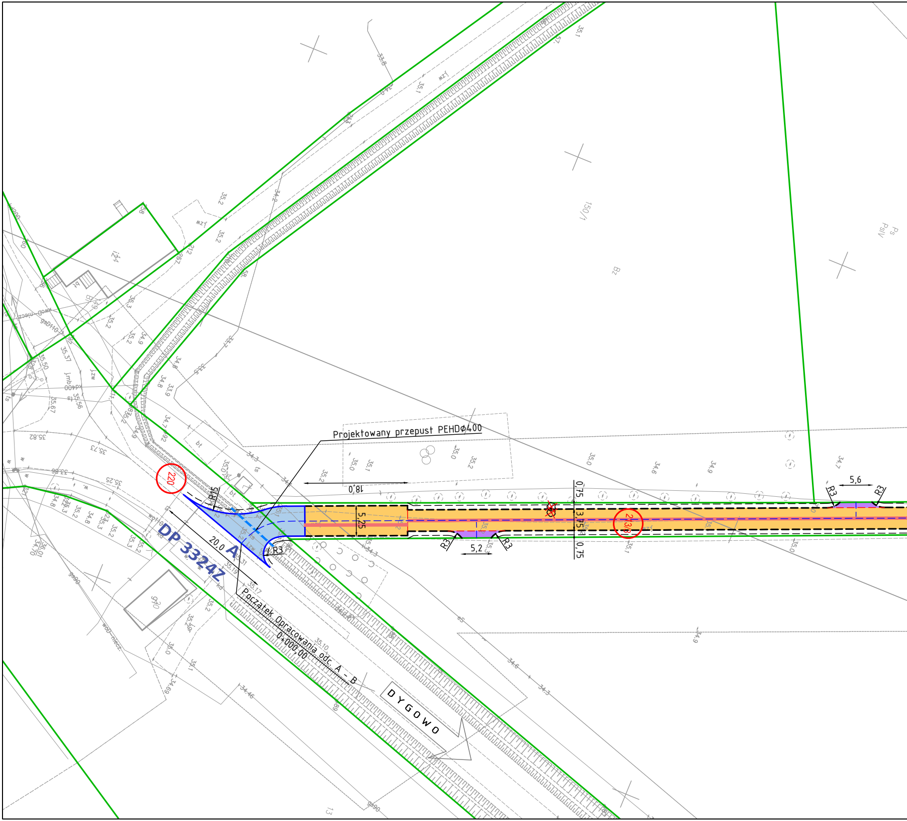
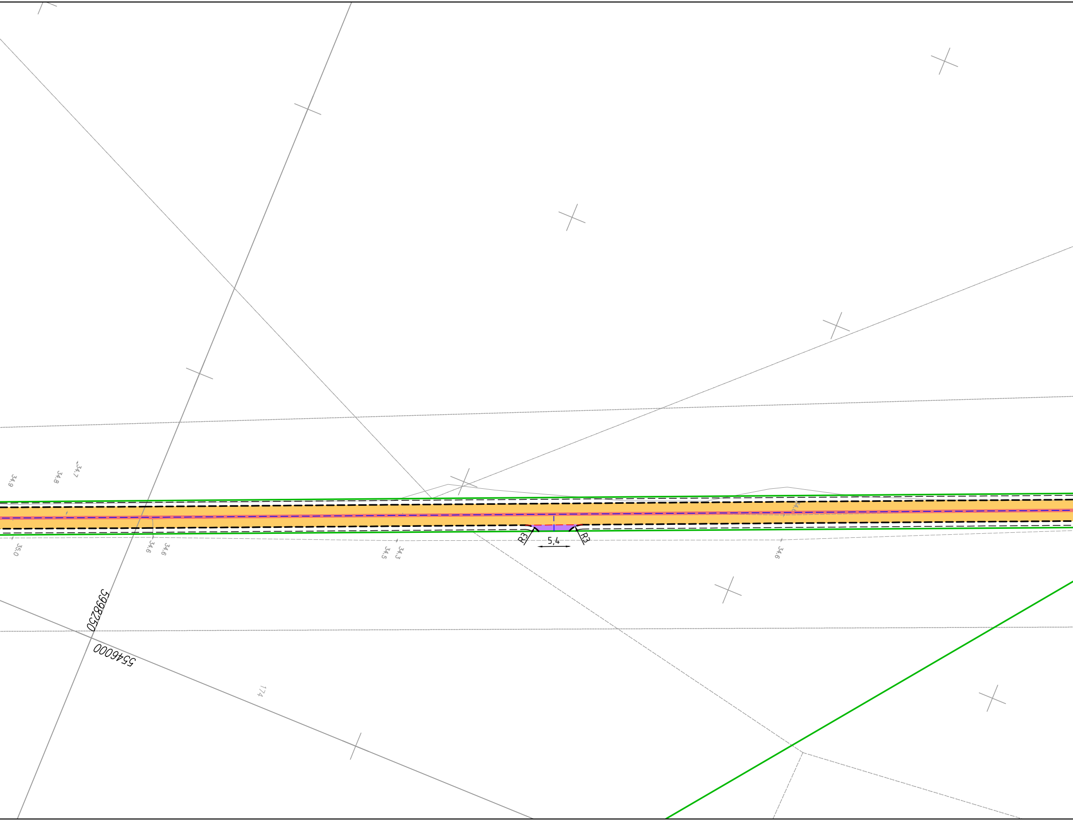
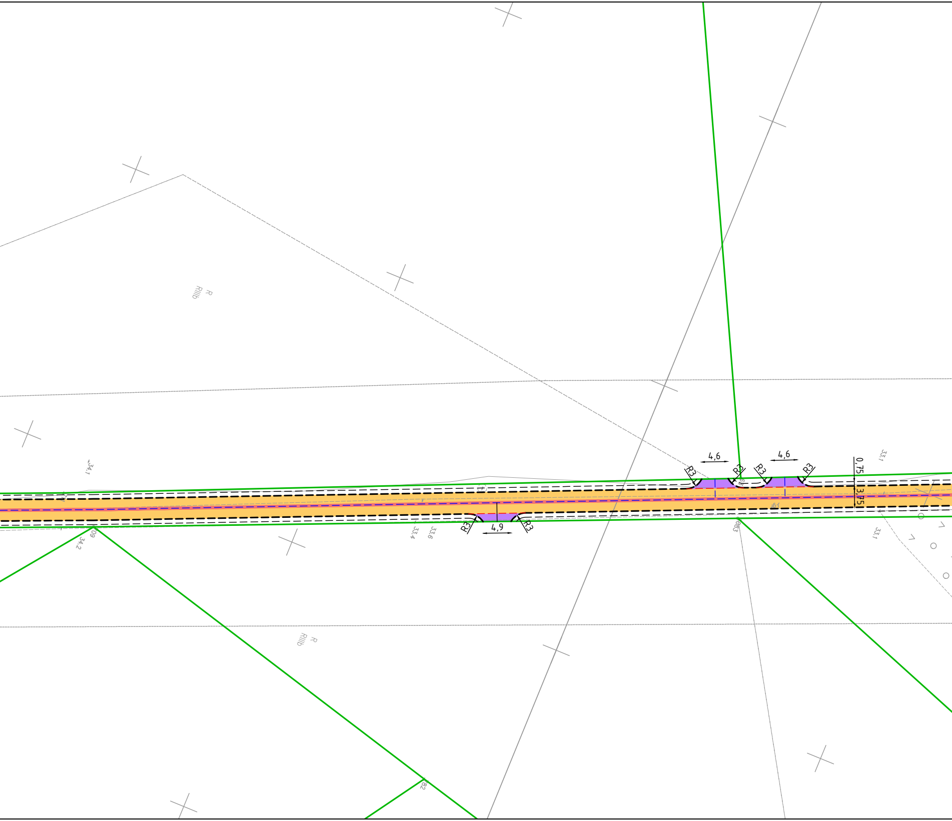
