

**PROJEKTOWANIE, NADZORY BUDOWLANE  
I TŁUMACZENIA SPECJALISTYCZNE Z JEZYKA NIEMIECKIEGO**

**Wiesław Grzywacki**

**78-100 Kołobrzeg ul. Wolności 12/2**

**kom. 0 609 264 847**

**REGON 320777844**

**NIP 672-113-52-88**

**PROJEKT WYKONAWCZY**

**Opis : REMONT DRGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
MIECHECINO .**

**Obiekt : Działka nr 39/1 obręb Miechęcino .**

**Branża : Drogowa.**

**Inwestor : Gmina Dygowo**

**Kategoria obiektu : XXV**

OPRACOWAŁ Branża drogowa	WIESŁAW GRZYWACKI	Uprawnienia Budowlane Nr 9-2001/150/71 Kraków	Wiesław Grzywacki Upr. Bud. Z 3-14 Zarząd. 195 Nr 9-2001/150/71 Kraków
PROJEKTOWAŁ Branża drogowa	Mgr inż. MICHAŁ KALISZ	Uprawnienia Budowlane ZAP/0052/PBD/21 Szczecin	mgr inż. MICHAŁ KALISZ Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń Upr. nr ZAP/0052/PBD/21

**24.sierpnia 2021 r.**

## **PROJEKT ZAWIERA :**

### **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

<b>1. Strona tytułowa</b>	<b>strona</b>	<b>1.</b>
<b>2. Spis treści</b>		<b>2.</b>
<b>3. Oświadczenie o kompletności</b>		<b>3.</b>
<b>4. Uprawnienia budowlane</b>		<b>4-6</b>
<b>5. Zaświadczenia z Izby</b>		<b>7-8</b>
<b>6. Analiza połączeń</b>		<b>9</b>
<b>7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu</b>		<b>10-11</b>
<b>8. Zmiany w infrastrukturze zagospodarowania</b>		<b>12</b>
<b>9. Opis techniczny</b>		<b>13-15</b>

### **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>10. Plan orientacyjny skala 1 : 10 000</b>	<b>16</b>
<b>11. Projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500</b>	<b>17-18</b>
<b>12. Przekrój konstrukcyjny skala 1 : 25</b>	<b>19</b>
<b>13. Profil podłużny</b>	<b>20</b>
<b>14. Organizacja ruchu</b>	<b>21</b>
<b>15. Bior</b>	<b>22-24</b>

## OŚWIADCZENIE

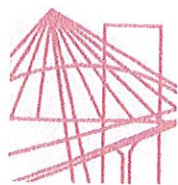
Oświadczamy , że opracowany **Projekt Wykonawczy** pt. „**Remont drogi gminnej w m. Miechęcino**” dotyczy wykonywania robót w granicach istniejącej działki nr 39/1 obręb Miechęcino .

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że w/w projekt został wykonany zgodnie z Umową , obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt wykonawczy spełnia wymagania rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r).

OPRACOWAŁ Branża drogowa	WIESŁAW GRZYWACKI	Uprawnienia Budowlane Nr 9-2001/150/71 Kraków	Wiesław Grzywacki Upr. Bud. Z § 14 zarząd. 195 Nr 9-2001/150/71 Kraków
PROJEKTOWAŁ Branża drogowa	Mgr inż. MICHAŁ KALISZ	Uprawnienia Budowlane ZAP/0052/PBD/21 Szczecin	mgr inż. MICHAŁ KALISZ Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń Upr. nr ZAP/0052/PBD/21

24.sierpnia 2021 r.



Sygn akt: OKK-0054-0048(3)/20

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117) oraz art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Michał Zbigniew Kalisz**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 2 września 1981 r. w Hrubieszowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0052/PBD/21**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń.**

Uprawnienia budowlane nadane **Panu Michałowi Zbigniewowi Kaliszowi** upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

**I.** na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

**II.** na podstawie art. 15a. ust. 1 oraz ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

### Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.)- zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano w treści decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



#### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz  
Przewodniczący OKK

mgr inż. Edmund Tumielewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

inż. Adam Drobiazgiewicz  
Sekretarz OKK

#### Otrzymują

1. Pan Michał Zbigniew Kalisz  
ul. Chodkiewicza 26A/10, 78-100 Kołobrzeg
2. Okręgowa Rada ZOII B
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZOII B – aa

