

Pracownia Projektowa i Nadzory EBE
Edyta Dombrowska
ul. Noskowskiego 10
78-200 Białogard
TEL. 0 510 133 213



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
dla
oznakowania drogi gminnej
i włączenia do drogi powiatowej w miejscowości Gąskowo

Lokalizacja:

droga gminna nr 887700Z w m. Gąskowo na dz 11/6 i 12/1
droga powiatowa nr 33282Z (Dygowo-Rusowo) w m. Gąskowo
powiat kołobrzeski

Inwestor :

Gmina Dygowo

ul. Kolejowa 1

78-113 Dygowo

Opracowała :

.....
Edyta Dombrowska

Zawartość opracowania:

- | | |
|---|--|
| 1 | Plan orientacyjny w skali 1:10.000, |
| 2 | Opis techniczny, |
| 3 | Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 Rysunek nr 1 |
| 4 | Wzory znaków, |
| 5 | Uzgodnienia i opinie. |

Białogard maj 2022r.

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

OPINIE I ZATWIERDZENIE
do projektu stałej organizacji ruchu na oznakowanie drogi gminnej
887700Z i włączenia do drogi powiatowej nr 3328Z w miejscowości
Gąskowo

Wójt Gminy Dygowo:

Nie wymaga się opinii do projektu, gdyż projekt złożył zarząd drogi - na podstawie rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4 do przedstawionego do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu powinny być dołączone opinie zarządu drogi, jeżeli nie jest on jednostką składającą projekt.

Skan pisma Wójta Gminy Dygowo nr BPP.7013.294.3.2022 z dnia 11.05.2022 r.: VERTE

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Kołobrzegu
ul. Gryfitów 8, tel. 352 88 10
78-100 KOŁOBRZEG

Opinie pozytywne

STARSZY INSPEKTOR
ds. utrzymania dróg i mostów
Czesław Malinowski

Opinie Komendy Powiatowej Policji w Kołobrzegu:
Wnie

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY
OD DNIA 30.12.2023 r.
DO DNIA.....
JEDNOSTKA WPROWADZAJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZAWIADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO, ZARZĄD DROGI
ORAZ KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W KOŁOBRZEGU
O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ NA 7 DNI
PRZED DNIEM WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

STAROSTA KOŁOBRZESKI
ul. Plac Ratuszowy 1
78-100 KOŁOBRZEG

ZATWIERDZAM

STAROSTA
Tomasz Tamborski

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU



WÓJT GMINY DYGOWO

ul. Kolejowa 1
78 - 113 Dygowo
www.dygowo.pl

tel (0-94) 358-41-95
fax (0-94) 712-60-22
e-mail ug@dygowo.pl



Dygowo, 11 maja 2022 r.

BPP.7013.294.3.2022

11 MAJ 2022

| | |
|----------------------------------|--|
| Starostwo Powiatowe w Kołobrzegu | |
| WPŁYNĘŁO | |
| 2022 -05- 11 | |
| DIP. 04363111 | |
| ilość załączników | |
| podpis | |

**Starostwo Powiatowe
w Kołobrzegu**

Zwracam się z prośbą o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla oznakowania drogi gminnej i włączenia do drogi powiatowej w miejscowości Gąskowo, droga gminna nr 887700Z w m. Gąskowo na dz. nr 11/6 i 12/1, droga powiatowa nr 33282Z (Dygowo- Rusowo) w m. Gąskowo. W załączeniu dwa egzemplarze projektu.

Z-ur. Wójta

Dorota Galińska
Sekretarz Gminy

Osoba prowadząca sprawę:
Paulina Galyga, inspektor ds. budownictwa, inwestycji, funduszy inwestycyjnych i ochrony środowiska
tel. 0-94 35 48 636 p.galyga@dygowo.pl

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU



KOMENDA POWIATOWA
POLICJI
w Kołobrzegu

L.dz. RD- 5321-113-51/22/KS

Kołobrzeg, dnia 13.05.2022 r.

