

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE-MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2
kom. 0 609 264 847

REGON 330571520

NIP 672-16-79-485

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**Opis : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SKOCZOWIE
II ETAP.**

Obiekt : Skoczów działki nr 45, 35, 46 i 43.

Inwestor : Gmina Dygowo ul. Kolejowa nr 1 . 78-113 Dygowo.

Opracował :

techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

Październik 2013 r.

UZGODNIENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

LP	UZGADNIAJĄCY	UWAGI
1.	<p>URZĄD GMINY DYGOWO ul. Kolejowa 1 78-113 DYGOWO tel./fax (094) 358 41 94, 95 NIP 671-10-491098 INSPEKTOR Andrzej Mazur upr. UAM 107/055/88 § 5 ust. 21 § 13 ust. 1 pkt 21 § 7</p>	bez uwag
2.	<p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Kołobrzegu ul. Gryfitów 8, tel. 352 88 10 78-100 KOŁOBRZEG</p>	<p>Uzgodnion bez uwag</p> <p>SPECJALISTA Czesław Malinowski</p>
3.	Opinie KPP w Kołobrzegu	- Verte -

STAROSTA KOŁOBRZESKI
ul. Plac Ratuszowy 1
78-100 KOŁOBRZEG

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY
OD DNIA 01.06.2014
DO DNIA 30.05.2014
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZAWIADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE
JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM
ROZPOCZĘCIA PRAC.

ZATWIERDZAM

Z up. STAROSTY

Mirosław Tętkowski
WICESTAROSTA

Kołobrzeg, dnia 04.11.2013 r.



L.dz. RD- 111-154/11

Gmina Dygowo
Ul. Kolejowa 1
78 – 113 Dygowo

Dotyczy: Przebudowy drogi gminnej w Skoczowie II Etap działki nr 45, 35, 46 i 43.

Odpowiadając na pismo z 04 listopada 2013 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

Przebudowy drogi gminnej w Skoczowie II Etap działki nr 45, 35, 46 i 43.

Opiniuje pozytywnie

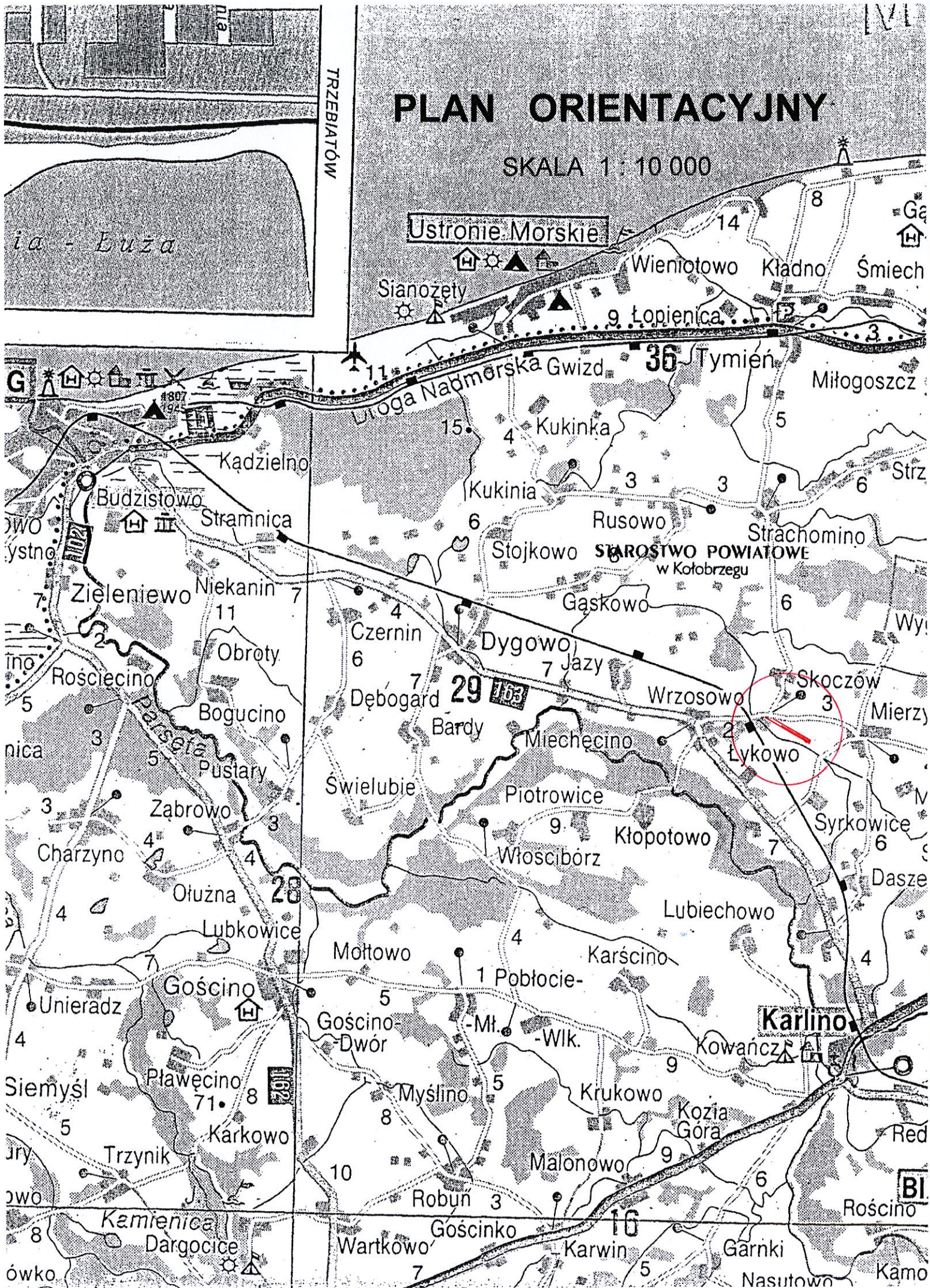
Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowej Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. W 2 egz.
Egz. Nr 1 adresat
Ezg. Nr 2 KPP w Kołobrzegu
asp. szt. W. Byczkowiak

