

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DO m. JAZY”

1. ADRES:

Droga gminna Nr 0280Z Jazy – Jażdże Gmina Dygowo

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 2.1. Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- 2.2. Uzgodnienia z Inwestorem
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r)
- 2.4. Wytyczne Projektowania Dróg WPD - 2. GDDP – 1995 r
- 2.5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych
- 2.6. Prawo o ruchu drogowym z dnia 01.02.1997 r (Dz.U. nr 56 p. 515) z późniejszymi zmianami
- 2.7. Obowiązujące normy techniczne

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi gminnej nr 0280Z Jazy Jażdże. Realizacja przedmiotowej inwestycji ma za zadanie poprawić należyłą funkcjonalność drogi poprzez podniesienie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego. Pośrednim efektem będzie podniesienie walorów estetyczno – wizualnych drogi oraz jej otoczenia.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

- 4.1. Istniejąca droga gminna od skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 163 do m. Jazy posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 3,50 m bez chodnika z zadrzewieniem po obu stronach drogi. Odwodnienie powierzchniowe do przydrożnego rowu.
- 4.2. W m. Jazy istniejąca nawierzchnia z kostki kamiennej o szerokości jezdni 3,50 m bez chodnika i bez zadrzewienia. Odwodnienie powierzchniowe.

- 4.3. Na odcinku od m. Jazy do m. Jażdże istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie szerokości 3,50 m bez chodnika z zadrzewieniem po obu stronach drogi. Odwodnienie powierzchniowe do przydrożnego rowu.

5. STAN PROJEKTOWY.

5.1. Opis projektu

5.1.1. Droga w planie sytuacyjnym

- odcinek od km 0+000 do km 0+648 (droga główna) – nawierzchnia bitumiczna o szerokości jezdni 3,5 m z mijankami o szer. 2,5 m
- odcinek nr I w m. Jazy od km 0+648 do 1+540 (droga główna) - przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej o szerokości jezdni 3,50 m
- odcinek od km 1+563 do km 2+738 (droga główna) – nawierzchnia bitumiczna o szerokości jezdni 3,5 m z mijankami o szer. 2,5 m
- odcinek od km 2+738 do km 3+846 (droga główna) – nawierzchnia bitumiczna o szerokości jezdni 3,5 m z mijankami o szer. 2,5 m.

5.1.2. Chodniki w m. Jazy

- odcinek nr I (droga główna) od km 0+726 do km 1+540 (str. prawa) nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 8cm i od km 1+150 do km 1+280 (str. lewa) - nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 8 cm szerokości 1,5m.

Szczegóły pokazuje rys. nr 1 „Plan zagospodarowania terenu”

5.1.3. Droga w przekroju podłużnym (niweleta)

Spadki podłużne jezdni kształtują się:

- odcinek główny o dł. 3846 mb - od 0,12% do 5,47%
- odcinek boczny o dł. 853 mb – od 0,54% do 7,81%

Spadki poprzeczne jezdni i chodników – 2%.

Szczegóły pokazuje rys. nr 3 „Profile podłużne”

5.1.4. Droga w przekroju poprzecznym

Spadki poprzeczne jezdni i chodników – 2%.

Spadki poprzeczne poboczy – 6%.

Szczegóły pokazuje rys. nr 4 „Przekroje poprzeczne”

5.2. Odwodnienie drogi

- na odcinkach o przekroju drogowym powierzchniowe do przyległych rowów przydrożnych;
- na odcinku o przekroju ulicznym (m. Jazy) poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych (spadki poprzeczne jedno

- i dwustronne) podłużnymi ciekami przykrawężnikowymi do rowów biegnących wzdłuż drogi głównej i bocznej do stawu.
- oczyszczenie rowów przydrożnych na długości 231mb
- wykonanie ścieków skarpowych (korytkowe) w miejscach wynikających z profilu podłużnego
- remont przepustu z rur betonowych o średnicy d=50cm polegający na wymianie popękanych rur i ułożenie rury z PCV o średnicy 50cm i długości 6,0m

Szczegóły pokazuje rys. nr 1 „Plan zagospodarowania terenu”

