



## STRONA TYTUŁOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 1) Nazwa zamierzenia budowlanego Budowa drogi gminnej w m. Gąskowo wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego i sieci oświetlenia drogowego w działkach nr 3, 11/1, 11/4, 11/6, 11/8, 11/27, 11/28, 11/29, 11/30, 11/31, 11/32, 11/33, 12/1, 1/52, 1/55, 11/58 obr. 0022 Gąskowo, gm. Dygowo
- BUDOWA DROGI**

## KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

- 1) Nazwa zamierzenia budowlanego  
Budowa drogi gminnej w m. Gąskowo wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego i sieci oświetlenia drogowego w działkach nr 3, 11/1, 11/4, 11/6, 11/8, 11/27, 11/28, 11/29, 11/30, 11/31, 11/32, 11/33, 12/1, 1/52, 1/55 i 11/58 obr. 0022 Gąskowo, gm. Dygowo
- BUDOWA DROGI**  
**BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO**  
**BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**  
**BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ**
- 2) Adres i kategoria obiektu budowlanego  
miejscowość Gąskowo, gmina Dygowo  
**XXV DROGA**  
**XXVI SIECI**
- 3) Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany  
działki nr 3, 11/1, 11/4, 11/6, 11/8, 11/27, 11/28, 11/29, 11/30, 11/31, 11/32, 11/33, 12/1, 1/52, 1/55, 11/58 obr. 0022 Gąskowo, gmina Dygowo, powiat kołobrzeski
- 4) Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora oraz jego adres  
**WÓJT GMINY DYGOWO**  
**ul. KOLEJOWA 1**  
**78-113 DYGOWO**
- 5) Spis zawartości projektu budowlanego, w którym wymienia się jego elementy:
- I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU**  
**II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**  
**III. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY**



SPIS TRESCI  
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I) ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ PROJEKTU	STRONA/Y 3-11
1. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego.	STRONA/Y 3-4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	STRONA/Y 4
3. Projektowanie zagospodarowanie terenu.	STRONA/Y 4-6
4. Zestawienia.	STRONA/Y 6-7
5. Informacje i dane.	STRONA/Y 7
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	STRONA/Y 8
7. Informacja dotycząca potrzeb obronności państwa.	STRONA/Y 8
8. Inne dane.	STRONA/Y 8-10
9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	STRONA/Y 10-11
II) ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI RYSUNKOWEJ OBIEKTU	STRONA/Y 46-48
Rysunek nr 1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	STRONA/Y 46
DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	STRONA/Y 48-78
OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY	
Opinia geotechniczna	STRONA/Y 48-63
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	STRONA/Y 22-25
Oświadczenia projektantów i kopie uprawnień oraz przynależności do Izby	
STRONA/Y 26-44	
Uzgodnienia i opinie	STRONA/Y 48-78

# I) CZĘŚĆ OPISOWA

## DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. *Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego.*

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi gminnej wraz z budową oświetlenia drogowego i kanału technologicznego -kablowego oraz siecią kanalizacji deszczowej służącej odwodnieniu projektowanej drogi w m. Gąskowo. Zamierzenie budowlane usytuowane jest obecnie na działkach nr 3, 11/1, 11/4, 11/6, 11/8, 11/27, 11/28, 11/29, 11/30, 11/31, 11/32, 11/33, 12/1, 1/52, 1/55, 11/58 obr. 0022 Gąskowo, gm. Dygowo, powiat kołobrzeski. Zakres obejmuje budowę nawierzchni drogi gminnej, nawierzchni chodnika, nawierzchni zjazdów i miejsc parkingowych oraz wykonanie docelowego oznakowania, a w ramach prac instalacyjnych powstanie oświetlenie drogowe, kanał technologiczny-kablowy oraz kanalizacja deszczowa służąca odwodnieniu drogi. Zakres budowy nawierzchni drogi obejmie 223,8 m wraz ze zjazdami i odnogami. Nawierzchnia drogi, chodnika i miejsc parkingowych zostanie wykonana z kostki betonowej. Początek budowy drogi znajduje się przy nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 3328Z, koniec usytuowany jest za blokami mieszkalnymi przy działce nr 12/1. Na końcu budowanej drogi zostanie wykonany plac do zawracania pojazdów o wymiarach 12,5 x 12,5 m. Od początku drogi, przy nawierzchni drogi wykonany zostanie chodnik jednostronny o szerokości 2m po stronie lewej w km 0+000 -0+101, dalej po prawej stronie w km od 0+089 – 0+223,8. W km 0+089,7 drogi po prawej stronie zaprojektowano chodnik – dojście do budynków wielorodzinnych o szerokości 1,5m i długości 84,45m. Wzdłuż budynków wielorodzinnych po lewej stronie drogi zaprojektowano miejsca parkingowe z parkowaniem prostopadłym do drogi o wymiarach 2,5x5m (10+7+7 razem 24 miejsc) plus 3 miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5m. Szerokość pasa drogowego projektowanej drogi gminnej na odcinku opracowania wynosi od 4,0m do 23m.

Zakres zamierzenia budowlanego przewiduje następujące prace:

- roboty przygotowawcze w tym pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe (rozbiórki : istniejących krawężników i oporników, nawierzchni z płyt betonowych, nawierzchni chodnika z kostki betonowej, ogrodzeń )
- wycinki kolidujących drzew i krzewów i usunięcie karczwy i korzeni
- roboty ziemne -wykopy pod sieci kanalizacji deszczowej, kable oświetlenia i kanału technologicznego,
- wykonanie budowy oświetlenia drogowego i kanału technologicznego-kablowego oraz kanalizacji deszczowej wraz z wylotem,
- korytowanie pod nowe nawierzchni drogi, chodników, parkingów i zjazdów

- ustawienie krawężników i obrzeży na ławach betonowych
- wykonanie podsypek, podbudów i nawierzchni drogi, chodników, miejsc parkingowych i zjazdów
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego w tym spowalnicza ruchu

## **2. *Istniejący stan zagospodarowania terenu.***

- droga położona w terenie zabudowanym w m. Gąskowo
- nawierzchnia istniejącej drogi na początkowym odcinku od drogi powiatowej z płyt żelbetonowych o szerokości od 3m do 6m. Dalej wzdłuż budynków wielorodzinnych droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie utwardzonej żużlem i gruzem, piaskiem. Stan nawierzchni analizowanego odcinka drogi oceniono jako dostateczny i zły na odcinku gruntowym. Nawierzchnia posiada bardzo liczne nierówności. Woda opadowa zbiera się w zaniżeniach, gdzie powstały ubytki – droga nie posiada kanalizacji deszczowej, ani innych urządzeń odwadniających nawierzchnie. Istniejąca nawierzchnia z płyt zostanie rozebrana.
- Chodniki - brak w stanie istniejącym
- Zjazdy – istniejące nawierzchnie są wykonane z kruszyw i betonu, szerokości zjazdów dostosowane do istniejących wjazdów,
- zieleń przydrożna - trawniki, drzewa i krzewy. Wskazane jest usunięcie drzew i krzewów kolidujących z zamierzeniem budowlanym,
- Warunki ruchu/ Charakterystyka ruchu – ruch pojazdów na drodze mały , ruch pieszych -mały, ruch rowerzystów – mały. Ruch pojazdów dwukierunkowy- obszar zabudowany.

