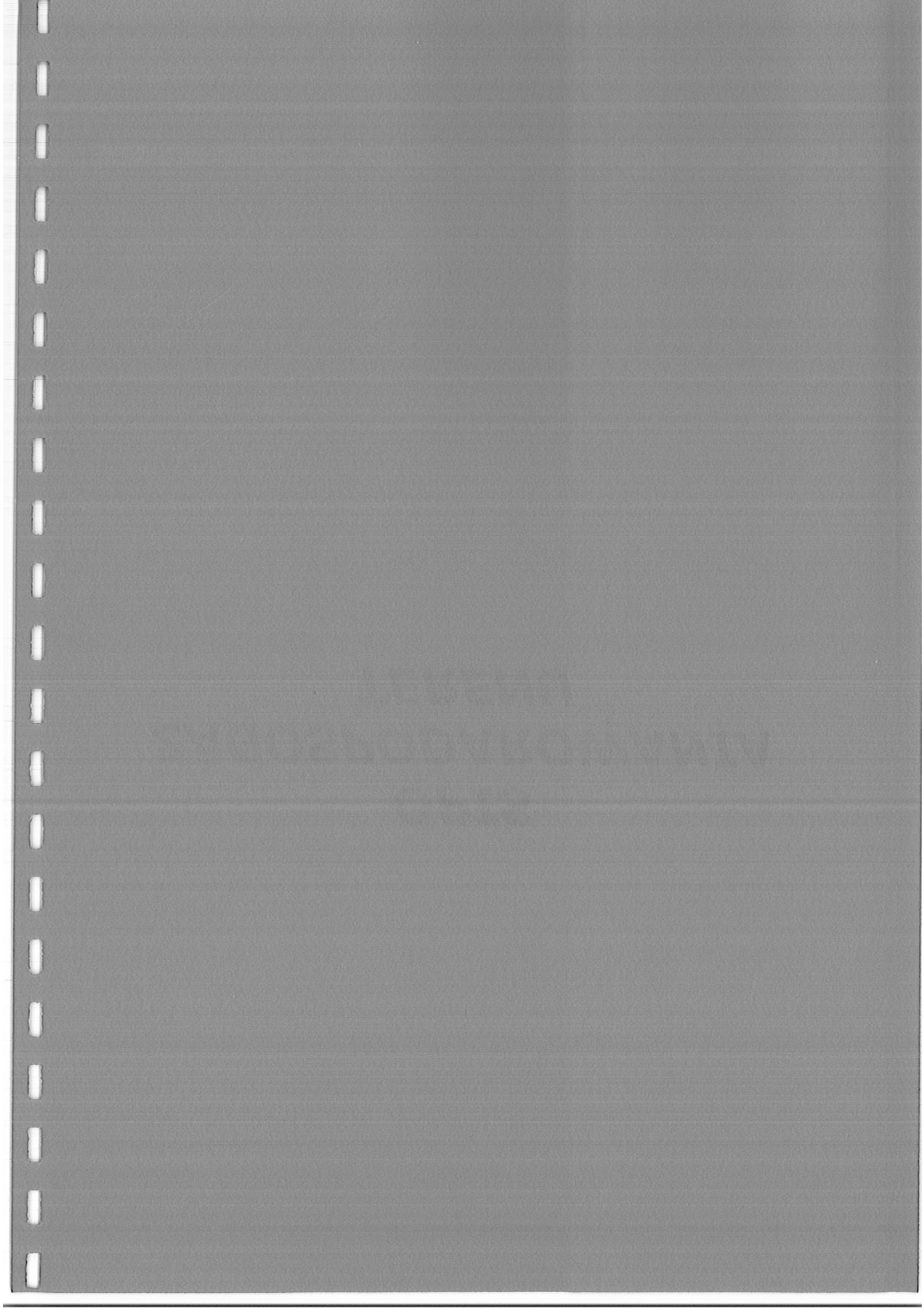


**OPIS
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU**



OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WŁOŚCIBÓRZ

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Podstawę opracowania dokumentacji technicznej pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Włóścibórz” stanowią:
 - umowa zawarta z Gminą Dygowo;
 - Decyzja nr 2/2014 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 21 maja 2014 r.;
 - aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa;
 - opinia o geotechnicznych warunkach posadowienia;
 - obowiązujące wytyczne i normatywy stosowane w budownictwie drogowym.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

- Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Włóścibórz.
- Celem analizowanego przedsięwzięcia jest:
 - poszerzenie jezdnii do normowych szerokości;
 - wykonanie nowej nawierzchni na przebudowywanych drogach;
 - poprawa estetyki drogi i jej otoczenia;
 - zwiększenie bezpieczeństwa ruchu przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównowazonego rozwoju.
- Projekt realizowany jest na terenie województwa zachodniopomorskiego, powiatu Kolobrzeskiego, na terenie gminy Dygowo.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- przebudowę dróg gminnych w miejscowości Włóścibórz;
- poszerzenie przebudowywanych dróg do szerokości wymaganych rozporządzeniem;
- wykonanie nowej nawierzchni przebudowywanych dróg;
- odtworzenie istniejących zjazdów do posesji i na drogi boczne;
- zapewnienie prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z dróg;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- przebudowę kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu – telekomunikacyjną oraz elektryczną;
- budowę oświetlenia;
- wyznaczenie w niezbędnym zakresie drzew i krzewów;
- wykonanie stałej organizacji ruchu.

Powierzchnia ciągu pieszo-jezdnego z bruku	1 026 m ²
Powierzchnia ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej	2 502 m ²
Powierzchnia ciągu pieszo-jezdnego bitumiczna	523 m ²
Powierzchnia z kostki kamiennej	21 m ²
Powierzchnia projektowanych miejsc postojowych	141 m ²
Powierzchnia projektowanych zjazdów	169 m ²

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o następujących numerach ewidencyjnych:

126/4, 190, 191/7, 191/8, 191/9, 191/18, 192/7, 192/21, 192/28, 192/29
obręb Piotrowice.

W celu rozpoznania warunków gruntu - wodnych wykonano na przedmiotowym odcinku 4 otwory badawczych o głębokości od 2,00 do 3,50 m. W świetle rozporządzenia z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. na badanym terenie występują proste warunki gruntowe. Jedynie w rejonie jednego otworu - warunki złożone z uwagi na głębokie zaleganie gruntów słabonośnych (torfów).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430) występujące w podłożu grunty, sklasyfikowano pod względem wysadzinowości następująco:

- nasypy oraz glebę, ze względu na zróżnicowany skład i chaotyczne ułożenie cząstek - nie zostały sklasyfikowane w rozporządzeniu,
- grunty warstwy I (torfy) - grunty organiczne, nie zostały sklasyfikowane w rozporządzeniu jednakże należy je uznać za wysadzinowe,
- grunty warstwy IIa piaski próchnicze - z uwagi na duży udział części organicznych należy je sklasyfikować jako wątpliwe,
- grunty warstwy IIb i IIc piaski drobne oraz piaski średnie - niewysadzinowe,
- grunty warstwy III piaski gliniaste z domieszką części organicznych - są to grunty bardzo wysadzinowe,
- grunty IVa i IVb piaski gliniaste, gliny piaszczyste i gliny - są to grunty bardzo wysadzinowe,

Na większości badanego terenu występują dobre warunki wodne, Na podstawie warunków wodnych oraz wysadzinowości gruntów, grupę nośności podłoża sklasyfikowano jako G1 dla piasków drobnych i średnich. W pozostałych rejonach przy dobrych warunkach wodnych jako G3. W tych miejscach podłoże nawierzchni powinno być doprowadzone do grupy G1.

IV. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE

Pobocza drogi gminnej porastają szpalery drzew.

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

Przebudowywane odcinki dróg gminnych nie posiadają oświetlenia. W pobliżu dróg lub pod ich nawierzchnią zlokalizowane jest liczne uzbrojenie podziemne:

boczne.

W ciągu drogi gminnej zlokalizowane są zjazdy do przyległych posesji i na drogi 4 m. Brak jest wydzielonych chodników. Odprowadzenie odbywa się powierzchniowo.

Na odcinku tym droga posiada nawierzchnię z kostki brukowej o szerokości od 2 do 4 m. Brak jest wydzielonych chodników. Odprowadzenie odbywa się powierzchniowo.

Na odcinku tym droga posiada nawierzchnię z kostki brukowej o szerokości od 2 do 4 m. Brak jest wydzielonych chodników. Odprowadzenie odbywa się powierzchniowo.

gminnej wynosi ok. 0,5 km.

Na odcinku tym droga posiada nawierzchnię z kostki brukowej o szerokości od 2 do 4 m. Brak jest wydzielonych chodników. Odprowadzenie odbywa się powierzchniowo.

W ciągu drogi gminnej zlokalizowane są zjazdy do przyległych posesji i na drogi boczne.

