

Opis techniczny

do projektu budowy zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej Nr 163 w miejscowości Wrzosowo gmina Dygowo na działkę nr 129/25

1. Podstawa opracowania.

- zlecenie inwestora,
- Decyzja Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie z dnia 20.03.2013 r. nr ZZDW -3/MP/422D/91/13,
- mapa do celów projektowych skala 1:500,
- Wytyczne Projektowania Dróg WPD-3 - GDDP W-wa 1995r,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999),

2. Opis projektowanego rozwiązania zjazdu.

Zjazd indywidualny zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999r, poz. 430).

Zaprojektowany zjazd obsługuje remizę Ochotniczej Straży Pożarnej na działce 129/25 i 129/26, przyległą do pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 163 w m. Wrzosowo. Projektuje się zjazd szerokość 6,00 m, wyokrąglony łukami o promieniu $r = 5,0$ m. Kąt skrzyżowania osi zjazdu z osią jezdni asfaltowej drogi wojewódzkiej wynosi 94° .

Na wysokości zjazdu, na styku z jezdnią asfaltową drogi wojewódzkiej, projektuje się obniżenie istniejącego krawężnika kamiennego do światła 2 cm na ławie betonowej z oporem z bet. B-10. Krawężnik obramowujący zjazd zaprojektowano jako krawężnik betonowy 15x30 cm. Na wysokości istniejącego chodnika wtopiony o światle 1 cm.

Konstrukcja nawierzchni na zjeździe:

- a/ - warstwa ścieralna z kostki betonowej gr.8 cm,
- b/ - podsypka piaskowo-cementowa $h = 3\div 4$ cm (4:1)

- c/ - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30 cm,
- d/ - warstwa odsączająca z pospółki gr. 20 cm.

Na wysokości zjazdu, wzdłuż krawędzi jezdni drogi asfaltowej na długości 16,0 m należy wykonać krawężnik wtopiony (światło 2 cm), na ławie betonowej z oporem.

3. Opis konstrukcji nawierzchni i odwodnienia.

Projektuje się nawierzchnie na zjeździe w granicach pasa drogowego typu utwardzonego. Uwaga! zakaz nanoszenia przez koła pojazdów gruntu na jezdnię asfaltową drogi.

Krawężniki betonowe obramowujące zjazd ustawione winny być na ławie betonowej z oporem z betonu B-10, grubości 15 cm.

Przekrój podłużny nawierzchni zjazdu dostosowany jest do rzędnych nawierzchni jezdni i terenu działki.

W celu prawidłowego odwodnienia, nawierzchnię na zjeździe od krawędzi drogi do granicy działki 129/25, ukształtowano z 2 % spadkiem w kierunku krawędzi jezdni. Od granicy działki na długości 58 m projektuje się ze spadkiem 1,5% w kierunku przeciwnym. Uniemożliwi to spływ wód opadowych ze zjazdu na jezdnię drogi wojewódzkiej. Z pozostałej nawierzchni działki, woda opadowa poprzez spadki kierowana jest do projektowanych wpustów deszczowych.

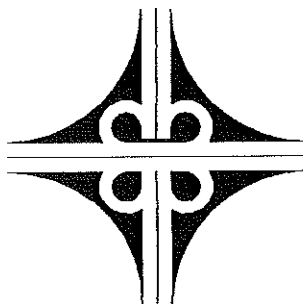
4. Informacje dla wykonawcy.

W obrębie budowanego zjazdu znajdują się niżej wymienione urządzenia infrastruktury technicznej:

1. Kabel telekomunikacyjny „tA” w odległości 2,4 m od krawędzi jezdni asfaltowej, na rzędnej ~ 33,25 mnpm.
2. Kabel oświetleniowy „eN” w odległości 1,7 m od krawędzi jezdni asfaltowej na rzędnej ~ 33,15 mnpm.

mgr inż. Janusz Bobrowski

Upr. § 2 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit c
Nr A/PP/8300/7/84 WBP/PA I NB Koszalin



Biuro Projektowe

"BELJAN"

mgr inż. Janusz Bobrowski

78-100 Kołobrzeg ul. Słoneczna 2 tel./fax 94-35-234-85

REGON 330289522

NIP 671-100-85-36

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Temat: Budowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej
Nr 163 (Kołobrzeg - Walcz) na działkę nr 129/25 w
obrębie Wrzosowo do remizy Ochotniczej Straży
Pożarnej**

**Adres : woj. zachodniopomorskie
powiat kołobrzeski
gmina Dygowo, obręb Wrzosowo, dz. nr 1; 129/25**

**Inwestor: Wójt Gminy Dygowo
ul. Kolejowa 1 ; 78 – 113 Dygowo**

Autor: mgr inż. Janusz Bobrowski

mgr inż. Janusz Bobrowski
Upr. § 2 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit c
Nr 1193/0300/7164 WBPPA I NB Koszalin

Kołobrzeg marzec 2013 r.

1. Część opisowa

Podstawa opracowania:

- rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.),
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (Dz.U. Nr 129, poz. 844 oraz z 2002 r. Nr 91, poz. 811),
- Projekt budowlany budowy zjazdu drogowego indywidualnego z drogi woj. Nr 163 w m. Wrzosowo do remizy OSP,
- Plan zagospodarowania teren skala 1:500.

2. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

2.1 Zakres i kolejność robót

Budowę zjazdu przewiduje się na okres krótszy niż 60 dni roboczych, przy zatrudnieniu na budowie osób w liczbie poniżej 30. Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

- Zagospodarowanie terenu budowy:
 - oznakowanie granic terenu za pomocą tablic ostrzegawczych i projektu zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia robót,
 - urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych w kontenerach,
 - wyznaczenie miejsc postojowych na terenie budowy dla pojazdów i sprzętu używanego w trakcie wykonywania robót budowlanych,
 - urządzenie składowisk materiałów i wyrobów,
 - urządzenie składowisk materiałów rozbiórkowych,
 - wyznaczenie dróg komunikacyjnych,
 - teren budowy wyposaża się w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru,
- Zmiana organizacji ruchu (wg zatwierdzonego Projektu zmiany organizacji ruchu),

- Rozbiórka elementów ulicy (pobocze i skarpa rowu) przy założeniu zajęcia 1 m szerokości nawierzchni jezdni na długości według projektu budowlanego.
- Roboty ziemne (grunt na odkład), związane z rozkopaniem korpusu drogowego (nachylenie skarp 1:1).
- Wykonanie elementów projektowanych zjazdu.
- Obsypanie wykonanych elementów konstrukcji nawierzchni gruntem z odkładu z zagęszczeniem warstwami.
- Roboty wykończeniowe:
 - przywrócenie pasa drogowego w rejonie robót do stanu pierwotnego.

2.2. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

- Strefy gromadzenia i usuwania odpadów należy wygradzić i oznakować, odpady należy usuwać w sposób ograniczający ich rozrzut i pylenie.
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustala się istniejące trasy przebiegu mediów i zapoznaje się symbolami oznaczeń tych tras, osoby wykonujące roboty budowlane.
- Składowanie materiałów i urobku jest zabronione w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, w tym wypadku w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu.
- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6 m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną.
- Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie postoju, jest zabronione.
- Urządzenia przeznaczone do budowy zjazdu, powinny posiadać wymagane dokumenty,
- Stan techniczny narzędzi i urządzeń pomocniczych sprawdza codziennie kierownik robót lub mistrz budowlany,
- Prowadzenie montażu konstrukcji przepustu jest zabronione:
 - 1/ przy prędkości wiatru powyżej 10 m/s,
 - 2/ przy złej widoczności o zmierzchu, we mgle i porze nocnej,
 - 3/ przy stanie wody płynącej w rowie melioracyjnym głębokości powyżej 10 cm,
- Przed podniesieniem elementu przewodu przepustu należy sprawdzić sposób:
 - 1/ naprowadzania elementu na miejsce wbudowania,
 - 2/ stabilizacji elementu przepustu,
 - 3/ uwolnienia elementu przepustu z haków zawiesia,
 - 4/ podnoszenia elementu przepustu do miejsca wbudowania,

- Elementy przepustu można zwolnić z podwieszenia, po ich uprzednim zaklinowaniu w miejscu wbudowania,
- W czasie podnoszenia elementów prefabrykowanych należy:
 - 1/ stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju elementów,
 - 2/ podnosić na zawiesiu elementy o masie nieprzekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu,
 - 3/ dokonać oględzin zewnętrznych elementu,
 - 4/ stosować liny kierunkowe,
 - 5/ skontrolować prawidłowość zawieszenia elementu na haku po jego podniesieniu na wysokość 0,5 m,
- Podnoszenie i przemieszczanie na elementach osób, przedmiotów i materiałów jest zabronione.
- Podanie sygnału do podnoszenia elementu może nastąpić po usunięciu osób ze strefy niebezpiecznej.

2.3. Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- ziemnych;
- rozbiórkowych;
- montażowych.

mgr inż. Janisz Bobrowski

Uln. 8 2 pkt. 11 § 13 ust. 1 pkt 3 lit c
WZP 113007/04 WBPPA I NB Koszalin