## **3. *Projektowanie zagospodarowanie terenu.***

### **a) *urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi***

Na terenie, gdzie przeprowadzona zostanie budowa drogi nie stwierdzono kolizji z urządzeniami obcymi – projektowane prace są pracami powierzchniowymi częściowo po istniejącym śladzie drogi. Przy i w drodze znajdują się sieci kanalizacji sanitarnej, ciepłociągowej, wodociągowej oraz sieci energetyczne i telekomunikacyjne – nie stanowią one kolizji, a wykonawca robót zobowiązany będzie do zachowania ostrożności w trakcie realizacji prac w sąsiedztwie istniejących sieci infrastruktury podziemnej i dokonać regulacji tych urządzeń do nowych rzędnych ulic.

### **b) *sposób odprowadzania wód opadowych***

Wody opadowe zostaną odprowadzone do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do istniejącego stawu/ zbiornika na działce 1/55 znajdującego się w centrum miejscowości Gąskowo. Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur kanalizacyjnych PVC Ø200

i Ø250 litych klasy N (SN8). Na trasie zaprojektowano studnie rewizyjne z gotową prefabrykowaną kinetą. Dla odwodnienia zaprojektowano wpusty uliczne 3/4 o klasie nośności 40t. Wpusty posadowiono na gotowych prefabrykowanych korpusach betonowych o średnicy Ø500. Dla każdego z projektowanych trzonów zaprojektowano osadnik 0,5m. Dodatkowo zaprojektowano separator oraz osadnik. Szczegółowe rozwiązania zawarto w części sanitarnej, projekcie technicznym, stanowiącym odrębne opracowanie. Wody opadowe następnie, po odseparowaniu substancji ropopochodnych odprowadzane są do istniejącego zbiornika chłonna-odparowującego poprzez zaprojektowany wylot. Szczegółowy zakres planowanych robót sieciowych oraz ziemnych uszczegółowiono w teczce sanitarnej stanowiącej integralną część opracowania.

### ***c) układ komunikacyjny***

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do zabudowań jedno i wielorodzinnych w północnej części miejscowości Gąskowo. Droga rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 3328Z, a kończy pętlą do zawracania o wymiarach 12,5x12,5m za ostatnimi zabudowaniami. Droga powiatowa nr 3328Z ma swój przebieg na odcinku od m. Dygowo do m. Rusowo.

### ***d) sposób dostępu do drogi publicznej***

Posesje i działki zlokalizowane przy projektowanej drodze gminnej będą posiadały dostęp do niej poprzez zjazdy.

### ***e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu***

Zakres projektowanej instalacji oświetlenia drogi i kanału kablowego :

Linia zasilająca.

Projektowane oświetlenie zasilić zgodnie z Warunkami Przyłączenia wydanymi przez Energa Operator SA. Ze złącza kablowo pomiarowego wykonanego przez Energa Operator zgodnie z warunkami przyłączenia kablem YKXS 4x10mm<sup>2</sup> zasilić projektowaną szafkę oświetleniową 3 faz. 3 obw. na fund. (obudowa odporna na UV). Projektowaną instalację oświetleniową zasilić kablem YAKXS 4x25mm<sup>2</sup> o długości ok. 440m tj. wyprowadzić obwód 100 kierunek osiedle, pozostałe dwa obwody pozostawić jako rezerwa. Kable układać w wykopie na głębokości 0,8m w warstwie piasku 0,2m. Co 10m układać znaczki opisujące kabel tj. typ, przekrój, datę ułożenie, oraz właściciela. Po zasypaniu ziemią wys. 0,25m nad kablem ułożyć folię winiową niebieską o szerokości 0,2m i grubości 0,4-0,6mm. Przez drogę wykonać przecisk rurą RHDPE 110mm. Przy tzw. kolizjach z innymi sieciami oraz wjazdów na posesje kabel ułożyć w rurze ochronnej AROT DVR 50mm. Całość wykonać zgodnie z opisem technicznym i normą N SEP-E-004.

Słupy oświetleniowe i oprawy.

Projektuję się słupy stalowe ocynkowane o wysokości 7m na fundamencie z wysięgni-kiem 1/1 i 1/1/1m, kąt nachylenia 10° oraz oprawami LED o mocy ok. 45W, strumień świetlny ok. 5950lm, temp. barwowa 4000K z redukcją mocy do 50% w godz. nocnych. Przy chodniku zastosować słupy 7m z oprawami LED ok. 30W, strumień świetlny ok. 3950lm z redukcją mocy

. W słupach zastosować izolowane złącze kablowe typu IZK-2. Do oprawy instalować przewody YDY 3x1,5mm /750V. Zabezpieczenie oprawy wykonać wkładką topikową Bi Wts 4A. Końcówki kabli we wnękach słupowych wykonać koszulkami termokurczliwymi w kolorach faz. Na kablach w słupach, na słupach i szafce oświetleniowej oraz złączu pomiarowym powiesić tabliczki opisowe kabel – kierunkowe, laminowane.

Słupy ponumerować zgodnie ze wzorem:

nr obwodu nr słupa  
-----  
nr stacji transf. lub szafka

Kanał kablowy: TECHNOLOGICZNY CIĄG OŚTŃCOWYCH ELEMENTÓW OBUDOWY (RURA RPP Ø110) SŁUŻĄCY DO UMIEŚCZANIA KABLI TELEKOMUNIKACJI I INNYCH SYSTEMÓW W PASIE DROGOWYM  
Kanał kablowy kanalizacji pierwotnej wykonać z rurą RPP 110/3,7m zgodnie z trasą ok. 200m

oraz studzienkami kablowi SKR-1 i SK-1.

