



Karlino, dnia 05.02.2015 r.

Gmina Dygowo  
ul. Kolejowa 1  
78-113 Dygowo

**WYKONAWCY  
BIORĄCY UDZIAŁ  
W POSTĘPOWANIU**

**Dotyczy: Zakup samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Wrzosowo i wdrożenie systemu wspomaganie centrum zarządzania kryzysowego wraz z systemem geolokalizacji w gminie Dygowo. Nr projektu: WND-RPZP.04.05.02-32-053/14.**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania złożone w przedmiotowym postępowaniu:

**Pytanie nr 1**

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w pkt 3.3 Zamawiający wymaga dołączenia świadectwa dopuszczenia CNBOP do oferty. Równocześnie w pkt. 1.4 załącznika nr 1a do SIWZ Zamawiający wymaga świadectwa dopuszczenia ważnego na dzień odbioru faktycznego pojazdu.

Czy Zamawiający dopuszcza w celu równego traktowania wykonawców dostarczenie świadectwa dopuszczenia najpóźniej w dniu odbioru faktycznego pojazdu? Świadectwo dopuszczenia jest potrzebne przy wprowadzaniu samochodu do podziału bojowego. Wymaganie go na etapie składania oferty służy jedynie ograniczeniu ilości wykonawców mogących złożyć ważną ofertę. Taka zmiana umożliwi zatem zwiększenie konkurencyjności a co za tym idzie obniżenie cen ofertowych.

*Odpowiedź na pytanie nr 1:*

*Zamawiający wymaga dołączenia do oferty świadectwa dopuszczenia wyrobu do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydanego przez polską jednostkę certyfikującą, które jednocześnie musi być ważne na dzień odbioru faktycznego pojazdu.*

**Pytanie nr 2**

W punkcie 4 pkt 4.1 Zamawiający wymaga wykonania nadwozia w całości z materiałów kompozytowych. Czy Zamawiający dopuści wykonanie nadwozia z materiałów niekorodujących tj.: szkielet nadwozia wykonany z profili stalowych nierdzewnych, poszycia zewnętrzne z elementów kompozytowych, poszycia wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej anodowanej?

*Odpowiedź na pytanie nr 2:*

*Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w ww. zakresie.*

**Pytanie nr 3**

W punkcie 4 pkt 4.20 Zamawiający wymaga autopompy o Wydajności min. 3000 l/min. przy ciśnieniu 8 bar oraz 400 l/min. przy ciśnieniu 40 bar.

Zatem czy Zamawiający dopuści autopompę o wydajności na niskim ciśnieniu 2965 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa co nieznacznie odbiega od wymaganego parametru i mieści się w tolerancji wykonania pomiaru oraz min.470 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa? W tej klasie samochodów obowiązuje





autopompa klasy A16/8 o wydajności min. 1600 l/min., więc określenie autopompy o takiej wydajności ma na celu wyłącznie ograniczenie konkurencji.

Określenie autopompy o tych parametrach oraz sposób wykonania zabudowy pożarniczej sugeruje tylko i wyłącznie, że postępowanie jest napisane pod jednego wykonawcę tj. firmę BOCAR

Z uwagi na równe traktowanie wykonawców szczególnie chcących zaoferować nowy samochód o parametrach równorzędnych wnoszę o dokonanie zmian w SIWZ pozwalających na złożenie więcej niż jednej oferty przetargowej w niniejszym postępowaniu.

*Odpowiedź na pytanie nr 3*

*Zamawiający dopuści autopompę o wydajności 2965 l/min. przy ciśnieniu 8 bar.*

#### **Pytanie nr 5**

Czy Zamawiający w pkt. 17 dopuści dostarczenie nożyc hydraulicznych przeznaczonych do przecinania karoserii samochodowej pomijając elementy hartowane oraz braku konieczności zastosowania wymiennych rdzeni na ostrza, rozwarciu ostrzy 150 mm oraz sile cięcia 65 ton. Nożyce proponowane przez nas są najczęściej wybierane przez użytkowników Straży Pożarnej w różnych konfiguracjach zestawów hydraulicznych.

*Odpowiedź na pytanie nr 5:*

*Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w ww. zakresie.*

#### **Pytanie nr 6**

Czy Zamawiający w pkt. 17 dopuści dostarczenie rozpieracza ramieniowego o parametrach:

- siła rozpierania w obszarze roboczym: 46 - 308 kN,
- sile ciągnięcia 40 kN.

Pozostałe parametry bez zmian.