KOMENDANT
Powiatowa Policja
w Kołobrzegu
insp Waldemar Traciński

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 10 000



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W SKOCZOWIE - II etap.

1. INWESTOR : GMINA DYGOWO.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- Wytyczne projektowania ulic WPU GDDP Warszawa 1992 r.
- Ustawa o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. / Dz.U.Nr 58 p-515 / aktualizowane Dz. U. z 18.10.2012 r. poz.113 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Min.Infrastruk. z 23.09.2003 r. / Dz.U.Nr 177 p-1729 / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
- Instrukcja o znakach drogowych Min.Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. Nr 220 p-2181.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

Droga gminna w Skoczowie posiada nawierzchnię żwirowo-żuźlową o szerokości od 4,0 m. Drugi etap realizacji przewidziano od 0+075 do km 0+291. Na działkach przeznaczonych pod przebudowę występują podziemne urządzenia energetyczne, wodociągowe, telekomunikacyjne i gazowe. Brak jest instalacji odwodnieniowej.

4. STAN PROJEKTOWANY :

Szerokość projektowanej drogi na odcinku od km 0+075 do 0+150 będzie wynosić 5,5 m. a w dalszym odcinku 0+150 do 0+291 5,0 m.

- | | | |
|----------|-----------------------|----------|
| - D -4a | - droga bez przejazdu | sztuk 1. |
| - U – 51 | - zapory drogowe | sztuk 2. |

Sposób zastosowania w/w znaków przedstawiono na załączonych mapach.

Zastosowane oznakowanie spełnia wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5. UZASADNIENIE WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Wprowadzenie czasowego oznakowania pionowego związane jest z przebudową drogi gminnej. Każdy etap realizacji inwestycji będzie wykonywany kompleksowo i oddawany do ruchu, po czym rozpoczęty kolejny etap. Wykonawca uprzedzi właścicieli posesji o utrudnieniach w dojeździe w czasie trwania robót i uzgodni indywidualnie sposób dojazdu zastępczego. Zbyt mała szerokość pasa drogowego nie pozwala na zastosowanie dróg tymczasowych.

6. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA.

Dla wykonawców i użytkowników może być zagrożeniem pracujący tu sprzęt i transport wysokotonażowy. Szczególną uwagę należy zwrócić na roboty wykonywane w strefie istniejących podziemnych urządzeń energetycznych i gazowych.

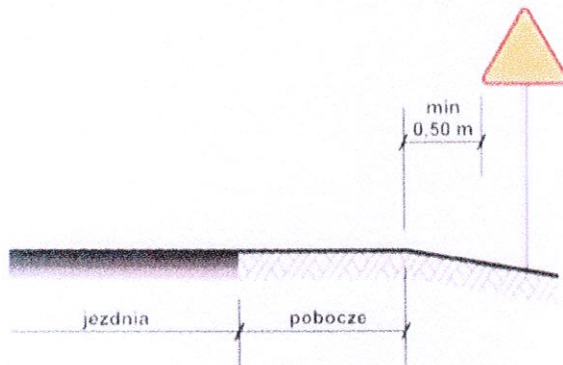
Uwagi ogólne :

Liczba znaków powinna być ograniczona do niezbędnych potrzeb zapewniających bezpieczeństwo i sprawność ruchu. Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych . Słupki powinny być o przekroju okrągłym. Na jednym słupku montuje się z zasady jeden znak , chyba , że konieczność i względy ekonomiczne zmuszają do łącznego montażu. W przypadku znaków odblaskowych tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5 stopni w kierunku jezdni , natomiast przy zastosowaniu znaków nieodblaskowych około 5 stopni od jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicach od 0,5 do 2,0 m. Odległość mierzy się od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Wysokość umieszczenia znaku / dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu / na ulicy wynosi 2,20 m. Tarcze znaków powinny być zabezpieczone przed zdjęciem przez nieupoważnione osoby .

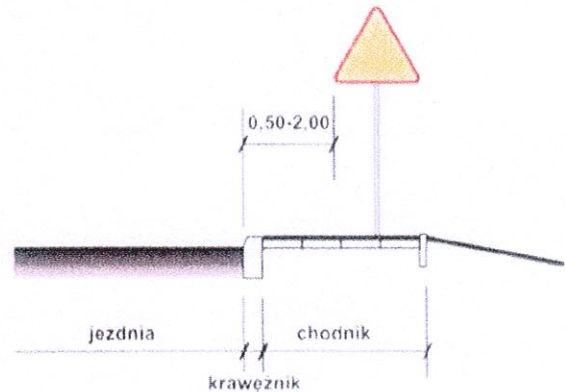
Oznakowanie robót powinno być nieustannie przeglądane i poprawiane. Znaki uszkodzone lub nieczytelne należy niezwłocznie wymienić.

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



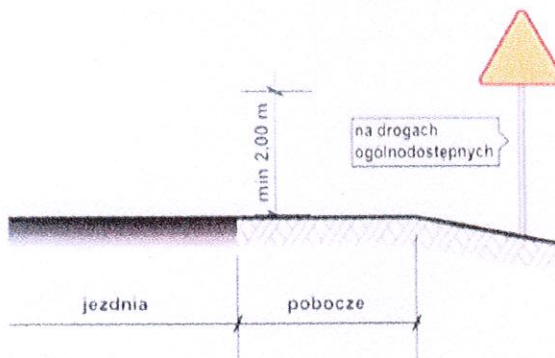
b) na ulicach

UWAGA!

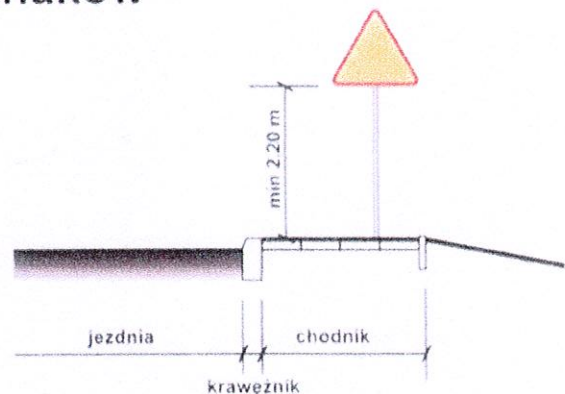
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

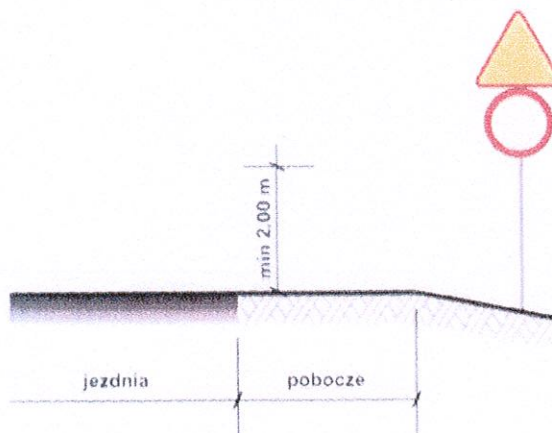
2. Wysokość umieszczania znaków



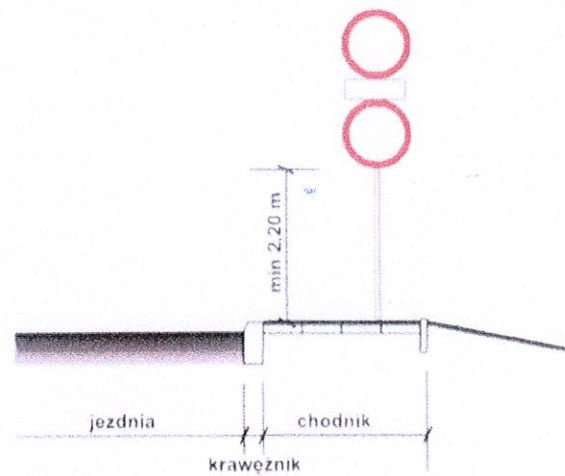
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



