



1) STRONA TYTUŁOWA
DO PROJEKTU TECHNICZNEGO (WYKONAWCZEGO)
branża drogowa

1) Nazwa zamierzenia budowlanego

Budowa drogi gminnej w m. Gąskowo wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego i sieci oświetlenia drogowego w działkach nr 3, 11/1, 11/4, 11/6, 11/8, 11/27, 11/28, 11/29, 11/30, 11/31, 11/32, 11/33, 12/1, 1/52, 1/55 i 11/58 obr. 0022 Gąskowo, gm. Dygowo

BUDOWA DROGI

2) Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany

działki nr 3, 11/1, 11/4, 11/6, 11/8, 11/27, 11/28, 11/29, 11/30, 11/31, 11/32, 11/33, 12/1, 1/52, 1/55 i 11/58 obr. 0022 Gąskowo, gm. Dygowo

3) Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora oraz jego adres

WÓJT GMINY DYGOWO

GMINA DYGOWO

ul. Kolejowa 1

78-113 Dygowo

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA / funkcja:	Specjalność:	NUMER POSIADANYCH UPRAWNIENI:	DATA OPRACOWANIA PODPIS
AUTOR PROJEKTU mgr inż. Edyta Dombrowska (z d. Boczek)	Inżynierska Drogowa	ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07	
Projektant Sprawdzający mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Inżynierska Drogowa	ZAP/0193/POOD/09 ZAP/BD/0211/05	

Białogard

data opracowania kwiecień 2021 r.

2) SPIS TRESCI
DO PROJEKTU TECHNICZNEGO (WYKONAWCZEGO)
branża drogowa

1. ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ PROJEKTU	STRONA/Y
1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.	STRONA/Y
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego. STRONA /Y.....	
3. (6) Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego .	STRONA/Y
2. ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI RYSUNKOWEJ OBIEKTU	STRONA/Y
Rysunek nr 1 Plan sytuacyjny. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	STRONA/Y
Rysunek nr 2 Profil podłużny drogi w skali 1:50/400	STRONA/Y
Rysunek nr 3 Przekroje konstrukcyjne i szczegóły w skali 1:50	STRONA/Y
Rysunek nr 4 Przekroje poprzeczne w skali 1:40	STRONA/Y
3. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	STRONA/Y
OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY	
Opinia geotechniczna	STRONA/Y
Uzgodnienia i opinie	STRONA/Y

3) CZĘŚĆ OPISOWA
DO PROJEKTU TECHNICZNEGO (WYKONAWCZEGO)
branży drogowej

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.

Zakres budowy nawierzchni drogi obejmie 223,8 m wraz ze zjazdami i odnogami. Nawierzchnia drogi, chodnika i miejsc parkingowych oraz utwardzeń działek budowlanych – miejsc pod śmietniki zostanie wykonana z kostki betonowej. Początek budowy drogi znajduje się przy nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 3328Z, koniec usytuowany jest za blokami mieszkalnymi przy działce nr 12/1. Na końcu budowanej drogi zostanie wykonany plac do zawracania pojazdów o wymiarach 12,5 x 12,5 m. Od początku drogi, przy nawierzchni drogi wykonany zostanie chodnik jednostronny o szerokości 2m po stronie lewej w km 0+000 -0+101, dalej po prawej stronie w km od 0+089 – 0+223,8. Za chodnikiem zaprojektowano utwardzone miejsca na pojemniki na śmieci o wymiarach 8x3m oraz przedłużenie chodników – w ramach utwardzenia działek budowlanych. W km 0+089,7 drogi po prawej stronie zaprojektowano chodnik – dojście do budynków wielorodzinnych o szerokości 1,5m i długości 84,45m. Wzdłuż budynków wielorodzinnych po lewej stronie drogi zaprojektowano miejsca parkingowe z parkowaniem prostokątnym do drogi o wymiarach 2,5x5m (10+7+7 razem 24 miejsc) plus 3 miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5m.

Przy drodze powstaną zjazdy i miejsca parkingowe oraz docelowe oznakowanie. W ramach prac instalacyjnych powstanie oświetlenie drogowe, kanał technologiczny-kablowy oraz kanalizacja deszczowa służąca odwodnieniu drogi – prace wg projektów branżowych.

Istniejąca nawierzchnia drogi z płyt drogowych zostanie rozebrana- materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania powinny zostać przewiezione do bazy w Dygowie – w miejsce wskazane przez Inwestora.