URZĄDZENIA ZAPROJEKTOWANO ZGODNIE Z Rozp. MIN. ADMINISTRACJI I CYFRYZACJI z DN. 12.04.2015 W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH JAKICH POWINNO ODPOWIADAĆ KANAŁY TECHNOLOGICZNE

Sieć kanalizacji deszczowej

Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur kanalizacyjnych PVC Ø200 i Ø250 litych klasy N (SN8). Na trasie zaprojektowano studnie rewizyjne z gotową prefabrykowaną kinetą. Dla odwodnienia zaprojektowano wpusty uliczne 3/4 o klasie nośności 40t. Wpusty posadowiono na gotowych prefabrykowanych korpusach betonowych o średnicy Ø500. Dla każdego z projektowanych trzonów zaprojektowano osadnik 0,5m.

#### **f) ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Projektowana droga posiadać będzie łuki poziome, a także odcinki proste.

Spadki podłużne drogi zaprojektowano od 0,49% do 5,25%. Spadki poprzeczne nawierzchni drogi i chodnika do 2%.

Istniejące zadrzewienie i zakrzewienie w pasie drogowym kolidujące z zamierzeniem budowlanym zostanie usunięte. Do wycięcia są drzewa: świerk pospolity łącznie 10 sztuk średnicy do 45cm, sosna – łącznie 11 sztuk średnicy do 30cm, jabłoń łącznie 3 sztuki średnicy do 30cm, thuja łącznie 12 sztuk średnicy do 30cm oraz krzewy ( thuje, bukszpany, ligustry) na łącznej powierzchni do 450m<sup>2</sup>, do usunięcia są również karczki drzew po wycince. Miejsca po usunięciu karczki należy uzupełnić piaskiem i zagęścić. W zagospodarowaniu pojawią się tereny zielone obsiane trawą za utwardzonymi nawierzchniami.

#### **4. Zestawienia.**

##### **a) zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych**

Nie dotyczy

##### **b) zestawienie projektowanych powierzchni nawierzchni**

Powierzchnia projektowanej nawierzchni drogi wraz odnogami i z pętlą do zawracania z kostki betonowej 1551,5 m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanej nawierzchni chodników i ciągów pieszych z kostki bet. 726 m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej 85,5 m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanej nawierzchni parkingów z kostki betonowej 357 m<sup>2</sup>

**c) zestawienie powierzchni biologicznie czynnej**

Powierzchnia projektowanej powierzchni trawników/ terenów zielonych / gruntowych poboczy w projektowanym pasie drogowym: 400 m<sup>2</sup>

**d) zestawienie powierzchni innych części terenu**

Nie dotyczy

**5. Informacje i dane.**

**a) Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu wynikających z aktów prawa miejscowego bądź decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.**

Brak jest obowiązujących aktów prawa miejscowego i wydanej decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu.

**b) Informacje i dane o tym czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.**

Teren działek na którym projektowane jest przedsięwzięcie nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie jest zawarty w gminnej ewidencji zabytków i nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

**c) Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego- jeżeli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego.**

Nie dotyczy.

**d) Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Nie dotyczy

Zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 56 litera a) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 list. 2010r. W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71), inwestycja nie zalicza się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

#### **6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

Projektowana droga spełnia wymagania dla drogi pożarowej.

#### **7. Informacja dotycząca potrzeb obronności państwa – nie dotyczy.**

#### **8. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

##### **Przebieg drogi w planie:**

Nawierzchnia drogi w km 0+000- 0+020 plus odnoga na łącznej dł. 35,45m - szerokość 6,0m

Nawierzchnia drogi w km 0+020- 0+223,8 plus odnoga - szerokość 5,0m

Na końcu drogi plac do zawracania pojazdów o wymiarach 12,5x12,5m

Na trasie drogi zaprojektowano łuki poziome:

km 0+012,86 – 0+025,01 R 10m skręt w lewo

km 0+098,74 zwrot trasy 2,76st

km 0+112,26 – 0+127,5 R 10,50m skręt w prawo

odnoga o dł. 26,2m ze skrętem w lewo w km od 0+120 R 10m

##### **Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej:**

droga będzie posiadała jednostronny chodnik , chodnik bezpośrednio przy krawędzi jezdni będzie posiadał szerokość 2m, a chodnik odsunięty od jezdni będzie posiadał szerokość 1,5m. Od początku drogi, przy nawierzchni drogi wykonany zostanie chodnik lewostronny w km 0+000 -0+101, dalej po prawej stronie w km od 0+089 – 0+223,8. W km 0+089,7 drogi po prawej stronie , prostopadle od drogi zaprojektowano chodnik – dojście do budynków wielorodzinnych o szerokości 1,5m i długości 84,45m.

##### **Miejsca parkingowe o nawierzchni z kostki betonowej:**

Wzdłuż budynków wielorodzinnych po lewej stronie drogi zaprojektowano miejsca parkingowe z parkowaniem prostopadłym do drogi o wymiarach 2,5x5m (10+7+7 razem 24 miejsc) plus 3 miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5m.

##### **Próg spowalniający z kostki betonowej:**

Na nawierzchni drogi planuje się wykonać spowalniacz ruchu – próg płytowy wykonany z kostki spowalniającej ruch w km 0+075,8. Wymiar progu 5x4,7m, przy krawężnikach próg odsunięty od krawężników o 15cm – dla spływu wód przy krawędzi jezdni. Najazd podłużny z obu stron na próg to 1,5m z różnicą wysokości od 0cm do +15 cm .

### **Wykaz zjazdów:**

Zjazdy zaprojektowano w miejscach, gdzie występują istniejące wjazdy – ich szerokość jest przyjęta z dostosowaniem do istniejących warunków w terenie. Wszystkie zjazdy posiadać będą nawierzchnię z kostki betonowej do granicy pasa drogowego.