Pracownia Projektowa i Nadzory EBE
Edyta Dombrowska
Noskowskiego 10
78-200 Białogard

Dotyczy:

- Projektu stałej organizacji ruchu dla oznakowania drogi gminnej i włączenie do drogi powiatowej w miejscowości Gąskowo.

Odpowiadając na pismo z maja 2022 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U z 2017 r poz 784) informuję, iż przedstawiony projekt organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego) tj:

- Projekt stałej organizacji ruchu dla oznakowania drogi gminnej i włączenie do drogi powiatowej w miejscowości Gąskowo.

Opiniuję bez uwag.

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. w 2 egz.
Egz. Nr 1, adresat
Egz. Nr 2 KPP w Kołobrzegu
sierż. szt. K. Szpiczakowski

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Kołobrzegu

insp. Dariusz Hoc

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU



LOKALIZACJA PROJEKTOWANEJ DROGI

Rusowo

DP3328Z

Gąskowo

Plantations

Dygowo

200 m

**Opis techniczny dla
stałej organizacji ruchu
oznakowania drogi gminnej 887700Z i powiatowej 3328Z w m. Gąskowo, gmina
Dygowo**

1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,
2. Wizja lokalna w terenie.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” / Dz. U. 2021 poz. 450 z późn. zm. /
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych / Dz. U. 2021 poz. 1376 z późn. zm. /
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Z 2019r poz. 2311 z późn. zm./
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Z 2019r poz. 2310/
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz.U. 2017 poz. 784 /
8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dz. U. Z 2016r. Poz. 124 z późn zm. /
9. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego / Dz. U z 2021r poz. 735 z późn zm./

1. Przedmiot opracowania i lokalizacja

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu dla oznakowania drogi gminnej nr 887700Z w m. Gąskowo na działkach nr 11/6 i 12/1 oraz włączenia jej do drogi powiatowej nr 3328Z. Wybudowana nawierzchnia drogi gminnej

STAN ISTNIEJĄCY
W KODZIECIE
Zakład Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

uzyska nawierzchnię z kostki betonowej koloru szarego, ograniczona zostanie krawężnikami betonowymi – szerokość nawierzchni 5-6m. Lokalnie przy nawierzchni drogi wykonane zostaną pobocza gruntowe obsiane trawą szerokości 0,75m. Lokalnie przy drodze powstaną chodniki- te bezpośrednio przy nawierzchni drogi o szerokości 2m, te odsunięte od nawierzchni drogi o szerokości 1,5m.

Przy drodze powstaną zjazdy i miejsca parkingowe oraz docelowe oznakowanie. W ramach prac instalacyjnych powstanie oświetlenie drogowe, kanał technologiczny-kablowy oraz kanalizacja deszczowa służąca odwodnieniu drogi wraz z wylotem do istniejącego zbiornika w m. Gąskowo.

Zakres budowy nawierzchni drogi obejmie 223,8 m wraz ze zjazdami i odnogami. Nawierzchnia drogi, chodnika i miejsc parkingowych zostanie wykonana z kostki betonowej. Początek budowy drogi znajduje się przy nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 3328Z, koniec usytuowany jest za blokami mieszkalnymi przy działce nr 12/1. Na końcu budowanej drogi zostanie wykonany plac do zawracania pojazdów o wymiarach 12,5 x 12,5 m. Od początku drogi, przy nawierzchni drogi wykonany zostanie chodnik jednostronny o szerokości 2m po stronie lewej w km 0+000 -0+101, dalej po prawej stronie w km od 0+089 – 0+223,8. W km 0+089,7 drogi po prawej stronie zaprojektowano chodnik – dojście do budynków wielorodzinnych o szerokości 1,5m i długości 84,45m. Wzdłuż budynków wielorodzinnych po lewej stronie drogi zaprojektowano miejsca parkingowe z parkowaniem prostokątnym do drogi o wymiarach 2,5x5m (10+7+7 razem 24 miejsc) plus 3 miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5m. Stanowiska postojowe zostaną wyznaczone paskiem kolorowej kostki.

