

PRACOWNIA PROJEKTOWA

KOLBEK-BUD-PLAN sp.zo.o.

78-100 Kołobrzeg ul. Narutowicza 17 NIP-671-00-11-424
tel.\fax /094/354 05 62 e-mail: kolbekbud@poczta.onet.pl

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Miejsce postojowe dla rowerzystów w miejscowości
Bardy w ciągu studyjnej trasy rowerowej od miejscowości
Ząbrowo przez Pustary, Świelubie, Bardy do Dygowo.
Miejsce postojowe na terenie gminy Dygowo.

TEMAT: Miejsce postojowe dla rowerzystów w miejscowości Bardy.
Działka nr 207 i 121 obręb Bardy, gmina Dygowo.

INWESTOR: Gmina Dygowo
ul. Kolejowa 1
78-113 Dygowo

OPRACOWANIE:

mgr inż. Paweł Trajder

mgr inż. Wiesław Kot

mgr inż. Paweł Trajder
78-100 Kołobrzeg, ul. Wylotowa 82/8
Upr. bud. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 oraz
§ 13 ust. 1 pkt 3 lit. a) d.
przez W.B.P.P.A. i A.B. Urzędu Wojewódzkiego
w Koszalinie

mgr inż. Wiesław Kot

Upr. bud. nr 113/47/210/795/88
§ 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
U. W. Koszalin

KOŁOBRZEG LIPIEC 2010 ROK

Kołobrzeg , lipiec 2010 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam , że projekt „ Miejsce postojowe dla rowerzystów w miejscowości Bardy w ciągu studyjnej trasy rowerowej od miejscowości Ząbrowo przez Pustary, Świelubie, Bardy do Dygowa. Miejsce postojowe na terenie gminy Dygowo” jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi zasadami oraz z zasadami wiedzy technicznej , art. 20 ust. 4 Prawo Budowlane. Przedłożony projekt budowlany jest zgodny z celem jakemu ma służyć.

Projektant :

mgr inż. Wiesław Kot

Upr. bud. nr U.A./N/210/795/88
§ 5 ust. 1 § 2 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
U. W. Koszalin

mgr inż. Paweł Majder
78-100 Kołobrzeg, ul. Wylotowa 82/8
Upr. bud. § 2 ust. 2 i § 5 ust. 1 oraz
§ 13 ust. 1, pkt. 3 lit. b
przez W.B.P.R.A. I.B. Urząd Wojewódzkiego
w Koszalinie

OPIS TECHNICZNY

Budowy miejsc postojowych dla rowerzystów , przy stawach, na dz. nr 207 i części działki nr 121 w miejscowości Bardy, gmina Dygowo.

1. Podstawa opracowania

- obowiązujące normy
- Umowa na prawo dysponowania działkami na cele budowlane.
- pomiary polowe wykonane przez zespół projektowy

2. Dane techniczne miejsc postojowych

- Uzgodniono z przedstawicielem Inwestora konieczność zaprojektowania dwóch miejsc postojowych dla rowerzystów , po jednym przy każdym stawie.
- Nawierzchnia na obu miejscach postojowych kostki betonowej (polbruk grubości 6 cm).
- Powierzchnia miejsca postojowego przy małym stawie około 104m² , zaś powierzchnia miejsca postojowego przy dużym stawie około 55m².
- Chodnik wzdłuż brzegu przy stawie dużym (dz. nr 207) długości 30 m i szerokości 2,0 m.
- W narożniku działki 121 jest posadowiona studnia z kręgów żelbetowych, którą należy obmurować murkiem z kamienia na ławie żelbetowej.
- Miejsca postojowe należy ogrodzić ogrodzeniem drewnianym , zostawiając przerwę w ogrodzeniu do wejścia na teren miejsca postojowego.
- Na obu miejscach postojowych dla rowerzystów należy rozmieścić elementy wyposażenia przedstawione w projekcie. Istnieje możliwość zmiany elementów na polecenie Inwestora.

3. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wykonanych badań gruntów podłoża stwierdza się, że na poziomie ok. 0,5 m poniżej poziomu terenu zalegają grunty średnio nośne . Woda gruntowa na głębokości 0,9 m nie występuje.

