

Dygowo, dnia 17.02.2015 r.

Gmina Dygowo
ul. Kolejowa 1
78-113 Dygowo

**WYKONAWCY
BIORĄCY UDZIAŁ
W POSTĘPOWANIU**

Dotyczy: Zakup samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Wrzosowo i wdrożenie systemu wspomaganie centrum zarządzania kryzysowego wraz z systemem geolokalizacji w gminie Dygowo. Nr projektu: WND-RPZP.04.05.02-32-053/14.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania złożone w przedmiotowym postępowaniu:

Pytanie nr 1:

Obecnie silniki z normą EURO 6 mają kompaktowe systemy oczyszczania z równoczesnym wykorzystaniem selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) tj. z wykorzystaniem dodatkowych płynów w układzie spalinowym oraz z wykorzystaniem systemu recyrkulacji spalin EGR - tj. z wypalaniem cząstek stałych.

W poprzedniej normie EURO 5 można było rozdzielić dwa systemy do odrębnego zastosowania, w chwili obecnej jest to niemożliwe.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie normy EURO 6 zgodnie z obowiązującymi przepisami z zastosowaniem jednocześnie obu systemów w układzie spalania?

Pytanie nr 2:

W punkcie 2 pkt 2.2 (załącznik nr 1A do SIWZ) Zamawiający wymaga podwozia bez stosowania dodatkowych płynów w układzie spalinowym.

Pytamy Zamawiającego, czy dopuści samochód spełniający wszystkie inne wymagania łącznie z normą czystości spalin EURO 6 z zastosowaniem dodatkowych płynów w układzie spalinowym.

Informuję, że wszystkie nowe pojazdy dostępne na rynku od 1 stycznia 2014r muszą posiadać normę czystości spalin EURO 6. Osiągnięcie czystości spalin producenci podwozia uzyskali poprzez zastosowanie mieszanych systemów EGR i SCR co oznacza konieczność zastosowania dodatkowych płynów.

Odpowiedź na pytanie nr 1 i 2:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie normy EURO 6 z stosowaniem dodatkowych płynów w układzie spalinowym.

Pytanie nr 3:

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w silnik spełniający normę emisji spalin min. EURO 6, bez stosowania dodatkowych płynów w układzie spalinowym (punkt 2.2 załącznika nr 1a do SIWZ). Norma EURO 6 narzuca wszystkim producentom podwozia stosowanie dodatku w układzie spalinowym w postaci AdBlue, ponadto w przypadku niektórych podwozi stosowana jest również

technologia EGR. W związku z powyższym Zamawiający nie dopuszczając stosowania dodatkowych płynów w układzie spalinowym wyklucza możliwość złożenia jakiegokolwiek ważnej oferty.

Czy zatem, Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wyprodukowanego na podwoziu z silnikiem spełniającym normę emisji spalin EURO 6 z AdBlue?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie normy EURO 6 z zastosowaniem dodatkowych płynów w układzie spalinowym, jednakże brak dodatkowych płynów w układzie spalinowym nie może powodować ograniczenia momentu obrotowego silnika podczas prowadzenia akcji gaśniczej.

Pytanie nr 4:

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał oświadczenie producenta podwozia o możliwości wykorzystania go do zabudowy z przeznaczeniem na pojazd pożarniczy zgodnie z normą PN-EN 1846-1 (punkt 2.3 załącznika 1a do SIWZ).

Żaden producent podwozia nie może i nie ma prawa do decydowania o przeznaczeniu podwozia, a tym samym nie może decydować, czy zaakceptować możliwość zabudowy pojazdu pożarniczego na danym podwoziu.

Jedynym parametrem ograniczającym możliwość dowolnej zabudowy na podwoziu są maksymalne dopuszczalne parametry podwozia określone przez producenta tego podwozia. W przypadku gdy firma zabudowująca, w tym przypadku produkująca pojazdy pożarnicze nie przekracza parametrów określonych przez producenta nie ma ona obowiązku uzyskiwania zgody na zabudowę, ani tym bardziej przedstawiania dokumentów potwierdzających możliwość wykorzystania podwozia w konkretny sposób tj., do produkcji pojazdu pożarniczego.

Czy w związku z tym, że zapis z punktu 2.3. załącznika nr 1a jest niezgodny z prawem Zamawiający zrezygnuje z zapisu punktu 2.3 załącznika nr 1a do SIWZ?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający wykreśla punkt 2.3 załącznika nr 1a do SIWZ.

Pytanie nr 5:

Zamawiający w punkcie 7 zał. nr 1b do SIWZ wymaga aby radiotelefon pracował na częstotliwościach : 29,7 – 42 MHz; 35 – 50 MHz; 136 – 174 MHz; 300 – 350 MHz; 403 – 470 MHz;.

Informujemy, że nie ma takiego profesjonalnego radiotelefonu na świecie który będzie spełniał powyższe zapisy.

Czy w związku z tym zamawiający uzna za warunek spełniony jeśli dostarczymy radiotelefon pracujący w paśmie VHF (136 – 174 MHz) zgodny z radiotelefonem przewoźnym z punktu 3.7 zał. nr 1a do SIWZ spełniający wymagania techniczne funkcjonalne określone w instrukcji w sprawie organizacji łączności w sieciach radiowych UKF PSP z dnia 9 czerwca 2009 r.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający wykreśla z punktu 7 załącznika nr 1b do SIWZ następujące częstotliwości:

29,7 – 42 MHz; 35 – 50 MHz; 300 – 350 MHz; 403 – 470 MHz;

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), Zamawiający DOKONUJE MODYFIKACJI TREŚCI SIWZ w następujący sposób :

- zmianie ulega treść Załącznika 1a do SIWZ, stanowiącego opis przedmiotu zamówienia w zakresie minimalnych wymagań dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4.

Zmiana dotyczy zapisów w lp.: **2.2.** oraz wykreśla się lp. **2.3.**

- zmianie ulega treść Załącznika 1b do SIWZ, stanowiącego specyfikację wyposażenia dla samochodu ratowniczo – gaśniczego.

Zmiana dotyczy zapisów w punkcie **7.**

- zmienia się termin składania i otwarcia ofert z dnia 18.02.2015 r. na dzień 23.02.2015 r. w związku z powyższym w treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia zmianie ulegają zapisy:

W pkt. 16.11 zdanie „Nie otwierać przed 18.02.2015 r. godz. 08:15” zastępuje się „**Nie otwierać przed 23.02.2015 r. godz. 08:15**”



Pkt. 17.1 przyjmuje brzmienie „17.1 Ofertę w formie i treści zgodnej z niniejszą specyfikacją należy złożyć w siedzibie Zamawiającego w pokoju nr 8 (sekretariat) w nieprzekraczalnym terminie do dnia **23.02.2015 r.** do godziny **08:00**”.

Pkt. 17.3 przyjmuje brzmienie „17.3 Oferty zostaną otwarte w siedzibie Zamawiającego w sali nr 1 w dniu **23.02.2015 r.** godz. **08:15**”.

Zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wymaga zmiany ogłoszenia o zamówieniu.

W załączeniu przedkłada się zmieniony Załącznik 1a oraz 1 b do SIWZ.


WOJCI
Marek Zawadzki