Charakterystyka oznakowywanej drogi i ruchu na drodze:

Docelowe parametry **drogi gminnej nr 887700Z** w miejscowości Gąskowo będącej przedmiotem oznakowania :

- teren zabudowany miejscowość Gąskowo, gmina Dygów
- droga gminna
- obecnie nawierzchnia drogi jest częściowo z płyt betonowych , częściowo gruntowa brukowa- docelowo po przebudowie nawierzchnia drogi będzie z kostki betonowej o szerokości minimalnej 5m , na początkowym odcinku od drogi powiatowej 6m.

STATYSTYKA RUCHU
KRAJOWEGO
Instytut Komunikacji
KANALIZACJA RUCHU

- droga będzie posiadała jednostronny chodnik , chodnik bezpośrednio przy krawędzi jezdni będzie posiadał szerokość 2m, a chodnik odsunięty od jezdni będzie posiadał szerokość 1,5m
- na nawierzchni drogi planuje się wykonać próg płytowy wykonany z kostki betonowej spowalniający ruch w km 0+075,8 próg skrócony z obu stron przy krawężnikach szerokość 4,7m, długość 5m. Próg spowalniający zostanie wykonany na długości 5m, z obustronnymi najazdami 1,50m i wysokością docelową 10 cm na długości 1,50m. Schemat wykonania progów spowalniających został przedstawiony na rysunku.
- w miejscu gdzie przy krawędzi drogi nie będzie chodnika będzie wykonane pobocze gruntowe obsiane trawą szerokości 0,75m,
- szerokość pasa drogowego zmienna- 4,5m - 7m
- nawierzchnia jezdni i chodników odwadniana będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej
- zieleń przydrożna- drzewa i krzewy poza skrajnią drogi pozostają, część zadrzewienia -kolidująca z zakresem prac i zakrzaceń ze skrajni drogi zostanie usunięta,
- droga zostanie docelowo oświetlona w całości.

Charakterystyka ruchu – ruch pojazdów na drodze mały , ruch pieszych -mały, ruch rowerzystów – mały. Ruch pojazdów dwukierunkowy- obszar zabudowany.

Oznakowanie wybudowanej nawierzchni drogi gminnej w m. Gąskowo wymaga również zmianę oznakowania drogi powiatowej nr 3328Z

Parametry **drogi powiatowej nr 3328Z w miejscowości** Gąskowo będącej przedmiotem oznakowania :

- teren zabudowany miejscowość Gąskowo, gmina Dygowo
- droga powiatowa nr DP3328Z Dygowo - Rusowo
- nawierzchnia drogi jest bitumiczna o szerokości zmiennej 4,1-5,1m, w miejscu połączenia z drogą gminną na łuku 7,5m
- przy drodze na dojeździe do projektowanej drogi gminnej znajduje się jednostronny chodnik po lewej stronie- szerokość 1,5m, chodnik znajduje się na terenie działki gminnej. Za zjazdem na projektowaną drogę gminną brak chodników przy drodze powiatowej

- pobocza gruntowe obsiane trawą szerokości min 0,75m po obu stronach drogi powiatowej
- szerokość pasa drogowego zmienna- 12 - 14m
- nawierzchnia jezdni odwadniana w przyległy teren na pobocza i do rowu
- zieleń przydrożna- drzewa w pasie drogowym
- droga oświetlona

Charakterystyka ruchu – ruch pojazdów na drodze mały , ruch pieszych -mały, ruch rowerzystów – mały. Ruch pojazdów dwukierunkowy- obszar zabudowany.

INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA:

Opis istniejącego oznakowania :

Oznakowanie poziome

– brak

Oznakowanie pionowe

- istniejące oznakowanie pionowe drogi zostało naniesione na plan sytuacyjny i znajduje się tylko na drodze powiatowej nr 3328Z

Projekt zawiera rysunek nr 1 w skali 1:500

2. Opis przyjętej organizacji ruchu:

Przedmiotem niniejszej organizacji jest oznakowanie wybudowanej drogi gminnej 887700Z w m. Gąskowo- na terenie zabudowanym. Oznakowaniem objęta też zostanie droga powiatowa

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome:

Oznakowanie poziome wraz z zestawieniem:

Na najeździe na projektowany spowalniacz ruchu wykonany z kostki betonowej planuje się wykonać oznakowanie P-25. Próg zwalniający zostanie wykonany jako listwowy U-16d z dostosowaniem do obowiązujących i do ograniczonej prędkości przejazdu 18-20km/h. Szerokość progu 1,5m, łuku najazdowe o promieniu $R=4,1$ m, wysokość progu 7cm.

2 sztuki P-25 x5m na najazdach na próg spowalniający w km 0+077,5

na 1 m przed oznakowaniem znakiem P-25 progu planuje się zamontować punktowe elementy odblaskowe 2x 6sztuk

3 sztuki P-24 – oznakowanie miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych plus nawierzchnia tych miejsc malowana na niebiesko

Oznakowanie pionowe wraz z zestawieniem:

na drodze powiatowej 50 m przed skrzyżowaniem z projektowaną nawierzchnią drogi gminnej do ustawienia znaki D-1 z tabliczką T-6a – 2x 2szt

Zgodnie z kilometrażem projektu drogi gminnej:

km 0+002 strona lewa drogi - znak A-7 – 1 szt.

km 0+025 strona prawa drogi oznakowanie wjazdu na strefę zamieszkania znak D-40 i znak D-41- koniec strefy

Odstępuje się od oznakowania progu spowalniającego w km 0+075,8 tabliczką T-1 z napisem 20m i znakiem A-11a ze względu na lokalizację progu w strefie zamieszkania.

Oznakowanie miejsc parkingowych dla kierunku ruchu:

strona lewa km 0+132 odwrócony znak D-18 z tabliczką T-3a 2szt

strona lewa km 0+204 znaki D-18 z tabliczką T-30b 2szt

strona lewa drogi w km 0+134, 0+162, 0+184 za miejscami dla pojazdów osób niepełnosprawnych znaki D-18a z tabliczką T-29 – 3x2szt

km 0+220 strona lewa drogi oznakowanie wjazdu na strefę zamieszkania znak D-40 i znak D-41- koniec strefy zamieszkania

Lokalizacja szczegółowa oznakowania istniejącego i projektowanego znajduje się na rysunku nr 1.

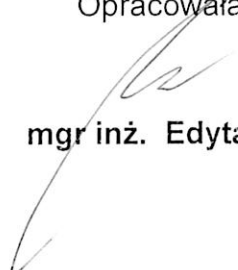
4. Zalecenia projektanta - ogólne.

- Wszystkie znaki projektowane przedstawione w projekcie, należy wykonać z grupy małe- na drodze gminnej i średnie przy drodze powiatowej. Znaki o licach z folii odblaskowej typu 2, posiadające znak bezpieczeństwa „B”, wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Z 2019r poz. 2311 z późn. zm./
- Projektowane znaki pionowe należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych, fundamentowanie słupków min. 0,8 m., tarcze znaków winne być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.
- Odległość od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku powinna wynosić min 2.2 m w terenie zabudowanym (ruch pieszych), natomiast odległość skrajnej krawędzi znaku powinna wynosić min 0.5 m od krawędzi jezdni (w miejscu wąskiego pasa drogowego przy chodnikach wskazane umieszczenie znaków na wysięgnikach)
- Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich

- i prawidłową reakcję. Powinny być widoczne w każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.
- Tarcze znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych zapewniających odbicie światła reflektorów.
- Projekt został przeanalizowany pod względem warunków widoczności pionowej i poziomej.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 30. grudzień 2023r.

Opracowała:


mgr inż. Edyta Dombrowska