Nr WZDP.9-2001/upr.150/71

## Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

Obywatel Wiesław GRZYWACKI — syn Zbigniewa

urodzony dnia 14 czerwca 1946 r. w Błotkowie, pow. Biała Podlaska

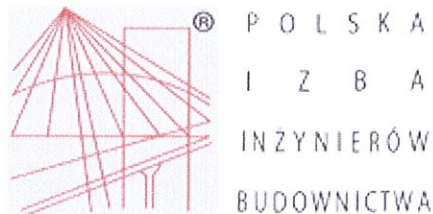
o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi, w zakresie nieskomplifikowanych obiektów.



Dyrektor  
*[Signature]*  
mgr inż. Wiesław Miśkiewicz



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-4IZ-UGM-ZBD \*

Pan Michał Zbigniew KALISZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0022/12  
adres zamieszkania ul. Chodkiewicza 26 A/10, 78-100 KOŁOBRZEG  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-12 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-U5C-VF2-D2H \***

Pan Wiesław GRZYWACKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/1027/01  
adres zamieszkania ul. Wolności 12/2, 78-100 KOŁOBRZEG  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-15 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**ANALIZA  
POWIĄZANIA DROGI GMINNEJ W MIECHĘCINIE  
Z DROGAMI PUBLICZNYMI**

Projektowany odcinek drogi gminnej położony na działce nr 39/1 w miejscowości Miechęcino stanowi dogodny dojazd do zlokalizowanych tu gospodarstw rolnych.

Droga projektowana łączy się z drogą powiatową nr 3334Z a ta prowadzi do drogi wojewódzkiej nr 163 Wałcz – Kołobrzeg która w Kołobrzegu łączy się z drogą ekspresową nr 6.

Wynika z tego , że projektowana droga posiada dogodne połączenie z siecią dróg powiatowych ,wojewódzkich a za ich pośrednictwem z siecią dróg krajowych.

  
mgr inż. MICHAŁ KALISZ  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania w specjalności  
drogowej bez ograniczeń  
Upr. nr ZAP/0052/PBD/21

## INFORMACJA

### O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Remont polegający na wymianie konstrukcji jezdni , wjazdów drogi gminnej nr 887626Z zlokalizowanej na działce 39/1 obręb Miechęcino.

. Wg aktualnego rozporządzenia ;

Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.z 2010r. nr 213, poz.1397 z późniejszymi zmianami) niniejsza inwestycja nie spełnia definicji przedsięwzięcia, o jakich mowa w ww. rozporządzeniu, ponieważ zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia do kategorii tej zaliczono drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32. Założona długość projektowanego odcinka nie przekracza 251,0 m. Wykluczona jest zatem możliwość sklasyfikowania zamierzenia w oparciu o wymieniony przepis.

Planowana inwestycja została zaprojektowana w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jej usytuowania i przeznaczenia. Parametry i przebieg inwestycji zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu dla dróg publicznych. Projektowany obiekt stanowi dogodny i bezpieczny dojazd do gospodarstw rolnych. Usytuowanie powierzchni utwardzanej nie wprowadzi ograniczeń w zabudowie działek sąsiednich.

Nie ograniczy dostępu do dróg publicznych, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz dostępu światła dziennego do

pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Inwestycja nie będzie powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane nadmiernym hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi, promieniowaniem, zapyleniem itp. zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska. Planowana inwestycja nie będzie powodować zanieczyszczenia powietrza wody i gleby zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

  
mgr inż. MICHAŁ KALISZ  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania w specjalności  
drogowej bez ograniczeń  
Upr. nr ZAP/0052/PBD/21

## ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE

### ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Remont drogi gminnej będzie przebiegał na dz. 39/1 w Miechęcinie .  
Zmiana polega na wykonaniu nawierzchni z płyt drogowych szer. 3,0 m  
na odcinku długości 251 m. oraz obustronnych poboczy z kruszywa  
łamanego gr. 15 cm i szerokości 2x0,75 m

Dotychczasowa nawierzchnia brukowa i wykonana z różnego rodzaju  
elementów betonowych (starych podkładów kolejowych i gruzu) wymaga  
ciągłych remontów częściowych w szczególności w okresie jesienno-  
wiosennym.

