

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**Obiekt:****Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 94/17, 94/18 i 102/1 obr. Skoczów, gmina Dygowo.**

Lokalizacja : m. Skoczów, gmina Dygowo

droga gminna dz. nr 94/17, 94/18 obr. Skoczów, gmina Dygowo

droga powiatowa – skrzyżowanie dz. nr 102/1 obr. Skoczów, gmina Dygowo

Branża : drogowa**Inwestor : GMINA DYGOWO****ul. Kolejowa 1****78-113 Dygowo**

Projektant branża drogowa:	Numer uprawnień i przyn. do Izby Inżynierów oraz podpis:	Projektant sprawdzający:	Numer uprawnień i przyn. do Izby Inżynierów oraz podpis:
Edyta Dombrowska	ZAP/01046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07 mgr inż. Edyta Dombrowska uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w branży drogowej ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07	Mariusz Jążdżewski	ZAP/0193/POOD/09 ZAP/BD/0211/05 mgr inż. Mariusz Jążdżewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w branży drogowej ZAP/0193/POOD/09

Białogard, lipiec 2014 r.

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

- I. Opis techniczny do projektu BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO
- II. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- III. Oświadczenia Projektantów wraz z kopiami uprawnień i zaświadczeniami do Izb
- IV. Uzgodnienia

rysunki

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rysunek nr 1

2. Profile podłużne drogi w skali 1:100/500

Rysunek nr 2

3. Przekroje poprzeczne i konstrukcyjne, szczegóły drogowe w skali 1:100 i 1:25

Rysunek nr 3

4. Zagospodarowanie zieleni w skali 1:250

Rysunek nr 4

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO dla

Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 94/17, 94/18 i 102/1 obr. Skoczów, gmina Dygowo.

1. *Podstawa opracowania.*
2. *Materiały wyjściowe.*
3. *Cel opracowania.*
4. *Istniejący stan zagospodarowania terenu.*
5. *Warunki gruntowe , ruchowe i istniejące konstrukcje nawierzchni.*
6. *Opis przyjętych rozwiązań projektowych.*
7. *Projektowane konstrukcje nawierzchni.*
8. *Odwodnienie drogi, usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.*
9. *Zieleń drogowa.*
10. *Uwagi końcowe.*

1.Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na zlecenie inwestora Gminy Dygowo na podstawie zlecenia dla Pracowni Projektowej i Nadzory EBE Edyta Dombrowska, ul. Kochanowskiego 10/5, 78-200 Białogard.

2. Materiały do opracowania oraz uzgodnienia /decyzje / opinie:

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania wraz z kartą rejestracyjną
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. nr 71 z 2000 r. Poz.838) wraz z przepisami wykonawczymi,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. Poz. 430).
- Decyzja o warunkach zabudowy nr 38/2014 z dnia 10 lipca 2014r wydana przez Wójta Gminy Dygowo

3. Cel opracowania.

Celem zamierzenia jest przebudowa drogi gminnej znajdującej się w m. Skoczów na dz. 94/17 i 94/18, służącej jako dojazd do posesji oraz dojazd do pól. Początek drogi jest podwójnym skrzyżowaniem z drogą powiatową dz nr 102/1. Koniec przebudowywanej drogi na długości ok. 180mb zlokalizowany jest na końcu działki nr 94/17 z nawiązaniem do istniejącej nawierzchni drogi. W trakcie prac wykonany zostanie chodnik w obrębie istniejącego przystanku autobusowego oraz oświetlenie drogowe – wg odrębnego opracowania. Wody opadowe odprowadzone zostaną powierzchniowo. Na terenie opracowania zostanie zagospodarowany teren zielenią parkową/ozdobną.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obecnie droga gminna jest gruntowa. Szerokość nawierzchni gruntowej to ok. 5m. Na terenie istniejącej drogi znajdują się urządzenia obce infrastruktury podziemnej i naziemnej zlokalizowane w pasie drogowym – kolizji z urządzeniami obcymi nie przewiduje się, gdyż projektowana nawierzchnia drogi wykonana zostanie na powierzchni terenu bez głębokich wykopów i znacznej zmiany ukształtowania terenu.

5. Warunki gruntowe , ruchowe i istniejące konstrukcje nawierzchni.

Warunki gruntowe terenu pod przebudowę drogi określa się jako dobre, z przewagą gruntów piaszczystych. Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogi wykonane zostanie w technologii tradycyjnej z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego.