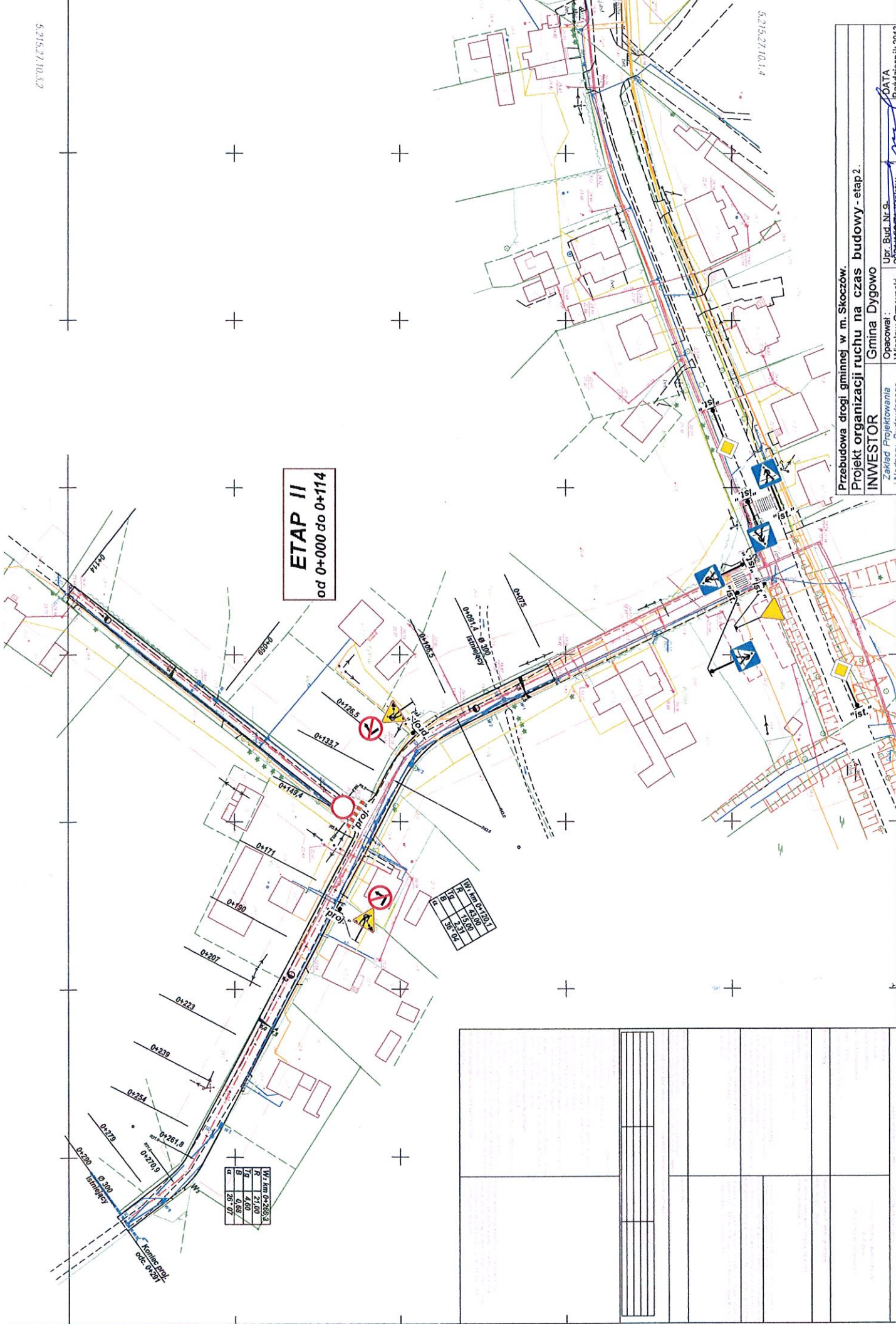
c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.



ETAP II
od 0+000 do 0+114

Wsk. km 0+230,3	
R	21,00
B	4,60
d	0,69
d	25,07

Wsk. km 0+120,1	
R	15,00
B	3,3
d	3,5

Przebudowa drogi gminnej w m. Skoczów.
Projekt organizacji ruchu na czas budowy - etap 2.