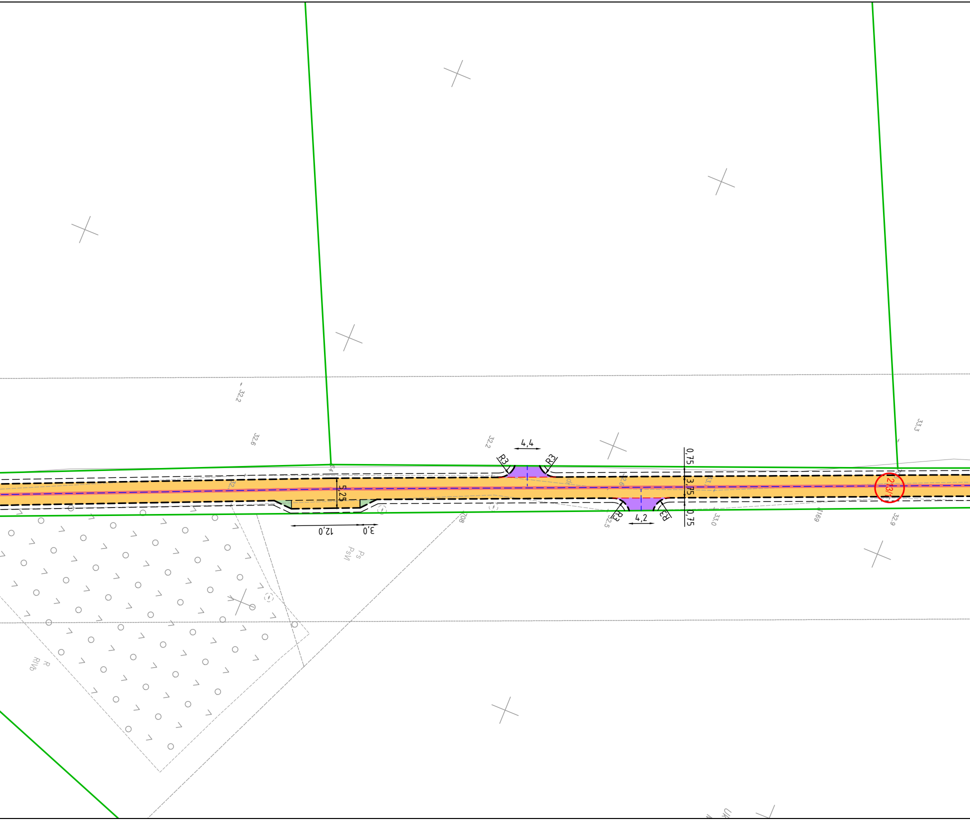
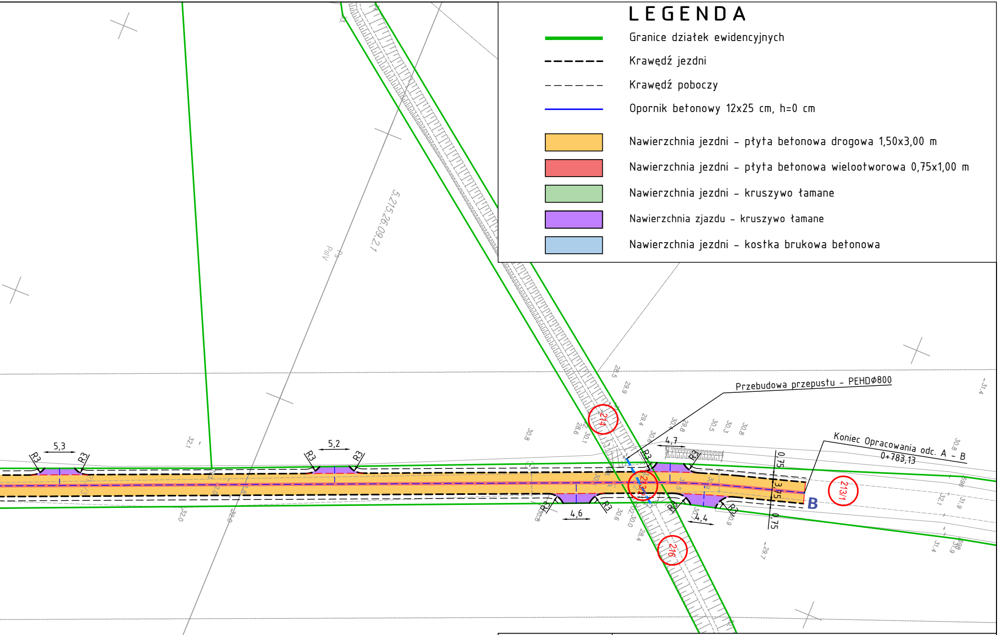