6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Podstawowe założenia wyjściowe dla opracowania:

- szerokość nawierzchni drogi gminnej 5m dojazd do gospodarstwa, 6m pętla, 6,3m obręb przystanku autobusowego.
- długość przebudowywanej nawierzchni drogi łącznie 180,3mb
- długość drogi gminnej w pasie drogowym drogi powiatowej – skrzyżowania 1,4mb

- łuki wyokrąglające łączące nawierzchnię dróg R 4m, R 5m, R 10m, R 11m, R 12m – zaznaczono na planie sytuacyjnym
- spadek poprzeczny drogi 1 % jednostronny- zaznaczono na planie sytuacyjnym , odwodnienie powierzchniowe do wyprofilowanej skarpy,
- spadki podłużne drogi gminnej od 1 do 3 %- zaznaczono na profilach drogi
- spadek poprzeczny na chodniku do 2%

7. Projektowane konstrukcje nawierzchni:

Nawierzchnia drogi wzmocniona:

- 8 cm kostka brukowa betonowa
- 5 cm podsypka cementowo -piaskowa 1:4
- 25 cm warstwa podbudowy z z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm
- 5 cm warstwa odcinająca podsypka piaskowa
- koryto wraz z profilowaniem istniejącego terenu

Nawierzchnia drogi niewzmocniona i nawierzchnia zjazdu:

- 8 cm kostka brukowa betonowa
- 5 cm podsypka cementowo -piaskowa 1:4
- 17 cm warstwa podbudowy z z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm
- 5 cm warstwa odcinająca podsypka piaskowa
- koryto wraz z profilowaniem istniejącego terenu

Nawierzchnia chodnika:

- 8 cm kostka brukowa betonowa
- 5 cm podsypka cementowo -piaskowa 1:4

Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 94/17, 94/18 i 102/1 obr. Skoczów, gmina Dygowo.

- 10 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm
- koryto wraz z profilowaniem istniejącego terenu

Nawierzchnia chodnika wzmocniona na odcinku hm 0-11:

- 8 cm kostka brukowa betonowa
- 5 cm podsypka cementowo -piaskowa 1:4
- 25cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm
- koryto wraz z profilowaniem istniejącego terenu

Cała droga obramowana krawężnikiem 15x30 cm oraz wtopionym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Światła krawężnika zgodne z rysunkiem konstrukcyjnym. Zewnętrzne krawędzie chodnika obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. W miejscu wprowadzenia ścieku brak krawężnika – na odcinku hm 120-171 mb. Ściek betonowy po prawej stronie drogi ułożony na ławie betonowej z betonu C12/15

Odwodnienie :

W ramach przebudowy odcinka drogi przewidziano montaż ścieku betonowego o wymiarach 0,35x0,5x0,15 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 20 cm. Na łuku drogi skarpy zostaną wyprofilowane w celu odprowadzenia wód opadowych.

8. Informacja na temat kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem nie stwierdza się bezpośrednich kolizji z urządzeniami obcymi. Wszystkie włazy i studzienki zostaną wyregulowane do poziomu projektowanej nawierzchni dróg.

Napotkane istniejące uzbrojenie należy natychmiast zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez podwieszenie lub podstemplowanie. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowane uzbrojenie należy natychmiast powiadomić użytkownika uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania.

9. Zieleń drogowa

W związku z przebudową drogi gminnej nie zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów.

W ramach niniejszego opracowania na terenie przy przystanku autobusowym zagospodarowany zostanie teren zielony, plac zostanie obsiany trawą i obsadzony wg propozycji przedstawionej na rysunku nr 4 następującymi roślinami:

- trzmielina złota 18 szt
- jarzab pospolity 21 szt.
- jałowiec płozący 17 szt

Istniejące krzewy i drzewa pozostaną w terenie. W terenie zielonym ułożony zostanie chodnik o szerokości 1,5m z kostki betonowej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 5 cm i podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 10 cm. Wzdłuż chodnika zostaną ustawione 3 ławki o długości 2mb i jeden śmietnik okrągły.

10. Uwagi końcowe.

Wymagania ogólne odnoszą się do wymagań technicznych, dotyczą wykonania i odbioru robót drogowych i obejmują m.in.:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- podbudowy,
- nawierzchnie,
- roboty wykończeniowe.