INWESTOR
Gmina Dygowo

Opacował:
Wiesław Grzywacki

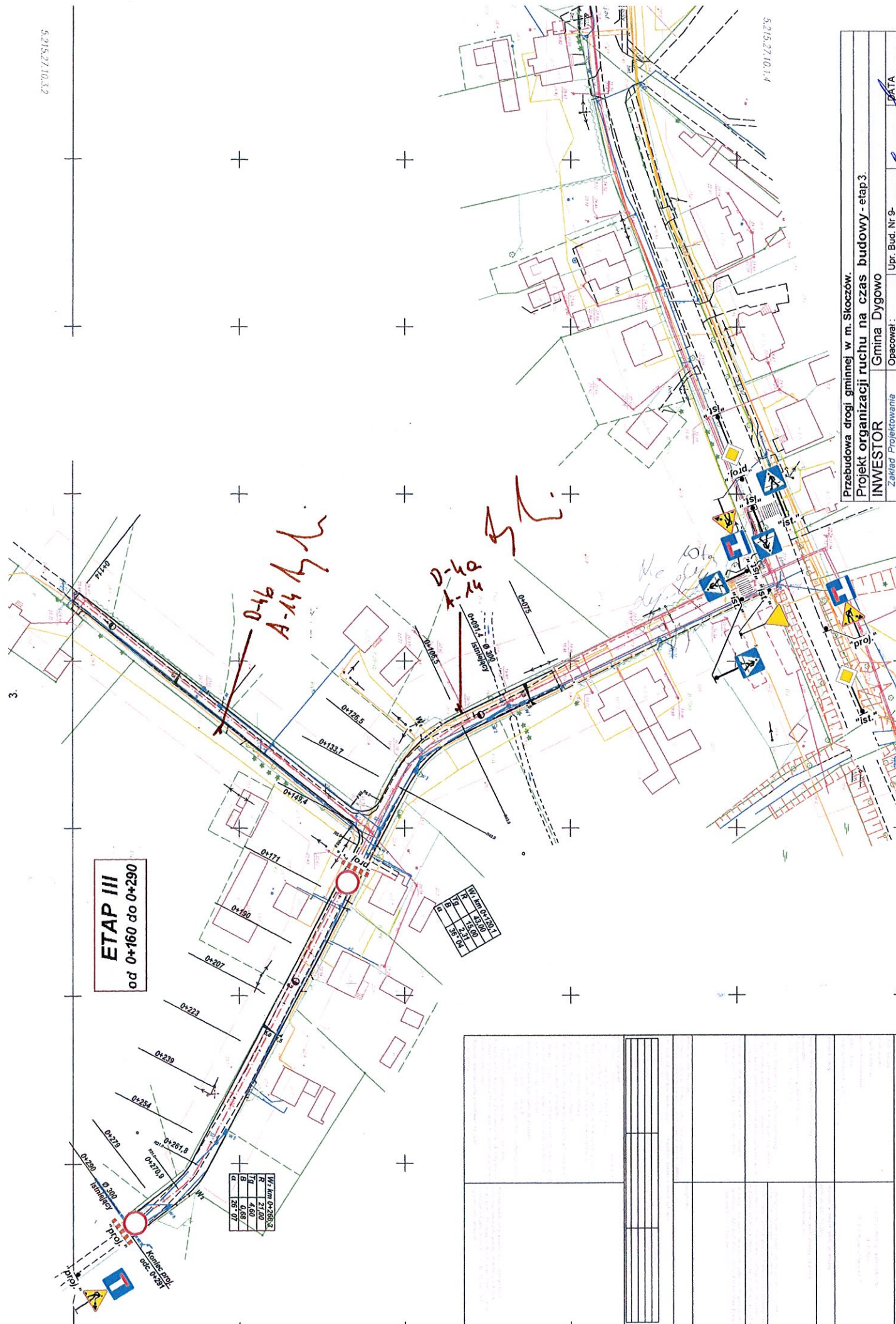
Projektował:
W. Grzywacki, J. Jankowiak

Sprawdził:
78-200 Białogard

DATA
Październik 2013

SKALA
1:1000

NR RYSUNKU
2.



Przebudowa drogi gminnej w m. Skoczów.
 Projekt organizacji ruchu na czas budowy - etap 3.

INWESTOR	Gmina Dygowo
Opacował:	Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAR" s.c.
Projektował:	W. Grzywański, J. Jankowiak
Sprawdził:	78-200 Białogard
Upr. Bud. Nr 9-	DATA
2007/1507/1 Kraków	Podzielnik, 2013
SKALA	1:1000
NR RYSUNKU	3.