5.3. Bilans powierzchni zabudowanej.

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna	10 258,50	m 2
Nawierzchnia jezdni – kostka kamienna	2 966,80	m 2
Nawierzchnia chodnika – kostka kamienna	1 221,00	m 2
Nawierzchnia chodnika – kostka kamienna	403,00	m 2
Nawierzchnia mijanek – bitumiczna	934,00	m 2
Nawierzchnia zjazdów – bitumiczna	146,00	m 2
Nawierzchnia zjazdów – kostka kamienna	1 439,00	m 2
Suma	17 368,30	m 2

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

6.1. Jezdnia.

6.1.1. Odcinek od km 0+000 do km 0+648

- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. warstwy 4cm
- warstwa wyrównawcza śr. grubość 2cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

6.1.2. Odcinek od km 1+565 do km 2+740

- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. warstwy 4cm
- warstwa wyrównawcza śr. grubość 4cm
- istniejąca nawierzchnia z KŁSM

6.1.3. Odcinki od km 0+848 do km 1+540

- kostka kamienna gr. 16cm (przełożenie nawierzchni)
- podsypka C:P 1:4 gr. 5cm
- podbudowa KŁSM gr. 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 10cm

6.1.4. Odcinek od km 2+740 do km 3+846

- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. warstwy 4cm
- warstwa wyrównawcza śr. grubość 4cm
- istniejąca nawierzchnia z KŁSM

6.2. Mijanki

6.2.1. Odcinek od km 0+000 do km 0+648
od km 1+565 do km 3+846

- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. warstwy 4cm
- warstwa wiążąca gr. 4cm
- podbudowa z KŁSM gr 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm

6.3. Chodnik

6.3.1. Odcinek od km 0+726 do km 1+540 (droga główna str.P)

- kostka kamienna gr. 8cm
- podsypka C:P 1:4 gr. 10cm
- podbudowa z KŁSM gr. 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 10cm

6.3.2. Odcinki od km 1+150 do km 1+280 (droga główna str.L)

- kostka kamienna gr. 8cm
- podsypka C:P 1:4 gr. 10cm
- podbudowa z KŁSM gr. 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 10cm

6.4. Zjazdy

6.4.1. Odcinki od km 0+848 do km 1+540

- kostka kamienna gr. 8cm
- podsypka C:P 1:4 gr. 10cm
- podbudowa z KŁSM gr. 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 10cm

Szczegóły pokazuje rys. nr 2 „Przekroje konstrukcyjne”

7. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod mijanki, chodnik i zjazdy. Nadmiar gruntu zostanie wywieziony wg wskazania Inwestora.

Uwaga! Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia. Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną. Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń.

8. OZNAKOWANIE

Projekt organizacji ruchu winien obejmować wszelkie, wynikające z zaprojektowania zmiany w zakresie organizacji ruchu pieszych i pojazdów. Wszystkie znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej gr. min. 1,25 mm. Lica znaków i symboli wykonać z folii odblaskowej I generacji. Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa B. Wielkość znaków na drogach (ulicach) gminnych – małe (M). Odrębne opracowanie POR.

9. USUNIĘCIE DRZEW

Na odcinku od km 0+0+000 do km 0+648 należy wyciąć drzewa:

- km 0+288 klon (proj. mijanka) - średnica 70cm
- km 0+338 klon (proj. zjazd) - średnica 16cm

Na odcinku od km 0+648 do km 1+540 należy wyciąć drzewa:

- km 0+738 klon (proj. chodnik) - średnica 58cm
- km 0+750 klon (proj. chodnik) - średnica 40cm

Na odcinku od km 1+565 do km 2+740 należy wyciąć drzewa:

- km 2+126 topola (proj. mijanka) - średnica 90cm
- km 2+713 brzoza (proj. jezdnia) - średnica 52cm
- km 2+725 brzoza (proj. jezdnia) - średnica 58cm

Na odcinku od km 2+740 do km 3+846

- km 3+095 topola (proj. jezdnia) - średnica 115cm

10. UWAGI KOŃCOWE

Prace geodezyjne powinny być prowadzone przez uprawnionego geodetę.

Rządne dowiązano do niwelacji państwowej – układ współrzędnych płaskich: wysokościowy poziom odniesienia: Kronsztadt '86. Mapa do celów projektowych sporządzona przez Geodetę uprawnionego Panią Katarzynę STECKA zaktualizowana na dzień 25.06.2014 r .



Opracował: Wiesław Grzywacki
9-2001/150/71 Kraków
ZAP/BD/1027/01