

Gmina Dygowo
ul. Kolejowa 1
78-113 Dygowo

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
dla
oznakowania drogi w miejscowości Miechęcino

Lokalizacja:

droga gminna w m. Miechęcino na dz. 39/1- gmina Dygowo – nr drogi gminnej 887626Z
powiat kołobrzeski

Inwestor :

Gmina Dygowo
ul. Kolejowa 1
78-113 Dygowo

Opracowała:

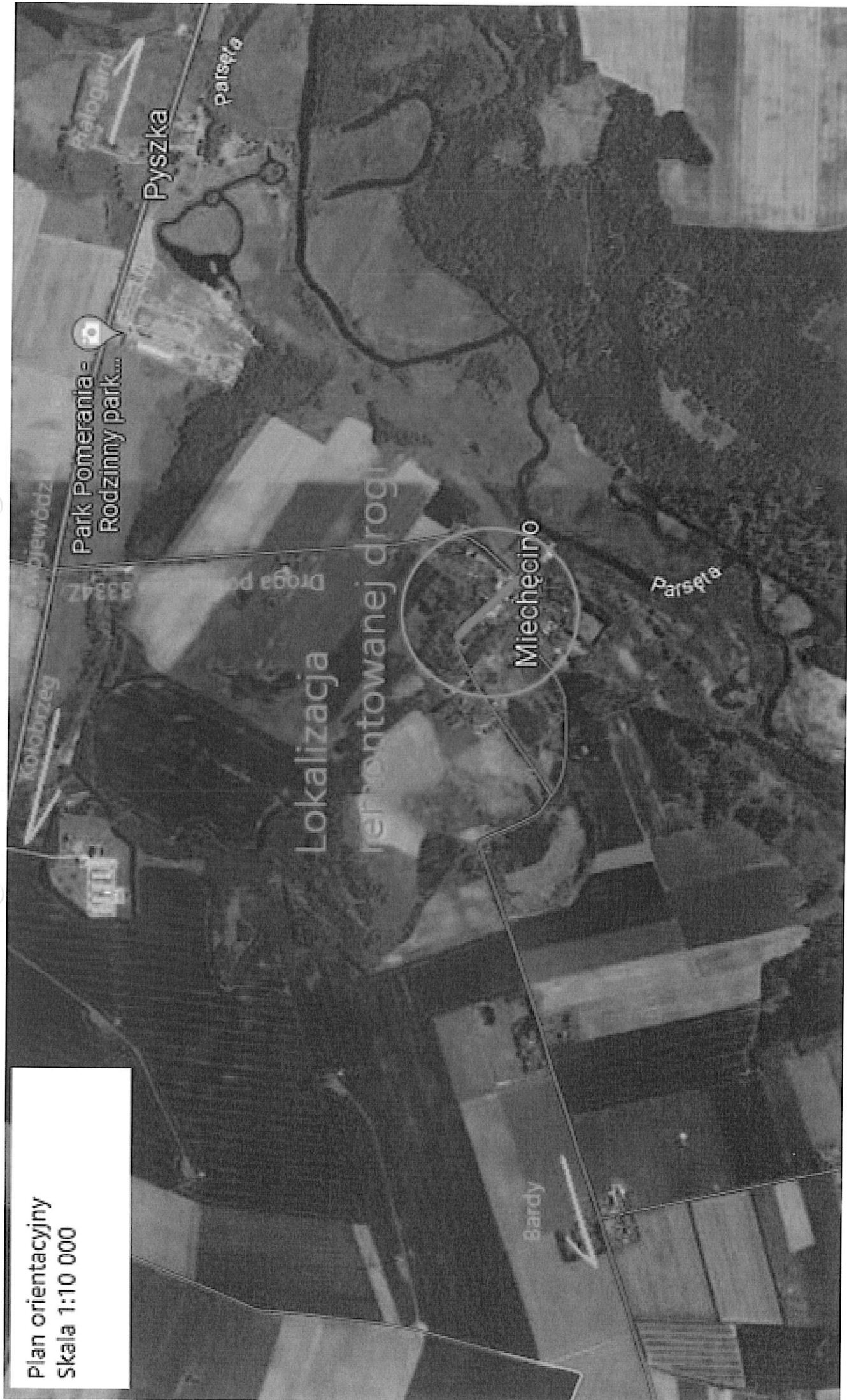
.....*Paulina Gałyga*.....
Paulina Gałyga

Zawartość opracowania:

- 1 Plan orientacyjny w skali 1:10.000,
- 2 Opis techniczny,
- 3 Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 Rysunek nr 1
- 4 Wzory znaków,

Dygowo, styczeń 2023r.

Plan orientacyjny
Skala 1:10 000



**Opis techniczny dla
stałej organizacji ruchu
oznakowania drogi gminnej w m. Miechęcino, gmina Dygowo**

1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,
2. Wizja lokalna w terenie.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” / Dz. U. 2022 poz. 988. zm. /
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych / Dz. U. 2022 poz. 1693. zm./
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Z 2019r poz. 880 z późn. zm./
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Z 2019r poz.2310/
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz.U. 2017 poz. 784 /
8. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego / Dz. U z 2022 r poz. 2000 z późn zm./

1. Przedmiot opracowania i lokalizacja

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu dla oznakowania docelowo drogi gminnej w m. Miechęcino. Wybudowana nawierzchnia drogi gminnej uzyska nawierzchnię z płyt żelbetowych PDS o wymiarach 1,5x3,0 m na podłożu z pospółki grubości 15 cm o szerokości jezdni 3,0 m oraz dwustronnych poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym gr. 15 cm o szer. 0,75 m. W obrębie skrzyżowania gdzie nie można zastosować płyt przewidziano zabruki z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 10 cm i podbudowie z pospółki gr. 15 cm zamkniętą na zewnętrznej krawędzi opornikiem na ławie betonowej.

