

OPIS TECHNICZNY

DO PT ODNOWA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA DRODZE POWIATOWEJ NR 3335Z WRZOSOWO-KŁOPOTOWO.

I. INWESTOR Gmina Dygowo

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 58 poz. 515)
5. Umowa
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 3335Z na odcinku od Wrzosowa do Kłopotowa ma długość 1323 m i posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym. Pobocza wymagają profilowania i wzmocnienia.

Jezdnia ma szerokość 7,0 m na odcinku od km 0+000– 0+100, 3,5 m szerokości na odcinku od km 0+100 – 1+282 i 4,5 m szerokości na odcinku 1+282 – 1+323.

IV. STAN PROJEKTOWANY

Przewiduje się odnowę nawierzchni bitumicznej poprzez oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej, skropienie emulsją asfaltową , wyrównanie

masą asfaltową średnio w ilości 50 kg/m² oraz ułożenie nawierzchni as-

- 2 -

faltobetonowej grubości 4 cm t.j. 100 kg/m². W związku z tym, że jezdni ma tylko szerokość 3,5 m przewidziano wzmocnienie lewostronnego pobocza szerokości 1,0 m wzmocnić kruszywem łamanym 0/31,5 mm grubości 8 cm.

1. KONSTRUKCJA JEZDNI.

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- Sprysk emulsją asfaltową w ilości 0,51 kg/m²
- w-wa wyrównawcza z asfaltobetonu półściśłego ~ 2 cm
- w-wa ścieralna z asfaltobetonu ściśłego gr. 4 cm

2. POBOCZA GRUNTOWE

Przewidziano wyprofilowanie poboczny obustronnie po 1,0 m x2 na całym odcinku remontowanym poprzez ścięcie nadmiaru ziemi.

3. WZMOCNIENIE POBOCZA PO STRONIE LEWEJ.

- wyprofilowanie ze spadkiem do istniejącego rowu 6%
- warstwa wzmacniająca z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8cm. o szerokości 1,0 m od km 0+100 - 1+282.

PRZEDMIAR

ODNOWA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA DRODZE POW. WRZOSOWO-KLOPOTOWO

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1. Roboty przygotowawcze.				
1	KNR 2-01 0119/03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	1,323
2	KNR 2-31 1402/05	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubości 10cm 1323*1,0*2	m2	2.646
			razem	m2 2.646
3	KNR 2-31 1004/06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu 100*7,0+1182*3,5+41*(3,5+5,5)/2	m2	5.021,5
			razem	m2 5.021,5
2. Roboty bitumiczne.				
4	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	5.021,5
5	KNR 2-31 0108/02	Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową 5021,5*0,05	t	251,075
			razem	t 251,075
6	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	5.021,5
7	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu	m2	5.021,5
3. Roboty wykończeniowe.				
8	KNR 2-31 0114/07	Wzmacniające pasmo pobocza wykonane z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm 1182*1,0	m2	1.182
			razem	m2 1.182