Przebudowywane odcinki dróg gminnych nie posiadają oświetlenia. W pobliżu dróg lub pod ich nawierzchnią zlokalizowane jest liczne uzbrojenie podziemne:

III. STAN ISTNIEJĄCY

V. STAN PROJEKTOWANY-BRANŻA DROGOWA

- 1. Parametry projektowanej drogi**
- Drogi gminne objęte przebudową podzielone zostały na następujące odcinki:
 - odcinek drogi gminnej w miejscowości Włoszycbórz od skrzyżowania z drogą powiatową w m. Włoszycbórz do skrzyżowania z drogą gminną łączącą drogę powiatową 3324Z z drogą powiatową 3335Z,
 - drogi dojazdowe na działce nr 192/7 w km 0+130,63 i km 0+193,93 drogi gminnej, droga dojazdowa na działce nr 191/7 w km 0+361,02 drogi gminnej.

Droga gminna w miejscowości Włoszycbórz zaprojektowana została jako ciąg pieszo - jezdny o następujących parametrach:

- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 5,00 m,
- szerokość pobocza gruntowego 0,50 m.

Drogi dojazdowe w miejscowości Włoszycbórz zaprojektowane zostały o następujących parametrach:

- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 4,00 m,
- szerokość pobocza gruntowego 1,00 m.

2. Projektowana trasa w planie

2.1. Droga gminna w miejscowości Włoszycbórz

Długość przebudowywanej drogi gminnej w miejscowości Włoszycbórz wynosi 521,57 m.

Początek przebudowy drogi - km 0+000,00 wg przyjętej kilometracji lokalnej zlokalizowany jest w km 0+341,53 drogi powiatowej, natomiast koniec w km 0+909,83 drogi gminnej łączącej drogi powiatowe nr 3324Z i 3335Z Droga powiatowa w miejscowości Włoszycbórz zaprojektowana została jako ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5,00 m z poboczem gruntowym o szerokości 0,50 m.

Na trasie zaprojektowano 6 łuków poziomych, których parametry przedstawiono w poniższej tabeli.

Zestawienie projektowanych łuków dla drogi gminnej w m. Włoszycbórz

	km	Y (kąt zatamania trasy) [g]	R (promień łuku) [m]	T (długość styecznej) [m]	K (długość łuku) [m]	B (strzałka) [m]	I (pochylenie poprzeczne) [%]
W9	0+005,44 - 0+019,11	29,0150	30	6,96	13,67	0,80	2-2/2
W10	0+062,43 - 0+115,55	33,8164	100	27,20	53,12	3,63	2
W11	0+119,60 - 0+149,58	47,7087	40	15,73	29,98	2,98	2
W12	0+241,95 - 0+254,44	99,4183	8	7,93	12,49	3,26	2
W13	0+318,31 - 0+326,58	17,5455	30	4,16	8,27	0,29	2
W14	0+332,71 - 0+340,38	16,2842	30	3,86	7,67	0,25	2

Jako droga ogólnodostępna droga gminna posiada powiązanie z sąsiedni i drogami oraz zjazdy do gospodarstw. Zaprojektowano trzy zjazdy na drogi boczne w km:

- 0+130,63 po stronie prawej o szerokości 4,00 m (wlot "A" na mini rondo),
- 0+193,95 po stronie prawej o szerokości 4,00 m (wlot "C" na mini rondo),
- 0+361,02 po stronie lewej o szerokości 4,00 m (drogi dojazdowe).

Zjazdy na drogi boczne zaprojektowano jako bramowe o skosach 1:1.

Wlot "C", którego początek zlokalizowany jest na środku ronda, natomiast koniec w km 0+193,95 drogi gminnej w miejscowości Włoszibórz. Długość wlotu wynosi 88,31 m a szerokość 4,00 m. Oś wlotu "C" składa się z odcinków prostych i dwóch łuków o następujących parametrach:

Wewnętrzna krawędź łuku 2B na wlocie "B" wokółrąglona została łukiem o promieniu 4,00 m natomiast zewnętrzna łukiem o promieniu 6,00m.

Krawędź jezdni na wlocie na wlocie "B" wokółrąglono łukiem o promieniu 6,00m natomiast krawędź jezdni na wlocie z ronda na wlot "B" łukiem o promieniu 3,00 m.

	W1B	W2B							
	0+014,07 - 0+023,44	0+026,70 - 0+038,79	128,2640	29,8188	20	4,77	9,50	12,09	5,23
	2	2							
Km	(kąt załamania trasy) [g]	(promień łuku) [m]	(długość stycznnej) [m]	(długość łuku) [m]	(strzałka) [m]	(pochylenie poprzeczne) [%]			
	Y	R	T	K	B	I			

Zestawienie projektowanych łuków dla wlotu "B"

Wlot "B", którego początek zlokalizowany jest na środku ronda, natomiast koniec w km 0+073,00 wg przyjętej kilometracji lokalnej. Długość wlotu wynosi 73,00 m a szerokość 4,00 m. Oś wlotu "B" składa się z odcinków prostych i dwóch łuków o następujących parametrach:

Krawędź jezdni na wlocie na wlocie "A" wokółrąglono łukiem o promieniu 4,00m natomiast krawędź jezdni na wlocie z ronda na wlot "A" łukiem o promieniu 6,00 m.

	W1A	W2A							
	0+007,14 - 0+012,79	0+035,77 - 0+042,76	17,9999	29,6498	20	2,85	3,56	6,99	0,42
	2	2							
Km	(kąt załamania trasy) [g]	(promień łuku) [m]	(długość stycznnej) [m]	(długość łuku) [m]	(strzałka) [m]	(pochylenie poprzeczne) [%]			
	Y	R	T	K	B	I			

Zestawienie projektowanych łuków dla wlotu "A"

Wlot "A", którego początek zlokalizowany jest na środku ronda, natomiast koniec w km 0+130,63 drogi gminnej w miejscowości Włoszibórz. Długość wlotu wynosi 48,45 m a szerokość 4,00 m. Oś wlotu "A" składa się z odcinków prostych i dwóch łuków o następujących parametrach:

Rondo posiada trzy wloty.
Mini rondo zaprojektowane zostało o średnicy 11,00 m. Szerokość pasa ruchu wynosi 4,00 m a średnica wyspy 3,00 m.

skrzyżowaniu których zaprojektowane zostało mini rondo.

Droga dojazdowa na działce nr 192/7 składa się z trzech odcinków dróg na drodze dojazdowej nr 192/7 w m. Włoszibórz

- 0+019,47 po stronie lewej o szerokości 3,50 m,
- 0+073,57 po stronie prawej o szerokości 4,00 m,
- 0+251,76 po stronie lewej o szerokości 4,00 m,
- 0+328,29 po stronie prawej o szerokości 3,70 m,
- 0+360,78 po stronie prawej o szerokości 5,00 m,
- 0+447,11 po stronie lewej o szerokości 4,00 m,
- 0+455,95 po stronie prawej o szerokości 4,00 m.

Zjazdy do gospodarstw zaprojektowano w następujących kilometrach:

Również zjazdy do gospodarstw zaprojektowano jako bramowe o skosach 1:1.

15 cm kruszywo stabilizowane cementem C 1.5/2.0. -
 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, -
 3 cm podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, -
 8 cm kostka betonowa, -
Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej przedstawia się następująco:

15 cm kruszywo stabilizowane cementem C 1.5/2.0. -
 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, -
 5 cm podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, -
 15 cm kostka brukowa (częściowo pochodząca z rozbiórki), -
Konstrukcja nawierzchni z kostki brukowej przedstawia się następująco:

ciągnięcie posiada obustronne gruntowe pobocze o szerokości 0,50 m i pochyleniu poprzecznym 4%.

Pochylenie poprzeczne należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami poprzecznymi.

Pochylenie poprzeczne należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami „normalne”.
 zgodnej z nawierzchnią zjazdu, szczegół młdy przedstawiono na rys. nr 3 „Przekroje betonowy korzytkowy. W ciągu ścieku na zjazdach należy wykonać młdę o nawierzchni wpustów ulicznych i kanalizacji deszczowej zaprojektowano zamiasł opornika ściek opornik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem. Na odcinkach projektowanych obrzeże betonowe 8x30. Na krągłdzi ciągu pieszego jędnego zaprojektowano „wtopiony” Pomiedzy pasem z kostki brukowej a pasami z kostki betonowej zaprojektowano do km 0+318,31 w miejscowości Włoscibórz.

Powyzsza konstrukcja zaprojektowana zostala na drodze gminnej od km 0+000,00 1,25 m każdy z kostki betonowej.

środkowego pasa z kostki brukowej o szerokości 2,50 m i obustronnych pasów szerokości 1) ciąg pieszego – jędnego szerokości 5,00 m o konstrukcji składającej się ze podzielono na następnujące odcinki:

Z uwagi na przyjętą konstrukcję i przekrój poprzeczny przebudowywane drogi

3. Przekrój normalny

gruntowego wynosi 0,50 m.
 Długość odcinka 1 wynosi 41,05 m natomiast szerokość 4,00. Szerokość pobocza koniec w km 0+041,05 wg przyjętej kilometracji lokalnej na granicy działki nr 191/6.

2.3. droga dojazdowa działce nr 191/7 w m. Włoscibórz

Pomiedzy wlotem „A” a wlotem „B” oraz pomiedzy wlotem „A” a wlotem „C” z uwagi na male promienie skretu zaprojektowane zostaly „zabruki”.