Zakres budowy nawierzchni drogi obejmie 251 m wraz ze zjazdami. Początek budowy drogi znajduje się przy usytuowany jest w miejscu przepustu na czynnym cieku ,a koniec na nawierzchni bitumicznej zjazdu z drogi powiatowej nr 3334Z.

Charakterystyka oznakowywanej drogi i ruchu na drodze:

Docelowe parametry **drogi gminnej** w miejscowości Miechęcino będącej przedmiotem oznakowania :

- teren zabudowany miejscowość Miechęcino, gmina Dygowo
- droga docelowo gminna
- obecnie nawierzchnia drogi jest częściowo z płyt betonowych , częściowo gruntowa brukowa- docelowo po przebudowie nawierzchnia drogi będzie z płyt drogowych betonowych o szerokości minimalnej 3,0 m z dwustronnymi poboczami wzmocnionymi kruszywem łamanym o szer. 0,75 m.
- zieleń przydrożna- drzewa i krzewy poza skrajnią drogi pozostają,
- droga oświetlona w całości.

Charakterystyka ruchu – ruch pojazdów na drodze mały , ruch pieszych -mały, ruch rowerzystów – mały. Ruch pojazdów dwukierunkowy- obszar zabudowany.

Oznakowanie wybudowanej nawierzchni drogi gminnej w m. Miechęcino wymaga również zmianę oznakowania drogi powiatowej nr 3334Z.

Parametry **drogi powiatowej** w miejscowości Miechęcino będącej przedmiotem oznakowania:

- teren zabudowany miejscowość Miechęcino, gmina Dygowo
- droga powiatowa nr 3334Z Bardy-Miechęcino
- nawierzchnia drogi jest bitumiczna o szerokości zmiennej 2,9 - 3,95m, w miejscu połączenia z drogą gminną 4,0 m
- brak chodników przy drodze powiatowej
- pobocza gruntowe obsiane trawą szerokości min 0,75m po obu stronach drogi powiatowej
- szerokość pasa drogowego zmienna- 12 - 14m
- nawierzchnia jezdni odwadniana w przyległy teren na pobocza i do rowu
- zieleń przydrożna- drzewa w pasie drogowym
- droga oświetlona

Charakterystyka ruchu – ruch pojazdów na drodze mały , ruch pieszych -mały, ruch rowerzystów – mały. Ruch pojazdów dwukierunkowy- obszar zabudowany.

INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA:

Opis istniejącego oznakowania :

Oznakowanie poziome

– brak

Oznakowanie pionowe

- brak

Projekt zawiera rysunek nr 1 w skali 1:500

2. Opis przyjętej organizacji ruchu:

Przedmiotem niniejszej organizacji jest oznakowanie docelowe wybudowanej drogi gminnej w m. Miechęcino- na terenie zabudowanym. Oznakowaniem objęta też zostanie droga powiatowa

Projektowane oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe wraz z zestawieniem:

Na drodze powiatowej 50 m przed skrzyżowaniem z projektowaną nawierzchnią drogi gminnej do ustawienia znaki D-1.

Na drodze powiatowej w odległości 5 m od skrzyżowania strona prawa drogi - znak A-7 – 1 szt

Zgodnie z kilometrażem projektu drogi gminnej:
km 0+004 strona lewa drogi - znak A-11 – 1 szt.

Lokalizacja szczegółowa oznakowania istniejącego i projektowanego znajduje się na rysunku nr 1.

3. Zalecenia projektanta - ogólne.

- Wszystkie znaki projektowane przedstawione w projekcie, należy wykonać z grupy małe- na drodze gminnej i średnie przy drodze powiatowej. Znaki o licach z folii odblaskowej typu 2, posiadające znak bezpieczeństwa „B” , wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)/ Dz. U. 03.220 poz. 2181 / Dz.U. 2017 poz. 1062 /
- Projektowane znaki pionowe należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych, fundamentowanie słupków min. 0,8 m., tarcze znaków winne być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.
- Odległość od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku powinna wynosić min 2.2 m w terenie zabudowanym (ruch pieszych), natomiast odległość skrajnej krawędzi znaku powinna wynosić min 0,5 m od krawędzi jezdni (w miejscu wąskiego pasa drogowego przy chodnikach wskazane umieszczenie znaków na wysięgnikach)
- Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich i prawidłową reakcję. Powinny być widoczne w każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.
- Tarcze znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych zapewniających odbicie światła reflektorów.
- Projekt został przeanalizowany pod względem warunków widoczności pionowej i poziomej.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 30 grudzień 2023 r.

Opracowała:

Paulina Gąlyga
.....
Paulina Gąlyga