*Odpowiedź na pytanie nr 6:*

*Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w ww. zakresie.*

#### **Pytanie nr 7:**

Zamawiający w punkcie 1.4 załącznika nr 1a do SIWZ wymaga by świadectwo dopuszczenia było ważne na dzień odbioru faktycznego, jednocześnie punkcie 3.3. SIWZ wymaga by świadectwo dopuszczenia było dołączone do oferty. Trzeba zaznaczyć, że świadectwo dopuszczenia jest potrzebne przy wprowadzaniu samochodu do podziału bojowego. Wymaganie go na etapie składania ofert służy jedynie ograniczeniu ilości wykonawców mogących złożyć ważną ofertę. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści dostarczenie świadectwa dopuszczenia w dniu odbioru faktycznego pojazdu?

*Odpowiedź na pytanie nr 7:*

*Zamawiający wymaga dołączenia do oferty świadectwa dopuszczenia wyrobu do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydanego przez polską jednostkę certyfikującą, które jednocześnie musi być ważne na dzień odbioru faktycznego pojazdu.*

#### **Pytanie nr 8:**

Zamawiający wymaga podania typu i modelu skrzyni przekładniowej (punkt 3.2 załącznika 1a do SIWZ). Podania typu i modelu której skrzyni przekładniowej wymaga Zamawiający, czy chodzi o skrzynię biegów?

*Odpowiedź na pytanie nr 8:*

*Zamawiający wymaga w ww. punkcie podania typu i modelu skrzyni biegów oraz typu i modelu skrzyni rozdzielczej.*





**Pytanie nr 9:**

Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w system ABS z możliwością odłączania podczas jazdy w terenie (punkt 3.3 załącznika 1a do SIWZ).

Oferowany samochód jest pojazdem uterenowionym zaliczanym do grupy 2, który przeznaczony jest do poruszania się po drogach utwardzonych, gdzie system ABS jest wymagany odrębnymi przepisami, które mówią iż każdy samochód musi być wyposażony w system ABS i nie określają możliwości chociażby chwilowego jego wyłączenia w warunkach drogowych.

Rozumiemy zatem, że wymóg ten Zamawiający odniósł jedynie do używania podczas jazdy w warunkach terenowych, gdzie system ABS z założenia nie spełnia swojego zadania.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie podwozia z układem ABS automatycznie odłączanym podczas jazdy w terenie z włączonymi blokadami?

*Odpowiedź na pytanie nr 9:*

*Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.*

**Pytanie nr 10:**

Zamawiający wymaga by samochód był wyposażony w hamulec silnikowy (punkt 3.3 załącznika 1a do SIWZ). Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez hamulca silnikowego?

*Odpowiedź na pytanie nr 10:*

*Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w ww. zakresie.*

**Pytanie nr 11:**

Zamawiający wymaga by zawieszenie osi przedniej i tylnej posiadało m. in. resory paraboliczne oraz stabilizatory przechyłów (punkt 3.4 załącznika 1a do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zawieszeniem mechanicznym spełniającym wymagania SIWZ jednakże z resorami parabolicznymi na osi przedniej i resorami trapezowymi osi tylnej oraz stabilizatorem skrętu osi tylnej, bez stabilizatora z przodu?

*Odpowiedź na pytanie nr 11:*

*Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie, jednakże wymaga stabilizatorów zarówno osi tylnej jak i przedniej.*

**Pytanie nr 12:**

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu wyposażona była w wywietrznik dachowy (punkt 3.5 załącznika 1a do SIWZ). Obecnie przy powszechnym zastosowaniu klimatyzacji, szyberdach jest rozwiązaniem coraz rzadziej stosowanym. Czy Zamawiający dopuszcza samochód nie wyposażony w szyberdach?

*Odpowiedź na pytanie nr 12:*

*Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w ww. zakresie.*

**Pytanie nr 13:**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał orurowanie z przodu kabiny wykonane ze stali nierdzewnej (punkt 3.5 załącznika 1a do SIWZ). Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez osłony rurowej kabiny? Montaż takiej osłony jest niezgodny z przepisami ruchu drogowego i może stanowić realne zagrożenie dla uczestników ewentualnego zdarzenia drogowego.

*Odpowiedź na pytanie nr 13:*

*Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w ww. zakresie.*



**Pytanie nr 14:**

Zamawiający wymaga by fotel kierowcy posiadał m.in. regulację dostosowania do ciężaru ciała, regulację odległości i pochylenia siedziska i funkcję tłumienia drgań, a fotel pasażera m.in. regulację pochylenia siedziska (punkt 3.6 załącznika nr 1a do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z fotelami niewyposażonymi w wymienione rozwiązania, jednakże zapewniającymi należyty komfort jazdy pasażera i kierowcy.