Projektowany przepust PEHDØ400
Początek Opracowania odc. A - B
0+000,00
DP 3324Z
A
20,0
R15
R3
R3
R3
R3
18,0
5,25
0,75
3,75
0,75
5,2
5,6
220
213/8
150/1
DYGOWO
Bz
PsIV
Ps


34.9
34.8
34.7
35.0
34.6
34.6
34.5
34.3
34.6
34.6
R3
5,4
R3
5998250
5546000
174


4,6
4,6
R3
R3
R3
R3
0,75
3,75
R3
R3
4,9
R
RIIIb
R
RIIIb
34,1
34,2
60
33,4
33,6
83
33,1
33,1
82



32,2
32,6
32,2
4,4
R3
R3
5,25
12,0
3,0
Ps
PsVI
208
4,2
R3
R3
32,5
0,75
3,75
0,75
33,0
169
33,3
2/13/1
32,9
R
RIVb


Przebudowa przepustu – PEHDØ800
Koniec Opracowania odc. A - B
0+783,13
B
5,3
5,2
4,7
4,6
4,4
R3
0,75
3,75
0,75
214
213/1
216
5.215.26.09.2.1
PsIV

LEGENDA

—	Granice działek ewidencyjnych
– – – –	Krawędź jezdni
- - - - -	Krawędź poboczy
—	Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm
🟧	Nawierzchnia jezdni – płyta betonowa drogowa 1,50x3,00 m
🟥	Nawierzchnia jezdni – płyta betonowa wielootworowa 0,75x1,00 m
🟩	Nawierzchnia jezdni – kruszywo łamane
🟪	Nawierzchnia zjazdu – kruszywo łamane
🟦	Nawierzchnia jezdni – kostka brukowa betonowa

CIVIL PLAN

Biuro Projektowe Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Temat: Program funkcjonalno – użytkowy
Budowa dróg gminnych na terenie gminy Dygowo
Przebudowa drogi zlokalizowanej na terenie działek ewidencyjnych
nr 213/1, 213/2, 213/3, 214, 216, 220 obręb Bardy w miejscowości Bardy

Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	rys. nr 1.7
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17	skala 1:500
		Grudzień 2023 r.