

## OPIS TECHNICZNY

### DO PT ODNOWA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA DRODZE POWIATOWEJ NR 3335Z WRZOSOWO-KŁOPOTOWO.

#### I. INWESTOR Gmina Dygowo

#### II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych ( Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r. )
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. ( Dz.U. nr 58 poz. 515 )
5. Umowa
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

#### III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 3335Z na odcinku od Wrzosowa do Kłopotowa ma długość 1323 m i posiada nawierzchnię bitumiczna w bardzo złym stanie technicznym. Pobocza wymagają profilowania i wzmocnienia.

Jezdnia ma szerokość 7,0 m na odcinku od km 0+000– 0+100, 3,5 m szerokości na odcinku od km 0+100 – 1+282 i 4,5 m szerokości na odcinku 1+282 – 1+323.

#### IV. STAN PROJEKTOWANY

Przewiduje się odnowę nawierzchni bitumicznej poprzez oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej, skropienie emulsją asfaltową, wyrównanie

masą asfaltową średnio w ilości 50 kg/m<sup>2</sup> oraz ułożenie nawierzchni asfaltobetonowej grubości 4 cm t.j. 100 kg/m<sup>2</sup>. W związku z tym, że jezdnia ma tylko szerokość 3,5 m przewidziano poszerzenie jezdni do szerokości 4,0 m oraz wzmocnienie lewostronnego pobocza szerokości 1,0 m kruszywem łamanym 0/31,5 mm grubości 8 cm.

#### 1. KONSTRUKCJA JEZDNI.

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- Sprysk emulsją asfaltową w ilości 0,51 kg/m<sup>2</sup>
- w-wa wyrównawcza z asfaltobetonu półściśłego ~ 2 cm
- w-wa ścieralna z asfaltobetonu ściśłego gr. 4 cm

#### 2. POSZERZENIE JEZDNI

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- gruntocement C 5/7 gr. 15 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 156 cm.
- w-wa wiążąca asfaltobetonu półściśłego gr. 4 cm.
- w-wa ścieralna asfaltobetonu ściśłego gr. 4 cm.

#### 3. POBOCZA GRUNTOWE

Przewidziano wyprofilowanie poboczy obustronnie po 1,0 m x2 na całym odcinku remontowanym poprzez ścięcie nadmiaru ziemi.

#### 4. WZMOCNIENIE POBOCZA PO STRONIE LEWEJ.

- wyprofilowanie ze spadkiem do istniejącego rowu 6%
- warstwa wzmacniająca z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8cm.  
o szerokości 1,0 m od km 0+100 - 1+282.