*Odpowiedź na pytanie nr 14:*

*Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w ww. zakresie.*

**Pytanie nr 15:**

Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z samochodem radiotelefonu spełniającego wymagania pkt. 3.7 załącznika 1a do SIWZ. Ponieważ radiotelefony spełniające podane wymagania nie są już dostępne na rynku zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem czy dopuszcza zaoferowanie radiotelefonów nasobnych i przewoźnych najnowszej generacji cyfrowo-analogowych (w trybie cyfrowym pracujących w standardzie DMR TDMA), pracujących również w trybie analogowym, z parametrem regulacji poziomu blokady szumów (tylko w trybie serwisowym, możliwość ustawienia progu (odblokowania) na poziomie poniżej 0,3 MV) i spełniających pozostałe funkcje wymagane przez Zamawiającego (moc, zakres częstotliwości, ilość kanałów, odstęp międzykanałowy). Radiotelefony najnowszej generacji charakteryzują się dużą czułością (co ma związek z lepszym zasięgiem odbioru stacji bazowej) i umożliwiają ustawienie progu odblokowania blokady szumów na niższym poziomie niż sprzęt wyłącznie analogowy poprzednich generacji.

*Odpowiedź na pytanie nr 15:*

*Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.*

**Pytanie nr 16:**

Zamawiający wymaga by w kabinie zamontowana była sygnalizacja otwarcia podestów i żaluzji, dla każdego podestu i żaluzji osobno (punkt 3.8 załącznika 1a do SIWZ). Zwracamy się do Zamawiającego o określenie jak należy rozumieć sygnalizację otwarcia dla każdego podestu i żaluzji osobno? Czy Zamawiający wymaga np. kontrolki świetlnej odpowiadającej ilości podestów i żaluzji, a jeżeli tak to czy bierze pod uwagę fakt, że tablica z taką ilością kontrolki będzie zupełnie nieczytelna dla obsługującego? Czy Zamawiający dopuści ogólną sygnalizację otwarcia podestów i żaluzji, wskazującą otwarcie któregokolwiek z podestów lub żaluzji?

*Odpowiedź na pytanie nr 16:*

*Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w ww. zakresie.*

*Sygnalizacja powinna wskazywać dokładnie która ze skrytek jest otwarta, bądź który z podestów jest otwarty. Zamawiający nie dopuszcza ogólnej sygnalizacji otwarcia podestów i żaluzji, wskazującej otwarcie któregokolwiek z podestów lub żaluzji.*

**Pytanie nr 17:**

Zamawiający wymaga by w kabinie zamontowany był wskaźnik przechyłów wzdłużnych i poprzecznych pojazdu (punkt 3.8 załącznika 1a do SIWZ). Wskaźnik taki jest obowiązkowym elementem wyposażenia dla pojazdów kategorii 3, czyli terenowych, nie jest za to wymagany w pojazdach kategorii 2 uterenowionych, a właśnie taki pojazd jest przedmiotem postępowania.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu nie posiadającego wskaźnika przechyłów?

*Odpowiedź na pytanie nr 17:*



*Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w ww. zakresie.*

**Pytanie nr 18:**

Zamawiający wymaga by na dachu kabiny zamontowana była nadbudowa z materiałów kompozytowych z zamontowaną lampą zespoloną z napisem „STRAŻ” - płaską z głośnikiem, umieszczoną w nakładce kompozytowej dachu kabiny i dwie wyprofilowane lampy niebieskie lub układ równoważny (punkt 3.9 i 4.1 załącznika 1a do SIWZ).

Nie ma logicznego ani technicznego uzasadnienia dla tak postawionych wymagań, gdyż takie rozwiązanie w żaden sposób nie poprawia walorów użytkowych pojazdu pożarniczego, a ma na celu jedynie ograniczenie ilości wykonawców mogących złożyć ofertę w przedmiotowym postępowaniu. Czy w związku z powyższym Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowych nakładek kompozytowych?

Prosimy również Zamawiającego o doprecyzowanie, w którym miejscu mają być zamontowane wymagane lampy dalekosiężne?