Zestawienie zjazdów:

zjazd przed wjazdem na drogę gminną przy drodze powiatowej strona Lewa szerokość 3,5m pow. 35 m<sup>2</sup>, łuki R5m i R6m

zjazd strona Prawa km 0+018,6 szerokość 6,5 m pow. 6m<sup>2</sup>

zjazd strona Lewa od km 031,5 szerokość 5,0 m pow. 2,5m<sup>2</sup>

zjazd strona Lewa w km 087,6 przejazd przez projektowany chodnik i krawężnik

zjazd strona Prawa od km 0+088,9 do km 0+112 przejazd przez projektowany chodnik

zjazd strona Prawa km 0+146,2 szerokość 5,0 m pow. 14m<sup>2</sup> łuki R2m

zjazd strona Prawa km 0+176,2 szerokość 5,0 m pow. 14m<sup>2</sup> łuki R2m

zjazd strona Prawa km 0+206,45 szerokość 5,0 m pow. 14m<sup>2</sup> łuki R2m

**Plac do zawracania dla pojazdów** o wymiarach 12,5x12,5m zlokalizowany na końcu drogi o nawierzchni jak droga.

### **Projektowane konstrukcje nawierzchni.**

#### **Nawierzchnia drogi, zjazdów , miejsc parkingowych i placu do zawracania**

8cm warstwa ścieralna z kostki betonowej

5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm podbudowa z betonu C16/20

15 cm warstwa mrozochronna z piasku

#### **Nawierzchnia chodników /ciągów pieszych:**

8cm warstwa ścieralna z kostki betonowej

5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm kl C50/30

15 cm warstwa mrozochronna z piasku

#### **Za nawierzchnią z kostki betonowej, za krawężnikami i obrzeżami ;**

Wyrównanie podłoża gruntowego, wykonanie poboczy gruntowych obsianych trawą na szerokości 0,75m z zagęszczeniem – za krawężnikami przy krawędzi jezdni drogi .

Wyrównanie podłoża gruntowego, wykonanie poboczy gruntowych obsianych trawą na szerokości 0,50m z zagęszczeniem – za obrzeżami przy krawędzi chodników .

**Krawężniki wtopione** o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Krawężniki wtopione ze światłem od 2 cm do 4 cm do ustawienia na zjazdach i krawędziach jezdni przekraczalnych.

**Krawężniki wystające** o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Krawężniki wystające ze światłem +12 cm -przy chodnikach.

**Obrzeże betonowe** o wymiarach 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4- obrzeże nawierzchni chodnika i ciągów pieszych.

#### **9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Budowa drogi gminnej wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego i kanału technologicznego -kablowego usytuowana jest na działkach nr 3, 11/1, 11/4, 11/6, 11/8, 11/27, 11/28, 11/29, 11/30, 11/31, 11/32, 11/33, 12/1, 1/52 i 1/55 obr. 0022 Gąskowo, gmina Dygowo, powiat kołobrzeski. <sup>oraz 11/58</sup> Zasięg obszaru oddziaływania projektowanych obiektów jest lokalny – miejscowy i w całości mieści się na działkach, na których te obiekty zostały zaprojektowane. Realizacja inwestycji wymaga czasowego wejścia na działki, które nie są pasem drogowym w trakcie budowy drogi, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia i kanału kablowego. Obszar oddziaływania zamyka się w liniach rozgraniczających pas drogowy oraz teren przyległy do pasa drogowego i czasowo zajęty- działki nr 3, 11/1, 11/4, 11/6, 11/8, 11/27, 11/28, 11/29, 11/30, 11/31, 11/32, 11/33, 12/1, 1/52 i 1/55 obr. 0022 Gąskowo, gmina Dygowo, powiat kołobrzeski. <sup>oraz 11/58</sup>

Planowane zamierzenie budowlane zostało zaprojektowane w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia. Parametry inwestycji zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, do wymiarów gabarytowych pojazdów.

Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, w tym zabudowy tego terenu. Zaprojektowane elementy nie będą powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane nadmiernym hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi, promieniowaniem, zapyleniem, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie m.in. następujących przepisów prawa:

- Ustawy Prawo budowlane art. 5 ust. 1 – określono, że projektowane obiekty nie doprowadzają do ograniczenia pobliskich terenów i zapewniają wskazane w tym przepisie wymagania ogólne,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016.124,
- Obwieszczeniu Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – inwestycja zgodna z art 1. pkt. 4. i MPZP.
- Norm PN-E-05100-1 "Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa", PN-76/E-05125 "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe", PN-92/E-05009/41 "Ochrona przeciwporażeniowa".

mgr inż. Edyta Dombrowska  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w branży drogowej  
ZAP/0046/POOD/07  
ZAP/BD/0125/07

Projektant: .....

**AUTOR PROJEKTU**

(podpis i pieczęć)

**PROJEKTANT:**

inż. Ryszard Tomczyk

**PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY**

inż. Janusz Hołubowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
Elektroenergetyczne linie kablowe i instalacje  
i instalacji elektrycznych w ewid. nr. 4/7342/42 '93

Współpraca z Urzędem Gminy w sprawie  
Wyd. przez UG Rozbudowę w ewid. Urząd nr 7210/66/89

Projektant: .....

(podpis i pieczęć)

mgr inż. Robert Golczyk  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych.

Projektant: .....

(podpis i pieczęć)

14.04.2021 r.



## STRONA TYTUŁOWA

### DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1) Nazwa zamierzenia budowlanego Budowa drogi gminnej w m. Gąskowo wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego i sieci oświetlenia drogowego w działkach nr 3, 11/1, 11/4, 11/6, 11/8, 11/27, 11/28, 11/29, 11/30, 11/31, 11/32, 11/33, 12/1, 1/52, 1/55, 11/58 obr. 0022 Gąskowo, gm. Dygowo

#### BUDOWA DROGI

#### BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO, KANALIZACJI DESZCZOWEJ

2) Adres i kategoria obiektu budowlanego

mięscowość Gąskowo, gmina Dygowo

#### XXV DROGA XXVI SIECI

3) Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany

działki nr 3, 11/1, 11/4, 11/6, 11/8, 11/27, 11/28, 11/29, 11/30, 11/31, 11/32, 11/33, 12/1, 1/52, 1/55, 11/58

obr. 0022 Gąskowo, gm. Dygowo

4) Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora oraz jego adres

#### WÓJT GMINY DYGOWO

~~GMINA DYGOWO~~ ul. Kolejowa 1

78-113 Dygowo

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA / funkcja:	Specjalność:	NUMER POSIADANYCH UPRAWNIENI:	DATA OPRACOWANIA PODPIS
AUTOR PROJEKTU mgr inż. Edyta Dombrowska (z d. Boczek)	Inżynierska Drogowa	ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07	mgr inż. Edyta Dombrowska uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w branży drogowej ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07
Projektant Sprawdzający mgr inż. Mariusz Jążdżewski	Inżynierska Drogowa	ZAP/0193/POOD/09 ZAP/BD/0211/05	mgr inż. Mariusz Jążdżewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w branży drogowej ZAP/0193/POOD/09
PROJEKTANT inż. Ryszard Tomczyk	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	UAN/U/7342/42/93 ZAP/IE/2501/01	inż. Ryszard Tomczyk Uprawnienia budowlane do projektowania technicznych urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych w zakresie sieci i instalacji elektrycznych i urządzeń elektroenergetycznych nr ewid. UAN/U/7342/42/93
Projektant SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Janusz Hołubowicz	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	UAN/N/7210/68/89 ZAP/IE/1098/01	mgr inż. Janusz Hołubowicz Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych wyd. przez UoW Koszalin, nr ewid.: UAN/N/7210/68/89
Projektant mgr inż. Robert Golczyk	Instalacyjna w zakresie sieci	Instalacyjna w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych wenty- lacyjnych gazowych wo- d-kan.	mgr inż. Robert Golczyk uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodn-kan. nr ewid. ZAP/0098/PWOS/12
Projektant Sprawdzający mgr inż. Piotr Kościak	Instalacyjna w zakresie sieci	Instalacyjna w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych wenty- lacyjnych gazowych wo- d-kan.	mgr inż. Piotr Kościak uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych wodn-kan. nr ewid. ZAP/0105/PWOS/09

Białogard data opracowania kwiecień 2021 r.

14.04.2021 r.

SPIS TRESCI  
DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ PROJEKTU	STRONA/Y <u>14-20</u>
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	STRONA/Y <u>14</u>
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	STRONA /Y <u>14</u>
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.	STRONA/Y <u>14</u>
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	STRONA/Y <u>14-19</u>
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.	STRONA/Y <u>18-20</u>
6. (9)Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	STRONA/Y <u>20</u>
2. ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI RYSUNKOWEJ OBIEKTU	STRONA/Y <u>46-48</u>
Rysunek nr 1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	STRONA/Y <u>46</u>
Rysunek nr 2 Profil podłużny drogi w skali 1:50/400	STRONA/Y <u>47</u>
Rysunek nr 3 Przekroje konstrukcyjne i szczegóły w skali 1:50	STRONA/Y <u>48</u>
3. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	STRONA/Y <u>48-78</u>
OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY	
Opinia geotechniczna	STRONA/Y <u>48-63</u>
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	STRONA/Y <u>72-75</u>
Oświadczenia projektantów i kopie uprawnień oraz przynależności do Izby	
STRONA/Y <u>76-77</u>	
Uzgodnienia i opinie	STRONA/Y <u>48-78</u>

## CZĘŚĆ OPISOWA

### DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

#### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.**

Budowa drogi w tym budowa kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego i kanału technologicznego- kablowego -kategorie : XXV DROGA i XXVI SIECI

#### **2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.**

Droga publiczna – docelowo gminna KI D dla KR1

#### **3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.**

Wybudowana nawierzchnia drogi gminnej uzyska nawierzchnię z kostki betonowej koloru szarego, ograniczona zostanie krawężnikami betonowymi – szerokość nawierzchni 5-6m. Lokalnie przy nawierzchni drogi wykonane zostaną pobocza gruntowe obsiane trawą szerokości 0,75m. Lokalnie przy drodze powstaną chodniki- te bezpośrednio przy nawierzchni drogi o szerokości 2m, te odsunięte od nawierzchni drogi o szerokości 1,5m.

Przy drodze powstaną zjazdy i miejsca parkingowe oraz docelowe oznakowanie. W ramach prac instalacyjnych powstanie oświetlenie drogowe, kanał technologiczny-kablowy oraz kanalizacja deszczowa służąca odwodnieniu drogi wraz z wylotem do istniejącego zbiornika w m. Gąskowo.

Zakres budowy nawierzchni drogi obejmie 223,8 m wraz ze zjazdami i odnogami. Nawierzchnia drogi, chodnika i miejsc parkingowych zostanie wykonana z kostki betonowej. Początek budowy drogi znajduje się przy nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 3328Z, koniec usytuowany jest za blokami mieszkalnymi przy działce nr 12/1. Na końcu budowanej drogi zostanie wykonany plac do zawracania pojazdów o wymiarach 12,5 x 12,5 m. Od początku drogi, przy nawierzchni drogi wykonany zostanie chodnik jednostronny o szerokości 2m po stronie lewej w km 0+000 -0+101, dalej po prawej stronie w km od 0+089 – 0+223,8. W km 0+089,7 drogi po prawej stronie zaprojektowano chodnik – dojście do budynków wielorodzinnych o szerokości 1,5m i długości 84,45m. Wzdłuż budynków wielorodzinnych po lewej stronie drogi zaprojektowano miejsca parkingowe z parkowaniem prostopadłym do drogi o wymiarach 2,5x5m (10+7+7 razem 24 miejsc) plus 3 miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5m.

#### **4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.**

Podstawowe założenia wyjściowe dla całego opracowania:

- kategoria ruchu dla drogi– KR1 - droga gminna, klasa drogi - dojazdowa D

- droga oznakowana strefą zamieszkania
- prędkość projektowa maksymalna –  $V_p = 30$  km/godz.
- dopuszczalny nacisk osi na jezdnię 115kN / oś
- żywotność drogi projektowa min. 20lat

### **Przebieg drogi w planie:**

Nawierzchnia drogi w km 0+000- 0+020 plus odnoga na łącznej dł. 35,45m - szerokość 6,0m

Nawierzchnia drogi w km 0+020- 0+223,8 plus odnoga - szerokość 5,0m

Na końcu drogi plac do zawracania pojazdów o wymiarach 12,5x12,5m

Na trasie drogi zaprojektowano łuki poziome:

km 0+012,86 – 0+025,01 R 10m skręt w lewo

km 0+098,74 zwrot trasy 2,76st

km 0+112,26 – 0+127,5 R 10,50m skręt w prawo

odnoga o dł. 26,2m ze skrętem w lewo w km od 0+120 R 10m

Szerokość pasa drogowego- linii rozgraniczających drogę- 4-23m

### **Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej:**

droga będzie posiadała jednostronny chodnik , chodnik bezpośrednio przy krawędzi jezdni będzie posiadał szerokość 2m, a chodnik odsunięty od jezdni będzie posiadał szerokość 1,5m. Od początku drogi, przy nawierzchni drogi wykonany zostanie chodnik lewostronny w km 0+000 -0+101, dalej po prawej stronie w km od 0+089 – 0+223,8. W km 0+089,7 drogi po prawej stronie , prostopadle od drogi zaprojektowano chodnik – dojście do budynków wielorodzinnych o szerokości 1,5m i długości 84,45m.

### **Miejsca parkingowe o nawierzchni z kostki betonowej:**

Wzdłuż budynków wielorodzinnych po lewej stronie drogi zaprojektowano miejsca parkingowe z parkowaniem prostopadłym do drogi o wymiarach 2,5x5m (10+7+7 razem 24 miejsc) plus 3 miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5m.

### **Próg spowalniający U-16d:**

Na nawierzchni drogi planuje się wykonać spowalniacz ruchu – próg płytowy wykonany z prefabrykatu spowalniający ruch w km 0+077,5. Szerokość progu 1,5m, przy krawężnikach próg odsunięty od krawężników o 15cm – dla spływu wód przy krawędzi jezdni. Najazd z różnicą wysokości od 0cm do +7 cm .

### **Wykaz zjazdów:**

Zjazdy zaprojektowano w miejscach, gdzie występują istniejące wjazdy – ich szerokość jest przyjęta z dostosowaniem do istniejących warunków w terenie. Wszystkie zjazdy posiadać będą nawierzchnię z kostki betonowej do granicy pasa drogowego.

Zestawienie zjazdów:

zjazd przed wjazdem na drogę gminną przy drodze powiatowej strona Lewa szerokość 3,5m pow. 35 m<sup>2</sup>, łuki R5m i R6m

zjazd strona Prawa km 0+018,6 szerokość 6,5 m pow. 6m<sup>2</sup>

zjazd strona Lewa od km 031,5 szerokość 5,0 m pow. 2,5m<sup>2</sup>

zjazd strona Lewa od km 087,6 przejazd przez projektowany chodnik i krawężnik

zjazd strona Prawa od km 0+088,9 do km 0+112 przejazd przez projektowany chodnik

zjazd strona Prawa km 0+146,2 szerokość 5,0 m pow. 14m<sup>2</sup> łuki R2m

zjazd strona Prawa km 0+176,2 szerokość 5,0 m pow. 14m<sup>2</sup> łuki R2m

zjazd strona Prawa km 0+206,45 szerokość 5,0 m pow. 14m<sup>2</sup> łuki R2m

**Plac do zawracania dla pojazdów** o wymiarach 12,5x12,5m zlokalizowany na końcu drogi o nawierzchni jak droga.

### **Projektowane konstrukcje nawierzchni.**

#### **Nawierzchnia drogi, zjazdów , miejsc parkingowych i placu do zawracania**

8cm warstwa ścieralna z kostki betonowej

5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm podbudowa z betonu C16/20

15 cm warstwa mrozoochronna z piasku

#### **Nawierzchnia chodników i ciągów pieszych :**

8cm warstwa ścieralna z kostki betonowej

5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm kl C50/30

15 cm warstwa mrozoochronna z piasku

### **Za nawierzchnią z kostki betonowej, za krawężnikami i obrzeżami:**

Wyrównanie podłoża gruntowego, wykonanie poboczy gruntowych obsianych trawą na szerokości 0,75m z zagęszczeniem – za krawężnikami przy krawędzi jezdni drogi .

Wyrównanie podłoża gruntowego, wykonanie poboczy gruntowych obsianych trawą na szerokości 0,50m z zagęszczeniem – za obrzeżami przy krawędzi chodników .

**Krawężniki wtopione** o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Krawężniki wtopione ze światłem od 2 cm do 4 cm do ustawienia na zjazdach i krawędziach jezdni przekraczalnych.

**Krawężniki wystające** o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Krawężniki wystające ze światłem +12 cm -przy chodnikach.

**Obrzeże betonowe** o wymiarach 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4- obrzeże nawierzchni chodnika i ciągów pieszych.

### **Skrajnia drogi i dane o widoczności na drodze i występujących przeszkodach:**

Projekt został przeanalizowany pod względem widoczności – widoczność drogi zostanie zachowana, lokalnie przy zakrętach drogi występują ogrodzenia, ale nie mają większego wpływu na widoczność na drodze. Drzewa i krzewy, które rosną w pasie drogowym i kolidują z zamierzeniem budowlanym zostaną usunięte. Skrajnia drogi będzie zachowana – nawierzchnia projektowanej drogi nieznacznie podniesie się do góry – bez większego znaczenia dla skrajni drogi wysokościowej- do zachowania 4,5m, skrajnia wysokościowa nad chodnikiem 2,5m.

Istniejące zadrzewienie i zakrzewienie w pasie drogowym kolidujące z zamierzeniem budowlanym zostanie usunięte. Do wycięcia są drzewa: świerk pospolity łącznie 10 sztuk średnicy do 45cm, sosna – łącznie 11 sztuk średnicy do 30cm, jabłoń łącznie 3 sztuki średnicy do 30cm thuja łącznie 12 sztuk średnicy do 30cm oraz krzewy ( thuje, bukszpany, ligustry) na łącznej powierzchni do 450m<sup>2</sup>, do usunięcia są również karczce drzew po wycinie. Miejsca po usunięciu karczcy należy uzupełnić piaskiem i zagęścić. W zagospodarowaniu pojawią się tereny zielone obsiane trawą za utwardzonymi nawierzchniami.

## Wyposażenie techniczne drogi będące przedmiotem opracowania:

### Oświetlenie drogowe

Linia zasilająca.

Projektowane oświetlenie zasilić zgodnie z Warunkami Przyłączenia wydanymi przez Energa Operator SA. Ze złącza kablowo pomiarowego wykonanego przez Energa Operator zgodnie z warunkami przyłączenia kablem YKXS 4x10mm<sup>2</sup> zasilić projektowaną szafkę oświetleniową 3 faz. 3 obw. na fund. (obudowa odporna na UV). Projektowaną instalację oświetleniową zasilić kablem YAKXS 4x25mm<sup>2</sup> o długości ok. 440m tj. wyprowadzić obwód 100 kierunek osiedle, pozostałe dwa obwody pozostawić jako rezerwa. Kable układać w wykopie na głębokości 0,8m w warstwie piasku 0,2m. Co 10m układać znaczki opisujące kabel tj. typ, przekrój, datę ułożenie, oraz właściciela. Po zasypaniu ziemią wys. 0,25m nad kablem ułożyć folię winidurową niebieską o szerokości 0,2m i grubości 0,4-0,6mm. Przez drogę wykonać przecisk rurą RHDPE 110mm. Przy tzw. kolizjach z innymi sieciami oraz wjazdów na posesję kabel ułożyć w rurze ochronnej AROT DVR 50mm. Całość wykonać zgodnie z opisem technicznym i normą N SEP-E-004.

Słupy oświetleniowe i oprawy.

Projektuję się słupy stalowe ocynkowane o wysokości 7m na fundamencie z wysięgnikiem 1/1 i 1/1/1m, kąt nachylenia 10° oraz oprawami LED o mocy ok. 45W, strumień świetlny ok. 5950lm, temp. barwowa 4000K z redukcją mocy do 50% w godz. nocnych. Przy chodniku zastosować słupy 7m z oprawami LED ok. 30W, strumień świetlny ok. 3950lm z redukcją mocy. W słupach zastosować izolowane złącze kablowe typu IZK-2. Do oprawy instalować przewody YDY 3x1,5mm /750V. Zabezpieczenie oprawy wykonać wkładką topikową Bi Wts 4A. Końcówki kabli we wnękach słupowych wykonać koszulkami termokurczliwymi w kolorach faz. Na kablach w słupach, na słupach i szafce oświetleniowej oraz złączu pomiarowym powiesić tabliczki opisowe kabel – kierunkowe, laminowane.

Słupy ponumerować zgodnie ze wzorem:

$$\frac{\text{nr obwodu nr słupa}}{\text{nr stacji transt. lub szafka}}$$

**Kanał kablowy:** TECHNOLOGICZNY-CIĄG OŚRONOWYCH ELEMENTÓW OBUDOWY (RURA RPP 110mm) SŁUŻĄCY DO UMIESZCZENIA KABLI TELEKOMUNIKACJI I INNYCH SYSTEMÓW W PASIE DROGOWYM  
Kanał kablowy kanalizacji pierwotnej wykonać z rurą RPP 110/3,7m zgodnie z trasą ok. 200m oraz studzienkami kablowi SKR-1 i SK-1.

URZĄDZENIA ZAPROJEKTOWANO ZGODNIE Z ROZP. MIN. ADMINISTRACJI I CYFRYZACJI z DN 12.04.2015r W SPRAWIE WARTOŚCI TECHNICZNYCH JAKICH POWINNO ODPOWIEDZIEĆ KANAŁY TECHNOLOGICZNE

### Kanalizacja deszczowa

Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur kanalizacyjnych PVC Ø200 i Ø250 litych klasy N (SN8). Na trasie zaprojektowano studnie rewizyjne z gotową prefabrykowaną kinetą. Dla odwodnienia zaprojektowano wpusty uliczne 3/4 o klasie nośności 40t. Wpusty posado-

wiono na gotowych prefabrykowanych korpusach betonowych o średnicy Ø500. Dla każdego z projektowanych trzonów zaprojektowano osadnik 0,5m. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni utwardzonych projektowanej nawierzchni drogi wraz z odnogami i z pętlą do zawracania z kostki betonowej, nawierzchni chodników, zjazdów oraz powierzchnie parkingów odprowadzane będą przez 18 szt. wpustów ulicznych oraz system kanalizacji deszczowej do piaskownika /osadnika, a następnie do separatora koalescencyjnego przez zaprojektowany wylot do zbiornika wodnego na działce nr 1/55 obręb Gąskowo.

***Ogólnie zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:***

Długość projektowanej drogi - 223,8mb

Długość projektowanej sieci oświetlenia drogowego- 363 mb

Ilość słupów oświetleniowych 12 szt

Ilość opraw oświetleniowych 14 szt

Długość kanału kablowego wzdłuż drogi- 216 mb – rura PP średnica 110 – 487 kabli

Długość sieci kanalizacji deszczowej ok. 420mb

Ilość studzienek -15 szt

Ilość wpustów- 18szt

Wylot - wody opadowe po odseparowaniu substancji ropopochodnych odprowadzane będą do istniejącego zbiornika chłonno-odparowującego poprzez zaprojektowany wylot-1 szt.

***Projektowane powierzchnie nawierzchni:***

Powierzchnia projektowanej nawierzchni drogi wraz odnogami i z pętlą do zawracania z kostki betonowej 1551,5 m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanej nawierzchni chodników i ciągów pieszych z kostki bet. 726 m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej 85,5 m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanej nawierzchni parkingów z kostki betonowej 357 m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanej powierzchni trawników/ terenów zielonych / gruntowych poboczy w projektowanym pasie drogowym: ok. 400 m<sup>2</sup>

***5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.***

Na potrzeby przebudowy drogi wykonano opinię geotechniczną – w załączeniu do projektu. Przedmiotowa inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z art. 3, ust. 1). c) Rozp. Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowe dla przedmiotowej inwestycji określono jako proste i złożone. Warunki wodne wzdłuż projektowanej drogi określono jako przeciętne. Podłoże klasyfikuje się jako G3 i G4,

część drogi to grunty nienośne i podłoże będzie wymagało wzmocnienia i odseparowania nawierzchni drogi od podłoża gruntowego. Wszelkie wykopy należy chronić przez zalewaniem wodą i zamarzaniem, a rozmoczone lub rozdrobnione partie gruntu należy dogęścić lub usunąć z podłoża i zastąpić piaskiem. Wzmocnienie i odcięcie podłoża zostało ujęte w projektowanej konstrukcji nawierzchni elementów drogowych.

**6. (9) Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.**

**a) sposób odprowadzania wód opadowych**

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni utwardzonych projektowanej nawierzchni drogi wraz z odnogami i z pętlą do zawracania z kostki betonowej, nawierzchni chodników, zjazdów oraz powierzchnie parkingów odprowadzane będą przez 18 szt. wpustów ulicznych oraz system kanalizacji deszczowej do piaskownika a następnie do separatora koalescencyjnego przez zaprojektowany wylot do zbiornika wodnego na działce nr 1/55 obręb Gąskowo.

**b) emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłów i płynów**

Emisja zanieczyszczeń typowa dla dróg.

**c) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Nie dotyczy

**d) właściwości akustyczne oraz emisja drgań**

Emisja drgań i akustyka typowa dla dróg.

**e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Istniejące zadrzewienie i zakrzewienie w pasie drogowym kolidujące z zamierzeniem budowlanym zostanie usunięte. Do wycięcia są drzewa: świerk pospolity łącznie 10 sztuk średnicy do 45cm, sosna – łącznie 11 sztuk średnicy do 30cm, jabłoń łącznie 3 sztuki średnicy do 30cm, thuja łącznie 12 sztuk średnicy do 30cm oraz krzewy ( thuje, bukszpany, ligustry) na łącznej powierzchni do 450m<sup>2</sup>, do usunięcia są również karczki drzew po wycinie. Miejsca po usunięciu karczki należy uzupełnić piaskiem i zagęścić. W zagospodarowaniu pojawią się tereny zielone obsiane trawą za utwardzonymi nawierzchniami.

Wpływ przebudowywanej drogi na powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne będzie tożsamy jak w stanie istniejącym.

mgr Inż. Edyta Dombrowska  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w branży drogowej

Projektant: ..... ZAP/0043/POOD/07  
ZAP/BD/0125/07

**AUTOR PROJEKTU**

**(podpis i pieczęć)**

PROJEKTANT *fu*  
inż. Ryszard Tomczyk

Uprawnienie budowlane do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w zakresie:  
projektowania i kierowania robotami w zakresie  
instalacji elektrycznych, instalacji gazowych, instalacji  
ciepłowniczych, instalacji wodno-kanalizacyjnych, instalacji  
innych, nr ewid. 122/86/93

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY *fu*

mgr inż. Janusz Hołubowicz

Upr. budowlane do projektowania i kierowania  
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie  
sieci i instalacji elektrycznych  
Wyd. przez UWi Kpszalin, nr ewid.: UAN/N/7210/68/87

Projektant: .....

(podpis i pieczęć)

*fu*  
mgr inż. Robert Gołczyk  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłowniczych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodn.-kan. nr ewid. 122/86/93

Projektant: .....

(podpis i pieczęć)

14.04.2021 *fu*

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1) Nazwa zamierzenia budowlanego

**Budowa drogi gminnej w m. Gąskowo wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego i sieci oświetlenia drogowego w działkach nr 3, 11/1, 11/4, 11/6, 11/8, 11/27, 11/28, 11/29, 11/30, 11/31, 11/32, 11/33, 12/1, 1/52, 1/55, 11/58 obr. 0022 Gąskowo, gm. Dygowo**

**BUDOWA DROGI**

**BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO, KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

2) Adres i kategoria obiektu budowlanego

**miejsowość Gąskowo, gmina Dygowo**

**XXV DROGA XXVI SIECI**

3) Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany

**działki nr 3, 11/1, 11/4, 11/6, 11/8, 11/27, 11/28, 11/29, 11/30, 11/31, 11/32, 11/33, 12/1, 1/52, 1/55, 11/58 obr. 0022 Gąskowo, gm. Dygowo**

4) Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora oraz jego adres

**WÓJT GMINY DYGOWO**

**GMINA DYGOWO**

**ul. Kolejowa 1**

**78-113 Dygowo**

Projektant / funkcja: Adres	Specjalność / branża:	Podpis i nr uprawnień :
AUTOR PROJEKTU mgr inż. Edyta Dombrowska (z d. Boczek) zam. ul. Noskowskiego 10 78-200 Białogard	Drogowa	ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07 Edyta Dombrowska uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w branży drogowej ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07
inż. Ryszard Tomczyk	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	UAN/U/7342/42/93 inż. Ryszard Tomczyk ZAP/IE/2501/01 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych ZAP/IE/2501/01
mgr inż. Robert Golczyk	Instalacyjna w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych gazowych wod-kan.	ZAP/IS/0115/12 ZAP/0098/PWOS/12 mgr inż. Robert Golczyk uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wod-kan. nr ewid. ZAP/0098/PWOS/12

**Białogard**

**data opracowania kwiecień 2021 r.**

14.04.2021

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót objętych opracowaniem :

- roboty przygotowawcze – usunięcie drzew i krzewów, pomiary, niwelacja terenu, rozbiórki istniejących nawierzchni oraz ogrodzeń,
- roboty ziemne – wykopy pod projektowane konstrukcje nawierzchni w tym zdjęcie warstwy humusu i plantowanie terenu, roboty ziemne przy rowach i wykopach pod kanalizację deszczową, oświetlenie drogowe i kanał kablowy,
- ustawianie krawężników i obrzeży na ławach betonowych z oporem,
- układanie nowych warstw nawierzchni z kruszyw i warstw podsypkowych oraz nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego oraz kanału technologicznego
- docelowe oznakowanie drogi

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie zamierzenia budowlanego znajdują się posesje prywatne- budynki, garaże, droga powiatowa i pola.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

roboty budowlane - wykopy,

roboty budowlane- sprzęt ciężki

prace pod ruchem

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy , ciężki sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych oraz sieci uzbrojenia terenu. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Wszyscy pracownicy winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP.

Pracownicy nowo przyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem , potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy/ kierownik robót i służby BHP określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia , przeszkolą pracowników w sprawie postę-

powania z osobami , których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone ,wskazą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej , wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji inwestycji.

Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń infrastruktury podziemnej powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczyń roboczych maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i innych kruszyw, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń.

Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne).

Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Edyta Dombrowska  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w branży drogowej  
ZAP/0046/POOD/07  
ZAP/BD/0125/07

Projektant branży drogowej : .....

( A U T O R P R O J E K T U p o d p i s i p i e c z ę ć )

P R O J E K T A N T

inż. Ryszard Tomczyk  
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
Instalacje elektryczne, gazowe i wodno-kanalizacyjne  
ZAP/0046/POOD/07

P R O J E K T A N T

mgr inż. Robert Golczyk  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych  
wodno-kan.: nr ewid. ZAP/0098/PWC

14.04.2021 - 

III. Oświadczenia Projektantów i Projektanta Sprawdzającego  
wraz z kopiami uprawnień i zaświadczeniami do Izb

Białogard 06.04.2021 rok  
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

PRZEPIS UCHYLONY

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane  
(z późniejszymi zmianami) – art. 34 ust 3 pkt 3

OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlany p.n." Budowa drogi gminnej w m. Gąskowo wraz z budową  
kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego i sieci oświetlenia drogowego w  
działkach nr 3, 11/1, 11/4, 11/6, 11/8, 11/27, 11/28, 11/29, 11/30, 11/31, 11/32, 11/33, 12/1,  
1/52, 1/55 i 11/58 obr. 0022 Gąskowo, gm. Dygowo" został sporządzony zgodnie z  
obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Edyta Dombrowska  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w branży drogowej

ZAP/0046/POOD/07  
ZAP/BD/0125/07

AUTOR PROJEKTU

mgr inż. Mariusz Łądzewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w branży drogowej

ZAP/0193/POOD/09

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Robert Golczyk  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci instalacji i urządzeń

ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodn.-kan. nr ewid. ZAP/0098/PWOS/12

mgr inż. PROJEKTANT

Upr. budowl. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej w zakresie  
instalacji elektrycznych  
Wyd. przez UAN/N/7210/68/07

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Robert Golczyk  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodn.-kan. nr ewid. ZAP/0098/PWOS/12

PROJEKTANT

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Piotr Konciak

uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodn.-kan. nr ewid. ZAP/0105/PWOS/12