4. Stan istniejący

Mały staw:

W chwili obecnej nabrzeża obu stawów w miejscowości Bardy są niezagospodarowane. Działka nr 121 na którym znajduje się staw mały w południowej części posiada teren w kształcie trójkąta podniesiony około 1,5 metra w stosunku do dna stawu. Przy linii wody znajduje się rząd drzew , które naturalnie odgradzają ten teren. Z jednej strony ten teren w kształcie trójkąta sąsiaduje z pasem drogowym drogi powiatowej nr 0275Z z drugiej zaś strony

z drogą gminną o nawierzchni gruntowej. Droga gminna jest mało uczęszczana. Na terenie tym znajduje się studnia z kręgów żelbetowych przykryta klapą żelbetową. Inwestor wskazał to miejsce jako teren do zagospodarowania na miejsce postojowe dla rowerzystów.

Duży staw:

Także nabrzeża przy drugim, dużym stawie w chwili obecnej nie są zagospodarowane. Przy północnej części stawu dużego znajduje się mała działka będąca we władaniu Gminy (dz. nr 207) w kształcie prostokąta i dalej wzdłuż brzegu stawu przechodząca w długą (około 30 m) i wąską (około 2 m) działkę prowadzącą do starej drogi gminnej o nawierzchni gruntowej , która w chwili obecnej jest mocno zniszczona. Od strony północnej kwadratowa działka nr 207 sąsiaduje z krzyżówką dróg gminnych o nawierzchni gruntowej. Inwestor działkę tę (nr 207) wskazał do zagospodarowania na miejsce postojowe dla rowerzystów , zaś jej odnogę wzdłuż brzegu stawu dużego polecił zagospodarować na chodnik biegnący wzdłuż północnego brzegu stawu do gruntowej drogi gminnej. Drzewa rosnące przy projektowanym chodniku należy w miarę możliwości zachować.

5. Budowa placów postojowych dla rowerzystów

5.1. Nawierzchnia placów postojowych

Na polecenie Inwestora należy wykonać na placach postojowych dla rowerzystów nawierzchnię z kostki betonowej grubości 6,0 cm .
Przekrój konstrukcyjny na placach postojowych dla rowerzystów: podsypka z piasku grubości 12 cm , warstwa podsypki cem.-piask. (1:4) grubości 3 cm , nawierzchnia z kostki betonowej grubości 6,0 cm. Zewnętrzne krawędzie placów postojowych należy wzmocnić (spiąć) poprzez ułożenie obrzeży chodnikowych (8x30x100cm) na ławie betonowej z betonu klasy B10 szerokości 24 cm i wysokości około 25 cm. Ławę betonową posadowić na podsypce piaskowej grubości 8 cm (jak na rys. nr 2 i 2a).
Podobnie należy wykonać chodnik wzdłuż brzegu stawu dużego.
Wymiary placów postojowych jak i przekrój konstrukcyjny nawierzchni placów przedstawiono na rysunku nr 2 i 2a.

5.2. Elementy wyposażenia miejsc postojowych

- stolik grzybek z siedziskami

Główny bal drewniany średnicy 30 cm i długości 3,7 metrów będzie służył do zamocowania zadaszenia i blatu stołu. Cały bal należy okorować i dolną jego część na długości około 85 cm opalić. Część ta będzie posadowiona w gruncie na głębokości 80 cm. Opalenie części podziemnej bala ma na celu zabezpieczenie drewna przed butwieniem. Część nadziemną bala należy zabezpieczyć poprzez dwukrotne pomalowanie środkiem do konserwacji drewna. Podobnie należy wykonać bale służące jako siedziska, długość tych

zadaszenia na słupach pionowych z ceowników od spodu ruszty do elementów stężających należy przyspawać blachy podporowe o wymiarach 20x20 cm i grubości 3 mm. Tak przygotowaną konstrukcję stalową zadaszenia można przyspawać do dwóch słupów, a następnie należy przyspawać stężenia ukośne z kształowników stalowych o przekroju prostokątnym o wymiarach 20x40 mm i grubości ścianki 2 mm. Po wykonaniu całej konstrukcji stalowej należy pomalować ją farbą do metalu w kolorze czarnym lub brązowym. Rysunek nr 10 przedstawia także tabele kształowników zadaszenia.