*Odpowiedź na pytanie nr 18:*

*Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w ww. zakresie.*

*Montaż nadbudowy z materiałów kompozytowych zamiast belki zespolonej bezpośrednio na dachu kabiny ma na celu poprawę walorów użytkowych dla Zamawiającego, szczególnie podczas używania pojazdu w terenach leśnych.*

*Wykonawca może zaproponować miejsce zamontowania lamp dalekosiężnych, mając na uwadze ich użyteczność. Miejsce zamontowania lamp dalekosiężnych zostanie ustalone z Wykonawcą podczas realizacji zamówienia.*

**Pytanie nr 19:**

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w dodatkowy hak kulowy przystosowany do ciągnięcia przyczep o masie maksymalnej 1500 kg z instalacją elektryczną (punkt 3.16 załącznika 1a do SIWZ). Wymóg ten stoi w sprzeczności z Rozporządzeniem MSWiA dot. kątów zejścia samochodów uterenowionych. Żaden z producentów zaczepów holowniczych nie posiada rozwiązania, które umożliwiłoby szybkie zamocowanie adaptera z hakiem kulowym, co wymusza montaż takiego rozwiązania na stałe, a to z kolei spowoduje iż zamiast wymaganego odrębnymi przepisami minimalnego kąta zejście wynoszącego 23° uzyskamy wartość znacznie mniejszą, co stanowić będzie również dodatkowy - praktyczny problem przy poruszaniu się pojazdem po bezdrożach i będzie niezgodne z obowiązującymi przepisami.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami hak holowniczy kulowy powinien być zamontowany w odległości 450 mm od podłoża. W przypadku przykręcanego do ramy głównej pojazdu haka kulowego (belki ze wspornikami z hakiem kulowym) każdorazowe jego odkręcenie będzie musiało być potwierdzone przez uprawnionego diagnostę na prawidłowość montażu haka.

Prosimy więc o wyjaśnienie jakie rozwiązanie należy zaproponować aby spełnić wymagania Zamawiającego, a jednocześnie aby nie stać w sprzeczności z obowiązującymi przepisami rozporządzenia MSWiA z dnia 27 kwietnia 201 Or. (Dz. U Nr 85, poz. 553)?

Czy Zamawiający, mając na uwadze możliwości trakcyjne pojazdu w terenie, zrezygnuje z wymogu wyposażenia pojazdu w dodatkowy hak kulowy?

*Odpowiedź na pytanie nr 19:*

*Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.*

**Pytanie nr 20:**

Zamawiający wymaga by na dachu zabudowy zamontowane były balustrady ochronne wykonane ze specjalnych profilowanych materiałów kompozytowych (punkt 4.1 i 4.11 załącznika 1a do SIWZ).

Co Zamawiający rozumie pod określeniem specjalnych profilowanych materiałów kompozytowych?



*Odpowiedź na pytanie nr 20:*

*Balustrady ochronne o wysokości min. 180 mm powinny być wykonane z materiałów kompozytowych stanowiących integralną część z nadbudową pożarniczą. Dodatkowo wykonawcy mogą zastosować barierki rurkowe z materiałów niekorodujących.*

**Pytanie nr 21:**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zbiornik wody o pojemności 3m<sup>3</sup> wykonany z materiałów kompozytowych (punkt 4.15 załącznika do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody wykonanym z materiałów kompozytowych o pojemności 2,5 m<sup>3</sup>?

*Odpowiedź:*

*Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w ww. zakresie.*

**Pytanie nr 22:**

Zamawiający wymaga autopompy dwuzakresowej z stopniem wysokiego ciśnienia o wydajności min. 3000 l/min. przy ciśnieniu 8 bar dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 400 l/min. przy ciśnieniu 40 bar (punkt 4.18 załącznika 1a do SIWZ).

Tak określony wymóg wydaje się zupełnie niemożliwy do logicznego wyjaśnienia i, jak mniemamy, wynika wyłącznie z faktu utrudnienia dostępu do uzyskania zamówienia innym podmiotom. Wedle normy autopompy klasyfikuje się jako A16, A24 lub A32, co w najprostszym tłumaczeniu oznacza nominalną wydajność na poziomie, odpowiednio 1600, 2400 lub 3200 l/min., tak więc określenie wymogu na poziomie 3000 l/min. wydaje się niczym innym jak celową manipulacją w celu utrudnienia uczciwej konkurencji. Czy Zamawiający dopuści zatem zaproponowanie autopompy o wydajności wynoszącej odpowiednio 2400 l/min. oraz 400 l/min.?

Zwracam uwagę na fakt, że zaproponowana wydajność z naddatkiem spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002) z późn. zmianami i w zupełności wystarcza do zasilania wymaganej przez Zamawiającego 1 linii szybkiego natarcia i skutecznego prowadzenia akcji gaśniczej.

