jezdnia – ciąg pieszo-jezdny: nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – szerokość 5 m,
  - miejsca postojowe: nawierzchnia z kostki brukowej betonowej prostokątnej , kolor szary – 18 szt. samochody osobowe, 3 szt. – osoby niepełnosprawne,
  - plac na odpady komunalne: nawierzchnia z kostki brukowej betonowej prostokątnej,
  - szerokość miejsc postojowych - 2,5 m – 3,6 m
  - pobocza: gruntowe – zieleń, szerokość - 1,0 m,
  - teren: zabudowany
  - widoczność: dobra
  - natężenie ruchu: małe
- **droga gminna nr 887670Z (działka nr 313/3, 145/4 obr. Wrzosowo):**
  - kategoria drogi: gminna
  - jezdnia nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – szerokość 5 m,
  - pobocza: gruntowe
  - teren: zabudowany
  - widoczność: dobra
  - natężenie ruchu: małe
- **droga powiatowa nr 3329Z (działka nr 144 obr. Wrzosowo i nr 107/2 obr. Skoczów):**
  - kategoria drogi: powiatowa
  - jezdnia: nawierzchnia bitumiczna – szerokość zmienna 5,6 – 5,9 m,
  - chodniki: jednostronne – kostka betowa – szerokość 1,6 m;
  - pobocza: gruntowe – zieleń,
  - teren: zabudowany
  - widoczność: dobra
  - natężenie ruchu: małe

### 3.0 Zakres robót:

1. przebudowa drogi gminnej osiedlowej o dł. 230,0 m w zakresie jezdni, miejsc postojowych, plac na odpady komunalne,
2. budowa kanalizacji deszczowej z przyłączami,
3. przebudowa oświetlenia ulicznego,
4. usunięcie kolizji z innymi sieciami uzbrojenia inżynierskiego (np. sieci energetycznych),
5. zagospodarowanie terenów zielonych.

### 4.0 Oznakowanie istniejące

W obrębie opracowania znajdują się istniejące oznakowanie pokazane na rys. nr 2.



## 5.0 Stan projektowany

Projektowana organizacja ruchu polega na wprowadzeniu oznakowania miejsc postojowych na drodze gminnej osiedlowej (**miejsca postojowe wydzielone zostaną konstrukcyjnie kostką brukową prostokątną koloru czerwonego**) oraz wprowadzenie strefy zamieszkania na drodze osiedlowej.

Początek i koniec strefy zamieszkania na drodze gminnej oznakowana jest istniejącymi znakami D-40 i D-41.

Miejsca postojowe występujące wzdłuż drogi gminnej osiedlowej oznakowano znakami D-18 z tabliczką T-30b. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych wyznaczone zostały znakami D-18a z tabliczką T-29 i wymalowane symbolem osoby niepełnosprawnej P-24 i symbolem koperty P-20. Koniec miejsc postojowych oznakowano znakami D-18 z tabliczką T-3a.

Nawierzchnia miejsc dla osób niepełnosprawnych powinna być barwy niebieskiej (kostka niebieska/malowanie niebieską farbą).

Przystanek autobusowy został oznakowany znakiem informacyjnym D-15.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe w technologii chemoutwardzalnej.

Projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawione zostało na rysunku 2 w kolorze niebieskim.

## 6.0 Wymiary i sposób umieszczania znaków

### Wymiary znaków drogowych pionowych projektuje się z grupy MAŁE.

Znaki pionowe powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2.

Wszystkie znaki pionowe powinny być wykonane na podkładzie z blachy aluminiowej grubości 2 mm, jako płaskie z walcowanymi profilami usztywniającymi.

Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm i wzmocnione przez podwójnie zagiętą krawędź.

Wszystkie montowane znaki muszą być zamocowane tak aby nie miały możliwości obracania się.

Dla przedstawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocnienia znaków drogowych należy zastosować słupki stalowe Ø 60 mm, jeżeli szerokość znaku tego wymaga należy zastosować dwa słupki.

Skrajnia pionowa umieszczania znaków na drogach winna wynosić 2,00 m (2,20 m – jezdnia z krawężnikiem i chodnikiem).

Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m. W miarę możliwości terenowych oraz przestrzegając wyżej wymienionych zasad należy umieszczać znaki drogowe pionowe poza chodnikiem i droga dla rowerów lub na ich skraju tak aby ruch pieszo rowerowy odbywał się swobodnie.

## 7.0 Uwagi końcowe

1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”.
2. Tylne strony znaków musi być wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętej krawędzi.
3. Tylne strony znaków i jej krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
4. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy z datą produkcji

- i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.
5. Znaki należy montować w sposób umożliwiający łatwą wymianę oraz uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
  6. Pozostałe znaki montować należy zgodnie z wytycznymi zawartymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”.
  7. Zdemonstrowane istniejące znaki, słupki od znaków i przeszkodowe Wykonawca zobowiązany jest zwrócić Zarządowi Dróg Powiatowych w Kołobrzegu.
  8. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
  9. Jeżeli w terminie, o którym mowa w punkcie 8 brak jest zawiadomienia, zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzenia organizacji ruchu.

#### **8.0 Obowiązki Wykonawcy Robót**

1. Grupa robotników pracująca w pasie drogowym powinna być ubrana w pomarańczowe kamizelki odblaskowe zapewniające widoczność w dzień i w nocy.
2. Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymać środki użyte do zabezpieczenia robót w należyłym stanie technicznym.
3. Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia strefy robót, ich Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo i ruchu drogowym, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

#### **9.0 Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Orientacyjny termin wprowadzenia organizacji ruchu 30.06.2023 roku.