Wymagania ogólne:

- roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
- przed przystąpieniem do robót należy dostosować projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i projekt ten wprowadzić w teren,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochron przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich,

Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 94/17, 94/18 i 102/1 obr. Skoczów, gmina Dygowo.

- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkich przepisów związanych z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe regulują zapisy Szczegółowych Specyfikacji Technicznych i Warunków Umowy.

mgr inż. Edyta Dombrowska
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w branży drogowej
ZAP/0046/POOD/07
ZAP/BD/0125/07

Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 94/17, 94/18 i 102/1 obr. Skoczów, gmina Dygowo.

II. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 94/17, 94/18 i 102/1 obr. Skoczów, gmina Dygowo.

Lokalizacja : m. Skoczów, gmina Dygowo

droga gminna dz. nr 94/17, 94/18 obr. Skoczów, gmina Dygowo

droga powiatowa – skrzyżowanie dz. nr 102/1 obr. Skoczów, gmina Dygowo

Branża : drogowa

Inwestor : GMINA DYGOWO

ul. Kolejowa 1

78-113 Dygowo

<i>Projektant branża drogowa:</i>	<i>Numer uprawnień i przyn. do Izby Inżynierów oraz podpis:</i>	<i>Projektant sprawdzający:</i>	<i>Numer uprawnień i przyn. do Izby Inżynierów oraz pod- pis:</i>
Edyta Dombrowska	ZAP/01046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07 mgr Inż. Edyta Dombrowska uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w branży drogowej ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07	Mariusz Jażdżewski	ZAP/0193/POOD/09 ZAP/BD/0211/05 mgr inż. Mariusz Jażdżewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w branży drogowej ZAP/0193/POOD/09

Białogard, lipiec 2014 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót objętych opracowaniem :

- roboty ziemne – wykopy płytkie pod projektowane konstrukcje nawierzchni, plantowanie terenu roboty ziemne przy wykonywaniu i plantowaniu skarp
- układanie nowych warstw nawierzchni drogowej , podbudów z z kruszywa łamanego i warstw podsypkowych
- ułożenie nawierzchni z kostek betonowych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie zamierzenia budowlanego znajdują się sieci uzbrojenia podziemnego. Urządzenia znajdujące się w pobliżu nie kolidują bezpośrednio z budową.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

- roboty budowlane - wykopy,
- roboty budowlane -rozładunek materiałów
- prace pod ruchem

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy , sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych oraz sieci uzbrojenia terenu.

W trakcie prowadzenia prac zagrożenie bezpieczeństwa ludzi mogą stwarzać następujące elementy:

- zagrożenie porażenia prądem przy obsłudze urządzeń i narzędzi elektrycznych,
- zagrożenie urazów mechanicznych podczas używania urządzeń i narzędzi,
- zagrożenie wejścia na teren budowy osób postronnych,

Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wszyscy pracownicy winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP.

Pracownicy nowo przyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem, potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy/ kierownik robót i służby BHP określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczają osoby do bezpośredniego nadzoru.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji inwestycji.

Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń infrastruktury podziemnej powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębinie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i innych kruszyw, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń.

Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu .

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne) .

Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .

mgr Inż. Edyta Dombrowska
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w branży drogowej
ZAP/0046/POOD/07
ZAP/BD/0125/07

**III. Oświadczenia Projektantów
wraz z kopiami uprawnień i zaświadczeniami do Izb**

Białogard 30.07 2014 rok
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2010 r Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany branży drogowej „Przebudowy drogi gminnej na dz. nr 94/17, 94/18 i 102/1 obr. Skoczów, gmina Dygowo” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Edyta Dombrowska
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w branży drogowej

Projektant: ZAP/0046/POOD/07
..... ZAP/BD/0125/07
(podpis i pieczęć)

mgr inż. Mariusz Jażdżewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w branży drogowej
ZAP/0193/POOD/09

Projektant sprawdzający:
(podpis i pieczęć)



GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

Warszawa, 2007-07-19

DRS/INN/600/444/07

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn.zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

EDYTA BOCZEK
magister inżynier

uprawniona na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 10-06-2007 r., sygn. akt. ZAP.OKK-7131/48d/07, nr ewid. ZAP/0046/POOD/07