*Odpowiedź na pytanie nr 22:*

*Zamawiający nie dopuszcza autopompy o wydajności wynoszącej odpowiednio 2400 l/min. oraz 400 l/min.*

**Pytanie nr 23:**

Zamawiający wymaga by układ wodno-pianowy posiadał możliwość podania zwilzaczy w stężeniu minimum 1% z tolerancją +/- 0,5% do co najmniej układu szybkiego natarcia (punkt 4.18 załącznika 1a do SIWZ). Zwracamy się do Zamawiającego o rozwinięcie i wyjaśnienie powyższego zapisu, w sposób umożliwiający przygotowanie oferty spełniającej opisane wymagania?

*Odpowiedź na pytanie nr 23:*

*Pianotwórczy środek gaśniczy może być przeznaczony do wytwarzania piany gaśniczej jak również użyty jako środek zwilżający. Zamawiający wymaga by układ wodno-pianowy posiadał możliwość podania zwilzaczy (środka zwilżającego) w określonym stężeniu do co najmniej układu szybkiego natarcia.*

**Pytanie nr 24:**

Zamawiający wymaga by w przedziale autopompy znajdowało się m.in. sterowanie ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie autopompy (punkt 4.24





załącznika 1a do SIWZ), tymczasem w punkcie 4.18 wymaga by układ wodno-pianowy był wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego.  
Ponieważ zapis punktu 4.18 wyklucza zapis z punktu 4.24 zwracamy się do Zamawiającego o jednoznaczne potwierdzenie, że wymagany jest automatyczny dozownik środka pianotwórczego?

*Odpowiedź na pytanie nr 24:*

*Zamawiający wymaga automatycznego dozownika środka pianotwórczego. Dodatkowo dozownik musi być wyposażony w sterowanie ręczne (w trybie awaryjnym, gdy nie zadziała automatyczny układ dozowania środka pianotwórczego).*

**Pytanie nr 25:**

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w maszt oświetleniowy z sygnalizacją informującą o wysunięciu masztu i kącie obrotu oraz pochyłu głowic umieszczoną w kabinie (punkt 4.32 załącznika 1a do SIWZ). Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z masztem oświetleniowym bez wymienionych funkcji?

*Odpowiedź na pytanie nr 25:*

*Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w ww. zakresie.*

**Pytanie nr 26:**

Zamawiający określił w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia termin realizacji zamówienia na 15.03.2015 roku. Pierwotny termin otwarcia ofert, który dodatkowo został przesunięty na 11.02.2015, a także czas ustawodawca przewiduje na ewentualne odwołania i procedury związane z podpisaniem umowy, sprawia, że na wykonanie przedmiotu zamówienia Zamawiający pozostawia potencjalnym producentom niespełna miesiąc.

Tak określony termin realizacji wydaje się być niemożliwy do spełnienia i może prowadzić do sytuacji, w której żaden z potencjalnych producentów nie złoży oferty w przedmiotowym postępowaniu, nie chcąc ponosić ryzyka z ewentualnym niedotrzymaniem niezwykle krótkiego terminu realizacji lub ofertę będzie mógł złożyć jedynie producent posiadający już wyprodukowany samochód opisany w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, co z kolei narusza zasady równego traktowania wszystkich producentów i uczciwej konkurencji.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem: czy wyrazi zgodę na przesunięcie terminu realizacji zamówienia i wyznaczenie nowego terminu realizacji na 30.04.2014 roku, co umożliwi terminową realizację oraz zachowanie należytej staranności i jakości wykonania przedmiotu zamówienia?

*Odpowiedź na pytanie nr 26:*

*Zamawiający przesuwa termin realizacji zamówienia do dnia 20.03.2015r.*

**Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), Zamawiający DOKONUJE MODYFIKACJI TREŚCI SIWZ w następujący sposób :**

1. zmianie ulega treść Załącznika 1a do SIWZ, stanowiący opis przedmiotu zamówienia w zakresie minimalnych wymagań dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4.  
Zmiana dotyczy zapisów w lp.: **3.2. , 4.18., 4.20.**

W załączeniu przedkłada się zmieniony Załącznik 1a do SIWZ.



2. Zmianie ulega termin realizacji zamówienia, w związku z powyższym pkt. 6 Instrukcji dla Wykonawców SIWZ przyjmuje brzmienie: „6. **Termin realizacji zamówienia**  
Termin realizacji zamówienia: **20.03.2015r.**”

Zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wymaga zmiany ogłoszenia o zamówieniu.

**WÓJT**  
*Mark Zawadzki*