.W miejscach gdzie nie będzie możliwości ułożenia płyt betonowych  
przewiduje się zabruki wykonane z kostki betonowej grubości 8 cm na  
stosownej podbudowie zapewniającej normatywną stabilność.

Na krawędziach zewnętrznych zabruku będą wbudowane oporniki  
betonowe na ławie betonowej.

  
mgr inż. MICHAŁ KALISZ  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania w specjalności  
drogowej bez ograniczeń  
Upr. nr ZAP/0052/PBD/21



# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PT REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI MIECHĘCINO**

### **I. INWESTOR**

GINA DYGOWO.

### **II. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych ( Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r. )
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. ( Dz.U. nr 58 poz. 515 )
5. Umowa
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.
11. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami)

### **III. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje remont drogi gminnej na terenie miejscowości Miechęcino o długości 251,00 mb.

### **IV. STAN ISTNIEJĄCY**

Objęta opracowaniem droga gminna posiada nawierzchnię brukową o szerokości 3,0 m na odcinku 0+000 do 0+125 a na odcinku 0+125 do 0+251 istnieje nawierzchnia z różnego rodzaju zużytych elementów betonowych (zużytych podkładów kolejowych ).

W pasie rozgraniczeń znajdują się urządzenia energetyczne, sanitarne, gazowe i wodociągowe.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 5–16 m. Odwodnienie dróg odbywa się powierzchniowo na tereny przyległe stanowiące powierzchnię chłonną..

#### IV. STAN PROJEKTOWANY

Przewidywane rozwiązania są rozwiązaniami tymczasowymi, mającymi na celu ułatwienie utrzymania drogi i poruszania się po niej oraz zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników.

Projekt przewiduje wykonanie robót ziemnych do rzędnych projektowanych z nadaniem spadków przewidzianych w projekcie i ułożenie płyt żelbetowych PDS o wymiarach 1,5x3,0 m na podłożu z pospółki grubości 15 cm o szerokości jezdni 3,0 m oraz dwustronnych poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym gr. 15 cm o szer. 0,75 m. W obrębie skrzyżowania gdzie nie można zastosować płyty przewidziano zabruki z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 10 cm i podbudowie z pospółki gr. 15 cm zamkniętą na zewnętrznej krawędzi opornikiem na ławie betonowej C 12/15 w ilości 0,05 m<sup>3</sup>/mb.

##### 1. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Projektuje się nawierzchnię o jednostronnym spadku 2 %.

##### 2. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Spadki podłużne przedstawiono na rysunkach projektowych.

##### 3. PRZEBIEG TRASY.

Przewiduje się remont drogi od przepustu na czynnym cieku do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3334Z długości 251 mb.

Lokalizację poszczególnych elementów drogi przedstawiono na projek-

cie zagospodarowania terenu.

#### 4. JEZDNIA.

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- Warstwa podsypkowa z pospółki gr.15 cm
- Nawierzchnia z płyt żelbetowych gr.15 cm o wymiarach 300x150 cm

Na wjeździe w km 0+200 należy zastosować dwie płyty o wymiarach 300x125 cm

#### 5. WARUNKI GRUNTOWE I ISTNIEJĄCE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z art. 3, ust.1. c Rozporządzenie Min. Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Warunki gruntowe dla przedmiotowej inwestycji określono jako proste, poziom posadowienia obiektu jest powyżej zwierciadła wody i nie występują w terenie niekorzystne warunki geotechniczne. Droga istniejąca jest wyniesiona w stosunku do przyległego terenu umożliwiając powierzchniowe odwodnienie obiektu.

Rzędne dowiązano do niwelacji państwowej.

Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego gr. 15 cm.

#### UWAGA !!

Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną.

Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela, właściciela tych urządzeń.

  
mgr inż. MICHAŁ KALISZ  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania w specjalności  
drogowej bez ograniczeń  
Upr. nr ZAP/0052/PBD/21



Roczątek odcinka projektowanego km 0+000

MIECHECINO

Koniec odcinka proj. km 0+251

PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1 : 10 000

dr. woj. nr 163

dr. pow. nr 3334