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

została wpisana

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 2117/07/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Edyta Boczek
ul. Dąbrowszczaków 15 / 5
78-200 Białogard
2. Zachodniopomorska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. aa (IWO)

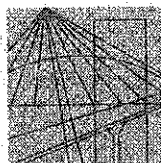


z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK WYDZIAŁU W DEPARTAMencie REJESTRÓW SKANSKICH BUDOWSKÓW

Grzegorz Figiel

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Edyta Dombrowska



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/48d/07

Szczecin, dnia 10 czerwca 2007r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Pani mgr inż. Edycie Boczek

ur. dnia 21 lutego 1980 r. w Białogardzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0046/POOD/07

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

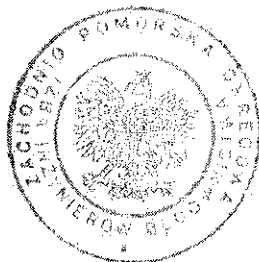
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Daria Kozakowska



Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Edyta Dombrowska

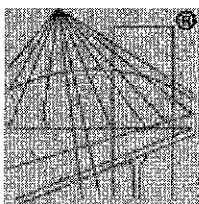
**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 1 pkt 1** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie **§ 15** wyżej wymienionego rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.**

Otrzymują:

1. Pani Edyta Boczek
ul. Dąbrowszczaków 15/5
78-200 Białogard
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Edyta Dombrowska



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-JVZ-HDE-9A5 *

Pani Edyta DOMBROWSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0125/07
adres zamieszkania ul. Dąbrowszczaków 15/5, 78-200 BIAŁOGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-07-01 do 2015-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-05-22 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/INN/600/1407/10
MPI

Warszawa, 2010-02-18

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

MARIUSZ JAŻDŻEWSKI
magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 30.12.2009 r. sygnatura akt ZAP.OKK-7131/211d/09

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny ZAP/0193/POOD/09

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 1091/10/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Jażdżewski
ul. Ks. J. Poniatowskiego 9/7
72-200 Nowogard
2. Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa

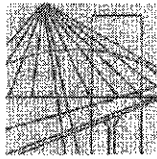


z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW

Mariusz Ciesiecki

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Edyta Dombrowska



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/211d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. Mariuszowi Jażdżewskiemu
urodzonemu dnia 05 stycznia 1978 r. w Nowogardzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0193/POOD/09

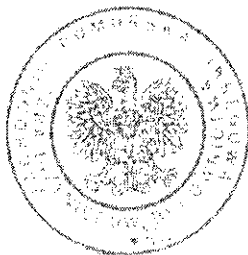
**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK

- mgr inż. Krzysztof Motylak

- dr hab. inż. Władysław Szaflik

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Edyta Dombrowska

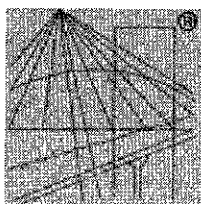
**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 ww. rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Jażdżewski
ul. Ks. J. Poniatowskiego 9/7
72-200 Nowogard
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Okręgowa ZOIB
4. OKK ZOIB – aa

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Edyta Dombrowska



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-1H9-78D-I86 *

Pan Mariusz JAŹDŹEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0211/05
adres zamieszkania ul. Ks. J. Poniatowskiego 9/7, 72-200 NOWOGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-02 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 94/17, 94/18 i 102/1 obr. Skoczów, gmina Dygowo.

IV. Uzgodnienia

Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 94/17, 94/18 i 102/1 obr. Skoczów, gmina Dygowo.

Kołobrzeg, dnia 21-07-2014 r

SU. 4371.134.2014.II

Urząd Gminy Dygowo
ul. Kolejowa 1
78-113 Dygowo

W nawiązaniu do otrzymanej w dniu 18 lipca koncepcji „Przebudowy drogi gminnej w m. Skoczów gm. Dygowo” Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu uzgadnia koncepcję przebudowy drogi gminnej i włączenia jej do drogi powiatowej nr 3341Z w m. Skoczów.

Stwierdza się, że inwestorowi Gminie Dygowo przysługuje prawo dysponowania nieruchomością drogową ZDP na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane.

DYREKTOR

Magdalena Dąbrowska

Do wiadomości:

1. Pracownia Projektowa Edyta Dombrowska
ul. Kochanowskiego 10/5, 78-200 Białogard