Wewnetrzna krągłdzi łuku 2C na wlocie „C” wyokrąglona zostala łukiem o promieniu 4,00 m natomiast zewnetrzna łukiem o promieniu 8,00m.

6,00m natomiast krągłdzi jędni na wlocie z ronda na wlot „C” łukiem o promieniu 8,00 m. Krągłdzi jędni na wlocie na wlocie „C” wyokrąglono łukiem o promieniu

W1C		W2C	
0+008,43 – 0+020,36	7,5937	0+061,37 – 0+068,50	75,6068
[g]	[m]	[g]	[m]
(kąt załamania trasy)	(promień łuku)	(kąt załamania trasy)	(promień łuku)
Y	R	Y	R
(długość stycznej)	(długość łuku)	(długość stycznej)	(długość łuku)
T	K	T	K
[m]	[m]	[m]	[m]
(strzałka)	(strzałka)	(strzałka)	(strzałka)
B	B	B	B
[m]	[m]	[m]	[m]
1,24	0,18	1,24	0,18
2	2	2	2
[%]	[%]	[%]	[%]
(pochylenie poprzeczne)	(pochylenie poprzeczne)	(pochylenie poprzeczne)	(pochylenie poprzeczne)
I	I	I	I

Zestawienie projektowanych łuków dla wlotu „C”

- Na odcinku drogi gminnej od km 0+100 do km 0+200 z uwagi na zalegające**
- 15 cm kostka brukowa (częściowo pochodząca z rozbioru),
 - 5 cm podsypka cementowa – piaskowa 1:4,
 - 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
 - geokrata wysokość 15 cm wypełniona kruszywem,
 - geotkanina.
- Dodatkowo po lewej stronie drogi należy wykonać opornik o szerokości 0,50 m i głębokości odpowiadającej głębokości zalegania torfu (ok. 2,30 m) wykonany z kruszywa w geotkaninie, który ma zapobiec osunięciu nawierzchni.
- 2) ciąg pieszo – jezdny szerokości 5,00 m o konstrukcji składającej się ze środkowego pasa o nawierzchni bitumicznej szerokości 2,50 m i obustronnych pasów szerokości 1,25 m każdy z kostki betonowej.
- Powyzsza konstrukcja zaprojektowana została na drodze gminnej od km 0+318,31 do km 0+521,57 w miejscowości Włoszibórz.
- Pomiędzy nawierzchnią bitumiczną a nawierzchnią z kostki betonowej zaprojektowano "wtopiony" opornik betonowy 15x30 na ławie betonowej. Na krągłdzi ciągu pieszo jeźdnego zaprojektowano "wtopiony" opornik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem. Na odcinkach projektowanych wpustów ulicznych i kanalizacji deszczowej zaprojektowano zamiast opornika ściek betonowy korytkowy.
- Pochylenie poprzeczne należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami poprzecznymi.
- Ciąg pieszo jezdny posiada obustronne gruntowe pobocze o szerokości 0,50 m i pochyleniu poprzecznym 4%.
- Konstrukcja nawierzchni bitumicznej** przedstawia się następująco:
- 5 cm warstwa szceralna z betonu asfaltowego,
 - 7 cm podbudowa z betonu asfaltowego,
 - 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
 - 15 cm kruszywo stabilizowane cementem C 1.5/2.0.
- Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej** przedstawia się następująco:
- 8 cm kostka betonowa,
 - 3 cm podsypka cementowa – piaskowa 1:4,
 - 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
 - 15 cm kruszywo stabilizowane cementem C 1.5/2.0.
- 3) drogi o nawierzchni z kostki betonowej, są to:
- drogi dojazdowe na działce nr 192/7 we Włoszibórz – rondo wraz z wlotem "A", "B", "C";
 - droga dojazdowa na działce nr 191/7 we Włoszibórz – odcinek 1 i 2.
- Jeźdnia ronda we Włoszibórz zaprojektowana została o szerokości 4,00 m i pochyleniu poprzecznym 2% na zewnątrz ronda. Pomiędzy jeźdnją ronda a wyspą z kostki brukowej należy ułożyć opornik betonowy 15x30 na ławie betonowej.
- Wloty na rondo zaprojektowano o szerokości 4,00 m we "wtopionym" oporniku betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem. Pochylenie poprzeczne wlotów wynosi 2%, na krągłdzi obwiedni ronda pochylenie poprzeczne wlotów zostało dostosowane do pochylenia podłużnego obwiedni ronda. Zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0,50 m i pochyleniu poprzecznym 4%.
- Zaburki pomiędzy wlotem "A" a wlotem "B" oraz pomiędzy wlotem "A" a wlotem "C" należy wykonać we "wtopionym" oporniku betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem. Pochylenie poprzeczne zadruków wynosi 2% na zewnątrz.
- Droge dojazdową na działce nr 191/7 zaprojektowano o szerokości 4,00m obramowaną "wtopionym" opornikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem. Pochylenie poprzeczne dróg wynosi 2%.

Projektowane pochylenia podłużne wynoszą:
Długość niwelety wynosi 521,57 m.

34,32 m n.p.m.
Włoszcibórz - Wzrosowo i dostosowany wysokościowo do rzędnej tej drogi, która wynosi koniec niwelety drogi powiatowej zlokalizowany jest w km 0+909,83 drogi gminnej drogi powiatowej i wysokościowo dowiązany został do rzędnej tej drogi.
Początek niwelety drogi gminnej w m. Włoszcibórz zlokalizowany jest w km 0+341,53

4.1. Droga gminna w miejscowości Włoszcibórz

- 1) dla drogi gminnej od skrzyżowania z drogą powiatową w m. Włoszcibórz do skrzyżowania z drogą gminną (aleją dębów),
- 2) dla obwiedni mini ronda w m. Włoszcibórz, wlotu "A", wlotu "B", wlotu "C" na rondo, dla drogi dojazdowej w m. Włoszcibórz.

Zaprojektowane zostały osobne profile podłużne:
Układ drogi w przekroju podłużnym zaprojektowany został z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, przyjętej konstrukcji nawierzchni, istniejących przeszkód terenowych oraz istniejących warunków gruntowych.

4. Układ drogi w przekroju podłużnym

Skarpy projektowanych nasypów drogowych mają pochylenie 1:1,5.

- 5) miejsca postojowe
Zaprojektowano miejsca postojowe o następującej konstrukcji:
10 cm płyty azurowe 40x60x10 cm,
5 cm podsypka piaskowo cementowa 1:4,
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
15 cm kruszywo stabilizowane cementem C1.5/2.0.
Otwory płyt należy wypełnić humusem i obsiać trawą.
- 8 cm kostka betonowa koloru czarnego,
3 cm podsypka cementowa piaskowa 1:4,
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
15 cm kruszywo stabilizowane cementem C1.5/2.0.

Bramowe zjazdy z kostki betonowej zaprojektowano w oporniku betonowym 15x30 cm na ławie betonowej, zakończenia zjazdów należy wykonać z krawężnika "leżącego" 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

- 4) zjazdy do posesji, na przyległe działki oraz drogi boczne
15 cm kostka kamienna,
5 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4,
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
15 cm kruszywo stabilizowane cementem C 1.5/2.0.

Konstrukcja wyspy ronda i zaburków na rondzie we Włoszciborzu przedstawia się następująco:

- 8 cm kostka betonowa,
3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4,
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
15 cm kruszywo stabilizowane cementem C 1.5/2.0.

Konstrukcja jezdni ronda i wlotów "A", "B", "C" na rondo we Włoszciborzu oraz drogi dojazdowej we Włoszciborzu przedstawia się następująco:

- od km 0+000,00 do km 0+001,50 -2,00%,
- od km 0+001,50 do km 0+005,50 -2,00%,

Projektowane pochYLENIA podłUżNE wlotu "A" wynoszą:

Długość wlotu "A" wynosi 48,45 m.

Niwelę wlotu "A" na rondo zaprojektowano w osi tego wlotu. Początek niwelęty przyjęty został w punkcie środkowym ronda, którego rzędna wynosi 31,65 m n.p.m. Koniec wlotu "A" zaprojektowano w km 0+130,63 drogi gminnej i wysokościowo dowiązany został do projektowanej rzędnej tej drogi, która wynosi 29,38 m n.p.m.

km		Rodzaj łuku		
		R [m]	T [m]	B [m]
0+014,43 - 0+022,15	wypukły	300	3,86	0,02
0+026,16 - 0+033,88	wklesły	300	3,86	0,02

Zestawienie projektowanych łuków pionowych dla obwodni ronda w m. Włoszycborz

Zaprojektowano 2 łuki pionowe, których zestawienie zawarte jest w poniższej tabeli.

- od km 0+000,00 do km 0+018,29 +0,87%,
- od km 0+018,29 do km 0+030,02 -1,70%,
- od km 0+030,02 do km 0+034,56 +0,87%,

Projektowane pochYLENIA podłUżNE na obwodni ronda wynoszą:

Rzędna wyspy środkowej ronda w punkcie centralnym wynosi 31,65 m n.p.m.

wynosi 31,50 m n.p.m.

obwodni ronda wynosi 34,56 m. Rzędna początku i jednocześnie końca obwodni ronda niwelęty obwodni ronda zaprojektowano po zewnętrznej kręwej jezdnii. Długość istniejącego i przyjętego terenu.

Mini rondo wraz z wlotami wysokościowo dostosowane zostało do rzędnych

4.2. Mini rondo wraz z wlotami "A", "B" i "C" we Włoszycborzu

km		Rodzaj łuku		
		R [m]	T [m]	B [m]
0+008,67 - 0+031,33	wypukły	1 500	11,33	0,04
0+036,24 - 0+064,96	wklesły	400	14,36	0,26
0+084,74 - 0+102,58	wypukły	400	8,92	0,10
0+118,46 - 0+133,38	wklesły	700	7,46	0,04
0+218,97 - 0+233,31	wklesły	600	7,17	0,04
0+268,29 - 0+288,87	wklesły	600	10,29	0,09
0+308,70 - 0+379,76	wypukły	1 100	35,53	0,57

Zestawienie projektowanych łuków pionowych dla drogi gminnej w m. Włoszycborz

tabeli.

Zaprojektowano 7 łuków pionowych, których zestawienie zawarte jest w poniższej

- od km 0+000,00 do km 0+003,25 +2,00%,
- od km 0+003,25 do km 0+020,00 -3,00%,
- od km 0+020,00 do km 0+050,60 -4,51%,
- od km 0+050,60 do km 0+093,66 +2,67%,
- od km 0+093,66 do km 0+125,92 -1,79%,
- od km 0+125,92 do km 0+226,14 +0,34%,
- od km 0+226,14 do km 0+278,58 +2,73%,
- od km 0+278,58 do km 0+344,23 +6,16%,
- od km 0+344,23 do km 0+429,78 -0,30%,
- od km 0+429,78 do km 0+504,03 -0,59%,
- od km 0+504,03 do km 0+518,43 -1,60%,
- od km 0+518,43 do km 0+521,57 +3,00%,

- od km 0+000,00 do km 0+002,50 -2,00%
- od km 0+002,50 do km 0+041,05 -1,69%

Projektowane pochYLEnia podłuzne odcinka 1 wynoszą:

Długość niwelety wynosi 41,05 m.

m n.p.m.

Koniec niwelety drogi dojazdowej zlokalizowany jest w km 0+041,05 wg przyjętej kilometracji lokalnej i dostosowany wysokościami do rzędnej tej drogi, która wynosi 34,25

34,95 m n.p.m.

Początek niwelety drogi dojazdowej zlokalizowany jest w km 0+361,02 drogi gminnej i wysokościami dowiązany został do projektowanej rzędnej tej drogi, która wynosi

przyległego terenu oraz rzędnych dróg z którymi się krzyżują.

Droga dojazdowa wysokościami dostosowana została do rzędnych istniejącego i

4.3. Droga dojazdowa w miejscowości Wiościbórz na dz. Nr 191/7

km	Rodzaj łuku	R [m]	T [m]	B [m]
0+024,10 - 0+051,28	wypukły	900	13,59	0,10
0+052,88 - 0+061,66	wypukły	200	4,39	0,05

Zestawienie projektowanych łuków pionowych dla wlotu "C"

Zaprojektowano 2 łuki pionowe, których zestawienie zawarte jest w poniższej tabeli.

- od km 0+000,00 do km 0+001,50 -2,00%
- od km 0+001,50 do km 0+005,50 -2,00%
- od km 0+005,50 do km 0+037,69 +0,98%
- od km 0+037,69 do km 0+057,27 -2,04%
- od km 0+057,27 do km 0+085,80 -6,43%
- od km 0+085,80 do km 0+088,31 -2,00%

Projektowane pochYLEnia podłuzne wlotu "C" wynoszą:

Długość wlotu "C" wynosi 88,31 m.

dowiązany został do projektowanej rzędnej tej drogi, która wynosi 29,58 m n.p.m.

Koniec wlotu "C" zaprojektowano w km 0+193,95 drogi gminnej i wysokościami

przyjęty został w punkcie środkowym ronda, którego rzędna wynosi 31,65 m n.p.m.

Niweletę wlotu "C" na rondo zaprojektowano w osi tego wlotu. Początek niwelety

Występujące różnice pochYLEń nie wymagają zastosowania łuków pionowych.

- od km 0+000,00 do km 0+001,50 0,00%
- od km 0+001,50 do km 0+005,50 -2,00%
- od km 0+005,50 do km 0+030,33 +0,60%
- od km 0+030,33 do km 0+073,00 -0,30%

Projektowane pochYLEnia podłuzne wlotu "B" wynoszą:

Długość wlotu "A" wynosi 73,00 m.

! wysokościami dowiązany został do rzędnej istniejącej, która wynosi 31,59 m n.p.m.

Koniec wlotu "B" zaprojektowano w km 0+073,00 wg przyjętej kilometracji lokalnej

przyjęty został w punkcie środkowym ronda, którego rzędna wynosi 31,65 m n.p.m.

Niweletę wlotu "B" na rondo zaprojektowano w osi tego wlotu. Początek niwelety

Występujące różnice pochYLEń nie wymagają zastosowania łuków pionowych.

- od km 0+005,50 do km 0+045,20 -5,16%
- od km 0+045,20 do km 0+048,45 -2,00%

Studnie rewizyjne i połączeniowe, typowe, z kręgów betonowych z betonu B45 z uszczelnianymi gumowymi na łączeniach i prefabrykowaną podstawą studni Dn 1,20 m (PN-B-107290) - szt. 5. W tym:

- separator lamelowy 6/60/600
- wylot do stawu Dn 300 bet z klapą zwrotną
szt. 1
szt. 1

Podane wyżej długości odnoszą się do osi kanałów mierzonych w osiach studni. Jako uzbrojenie sieci kanalizacji deszczowej zaprojektowano:

Łączna długość: L = 138,7 m
Kanały Dn0,30 bet L = 97,3 m
Przykanałiki Dn0,15 PVC L = 41,4 m

Zlewnia W1:
ramach przebudowy drogi gminnej wynosi:
Całkowita długość projektowanej kanalizacji deszczowej (odwodnieniowej), w

opadów przez wpusty deszczowe będą odprowadzane wylotem do odbiornika.
W ramach planowanej przebudowy drogi gminnej w m. Włoszycbórz projektuje się wykonanie kanałów deszczowych z wylotem do stawu położonego w środku wsi. Wody

zabezpieczenia kolizji z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym.
budowę kanalizacji odwodnieniowej, z trasami istniejących i projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej, głębokościami ułożenia rurociągów nowych, określa sposoby
Niniejsze opracowanie zawiera projekt zagospodarowania terenu z planowaną miejscowości Włoszycbórz.

Celem opracowania jest przedstawienie sposobu odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych poprzez budowę kanałów grawitacyjnych kanalizacji deszczowej w

1. KANALIZACJA DESZCZOWA

Włoszycbórz.
budowę kanalizacji deszczowej oraz wykonanie oświetlenia drogi gminnej w miejscowości

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się likwidację zaisnialych kolizji, - sieci energetyczne,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
W obszarze objętym niniejszym opracowaniem występują urządzenia obce takie jak:

VII. URZĄDZENIA OBCE

Na zjazdach w ciągu projektowanych ścieków należy wykonać młdy, szczegóły młdy przedstawiony został na rys. nr 3 "Przekroje normalne".

Włoszycbórz.

- od km 0+329,35 do km 0+343,70 po stronie lewej drogi gminnej we

Włoszycbórz,

- od km 0+231,95 do km 0+324,44 po stronie prawej drogi gminnej we

został na następujących odcinkach:

"korytkowego". Ściek "korytkowy" należy wykonać wg KPED 01.04. Ściek zaprojektowany

Wody do kanalizacji deszczowej odprowadzane są poprzez projektowane wpusty

0+231,95 do km 0+343,70 drogi gminnej we Włoszycbórz.

Odprowadzenie wody do projektowanej kanalizacji deszczowej odbywa się od km

kanalizację deszczową.

Odwodnieni do istniejących rowów drogowych a częściowo poprzez projektowaną

VI. ODWODNIENIE

Rurociągi zasypać piaskiem, ubijając warstwami co 15-20cm, na całej głębokości wykopu. Pełna wymiana gruntu.

- dla kanału o średnicy Dn 0,30 m - 1,10 m,
- dla kanału o średnicy Dn 0,15 m - 0,90 m,

Szerokość wykopu umocnionego:

(pełne, pionowe).

przebudowy zaprojektowano wykopy o ścianach pionowych z umocnieniami płytowymi. Mając na uwadze istniejące na terenie inwestycji warunki gruntowe i charakter należy układać na 20,0 cm zagęszczonej podsypce piaskowej.

Głębokości wykopu pod sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej jak na planach syt. - wys. i profilach podłużnych. Posadowienia rur w gruntach gliniastych lub piaszczysto-gliniastych mapach.

Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia podziemnego, które nie zostało naniesione na powłoki skontaktować się z projektem.

lub uzbrojeniem nie naniesionym na mapach - po dokonaniu odkrywek, Wykonawca W przypadku kolizji projektowanego kanału deszczowego z istniejącym uzbrojeniem jego lokalizowania i zabezpieczenia przed uszkodzeniem.

Roboty ziemne w rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy wykonać ręcznie w celu jeździ.

Roboty ziemne pod kanały rozpocząć po demontażu nawierzchni i podbudowy kanalizacji deszczowej należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej.

zapoznać się dokładnie z niniejszym projektem, łącznie z opisem. Wytyczenie trasy sieci Przed przystąpieniem do wykonywania sieci kanalizacji deszczowej wykonawca musi

Roboty ziemne

kanatów dopływowych.

przebiegowe dla rur PVC, o średnicy odpowiedniej do średnicy kanału odpływowego i W ścianach studni, na kierunkach włączenia rur PVC, należy montować tuleje zanieczyszczenia.

uchyłną z zawiasem oraz z osadnikiem zanieczyszczeń $h=0,60m$ i zawieszonym koszem na Wpusty uliczne, typowe, z rur betonowych Dn 0,50m - z kratą żeliwną (klasy D400) montować na pierścieniu odciążającym.

wentylacją - klasy D400, $\varnothing 600mm$ z wypełnieniem betonowym. Płytę pokrywową należy i z płytą pokrywową żelbetową $\varnothing 1510/600mm$ (1740/600) oraz wiazem żeliwnym z studni

betonowych Dn1200mm - wykonanych z betonu min. "B45", z monolityczną podstawą Studnie rewizyjne i połączeniowe zaprojektowano jako tradycyjne z kręgów

Rury PVC dostarczane są w wiązkach.

uszczełką gumową; De315x9,2 i De160x4,7 SN-8. Długość (użytkowa) rur 1, 2, 3 i 6 m. PVC-U, klasy S, o ściankach litych - wg normy PN-EN 1401-1, łączonych na kielich z Sieć kanalizacji deszczowej (odwodnieniowej), grawitacyjnej, zaprojektowano z rur:

pasów utwardzonych, zapewnić możliwość przejęcia wód opadowych. uzbrojenia oraz umożliwić w maksymalnym stopniu przejęcie wód opadowych z jezdni,

Kanały deszczowe (odwodnieniowej), grawitacyjnej, Dn 0,30 i 0,15m

pierścieniu odciążającym.

- z kratą żeliwną uchyłną zatrzaskową klasy D400 z kółkiem osadzonym na Wpusty uliczne deszczowe - Dn 0,50 z osadnikiem i z koszem kpl. 4

Studnie przed separatorem należy wykonać z osadnikiem $H=0,8m$

odciążającego z wiazami klasy B125 szt. 1.

- studnie zlokalizowane poza jezdnią (w poboczu) wykonać bez pierścienia żeliwnymi z wypełnieniem betonowym - klasy D400 szt. 4.

- z pierścieniem odciążającym z wiazami kanałowymi wentylowanymi

1. Urządzenie nie może mieć żadnych elementów eksploatacyjnych podlegających wymianie przy czyszczeniu (typu poduszki sorbentowe). Zasadniczy proces czyszczenia separatora może polegać tylko na usunięciu zgromadzonych substancji ropopochodnych i osadów.
2. Ewentualna wymiana lub kontrola elementów separujących - pakietów lamelowych, musi odbywać się bez konieczności demontażu zbiornika (np. płyty pokrywowej) zbiornika, elementów by-pasu, itp.).
3. Czyszczenie urządzeń powinno się odbywać się bez konieczności wchodzenia do wnętrza zbiorników.
4. Konstrukcja separatorów powinna umożliwiać okresową kontrolę wkładów separujących substancje ropopochodne (pakiety lamelowe, wkłady koalescencyjne) bez konieczności opróżniania zbiorników oraz wchodzenia do nich.

Montaż separatora realizować zgodnie z wytycznymi producenta. Separator lamelowy musi spełniać poniższe wymagania:

6/60/600 zintegrowany z osadnikiem z elementami betonowymi $D_n 1,2$ m szt. 3 o przepływie nominalnym $Q_0 = 6$ l/s, maksymalnym $Q_{max} = 60$ l/s i częścią osadczą $V = 600$ l. Separator przeznaczony jest do oddzielania substancji ropopochodnych z wód deszczowych w systemie kanalizacji deszczowej grawitacyjnej. Urządzenie dostarczane jest na plac budowy w wersji "kompaktowej".

Separator - zaprojektowano separator lamelowy bez obciążenia hydraulicznego 6/60/600 zintegrowany z osadnikiem z elementami betonowymi $D_n 1,2$ m szt. 3 o przepływie nominalnym $Q_0 = 6$ l/s, maksymalnym $Q_{max} = 60$ l/s i częścią osadczą $V = 600$ l. Separator przeznaczony jest do oddzielania substancji ropopochodnych z wód deszczowych w systemie kanalizacji deszczowej grawitacyjnej. Urządzenie dostarczane jest na plac budowy w wersji "kompaktowej".

- podstawy studni o średnicy wewn. 50 cm, gr. ścianki 6,5 cm, wysokości wykonanej z betonu klasy min. B40;
- kregów betonowych o średnicy wewn. 50 cm, gr. ścianki 6,5 cm, wysokości elementów $h = 50; 70; 80$ cm; wykonanych z betonu klasy min. B40;
- pierścienia odciążającego o średnicy zewnętrznej $D = 100$ cm; średnicy wewnętrznej $D = 65$ cm, wysokości $h = 15$ cm; wykonany z betonu klasy min. B30;
- pokrywy o średnicy zewnętrznej $D = 100$ cm; średnicy otworu $d_0 = 50$ cm, wysokości $H = 10$ cm; wykonanej z betonu klasy min. B30;
- kraty wpustu żelwnego, płaskiej, o wym. 500x300 mm, z zawiasem klasy D400.

Wpusty uliczne wykonac z następujących elementów:

montować na pierścieniach odciążających.

betonu min. B-45 uszczelnionych na łączeniach uszczelką gumową. Płyty pokrywowe należy zgodzić z projektowanymi rzędnymi i spadkiem.

należy montować w wykopie na wyrównanej i zagęszczonej podsypce gr. 15,0 cm - **Rury PVC**, o ściankach litych, łączone będą na kielich z uszczelką gumową. Rury projektowanymi rzędnymi i spadkiem.

montować w wykopie na wyrównanej i zagęszczonej podsypce gr. 20,0 cm - zgodzić z **Rury betonowe WIPRO**, łączone będą na kielich z uszczelką gumową. Rury należy Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Techniki Instalacyjnej "INSTAL" Warszawa.

zgodności z normą lub atest dopuszczenia ich do stosowania w Polsce wydany przez Materiały użyte do budowy sieci kanalizacji deszczowej muszą posiadać deklaracje

Roboty montażowe

- 1,0. Wskaźnik zagęszczenia zasypanego wykopu, pod obudowę jezdni, musi wynosić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia - 1,0.
- Zasypywane wykopy należy bezwzględnie zagęszczać warstwami zasypki (co 10cm) niwysadzinyowego typu piasek, żwir, pospółka (całkowita wymiana gruntu).
- Do zasypywania wykopów w obrębie pasa drogowego używać materiału (możliwości zagęszczenia).
- obrzeży. Zabrania się bezwzględnie ich podkopywania lub podsypywania piaskiem (brak osuwaniam się gruntu spod konstrukcji chodnika i ław istniejących krawężników lub
- Przy wykonywaniu wykopów należy zabezpieczyć wszystkie miejsca przed

W ciągu projektowanej przebudowy drogi we Włosziborzu występują liczne kolizje z kablami 0,4 kV.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie zabezpieczeń oraz przebudów istniejących kabli energetycznych niskiego napięcia. Kable te obecnie przebiegają w poboczach lub pod jezdniami istniejących dróg w miejscowości Włoszibórz. Po zaprojektowaniu dojazdów utwardzonych do istniejących parceli, oraz miejscowym poszerzeniu dróg, istniejące kable znajdują się pod nawierzchnią drogową.

2. LIKWIDACJA KOLIZJI Z SIECIĄ ENERGETYCZNĄ

- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.
 - techniczną i sztuką budowlaną,
 - oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu inwestycji zgodnie z dokumentacją dziennik budowy (oryginał),
 - pozwolenie na budowę,
 - protokoły z zagęszczenia podbudowy,
 - protokoły odbioru prac zanikowych,
 - protokoły z prób szczelności kanałów,
 - kserokopia uprawnień kierownika budowy i inspektora nadzoru,
 - Koszalinie,
 - Zespołu ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbiorzenia Terenu w autorą, projektu, w trakcie budowy, i uzgodnionymi z Inwestorem i W.G.K.I K. projekt powykonawczy sieci z ewentualnymi zmianami wprowadzonymi za zgodą atesty rur i materiałów,
 - dokumentację powykonawczą, w skład której wchodzi:
 - Do odbioru końcowego kanalizacji odwodnieniowej wykonawca winien dostarczyć
 - stopień zagęszczenia podbudowy jezdnii.
 - obsypka rur,
 - próba szczelności kanałów,
 - ułożenie rurociągu,
 - technologia montażu,
 - jakość dna wykopu i podsypki,
 - jakość materiałów,
 - nadzoru. Odbiorowi podlegają:
- Wszystkie roboty zanikowe muszą być przedstawione do odbioru przez inspektora

Próby i odbiory robót

37,6951.

- W1 o rzędnej 27,50 mnpm i wsp. geograficznych: N: 54 05 17,8403 E: 15 44 wody w czasie robót na bieżąco odpompowując.

grodzić G62 na głębokość ok. 1,5 – 2,0m poniżej poziomu dna wykopu. Ewentualny napływ konstrukcji! wylotu, dla odciążenia napływu wody, należy wykonać wokół ściankę szczelną z 2,0m. Dno zabezpieczyć narzutem kamiennym wg rysunku. Przed wykonaniem wykopów i W linii brzowej wykonać ściankę z wbitych na głębokość 2,5m grodziec G62 na szerokości wokół wylotu obrukować ze spoinowaniem na szerokości po 1,5m z obu stron osi kanału. Należy wykonać jako monolityczny przez odpowiednie obetonowanie końca kanału. Skarpy wylot zaprojektowano jako skarpowy typowy W2 średnicy D300. Wylot ten należy wykonać jako monolityczny przez odpowiednie obetonowanie końca kanału. Skarpy wokół wylotu obrukować ze spoinowaniem na szerokości po 1,5m z obu stron osi kanału. W linii brzowej wykonać ściankę z wbitych na głębokość 2,5m grodziec G62 na szerokości 2,0m. Dno zabezpieczyć narzutem kamiennym wg rysunku. Przed wykonaniem wykopów i konstrukcji! wylotu, dla odciążenia napływu wody, należy wykonać wokół ściankę szczelną z grodziec G62 na głębokość ok. 1,5 – 2,0m poniżej poziomu dna wykopu. Ewentualny napływ wody w czasie robót na bieżąco odpompowując.

5. W przypadku separatorów z by-pasem wewnętrznym lub zewnętrznym musi być zapewniona wizualna kontrola sprawności działania krawędzi przelewowej lub innego rozdzielacza strugi, z powierzeniem terenu po otwarciu wjazdu.

Sterowanie zapalaniem i gaszeniem latarni należy wykonać cyfrowym programatorem astronomicznym typ CPA-3.1 zamontowanym w szafce oświetleniowej. Dla

Sterowanie oświetleniem

- maksymalna wartość przyrostu wartości progowej kontrastu $TI = 15$.
 - współczynnik natężenia oświetlenia $U_0 = 0,4$
 - minimalna równomierność ogólna luminancji jezdni, poziomego lub
 - minimalna równomierność wzdluzna luminancji jezdni $U_1 = 0,6$
 - średnia luminancja powierzchni drogi $L_{sr} = 0,75 \text{ cd/m}^2$
- a) oświetlenie drogi:
- Zgodnie z normą PN-EN 13201-1/2/3/2007 Oświetlenie dróg i zaleceniami Polskiego Komitetu Oświetleniowego Nr 1/97 użyteczne parametry oświetleniowe wynoszą:

Wymagania świetlne

- powinno być funkcjonalne
 - powinno być energooszczędne
 - powinno być ekologiczne czyli nie zanieczyszczać światłem w nocy
- wymagania:
- Przyjęto zasadę, że projektowane oświetlenie uliczne powinno spełniać następujące

3. PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE

Wszystkie prace elektromontażowe wykonywać w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy. O miejscu i czasie wykonywania robót kablowych na istniejącej sieci powiadamić służby energetyczne Regionu Energetycznego w Kolobrzegu. Na nowych odcinkach kabli dokonać pomiarów kontrolnych, a wyniki w postaci protokołów zatęczyć do odbioru technicznego sieci. Po pozytywnym odbiorze nastąpi połączenie sieci do eksploatacji.

Przebudowy linii kablowych wykonać zgodnie z zapisami wydanymi warunków przebudowy (w zatęczeniu) w miejscach kolizyjnych przez ułożenie nowych odcinków według nowej trasy i połączenie z istniejącymi kablami poza miejscami kolizyjnymi za pomocą muf kablowych przelotowych w wykonaniu termokurczliwym.

Projektowane linie kablowe 0,4 kV

We Włoszycborzu w miejscach oznaczonych na planie zagospodarowania terenu należy wykonać nowe odcinki kabli w relacjach podanych w warunkach przebudowy sieci. Kable układać w poboczach dróg według tras przedstawionych na planach. Kable układać na głębokości 0,70 m na podsypce z 10 cm warstwą piasku do betonów zwykłych. Na kablach zamocować opaski informacyjne w odległościach ok. 10 m. Kable zasypać warstwą piasku grub. 10 cm i uzupełnić wykop 15 cm warstwą gruntu rodzimego. Następnie ułożyć ostrzegawczą folię z tworzywa sztucznego o szerokości 30 cm i grubości co najmniej 0,5 mm koloru niebieskiego po czym rów całkowicie zasypać gruntem rodzimym. Teren po wykopach przywrócić do pierwotnego stanu.

Uwaga: rowy kablowe przy drzewach kopać poza rzutami ich koron. W sprawach wątpliwych skontaktować się z odpowiednimi służbami komunalnymi.

Projektowane zabezpieczenie kabli 0,4 kV

Zabezpieczenie istniejących kabli 0,4 kV wykonać za pomocą przepustów kablowych dzielonych z PCW o średnicy 160 mm. W miejscu oznaczonym na planie sytuacyjnym odkopać ręcznie odcinek kabla. Na odcinku skrzyżowania plus 0,5 m, z każdej strony drogi, ułożyć pod kablem dolną część przepustu, zamknąć górną część przepustu zgodnie z instrukcją producenta i zasypać rów kablowy. Dopiero nad tak wykonanym zabezpieczeniem można wykonywać roboty drogowe.

400V, 6A, E16.

We wszystkich latarniach zamontować tabliczki zaciskowo-bezpiecznikowe typ IZK. Klasa ochronności: II. Stopień ochrony: IP54. Zabiegnięcie opraw - bezpieczniki typ Wf

Tabliczki zaciskowo-bezpiecznikowe

- moc oprawy 100 W
- wykonanie podstawowe kształt sferyczny
- lampa sodowa 100W; E - 40
- klasa ochronności opraw: II
- Stopień ochrony: IP66/44.

Na słupach aluminiowych bezpośrednio na trzonie należy zamontować oprawy energoszczędne o mocy 100 W, np. typ LUNA / OUSB-100:

Przy wyborze opraw parkowych kierowano się zasadą aby były to oprawy nowoczesne harmonijnie łączą się z otoczeniem zarówno nocą jak i za dnia. Ponadto zastosowane oprawy powinny być "wandalooodporne", nie korodujące i odporne na zmienne warunki atmosferyczne.

Oprawy i źródła światła

Słupy należy zamontować na prefabrykowanych fundamentach betonowych typ B70 ze słupami montażowymi wkręcanymi w fundament. Fundamenty pokryć Abizolem w celu zabezpieczenia przed agresją wód gruntowych. Pustą przestrzeń wewnątrz fundamentów należy wypełnić piaskiem gładz w przeciwnym przypadku następuje samoisłnienie tych przestrzeni, opadanie gruntu wokół fundamentów i odchylenie latarni od pionu. Posadowienie należy wykonać starannie, ubijając warstwami wokół gruntu. Uzyskać współczynnik zagęszczenia gruntu $I_s < 0,98$. Łby śrub fundamentowych zabezpieczyć kapturkami ochronnymi. Drzewczki tabliczek zaciskowo - bezpiecznikowych należy usytuować po przeciwnej stronie drogi od strony zieleni. Takie usytuowanie drzewczek powoduje bezpieczniejszą ich eksploatację.

Zabiegnięcie opraw - bezpieczniki typ Wf 400V, 6A, E16. Klasa ochronności: II. Stopień ochrony: IP54. Słupowe i zabezpieczenia oprawy oświetleniowej.

Dla wszystkich latarni należy zastosować słupy aluminiowe dwuelementowe typ SAL-10, okrągłe, stożkowe na fundamentie prefabrykowanym typ B70 z podwojnym wysięgnikiem łukowym. Słupy posiadają węzły z zamknięciem z wyposażeniem w złącza

Konstrukcje wsporcze

Na skrzyżowaniach z instalacjami podziemnymi i drogami kable ułożyć w rurach ochronnych SRS 110. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach zachować normatywne odległości.

Skrzyżowania i zbliżenia

Sieć oświetleniową należy wykonać kablem ziemnym typ YAKY 4 x 35 mm². Trasa kabli przebiegać będzie głównie w pasach zieleni w odległości 0,5 m od krawędzi drogi. Kable układać na głębokości 0,70 m na podspycie z 10 cm warstwą piasku do betonów zwykłych. Na kablach zamocować opaski informacyjne w odległościach ok. 10 m. Kable zasypać warstwą piasku grub. 10 cm i uzupełnić wykop 15 cm warstwą gruntu rodzimego. Następnie ułożyć ostrzegawczą folię z tworzywa sztucznego o szerokości 30 cm i grubości co najmniej 0,5 mm koloru niebieskiego po czym rów całkowicie zasypać gruntem rodzimym. Teren po wykopach przywrócić do pierwotnego stanu.

Uwaga: rowy kablowe przy drzewach kopać poza rzutami ich koron. W sprawach wątpliwych skontaktować się z odpowiednimi służbami komunalnymi.

Linia odbiorcza kablowa

czasów załączeń i wyłączeń w/g kalendarza, ustalonego przez producenta programatora należy wprowadzić poprawkę uwzględniającą położenie geograficzne projektowanego obojęcia.

Na projektowanym odcinku przewidziano drzewa do wycinki. Lokalizację drzew podano na rysunku *Inwentaryzacja zieleni z planem wycinki*. W poniższej tabeli zestawiono zinventaryzowane drzewa i zaznaczono te przeznaczone do wycinki.

VIII. WYCINKA DRZEW I PROJEKT ZIELENI

Istniejącą sieć telekomunikacyjną należy przebudować zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi (warunki nr 7060/TOTNSBU/UBR/2013 z dnia 20.09.2013 r.). Przebudowywana sieć telekomunikacyjna przedstawiona została na *Planie zagospodarowania terenu*. Na istniejącej sieci telekomunikacyjnej w miejscu skrzyżowania ze zjazdami i drogami bocznymi zaprojektowano rury osłonowe.

4. PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ

1. Całość robót wykonać zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, normami i "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych" cz. V. Zliczyć właściwej jednostce terenowej geodezji wykonanie wtyczenia i inwentaryzacji sieci oświetleniowej.
3. Wszystkie prace objęte projektem wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej.
4. Uwzględnić w trakcie robót uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych.
5. Po zakończeniu prac całość zgłosić do odbioru końcowego.
6. Do odbioru końcowego dołączyć komplet dokumentów powykonawczych.
7. Na budowie stosować materiały i urządzenia spełniające wymogi Prawa Budowlanego.
8. Jednostki wykonawstwa geodezyjnego o wtyczeniu w terenie IIIII elektroenergetycznych.

Uwagi końcowe

W celu ochrony cyfrowego programatora astronomicznego przed przepięciami należy zainstalować ogranicznik przepięć typ V25-B.

Ochrona przeciwprzebiegowa

W celu zapewnienia prawidłowej pracy sieci oświetleniowej w warunkach normatywnych oraz ochronę przeciwporażeniową w warunkach zakłóceń należy wykonać dodatkowe uzimienia robocze przewodu PEN. Uzimienie robocze należy wykonać dla latarni oznaczonych na planie sieci i schematach. Należy wykonać uzimiony pionowe prętowe Fe/Zn średnicy 18mm łącząc taśmą Fe/Zn 25/4mm. Rezystancja uzimień nie powinna przekraczać wartości 10 Ω

Dodatkowe uzimienia robocze

- przewody PEN - zielono-żółte.
- przewody N - jasnoniebieskie,
- przewody L1, L2 i L3 - czarne i brązowe,

Jako dodatkową ochronę od porażen należy wykonać samoczynne wyłączenie. Sieć w układzie TN-C. Do zacisków PEN należy przyłączyć konstrukcje słupów przewodem typ Lvd 16mm² koloru zielono - żółtego. W projektowanych urządzeniach oświetleniowych należy zastosować następujące kolory przewodów:

Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa

Połączenie opraw z tabliczkami zaciskowo - bezpiecznikowymi wykonać przewodami odpornymi na wpływ atmosferyczne typ YDY 3x2,5mm² ; 450/750V.

Obwody odbiorcze

nr drzewa lub krzewu na mapie	gatunek	średnica korony [m] lub krzewów [m ²]	wysokość [m]	średnica korony [m ²]	uwagi
2	3	4	5	6	7
89	Kasztanowiec biały	95	25	8	do wycinki
90	Kasztanowiec biały	105	26	10	po cięciach techn.
91	Dąb szypułkowy	81	32	12	po cięciach techn.
92	Dąb szypułkowy	110	34	20	po cięciach techn.
93	Dąb szypułkowy	141	36	26	po cięciach techn.
94	Dąb szypułkowy	93	34	24	po cięciach techn.
95	Jesion wyniosły	63	32	12	po cięciach techn.
96	Topola osika	34	22	8	do wycinki
97	Bez czarny, klon, czerecha		3	160 m ²	częściowo do wycinki
98	Jesion wyniosły	34	12	8	do wycinki
99	Śnieguliczka biała		0,8	10 m ²	żywopłot przycinany do wycinki
100	Bez lilak			8 m ²	do wycinki
101	Głóg Jednoszyjkowy		2		szpaler 7 szt.
102	Wierzba biała - płacząca	38	12	8	
103	Wierzba biała - płacząca	20	10	8	
104	Wierzba biała - płacząca	18	8	8	
105	Wierzba biała - płacząca	34	14	8	
106	Jesion wyniosły	23	12	6	
107	Bez lilak		2,5	8 m ²	
108	Świerk pospolity		2,0		szpaler 8 szt.
109	Dąb szypułkowy	90	36		po cięciach techn.
110	Jesion wyniosły	75	38		
111	Dąb szypułkowy	102	34	12	po cięciach techn., usycha
112	Jesion wyniosły	24	12	6	
113	Jesion wyniosły	24	12	6	
114	Klon pospolity	26	10	6	
115	Jesion wyniosły	27	10	6	
116	Jesion wyniosły	31	12	6	
117	Klon pospolity	27	10	4	
118	Klon pospolity	23	9	4	
119	Klon pospolity	23	12	6	
120	Klon pospolity	19	12	5	
121	Klon pospolity	14	10	4	
122	Klon pospolity	23	12	6	
123	Klon pospolity	17	10	4	
124	Klon pospolity	13	8	4	
125	Lipa szerokolistna	66	22	12	po cięciach techn.
126	Lipa szerokolistna	64	24	14	po cięciach techn.
127	Lipa szerokolistna	80	24	18	po cięciach techn.

– maszyn do robót ziemnych,

pomocy:

Prace rozbiórkowe i budowlane, składające się na inwestycję prowadzone będą przy

Planowana inwestycja wymagać będzie wycinki drzew i krzewów.

oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia zmianami) przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących spowodować raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 257, poz. 2573 z późn. szczegółowych warunków związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2004 r. w sprawie Długość przebudowywanego odcinka drogi nie przekracza 1 km.

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie dróg publicznych wraz z przebudową infrastruktury podziemnej.

IX. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

128	Lipa szerokolistna	55	21	16	po cięciach techn.
129	Lipa szerokolistna	101	24	16	po cięciach techn.
130	Lipa szerokolistna	100	23	14	po cięciach techn.
131	Lipa szerokolistna	70	24	14	po cięciach techn.
132	Lipa szerokolistna	77	22	12	po cięciach techn.
133	Lipa szerokolistna	100	24	18	po cięciach techn.
134	Lipa szerokolistna	60	22	12	po cięciach techn.
135	Lipa szerokolistna	105	24	16	po cięciach techn.
136	Świerk pospolity	16	24	6	do wycinki
137	Świerk pospolity	25	24	6	do wycinki
138	Świerk pospolity	29	24	6	do wycinki
139	Świerk pospolity	20	24	6	do wycinki
140	Świerk pospolity	18	22	6	do wycinki
141	Świerk pospolity	19	22	6	do wycinki
142	Świerk pospolity	33	24	6	do wycinki
143	Świerk pospolity	29	24	6	do wycinki
144	Świerk pospolity	35	22	6	do wycinki
145	Świerk pospolity	46	26	6	do wycinki
146	Świerk pospolity	20	20	4	do wycinki
147	Świerk pospolity	36	24	6	do wycinki
148	Świerk pospolity	20	20	4	do wycinki
149	Świerk pospolity	37	24	6	do wycinki
150	Świerk pospolity	18	16	4	do wycinki
151	Dąb szypułkowy	70	28	12	po cięciach techn. do wycinki
152	Wierzba szara	52	12	10	
153	Dąb szypułkowy	74	24	12	do wycinki
154	Dąb szypułkowy	107	30	18	
155	Dąb szypułkowy	74	28	18	
156	Dąb szypułkowy	75	28	16	
157	Dąb szypułkowy	97	32	20	po cięciach techn.
158	Dąb szypułkowy	93	34	18	po cięciach techn.
159	Dąb szypułkowy	80	34	20	po cięciach techn.
160	Dąb szypułkowy	90	32	18	po cięciach techn.
161	Dąb szypułkowy	59	24	10	po cięciach techn.
162	Dąb szypułkowy	98	34	12	po cięciach techn.
163	Dąb szypułkowy	98	34	12	po cięciach techn.

DIM-Pracownia Projektowa Drogi i Mostów
M. M. M.
 mgr inż. Sylwia Mierzwa

Opracowała

- maszyn do robót rozbiórkowych
- maszyn do transportu tj.: samochodów ciężarowych, wywrotek.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W czasie trwania budowy i wykonywania robót wykonawca będzie:
 - utrzymywał teren budowy i wykopy bez wody stojącej,
 - podejmował wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
 - będzie unikał uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innej a wynikającej ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych oraz zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno – prawnych.
- W trakcie prowadzenia prac budowlanych powstawać będą odpady, których właściwe zagospodarowanie ograniczy wpływ etapu budowy na środowisko gruntowo-wodne.
- Wszystkie odpady, które zostaną „wytworzone” w trakcie realizacji należą do grupy odpadów z obowiązującym rozporządzeniem MS z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. nr 112, poz. 1206) – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz drogowych. W zależności od ilości i rodzajów wytwarzanych odpadów Wytwórca zobowiązany jest przed przystąpieniem do robót do przedłożenia informacji o wytworzonych odpadach oraz o sposobach gospodarowania nimi właściwemu miejscowo staroście. W trakcie eksploatacji nie będą powstawać odpady.
- Planowane przedsięwzięcie będzie źródłem emisji pyłów i gazów do powietrza. W trakcie realizacji przedsięwzięcia uciążliwość dla stanu powietrza pochodząca z pracy silników transportu i sprzętu budowlanego. Emisja pyłów i gazów posiadać będzie charakter okresowy i ustąpi po zakończeniu budowy.
- W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji nie istnieje ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego.
- Oddziaływanie na środowisko wystąpi wyjątkowo w czasie realizacji inwestycji. Uciążliwości są typowe dla okresu budowy i znikną one wraz z zakończeniem prac inwestycyjnych.
- W fazie eksploatacji nie wystąpią żadne negatywne oddziaływania na powietrze atmosferyczne.
- W trakcie budowy przedsięwzięcia wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą maszyn i pojazdów transportowych. Będzie to jednak, stosunkowo krótki okres czasu, a przetrzynany zasięg oddziaływania hałasu emitowanego przez pracujące maszyny i pojazdy dostawcze nie powinien być uciążliwy dla środowiska.
- Budowa i eksploatacja przedsięwzięcia jest bezpieczna dla środowiska.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
5408 SOUTH ELLIS AVENUE
CHICAGO, ILLINOIS 60637

Dear Sirs:

I am pleased to inform you that your application for admission to the Ph.D. program in Chemistry for the fall semester of 1968 has been accepted. You will be admitted to the program on a full-time basis. Your admission is contingent upon your successful completion of the required pre-admission courses and your satisfactory performance on the entrance examination.

You should report to the Department of Chemistry, 5408 South Ellis Avenue, Chicago, Illinois, on August 27, 1968. You should bring with you a copy of your undergraduate transcript, a copy of your entrance examination score report, and a copy of your application. You should also bring a copy of your passport and a copy of your driver's license. You should also bring a copy of your financial statement and a copy of your letter of recommendation from your advisor.

Your advisor, Professor [Name], will be your primary advisor during your graduate studies. You should contact Professor [Name] at [Address] before your arrival in Chicago. You should also contact the Department of Chemistry, 5408 South Ellis Avenue, Chicago, Illinois, for more information regarding the program and the department.

I am sure that you will find the Department of Chemistry at the University of Chicago to be a most stimulating and rewarding environment in which to pursue your graduate studies. We look forward to your arrival in Chicago and to your participation in the department's activities.

Sincerely,
[Name]

**DECYZJA O USTALENIU
LOKALIZACJI INWESTYCJI
CELU PUBLICZNEGO**

SECRET

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

Dygowo, dnia 21 maja 2014 roku.

BPP.6733.2.2014

**DECYZJA NR 2 / 2014
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie:

- art. 4 ust. 2 pkt 1 i art. 50 ust. 1, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z dnia 12 czerwca 2012 r. poz. 647 ze zm.);
- art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267),
- art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 ze zm.);

w związku z przepisami:

- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.);
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164 poz. 1588);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzjach o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164 poz. 1589);

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Dygowo, ul. Kolejowa 1, 78-113 Dygowo i po stosownych uzgodnieniach

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego polegającą na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Włościbórz, działki Nr 126/4, 190, 191/7, 191/8, 191/9, 191/18, 191/19, 192/7, 192/19, 192/21, 192/26, 192/28, 192/29, obręb Piotrowice

Ustalenia projektowe i realizacyjne:

1. ustalenia dotyczące funkcji zabudowy – infrastruktura techniczna, infrastruktura drogowa;
2. ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy i zagospodarowania terenu – przebudowa istniejącej drogi gminnej, budowa kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego;
3. ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:

Osoba prowadząca sprawę: Izabela Piłomska, tel: 94 35 84 631, e-mail: i.piłomska@dygowo.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Włusko

1) przebudowa drogi gminnej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3324Z do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3335Z;

2) przebudowa dróg gminnych w miejscowości Włoszów; Włoszów;

3) poszerzenie przebudowywanych dróg do szerokości wymaganych rozporządzeniem;

4) wykonanie nowej nawierzchni przebudowywanych dróg, odtworzenie istniejących zjazdów do posesji i na drogi boczne;

5) budowa miejsc postojowych;

6) zapewnienie prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z dróg, budowa kanalizacji deszczowej;

7) likwidacja kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu;

8) budowa oświetlenia;

9) wycinka drzew i krzewów w odpowiednim zakresie;

10) długość przebudowywanego odcinka – do 600,0 m;

4. ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu – zachować ceny drzewostan;

5. ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej – nie występują;

6. ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej: 1) zachować normalywne odległości od istniejącej infrastruktury technicznej i budowl i lub je przebudować;

2) budowa nowego oświetlenia drogowego;

7. ustalenia wymagan ochrony interesów osób trzecich – inwestycja nie może spowodować negatywnego oddziaływania na interes osób trzecich;

8. ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów – nie występują;

Uzasadnienie

W postępowaniu przeprowadzono zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym analizę warunków i zasad zabudowy i zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym realizowana została inwestycja. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedsięwzięcie nie jest zaliczane do mogących znacząco oddziaływać na środowisko (długość przebudowywanej drogi - do 600,0 m).

Decyzja dotyczy obszaru nieobjętego obowiązującym planem miejscowym. Przebudowa drogi ma polegać m. in. na wykonaniu nowej nawierzchni, wykonaniu odwodnienia oraz oświetlenia, a także na budowie zjazdów na sąsiednie działki. W decyzji chodzi o przebudowę drogi i doprowadzenie jej do właściwych parametrów technicznych i bezpieczeństwa. Konieczna jest więc zmiana szerokości pasa drogowego i jezdní, ich trasy przebiegu oraz przede wszystkim dostosowanie do warunkowań

zainwestowania i normowych.

Decyzja została uzgodniona z Zarządem Dróg Powiatowych w Kołobrzegu (postanowienie SU.4131.30.2014.II z dnia 9.05.2014r.)
Pismem z dnia 30.04.2014 r. oraz obwieszczeniem z dnia 30.04.2014 r. zarządcomiono strony postępowania, że w powyższej sprawie zostały zebrane dowody i materiały do wydania decyzji administracyjnej oraz, że strony mają prawo wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, a także, że decyzja zostanie wydana po upływie 14 dni od dnia otrzymania zarządcomienia. Strony ze swoich uprawnień nie skorzystały. Wobec powyższego postanawiam jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Organ stwierdzi wygasnięcie decyzji (art. 65 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzemnym), jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub gdy dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
3. Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności oraz uprawnień osób trzecich.
4. Decyzja jest ważna do czasu wygaszenia jej odrębną decyzją lub ustaleniami planu miejscowego.

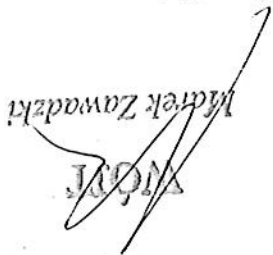
Załączniki:

1. Mapa w skali 1:500

2. Analiza warunków i zasad zagospodarowania, zabudowy oraz stanu faktycznego i prawnego w ramach decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego znajdująca się w dokumentacji sprawy.

Otrzymują:

1. Pani Kazimiera Czerwińska
2. Pani Barbara Balcerk
3. Dom Pomocy Społecznej we Włoszoborzu
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu
5. Agencja Nieruchomości Rolnych w Szczecinie – Filia w Koszalinie
6. Gmina Dygowo


Marek Zawadzki

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.), nie pobrano opłaty skarbowej, ponieważ jednostki samorządu terytorialnego zwolnione są z opłaty skarbowej.

Osoba prowadząca sprawę: Izabela Płomińska, tel: 94 35 84 631, e-mail: i.plominska@dygowo.pl

ZA ZGODNOŚĆ
i ORYGINAŁEM
Marek

NOTICE TO TAXPAYER

Dear Taxpayer:

Reference is made to the return of income for the year 1954 filed by you on [Date].

The amount of tax shown on the return is \$ [Amount].

The amount of tax actually paid is \$ [Amount].

The amount of tax due is \$ [Amount].

The amount of tax due is \$ [Amount].

The amount of tax due is \$ [Amount].

The amount of tax due is \$ [Amount].

The amount of tax due is \$ [Amount].

The amount of tax due is \$ [Amount].