Studnia ma być elementem dekoracyjnym a nie użytkowym.

5.3. Roboty ziemne

Na obu placach postojowych jak i na chodniku wzdłuż brzegu stawu dużego należy zdjąć warstwę humusu grubości 15 cm. Następnie należy wykorytować podłoże na głębokość 25 cm. Wykopy pod stopy fundamentowe na obu placach należy wykonać ręcznie. Przez obydwa place postojowe przeprowadzone są przewody gazowe niskiego ciśnienia. Przebieg przewodów gazowych niskiego ciśnienia przedstawiono na rysunku nr 1. Rozmieszczenie elementów wyposażenia miejsc postojowych, które posiadają stopy fundamentowe jest takie aby maksymalnie odsunąć je od posadowionego przewodu gazowego. Humus jak i nadmiar objętości ziemi z wykopu (koryta) należy złożyć w miejsce wskazane przez Inwestora w odległości do 300 metrów.

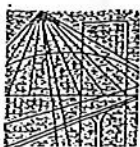
5.4. Odprowadzenie wody opadowej z placów postojowych

Na placu postojowym przy małym stawie nawierzchnię z kostki kamiennej należy ułożyć ze spadkiem od drogi powiatowej w kierunku istniejącej gruntowej. Wielkość spadku przyjęto 1-2%.

Przy placu postojowym przy dużym stawie nawierzchnię z kostki kamiennej należy ułożyć ze spadkiem od stawu do drogi gruntowej. Wielkość spadku przyjęto 1-2%.

5.5. Poziom nawierzchni placów postojowych

Poziom nawierzchni placów postojowych przy małym jak i przy dużym stawie nie powinien odbiegać od stanu istniejącego. Nawierzchnię należy „wynieść” w górę o 5 cm w stosunku do otaczającego terenu. Także nawierzchnię chodnika o nawierzchni z kostki betonowej należy podnieść w górę o 5 cm. Poziom nawierzchni z polbruku placu postojowego przy małym stawie przyjęto średnio 36,50 m npm. Poziom nawierzchni z polbruku placu postojowego przy dużym stawie przyjęto średnio 35,15 m npm. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej będzie opadała od placu postojowego do istniejącej drogi gruntowej. Place postojowe jak i chodnik należy wkomponować w istniejący teren tak aby nie kolidowały z otaczającym terenem.



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.
TRAJDER Paweł
ul. Wylotowa 82/8
78-100 KOŁOBRZEG

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **TRAJDER Paweł**, kod identyfikacyjny **ZAP/BM/1015/03**, zamieszkały(a) **78-100 KOŁOBRZEG ul. Wylotowa 82/8**, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2009-09-01**
do dnia: **2010-08-31**

Szczecin, dnia 2009-08-17



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

Mieczysław Oltarzewski
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej Inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50 000 EURO**.

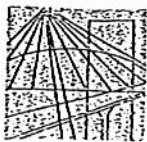
O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwi członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Hanza Brokers Sp. z o.o. – który pod numerem infolinii **0 801 384 666**, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl

Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązkujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410-12
www.zap.horie.pl e-mail: zap@horie.pl

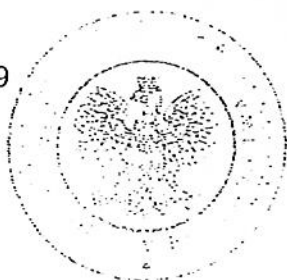
Sz. P.
KOT Wiesław
ul.Gen. Okulickiego 10
78-520 ZŁOCIENIEC

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **KOT Wiesław**, kod identyfikacyjny **ZAP/BM/0207/01**, zamieszkały(a) **78-520 ZŁOCIENIEC ul.Gen. Okulickiego 10**, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2010-01-01**
do dnia: **2010-12-31**

Szczecin, dnia 2009-12-09



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
Mieczysław Ollarzewski
mgr inż. Mieczysław Ollarzewski

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

W razie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Hanza Brokers Sp. z o.o. – który pod numerem infolinii 0 801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl

Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązkujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.