Podstawowe założenia wyjściowe dla całego opracowania:

- kategoria ruchu dla drogi– KR1 - droga gminna, klasa drogi - dojazdowa D
- prędkość projektowa maksymalna – $V_p = 30$ km/godz.
- dopuszczalny nacisk osi na jezdnię 115kN / oś
- żywotność drogi projektowa min. 20lat

Przebieg drogi w planie:

Nawierzchnia drogi w km 0+000- 0+020 plus odnoga na łącznej dł. 35,45m - szerokość 6,0m

Nawierzchnia drogi w km 0+020- 0+223,8 plus odnoga - szerokość 5,0m

Na końcu drogi plac do zawracania pojazdów o wymiarach 12,5x12,5m

Na trasie drogi zaprojektowano łuki poziome:

km 0+012,86 – 0+025,01 R 10m skręt w lewo

km 0+098,74 zwrot trasy 2,76st

km 0+112,26 – 0+127,5 R 10,50m skręt w prawo

odnoga o dł. 26,2m ze skrętem w lewo w km od 0+120 R 10m

Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej:

droga będzie posiadała jednostronny chodnik , chodnik bezpośrednio przy krawędzi jezdni będzie posiadał szerokość 2m, a chodnik odsunięty od jezdni będzie posiadał szerokość 1,5m. Od początku drogi, przy nawierzchni drogi wykonany zostanie chodnik lewostronny w km 0+000 -0+101, dalej po prawej stronie w km od 0+089 – 0+223,8. Za chodnikiem zaprojektowano utwardzone miejsca na pojemniki na śmieci o wymiarach 8x3m. W km 0+089,7 drogi po prawej stronie , prostopadłe od drogi zaprojektowano chodnik – dojście do budynków wielorodzinnych o szerokości 1,5m i długości 84,45m.

Miejsca parkingowe o nawierzchni z kostki betonowej:

Wzdłuż budynków wielorodzinnych po lewej stronie drogi zaprojektowano miejsca parkingowe z parkowaniem prostopadłym do drogi o wymiarach 2,5x5m (10+7+7 razem 24 miejsc) plus 3 miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5m.

Próg spowalniający U-16d prefabrykowany:

Na nawierzchni drogi planuje się wykonać spowalniacz ruchu – próg wykonany z kostki lub przykręcany gotowy element spowalniający ruch w km 0+077,5. Długość progu 1,5m, przy krawężnikach próg odsunięty od krawężników o 15cm – dla spływu wód przy krawędzi jezdni. Najazd z różnicą wysokości do +7 cm .

Wykaz zjazdów:

Zjazdy zaprojektowano w miejscach, gdzie występują istniejące wjazdy – ich szerokość jest przyjęta z dostosowaniem do istniejących warunków w terenie. Wszystkie zjazdy posiadać będą nawierzchnię z kostki betonowej do granicy pasa drogowego.

Zestawienie zjazdów:

zjazd przed wjazdem na drogę gminną przy drodze powiatowej strona Lewa szerokość 3,5m pow. 35 m², łuki R5m i R6m

zjazd strona Prawa km 0+018,6 szerokość 6,5 m pow. 6m²

zjazd strona Lewa w km 031,5 szerokość 5,0 m pow. 2,5m²

zjazd strona Lewa od km 087,6 przejazd przez projektowany chodnik i krawężnik

zjazd strona Prawa od km 0+088,9 do km 0+112 przejazd przez projektowany chodnik

zjazd strona Prawa km 0+146,2 szerokość 5,0 m pow. 14m² łuki R2m

zjazd strona Prawa km 0+176,2 szerokość 5,0 m pow. 14m² łuki R2m

zjazd strona Prawa km 0+206,45 szerokość 5,0 m pow. 14m² łuki R2m

Plac do zawracania dla pojazdów o wymiarach 12,5x12,5m zlokalizowany na końcu drogi o nawierzchni jak droga.

Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Nawierzchnia drogi, zjazdów , miejsc parkingowych i placu do zawracania

8cm warstwa ścieralna z kostki betonowej

5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm podbudowa z betonu C16/20

15 cm warstwa mrozoochronna z piasku

Nawierzchnia chodników i miejsc na pojemniki na śmieci:

8cm warstwa ścieralna z kostki betonowej

5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm kl C50/30

15 cm warstwa mrozoochronna z piasku

Za nawierzchnią z kostki betonowej, za krawężnikami i obrzeżami ;

Wyrównanie podłoża gruntowego, wykonanie poboczy gruntowych obsianych trawą na szerokości 0,75m z zagęszczeniem – za krawężnikami przy krawędzi jezdni drogi .

Wyrównanie podłoża gruntowego, wykonanie poboczy gruntowych obsianych trawą na szerokości 0,50m z zagęszczeniem – za obrzeżami przy krawędzi chodników .

Krawężniki wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Krawężniki wtopione ze światłem od 2 cm do 4 cm do ustawienia na zjazdach i krawędziach jezdni przekraczalnych.