Szczegółowy termin wprowadzenia organizacji zostanie określony przez Inwestora w drodze realizacji niniejszej inwestycji tj. przebudowy drogi gminnej osiedlowej we Wrzosowie.

Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Parysiak

STAROSTWO POWIATOWE  
W KOŁOBRZEGU  
Wydział Komunikacji  
ORGANIZACJA RUCHU



**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO**  
**droga gminna osiedlowa we Wrzosowie**

Element	Ilość /szt./
<b>Znaki informacyjne</b>	
<b>D-15</b> Przystanek autobusowy	1
<b>D-18</b> Parking	4
<b>D-18a</b> Parking – miejsce zastrzeżone	3
<b>Tabliczki do znaków drogowych</b>	
<b>T-3a</b> Koniec miejsca przeznaczonego postoju	2
<b>T-29</b> Miejsce dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się	2
<b>T-30b</b> Sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni - prostopadłe	2
<b>Słupki do znaków drogowych</b>	
Słupki do znaków z rur stalowych o średnicy 50 mm – wys. 4,5 m	2
Słupki do znaków z rur stalowych o średnicy 50 mm – wys. 4,0 m	6

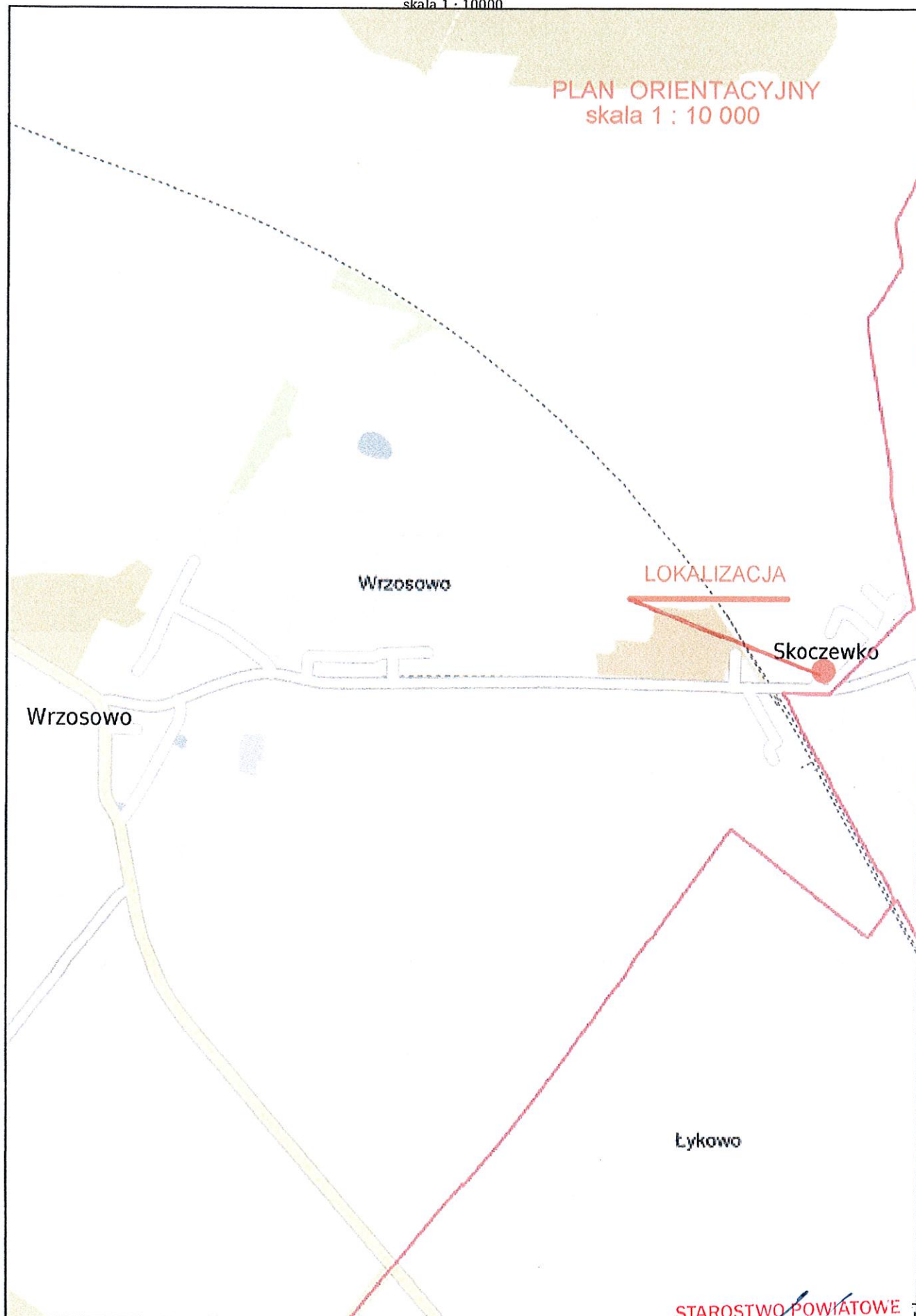


**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO**  
**droga gminna osiedlowa we Wrzosowie**

Element	Ilość /pow./
<b>P-20</b> Koperta	3 szt.
<b>P-24</b> Miejsce dla pojazdów osoby niepełnosprawnej	2,28 m2
<b>Niebieska powierzchnia miejsc postojowych dla niepełnosprawnych</b>	54 m2



PLAN ORIENTACYJNY  
skala 1 : 10 000



Wrzosowo

LOKALIZACJA

Skoczewko

Wrzosowo

Lukowa

STAROSTWO POWIATOWE  
W KOŁOBRZEGU  
Wydział Komunikacji  
ORGANIZACJA RUCHU