Krawężniki wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Krawężniki wystające ze światłem +12 cm -przy chodnikach.

Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4- obrzeże nawierzchni chodnika i miejsc na pojemniki na śmieci.

Istniejące zadrzewienie i zakrzewienie w pasie drogowym kolidujące z zamierzeniem budowlanym zostanie usunięte. W zagospodarowaniu pojawią się tereny zielone- trawniki. Do wycięcia są drzewa: świerk pospolity łącznie 10 sztuk średnicy do 45cm, sosna – łącznie 11 sztuk średnicy do 30cm, jabłoń łącznie 3 sztuki średnicy do 30cm thuja łącznie 12 sztuk średnicy do 30cm oraz krzewy (thuje, bukszpany, ligustry) na łącznej powierzchni do 450m², do usunięcia są również karczce drzew po wycince. Miejsca po usunięciu karczcy należy uzupełnić piaskiem i zagęścić. W zagospodarowaniu pojawią się tereny zielone obsiane trawą za utwardzonymi nawierzchniami.. Prace te są konieczne do zlokalizowania projektowanych obiektów i uzyskania prawidłowej szerokości i wysokości skrajni drogowej.

Powierzchnie terenu po usunięciu karczcy drzew i pozostającej lokalnie darniny należy uzupełnić ziemią z wykopów i wyplantować.

Zestawienie projektowanych powierzchni nawierzchni:

Powierzchnia projektowanej nawierzchni drogi wraz odnogami i z pętlą do zawracania z kostki betonowej 1551,5 m²

Powierzchnia projektowanej nawierzchni chodników z kostki betonowej 598 m²

Powierzchnia projektowanej nawierzchni pod pojemniki z kostki betonowej 128 m²

Powierzchnia projektowanej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej 85,5 m²

Powierzchnia projektowanej nawierzchni parkingów z kostki betonowej 357 m²

Zestawienie powierzchni biologicznie czynnej

Powierzchnia projektowanej powierzchni trawników/ terenów zielonych / gruntowych poboczy w projektowanym pasie drogowym: ok. 400 m²

Wymagania szczegółowe dotyczące wykonania i odbioru robót zawarte są w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej. Zawarto tam metody zalecanych badań, wartości wskaźników zagęszczeń itp.

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego.

Na potrzeby przebudowy drogi wykonano opinię geotechniczną – w załączeniu do projektu. Przedmiotowa inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z art. 3, ust. 1). c) Rozp. Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowe dla przedmiotowej inwestycji określono jako proste i złożone. Warunki wodne wzdłuż

projektowanej drogi określono jako przeciętne. Podłoże klasyfikuje się jako G3 i G4, część drogi to grunty nienośne i podłoże będzie wymagało wzmocnienia i odseparowania nawierzchni drogi od podłoża gruntowego. Wszelkie wykopy należy chronić przez zalewaniem wodą i zamarzaniem , a rozmoczone lub rozdrobnione partie gruntu należy dogęścić lub usunąć z podłoża i zastąpić piaskiem. Wzmocnienie i odcięcie podłoża zostało ujęte w projektowanej konstrukcji nawierzchni elementów drogowych.

3. (6) Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego .

Na terenie, gdzie przeprowadzona zostanie budowa drogi nie stwierdzono kolizji z urządzeniami obcymi – projektowane prace są pracami powierzchniowymi – po istniejącym śladzie drogi. Przy i w drodze znajdują się sieci ciepłociągowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągowej oraz sieci energetyczne i telekomunikacyjne – nie stanowią one kolizji, a wykonawca robót zobowiązany będzie do zachowania ostrożności w trakcie realizacji prac w sąsiedztwie istniejących sieci infrastruktury podziemnej i dokonać regulacji tych urządzeń do nowych rzędnych nawierzchni drogi.

W trakcie inwestycji wybudowana zostanie sieć kablowa energetyczna w celu oświetlenia drogi oraz kanał technologiczny, *a także sieć kanalizacji deszczowej wraz z odpływem do istniejącego zbiornika – wg odrębnych opracowań wykonawczych.*

Projektant:

AUTOR PROJEKTU

(podpis i pieczęć)

**Oświadczenia Projektantów
wraz z kopiami uprawnień i zaświadczeniami do Izb**

Białogard 12.04.2021 rok
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt. 3. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*
(z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlany p.n.” **Budowa drogi gminnej w m. Gąskowo wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego i sieci oświetlenia drogowego w działkach nr 3, 11/1, 11/4, 11/6, 11/8, 11/27, 11/28, 11/29, 11/30, 11/31, 11/32, 11/33, 12/1, 1/52, 1/55 i 11/58 obr. 0022 Gąskowo, gm. Dygowo**“ został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY