

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO**

*"WIE - MAR" S.C.*

**Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak**

**78 - 200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 62/2**

NIP 672 16 79 485

REGON 330571520

tel.609 268 847; 604771 143;

mail: jankus1946@o2.pl

Egz. nr 2

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł: Przebudowa drogi gminnej w Jazach  
Obiekt: Droga gminna nr 0280Z  
Działka: nr 237, 241/1, 245/1, 245/2, 247, 253/2, 256, 261/1,  
265, 267, 286, 287 obręb nr 0034 Jazy  
Adres: Jazy gmina Dygowo  
Branża: drogowa z odwodnieniem

Projektował:	Marian Jankowiak	Nr UAN / N / 7210 / 974 / 88 Koszalin ZAP/BD/0208/01	
--------------	------------------	---	--

Listopad, 2014 r

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA  
I NADZORU BUDOWLANEGO

*„WIE - MAR” S.C.*

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak  
78 - 200 BIAŁOGARD ul. Woj. Polskiego 62/2  
tel. 609 268 847; 604 771 143  
mail: jankus1946@o2.pl

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. UZGODNIENIA
2. OPIS TECHNICZNY
3. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1 : 10 000 (istniejące oznakowanie)
4. INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA
5. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1 : 10 000
6. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU (projektowane oznakowanie)

# UZGODNIENIA

## PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

LP	UZGADNIAJĄCY	UWAGI
	<p><b>URZĄD GMINY BYGOWO</b> ul. Kołobrzeg 1 78-113 BYGOWO tel./fax (094) 330 41 94, 95, 66 NIP 671-10-49-096</p>	<p><i>Bez uwag</i></p> <p><b>INSPEKTOR</b> Andrzej Mazur upr. JAW. 1055/88 § 5 ust. 2 i § 13 ust. 1 pkt 21 § 7</p>
	<p><i>Zobowiązaniem w zakresie doposażenia</i></p>	
	<p><b>STAROSTA KOŁOBRZESKI</b> ul. Plac Ratuszowy 1 78-100 KOŁOBRZEG</p>	<p>PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY OD DNIA <u>30.09.2016r.</u> DO DNIA .....</p> <p>EDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU PRAWIADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM ROZPOCZĘCIA PRAC.</p> <p><b>ZATWIERDZAM</b> STAROSTA <i>Tomasz Amborski</i></p>



Szczecin, dnia 20 lutego 2015 r.

Pani Irena Jankowiak  
WIE – MAR  
ul. Wojska Polskiego 62/2  
78-200 Białogard

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu** po przebudowie drogi gminnej w Jazach w ciągu drogi wojewódzkiej nr **163** z uwagami:

1. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r. z późn. zm.),
2. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Białogardzie**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
3. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Stala organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do **31 grudnia 2017 r.**

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

*Dariusz Bomyński*  
p.o. Zastępcy Dyrektora  
Wydziału Infrastruktury i Transportu

Za zgodność  
z oryginałem

techn. *Marian Jankowiak*  
Upr. bud. z 2002 r. § 3 ust. 1 pkt 3/4  
№ UAN/N/7210/974/88 Koszalin



**KARTA REJESTRACYJNA MAPY DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH**

<p>działka nr 241/1, 261/1          obręb: JAZY (0034)          Jednostka ewidencyjna: Dygowo [20802_2]          powiat: kołobrzeski          woj.: zachodniopomorskie          SKALA: 1:500          Układ współrzędnych: '2000'          Fezylam odniesienia wysokości: Kransztadt '86</p> <p><b>USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE</b>          PIOTR RYCKO 78-113 DYGOWO          tel. 601 778 515          e-mail: geodeta@interia.eu</p>	<p>Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:  <b>ID: 6640.678.2014</b></p> <p>W zakresie opracowań znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr. 322.322-1087.1086.1085.1005, 322.144-1045.1057.1063.2005.1; 1023.1025; podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 49 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne</p> <p>W trakcie opracowania nie wykonano ustaleń obrotów służebności gruntowych &amp; 80 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r.</p> <p>Granice działek i użytków gruntowych wskazano na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej. Stan prawny przebiegu granic do czasu ich geodezyjnego ustalenia w terenie może być rozbieżny z przedstawionym</p>						
<p><b>Kierownik roboty:</b> GEODETA UPRAWNIOWY  <b>Katarzyna Stecka</b>          Upr. nr 19641 1,2          78-100 [adres]          78-100 [adres]</p>	<p>Metoda do celów projektowych sporządzona przy wykorzystaniu:          1. mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 5.215.27.08.1.1; 03.3.3; 03.3.1; 03.3.1; 5.215.27.03.1.1; 02.2.1; 23.3.3; 23.3.4; 23.3.2; 23.4.1; 23.4.2; 23.2.4; 5.215.27.24.1.1; 24.1.4; 24.1.2; 24.2.1</p> <p>2. danych branzowych części uzbrojenia podziemnego          3. pomiaru zieleni wysokości i pomników przyrody oraz pomiaru innych wskazanych przez projektant          4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie regulacji i osie ulic)</p>						
<p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUP projekty sieci uzbrojenia terenu: k.s.w.p. 541/2013; g-849/2011; k.s.w-123/2014; e 145/2011</p>	<p>Identyfikator: .....</p>						
<p><b>Metoda sporządzenia mapy:</b>          mapa numeryczna uzupełniona pomiarem bezpośrednim          oprogramowanie: TURBOMAP</p>							
<p>Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Typ nośnika: CD</th> <th>Wielkość</th> <th>Data utworzenia</th> </tr> <tr> <td>6640.678.2014 JAZY DXF</td> <td>17 426 971 B</td> <td>25.06.2014r.</td> </tr> </table>		Typ nośnika: CD	Wielkość	Data utworzenia	6640.678.2014 JAZY DXF	17 426 971 B	25.06.2014r.
Typ nośnika: CD	Wielkość	Data utworzenia					
6640.678.2014 JAZY DXF	17 426 971 B	25.06.2014r.					
<p><b>Informacje dodatkowe:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>zakres pomiaru</li> <li>Redakcja znaków zgodna z Instrukcją K-11 Państwowa Mapa Kraju z 1998 r.l.</li> <li>Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru</li> <li>Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami Instrukcji Państwowa Mapa Kraju z 1998 r.l.</li> <li>Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wyliczeniu przez Jednostkę Wykonawstwa Geodezyjnego.</li> <li>Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branzowych i nie zostało odnaleziona w czasie inwenturyzacji geodezyjnej.</li> </ol> <p><b>Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Danych branzowych - z literą B</li> <li>Podrzedniego ustalenia przebiegu aparatury elektromagnetyczna - z literą A</li> <li>Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery</li> </ol> <p>W związku z tym w części 1, 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.</p> <p>Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 25.06.2014r.</p>							

**STAROSTA KOŁOBRZESKI**

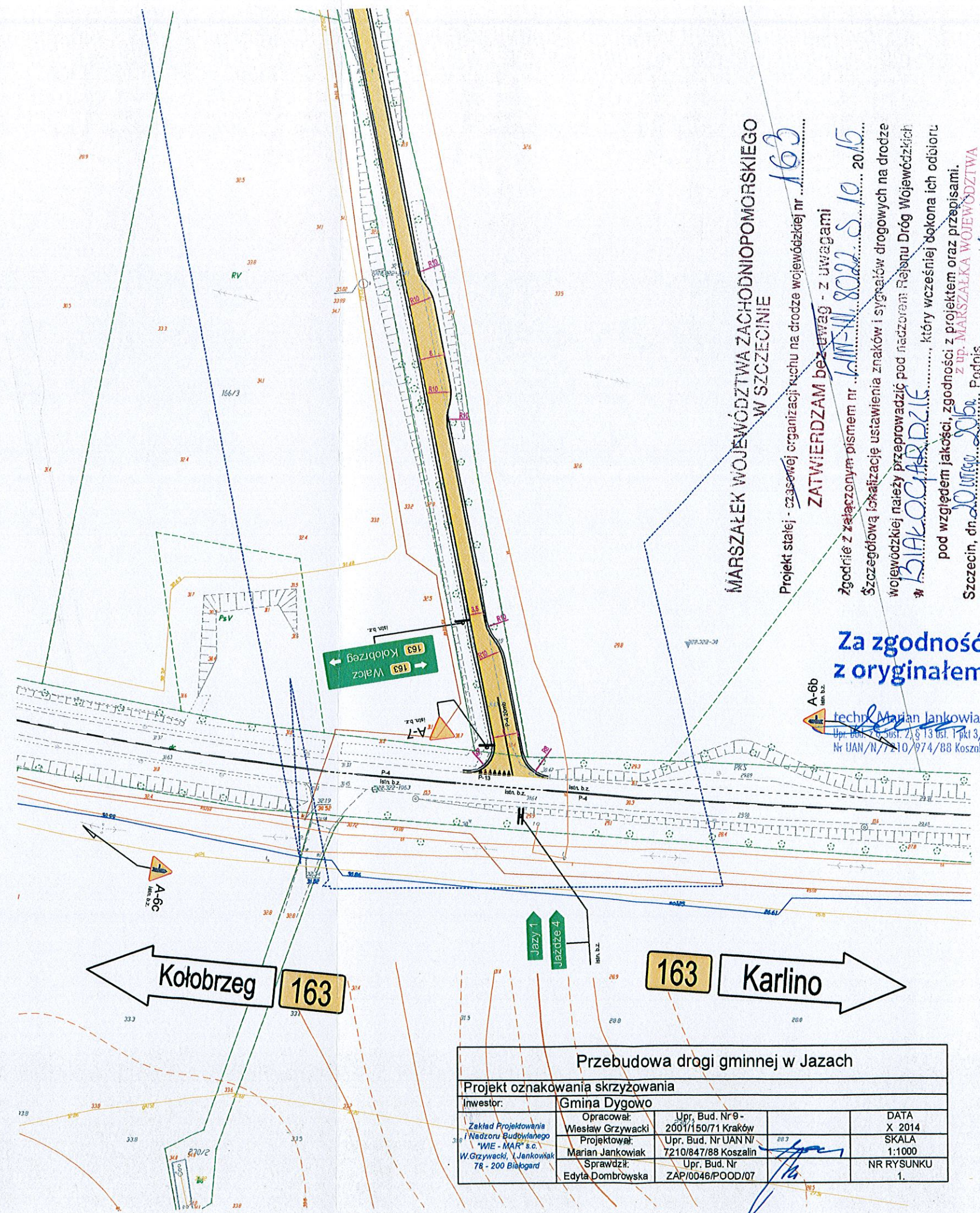
Podlegać się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opracowanie techniczne wpisany do ewidencji materialne w państwowym zasobie geodezyjnym i kartograficznym pod numerem

P.3208. 2014. 1836  
 678. 2014

**STAROSTA**  
**Eugenia Sowa**  
 INSPEKTOR  
 Płocznica 1000  
 80000 Kołobrzeg

11 09 2014  
 Data wpisania do ewidencji materialnego zasobu

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozpraszanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. o Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późniejszymi zmianami).



**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO W SZCZECINIE**

Projekt stałej - czasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 163  
**ZATWIERDZAM bez uwag** - z uwagami  
 zgodnie z załączonym pismem nr 14115-11.8022.5.10.2015  
 Szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych na drodze wojewódzkiej należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **BIALOCIECACH**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami.  
 z up. **MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA**  
 Szczecin, dn. 20.06.2014r. Podpis

**Za zgodność z oryginałem**

A-6b  
 Inż. b.z.  
 techn. Marian Jankowiak  
 Upr. Bud. z 6.08.2013 r. § 13 ust. 1 pkt 3/b  
 Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin

Przebudowa drogi gminnej w Jazach				
Projekt oznakowania skrzyżowania				
Inwestor:	Gmina Dygowo			
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "IME - MAR" s.c. W. Grzywacki, Jankowiak 78 - 200 Białogard	Opracował:	Upr. Bud. Nr 9 - 2001/150/71 Kraków	DATA	X 2014
	Projektował:	Upr. Bud. Nr UAN/N/7210/847/88 Koszalin	SKALA	1:1000
	Sprawił:	Upr. Bud. Nr ZAP/0046/POOD/07	NR RYSUNKU	1.

Danusia Pankowska  
 p.o. Zastępcy Dyrektora  
 Wydziału Infrastruktury i T...



K.7126.00001.2015.AA

**Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego  
„WIE-MAR S.C”  
ul. Wojska Polskiego 62/2  
78-200 Białogard**

**Dotyczy: opinii do projektu stałej organizacji ruchu na oznakowanie skrzyżowania drogi  
gminnej z drogą wojewódzką nr 163 w Jazach**

Po przeanalizowaniu projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w Jazach” na terenie powiatu kołobrzесьkiego Starosta Kołobrzесьki informuje, że opiniuje pozytywnie proponowaną organizację ruchu.

Przesłany egzemplarz projektu pozostawiono w tutejszej jednostce.

Z poważaniem

**STAROSTA**  
*Tomasz Tamborski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa.

**Za zgodność  
z oryginałem**



K.7126.00052.2014.AA

**Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego  
„WIE-MAR S.C”  
ul. Wolności 12/2  
78-100 Kołobrzeg**

**Dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej w Jazach.**

Starosta Kołobrzesci po dokonaniu analizy przedłożonego projektu stałej organizacji ruchu w zakresie drogi gminnej informuje, że uzgadnia projekt z następującymi uwagami:

- w terenie zabudowanym nie należy stosować znaków A-1 oraz A-2 (rysunek nr 2);
- przejście dla pieszych należy wyznaczyć w odpowiedniej odległości, przed lub za skrzyżowaniem, a nie w środku skrzyżowania (rysunek nr 2);
- na wysepkach, które mają na celu skanalizowanie ruchu na skrzyżowaniu należy ustawić znaki nakazu, które odpowiednio poinformują kierowcę o sposobie przejazdu (rysunek nr 2 i 3);
- brak oznakowania pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu (rysunek nr 3);
- w przypadku ustawienia znaku A-7 należy doprojektować znaki D-1 (rysunek nr 3);
- do projektu należy dołączyć opinie zarządcy drogi.

Jeden egzemplarz projektu pozostawiono w tutejszej jednostce aa.

Z poważaniem

STAROSTA

Tomasz Tamborski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
Wydział Infrastruktury i Transportu  
pl. Hołdu Pruskiego 8  
70-550 Szczecin
3. Aa.

**Za zgodność  
z oryginałem**





# Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/342 78 31  
Sekretariat: /094/342 56 93  
fax: /094/342 43 28

NIP: 669-22-14-133  
REGON: 330961132  
<http://www.zzdw.koszalin.pl>  
e-mail: [zzdw@zzdw.koszalin.pl](mailto:zzdw@zzdw.koszalin.pl)

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Koszalin, dnia 20.10.2014 r.

ZZDW. 3/ŁK/4272.S/99/14

**Zakład Projektowania i Nadzoru  
Budowlanego „WIE – MAR” S. C.  
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak  
ul. Wojska Polskiego 62/2  
78-200 Białogard**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 06.10.2014 r. zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagami** projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 163 z drogą gminną do m. Jazy.

W związku z powyższym przed przedłożeniem ww. projektu do zatwierdzenia należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. Projektowane oznakowanie przedstawiono na podkładzie niekartometrycznym w skali ok. 1:800. Należy je przedstawić na mapie w skali 1:500 lub ew. 1:1000.
2. Zaleca się uwzględnić w projekcie istniejące znaki A-6b i A-6c dotyczące ww. skrzyżowania.

Wszelkie wątpliwości dotyczące lokalizacji zaprojektowanego oznakowania należy rozstrzygnąć bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Białogardzie, będącego w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, który również dokona ich odbioru pod kątem jakości i zgodności z projektem oraz z aktualnymi przepisami.

Po zatwierdzeniu projektu co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie oraz ZZDW w Koszalinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia znajduje się na stronie [www.zzdw.koszalin.pl](http://www.zzdw.koszalin.pl).

Załączniki:  
1 egz. projektu

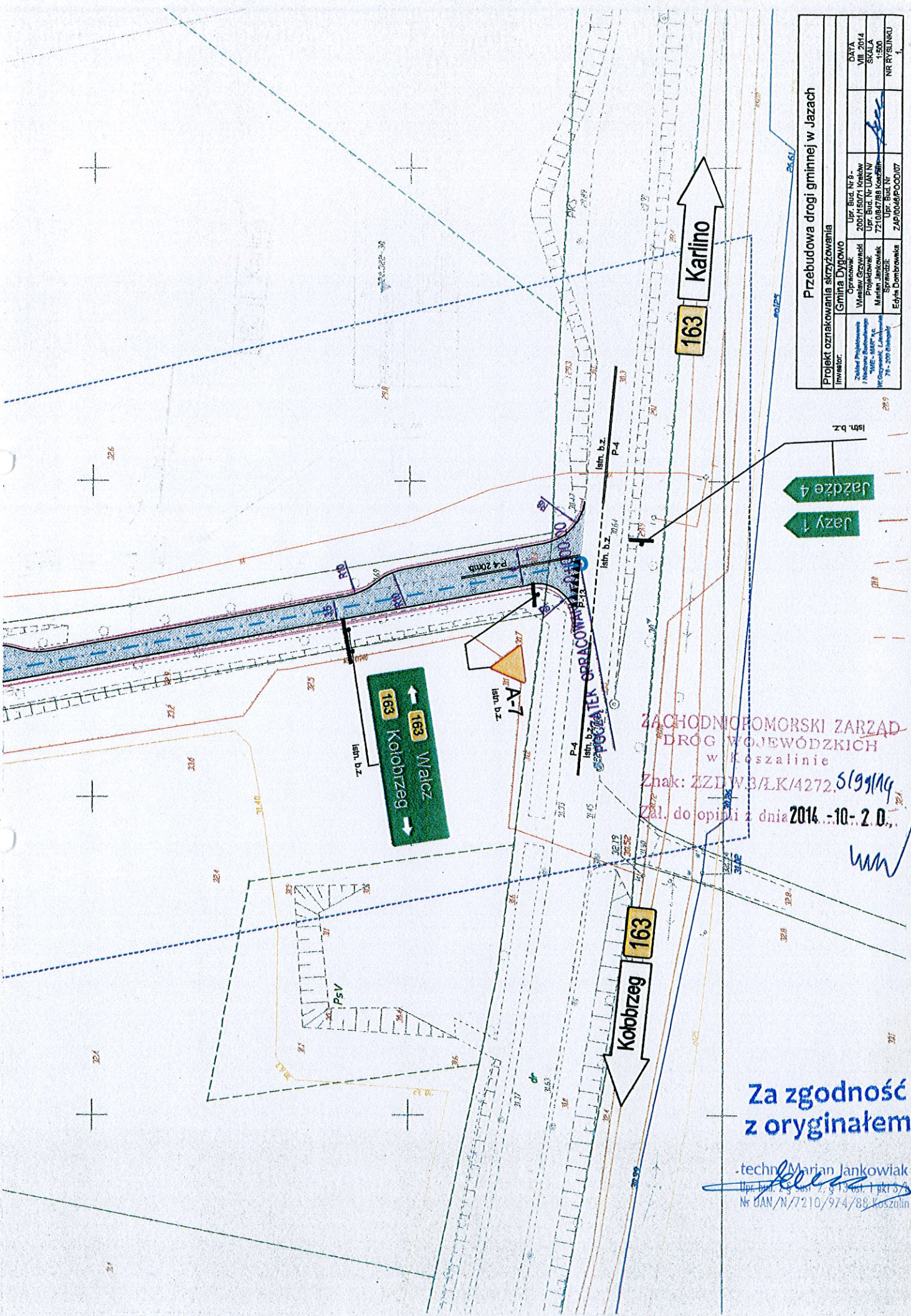
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Utrzymania

mgr inż. Waldemar Wejnerowski

**Za zgodność  
z oryginałem**

techn. Marian Jankowiak  
Upr. bud. i g. 02, § 13 ust. 1 pkt 3/7  
Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin





Jazda 1  
Jazda 4

ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD  
DRÓG WOJEWÓDZKICH  
w Koszalinie  
Znak: ZZD/W.3/LK/4272. *Signing*  
Zal. do opini z dnia 2014.-10.-2. D. *mm*

Za zgodność  
z oryginałem

techn. Marian Jankowiak  
Upr. bud. 2, 9, 13, 14, 1 pkt 3/1  
Nr DAN/N/7210/974/89, Koszalin

Przebudowa drogi gminnej w Jazach			
Projekt oznakowania skrzyżowania		Investor	
Gmina Dygowo		Gmina Dygowo	
Opracował:	Upr. Bud. Nr 9-2005/15071 Kraków	Upr. Bud. Nr 9-7210/974/89 Koszalin	DATA
Wykonano:	Marian Jankowiak	Upr. Bud. Nr 9-7210/974/89 Koszalin	15.10.2014
Projektant:	Upr. Bud. Nr 9-7210/974/89 Koszalin	Upr. Bud. Nr 9-7210/974/89 Koszalin	SKALA
Wzrost:	78, 200 (obok)	Upr. Bud. Nr 9-7210/974/89 Koszalin	1:500
Wzrost:	78, 200 (obok)	Upr. Bud. Nr 9-7210/974/89 Koszalin	NR RYSUNKU
Wzrost:	78, 200 (obok)	Upr. Bud. Nr 9-7210/974/89 Koszalin	1



**KARTA REJESTRACYJNA MAPY DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH**

<p>dziłka nr 241/1, 261/1 obręb: JAZY [0034] Jednostka ewidencyjna: Dygowo [20802_2] powiat: kolobrzeski woj.: zachodniopomorskie SKALA: 1:500 Układ współrzędnych: '2000' Pozycja odniesienia wysokości: Kransztadt '86</p> <p>Kierownik roboty: <b>GEODETA UPRAWNIONY</b> <b>Katarzyna Stecka</b> Upr. nr 19641 1,2</p> <p>Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: <b>ID: 6640.678.2014</b></p> <p>W zakresie opracowań znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 322.322-1087, 1086, 1085, 1005, 322, 144-1045, 1057, 1063, 2005-1; 102, 3, 1025; podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawa Geodezyjnej i Kartograficznej</p> <p>W trakcie opracowania nie wykonano ustalenia obrotów służebności gruntowych &amp; 80 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r.</p> <p>Granice działek i użytków gruntowych wnieśli na podstawie numeracji mapy ewidencyjnej. Stan prawny przebiegu granic do czasu ich geodezyjnego ustalenia w terenie może być różnie niż przedstawionym</p>	<p>USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE <b>PIOTR RYCKO 78-113 DYGOWO</b> tel. 601 778 515 e-mail: geodeta@interia.eu</p> <p>Mape do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:</p> <p>1. mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 5.215.27.08.1.1; 03.3.3.1; 03.3.3.1; 03.1.1; 5.215.27.03.1.1; 02.2.1; 23.3.3; 23.3.4; 23.3.2; 23.4.1; 23.4.2; 23.2.4; 5.215.27.24.1.3; 24.1.4; 24.1.2; 24.2.1</p> <p>2. danych branzowych części uzbrojenia podziemnego 3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych wskazanych przez projektanta 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie regulacji i osie ulic)</p> <p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: k.s.w.g 541/2013; g-849/2011; k.s.w-123/2014; e 145/2011</p> <p>Metoda sporządzania mapy: mapa numeryczna uzupełniona pomiarem bezpośrednim oprogramowanie: TURBOMAP</p> <p>Identyfikator: .....</p> <p>Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>1. Typ nośnika: CD</th> <th>Wielkość</th> <th>Data utworzenia</th> </tr> <tr> <td>Nazwa pliku</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6640.678.2014 JAZY DXF</td> <td>17 426 971 B</td> <td>25.06.2014r.</td> </tr> </table>	1. Typ nośnika: CD	Wielkość	Data utworzenia	Nazwa pliku			6640.678.2014 JAZY DXF	17 426 971 B	25.06.2014r.
1. Typ nośnika: CD	Wielkość	Data utworzenia								
Nazwa pliku										
6640.678.2014 JAZY DXF	17 426 971 B	25.06.2014r.								
<p>Informacje dodatkowe:</p> <p>1. .... zakres pomiaru</p> <p>2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją K-1 (Podstawa Mapa Kraju z 1998 r.).</p> <p>3. Mapa służy do celów projektowych w zakresie pomiaru</p> <p>4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami Instrukcji (Podstawa Mapa Kraju z 1998 r.).</p> <p>5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wyczerpieniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.</p> <p>6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branzowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.</p> <p>Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:</p> <p>1. danych branzowych - z literą B 2. Podrzedniego ustalenia przebiegu aparatury elektromagnetyczna - z literą A 3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery</p> <p>W związku z tym w części 1, 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.</p> <p>Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 25.06.2014r.</p>										

**STAROSTA KOŁOBRZESKI**

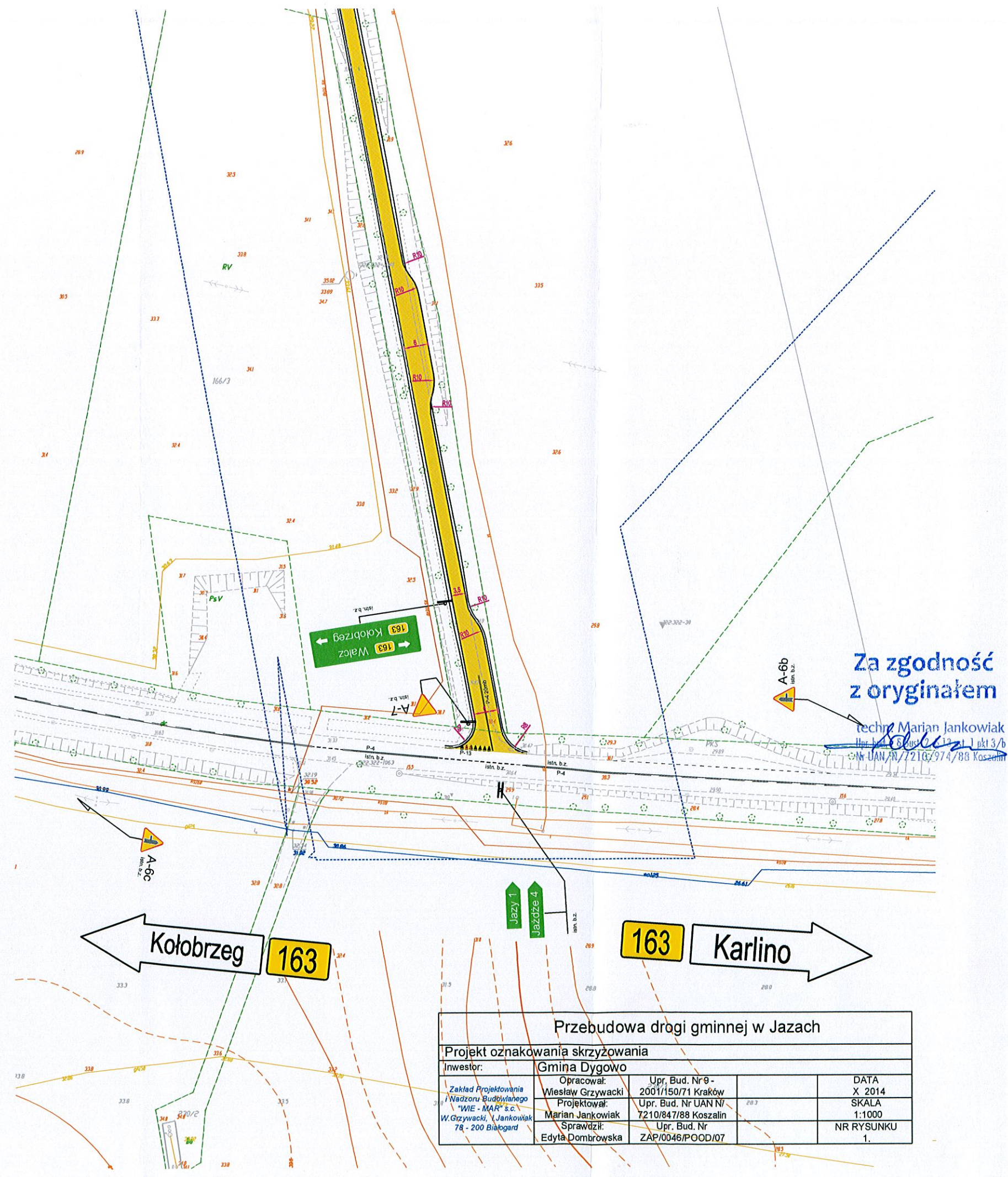
Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierał opis techniczny wpisany do ewidencji materialnego państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego pod numerem

P.3208. 2014. 1826  
678. 2014

**STAROSTA**  
**Eugenia Sowa**  
**INSPEKTOR**  
Pierwszej pomocy  
osoby reprezentującej organ

11.09.2014  
Data wpisania operatu do ewid. mat. zasobu

Reprodukcje, rozpowszechnienie i rozprowadzenie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1999 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późniejszymi zmianami).



**Za zgodność z oryginałem**

Techn. Marian Jankowiak  
Upr. Bud. Nr 7210/84/78 Koszalin  
1 pkt 3/b

Przebudowa drogi gminnej w Jazach			
Projekt oznakowania skrzyżowania			
Inwestor:	Gmina Dygowo		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAR" s.c. W. Grzywacki, Jankowiak 78 - 200 Białogard	Opracował: Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. Nr 0 - 2001/150/71 Kraków	DATA X 2014
	Projektował: Marian Jankowiak	Upr. Bud. Nr UAN/N/ 7210/84/78 Koszalin	SKALA 1:1000
	Sprawił: Edyta Dombrowska	Upr. Bud. Nr ZAP/0046/POOD/07	NR RYSUNKU 1.





WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
w SZCZECINIE



72 – 006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: /091/ 8 216 025, fax.: /091/ 8 216 023

e-mail: [ruch.drogowy@szczecin.kwp.gov.pl](mailto:ruch.drogowy@szczecin.kwp.gov.pl)

Szczecin, 17 października 2014 r.

Rd - 5321 – 3097/SK

**„WIE-MAR” S.C.**

**ul. Wojska Polskiego 62/2  
78-200 Białogard**

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej Nr 163.

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KWP w Szczecinie w dniu 13 października 2014 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

**„Oznakowanie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 163 z drogą gminną Nr 0280Z obręb Jazy”  
opiniuję pozytywnie.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowej Policji w Gryficach o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia  
Komendanta Wojewódzkiego Policji  
w Szczecinie  
Wydział Ruchu Drogowego  
KWP w Szczecinie  
podinsp. mgr Stanisław Sajko

Wyk. w 3 egz.  
Otrzymują:  
Egz. nr 1 adresat.  
Egz. nr 2 Komendant Powiatowy Policji w Gryficach  
Egz. nr 3 a/a.  
asp. szt. Stanisław Kuźniar

**Za zgodność  
z oryginałem**

techn. Marian Jankowiak  
Upr. Inż. 613 wst. 1 pkt 3/b  
Nr UAN/N/7210/974/85 Kuzniar



# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W m. JAZY”

1. Inwestor: Gmina Dygowo

2. Podstawa opracowania:

- 2.1. Ustawa o drogach publicznych z dnia 14.05.1999 r (Dz. U. Nr 43 )
- 2.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
- 2.3. Prawo o ruchu drogowym z dnia 01.02.1997 r (Dz. U. Nr 58 p. 515) z późniejszymi zmianami
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r (Dz. U. Nr 177 p.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. nr 220 poz. 2181) z dnia 03.07.2003 r

3. Stan istniejący.

Istniejąca droga na odcinku:

- od drogi wojewódzkiej nr 163 Kołobrzeg – Karlino do m. Jazy posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 3,5 m bez chodnika z zadrzewieniem po obu stronach drogi,
- w m. Jazy istniejąca nawierzchnia z kostki kamiennej o szerokości jezdni 3,5 m bez chodnika i bez zadrzewienia,
- na odcinku od m. Jazy do m. Jażdże istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

4. Stan projektowany

4.1. Opis projektu

- odcinek od km 0+000 do km 0+648 – nawierzchnia bitumiczna o szerokości jezdni 3,5 m z mijankami o łącznej szerokości 6,0 m,
- odcinek od km 0+648 do 1+540 (m. Jazy) – przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej o szerokości jezdni 3,50 m
- odcinek od km 1+563 do km 2+738 – nawierzchnia bitumiczna o szerokości jezdni 3,5 m z mijankami,
- odcinek od km 2+738 do km 3+846 – nawierzchnia z płyt betonowych drogowych w układzie pasowym o szerokości 2x1,0+0,75 z mijankami.
- chodniki – w m. Jazy o nawierzchni z kostki „starobruk” szer. 1,5m.
- odwodnienie drogi – na odcinkach o przekroju drogowym powierzchniowe do przyległych rowów przydrożnych, na odcinku o



przekroju ulicznym (m. Jazy) poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych ciekami przykrawężnikowymi do rowu biegnącego poprzecznie pod drogą gminną oraz poprzez cieki skarpowe do przydrożnych rowów drogi gminnej.

4.2. Spadki poprzeczne jezdni i chodników – 2%.

## 5. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod jezdnię, chodniki i mijanki. Nadmiar gruntu zostanie wywieziony wg wskazania Inwestora.

## 6. Uzasadnienie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

Droga od drogi wojewódzkiej do m. Jazy i Jażdże jest drogą gminną o nr ewidencyjnym 0280Z. Po zakończeniu przebudowy należy ustawić znaki drogowe pionowe i poziome (w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 163 Kołobrzeg Karlino) w ilości i rodzaju jak niżej:

### **6.1. Oznakowanie poziome:**

#### **6.1.1. Skrzyżowanie z drogą nr 163**

Istniejące oznakowanie poziome na drodze wojewódzkiej – **bez zmian**

Oznakowanie poziome na drodze gminnej:

P-13 - linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	- 8 mb
P-4 - linia podwójna ciągła	- 20 mb

### **6.2. Oznakowanie pionowe:**

#### **6.2.1. Skrzyżowanie z drogą nr 163 – bez zmian**

#### **6.2.2. Odcinek drogi w m. Jazy**

C-11 – nakaz jazdy z prawej lub lewej strony znaku	szt. 6
D-6 - przejście dla pieszych	szt. 6
D-15 – przystanek autobusowy (szkolny)	szt. 1
D-42 z E-17A - tablica obszar zabudowany i miejscowości (Jazy)	szt. 2
D-43 z E-18A - koniec obszaru zabudowanego i koniec miejscowości	szt. 2

#### **6.2.3. Skrzyżowanie z przejazdem kolejowym PKP – bez zmian**

#### **6.2.4. Odcinek od przejazdu PKP do końca przebudowy**

D-42 z E-17A - tablica obszar zabudowany i miejscowości (Jazy)	szt. 2
D-43 z E-18A - koniec obszaru zabudowanego i koniec miejscowości	szt. 2
D-42 z E-17A - tablica obszar zabudowany i miejscowości (Jażdże)	szt. 2
D-43 z E-18A - koniec obszaru zabudowanego i koniec miejscowości	szt. 2



## Uwagi ogólne dotyczące oznakowania drogi.

Znaki powinny więc być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystyką, liternictwo i symbole i zawczasu uprzedzać o nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwość oznakowania ulicy.

Liczba znaków, zwłaszcza zakazu, powinna być ograniczona do niezbędnych potrzeb zapewniających bezpieczeństwo i sprawność ruchu. Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych m. innymi - słupki metalowe o przekroju okrągłym.

Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak. Jeżeli ze względów lokalnych, a także ekonomicznych (koszty) istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków lub trzech na jednym słupku można je umieścić w układzie pionowym lub poziomym - w naszym przypadku - pionowy, pod warunkiem, że łączyć można tylko znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu i informacyjne.

Odległość znaku od jezdni winna wynosić na ulicach od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

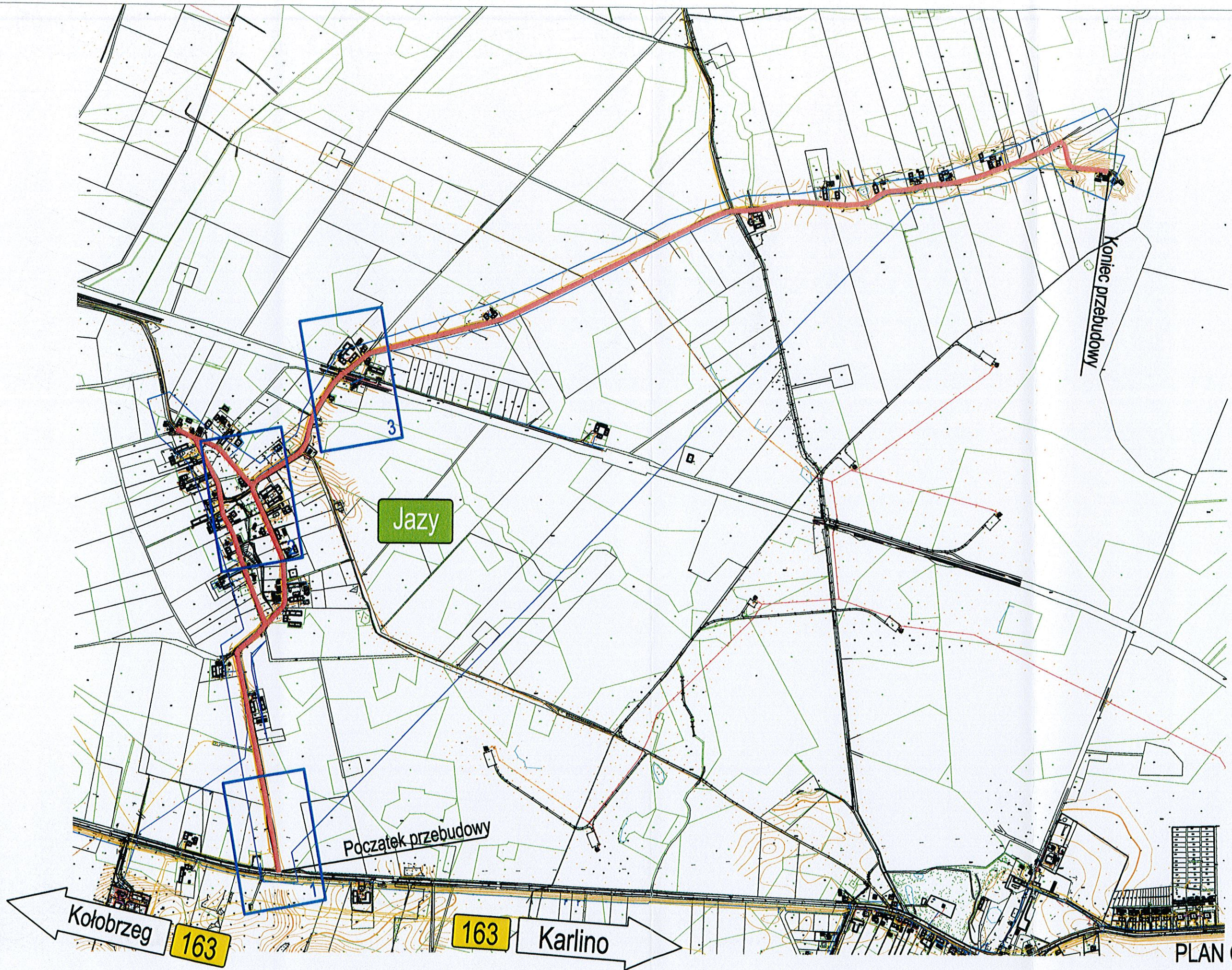
Wysokość umieszczania znaku (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) na ulicach wynosi 2,0 m, na drogach 2,20 m..

Wielkość znaków na drogach (ulicach) gminnych – małe (M)

Opracował:

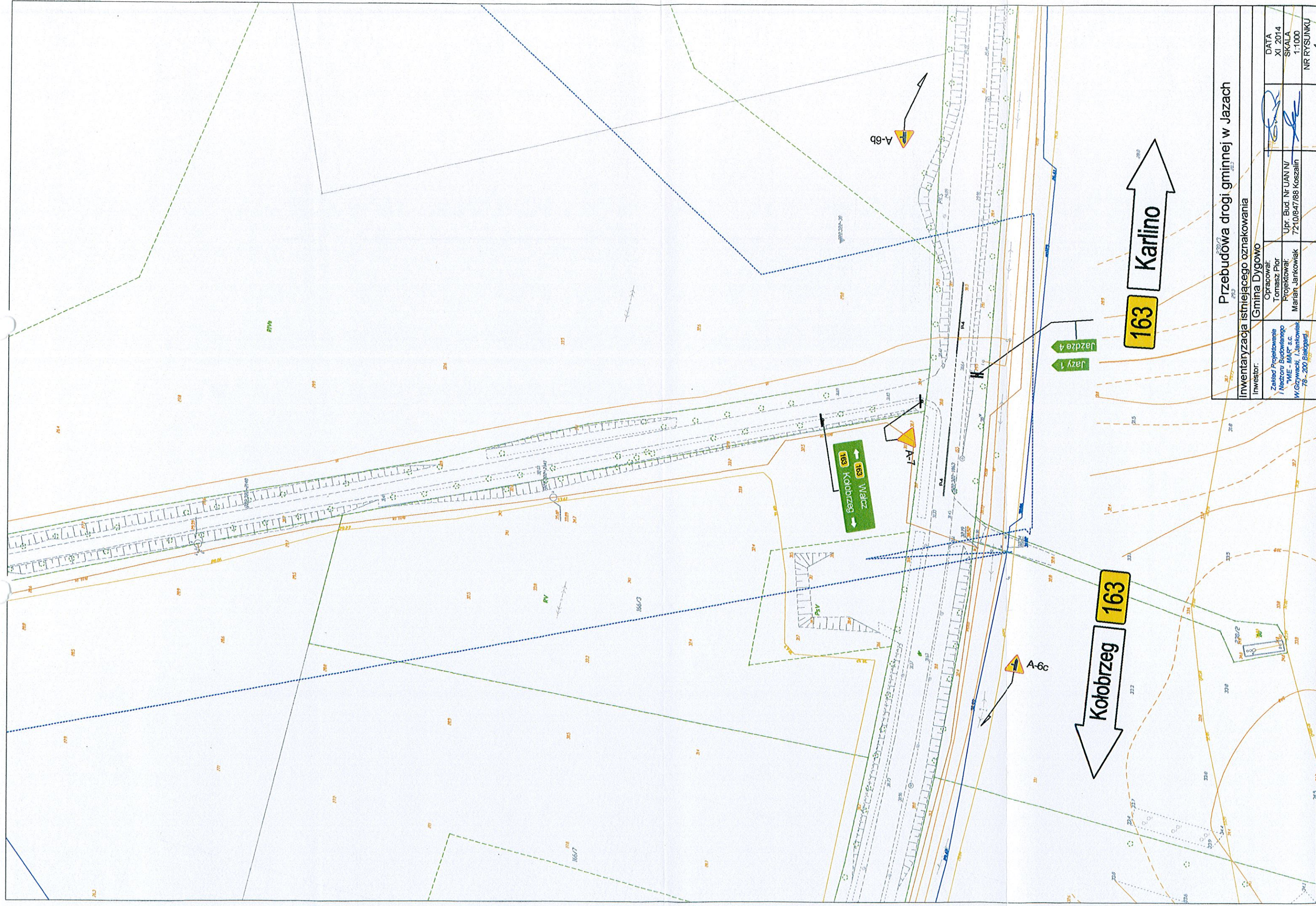
*Tomasz Fio*





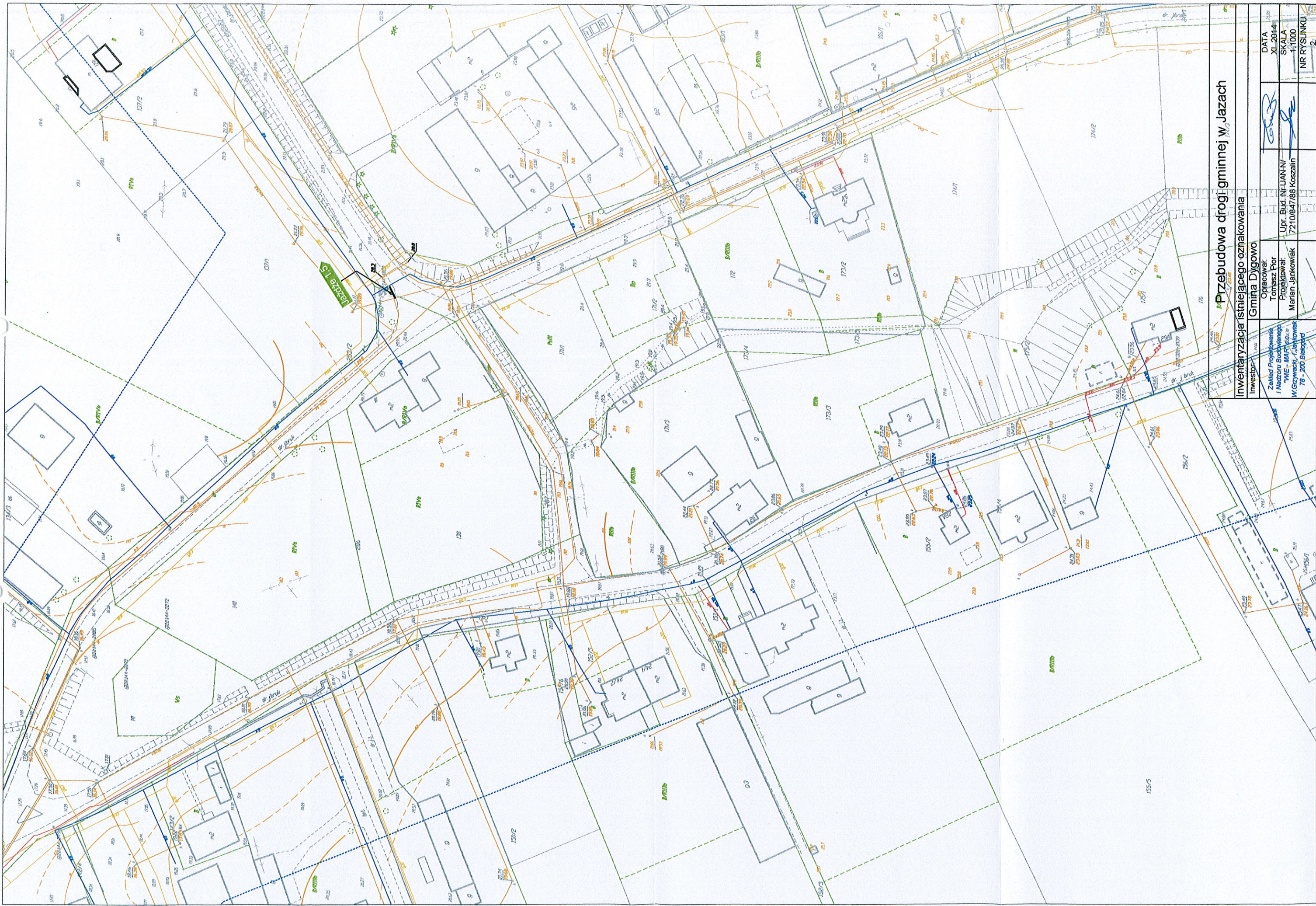
PLAN ORIENTACYJNY  
Skala 1 : 10 000





Investor:	Gmina Dygowo	Opracował:	Tomasz Pior	DATA:	XI 2014
Wykonawca:	Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "MIE - MAR" s.c.	Projektował:	Marian Jankowski	SKALA:	1:1000
Adres:	W.Gdywieckich 1, Jankowski 78-200 Białogard	Upr. Bud. Nr UAN/N:	7210/847/88 Koszalin	NR RYSUNKU:	1



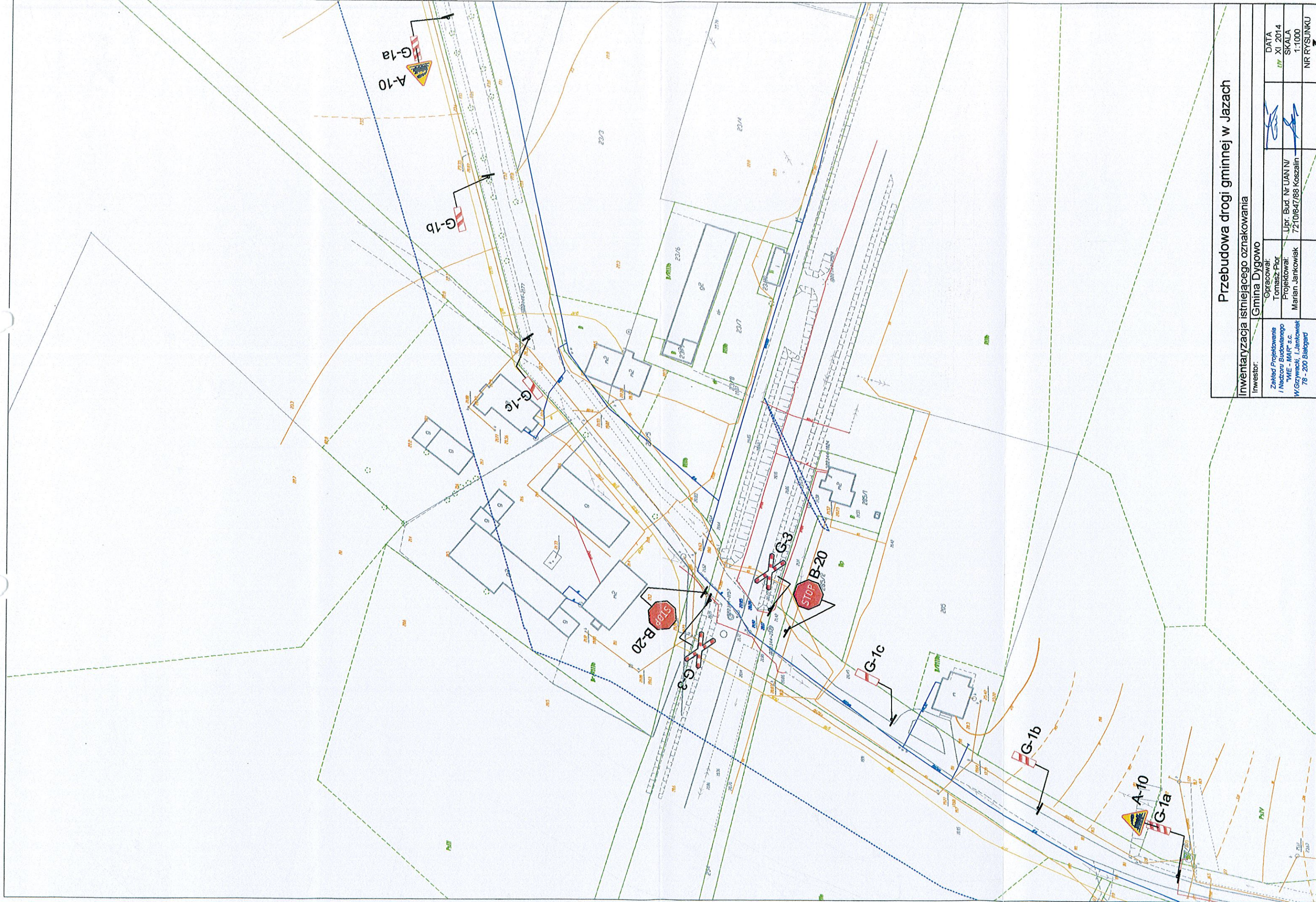


**Przebudowa drogi gminnej w Jazach**

**Inwentaryzacja istniejącego oznakowania**

Investor:	Gmina Dygowo	DATA:	XI 2014
Opracował:	Tomasz Pior	SKALA:	1:1000
Zakład Projektantów i Niezależny Biuro Inżynierskie "MIE" MARCIN W. GZYMEK ul. Komuny 78-200 Siedlęgorz	Projektował: Marian Jankowiak	Upr. Bud. Nr. UAN-N/7210/647/88 Koszalin	NR RYSUNKU: 2



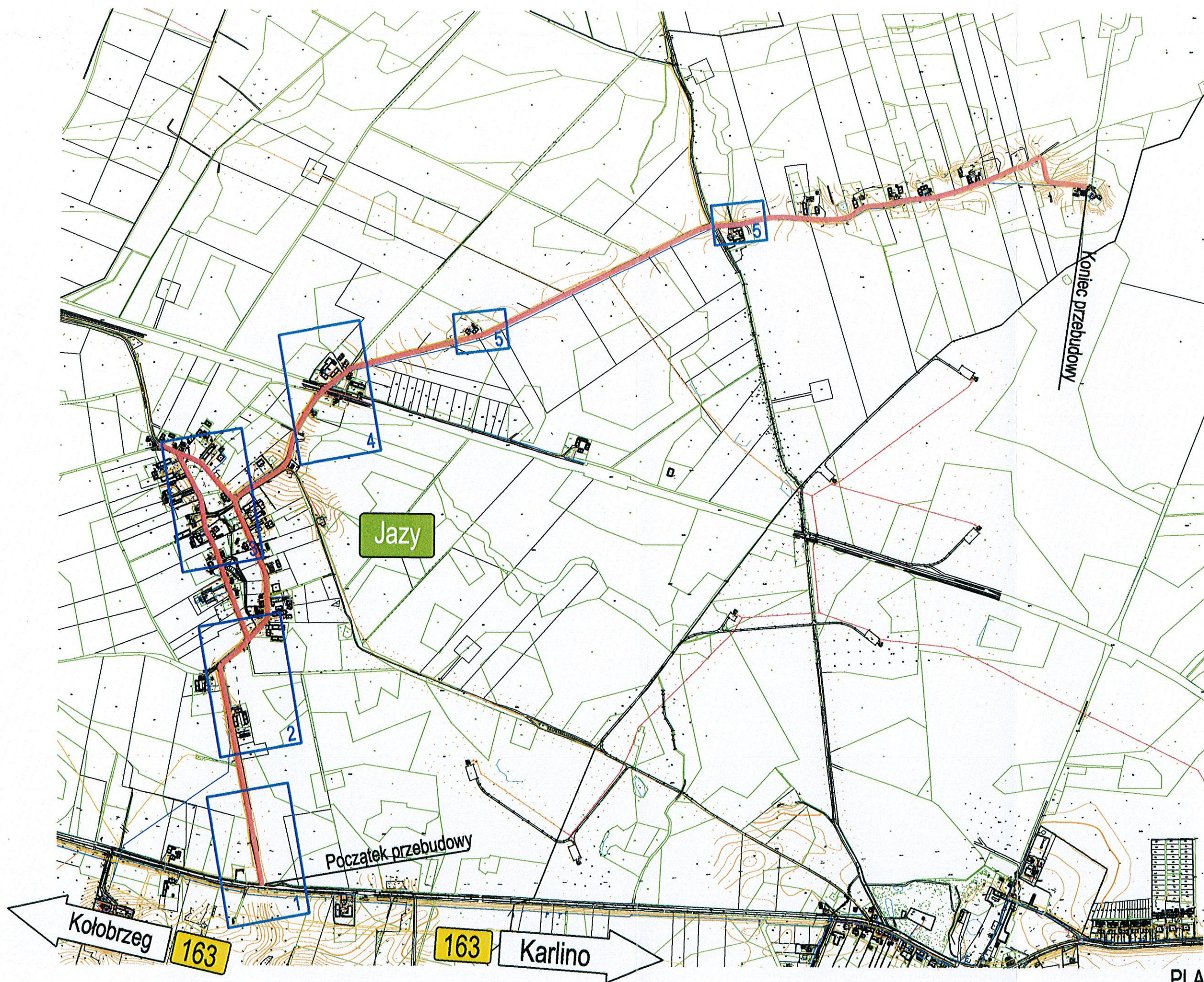


Przebudowa drogi gminnej w Jazach

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

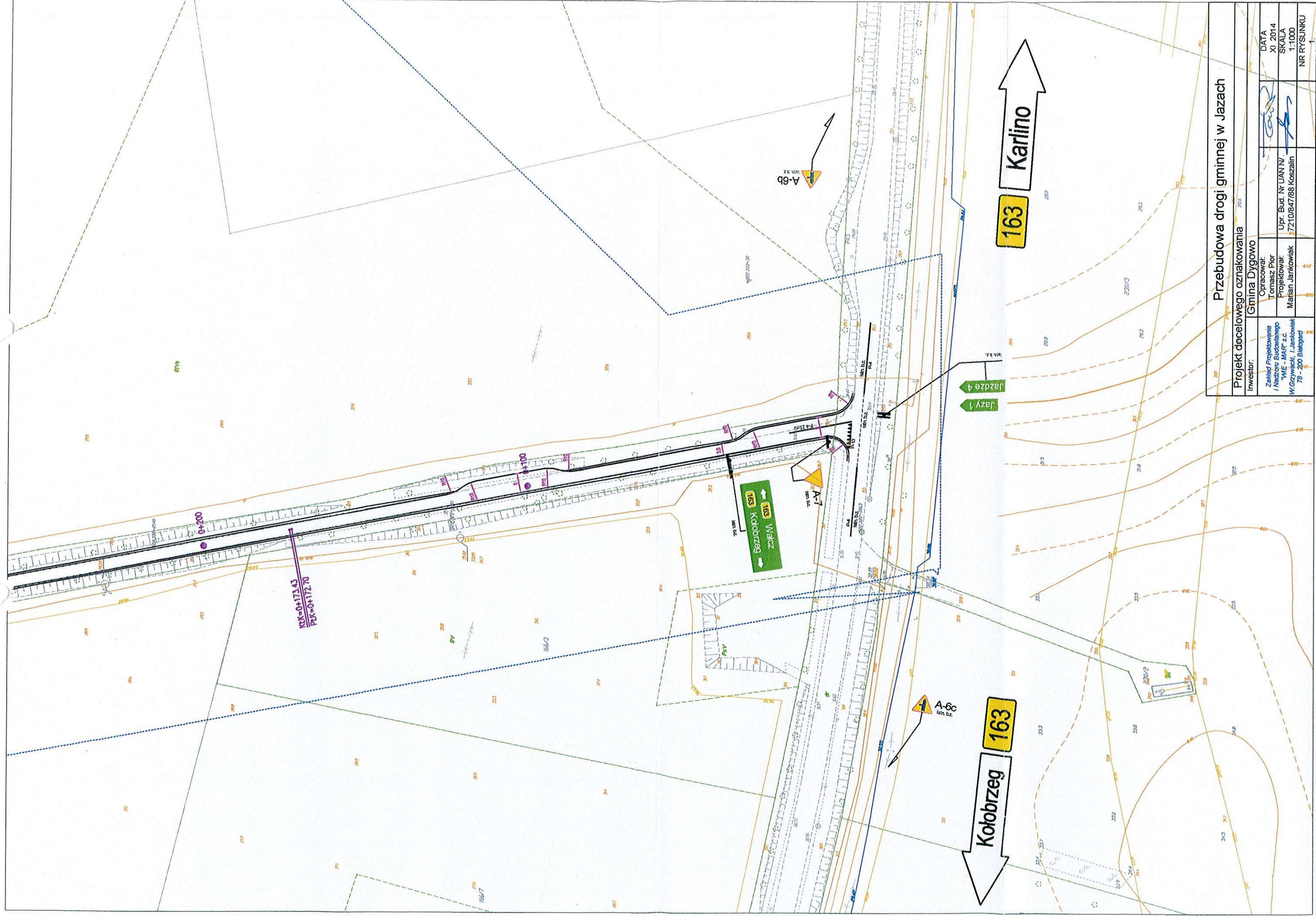
Inwestor:		Gmina Dygowo	
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WE - MAF" s.c.	Wykonawca:	Upr. Bud. Nr UJAN/N	DATA
W.Grzywański, J.Jankowski	Projektant:	7210847/88 Koszalin	XI 2014
78 - 200 Białogard			SKALA
			1:1000
			NR RYSUNKU
			3





PLAN ORIENTACYJNY  
Skala 1 : 10 000

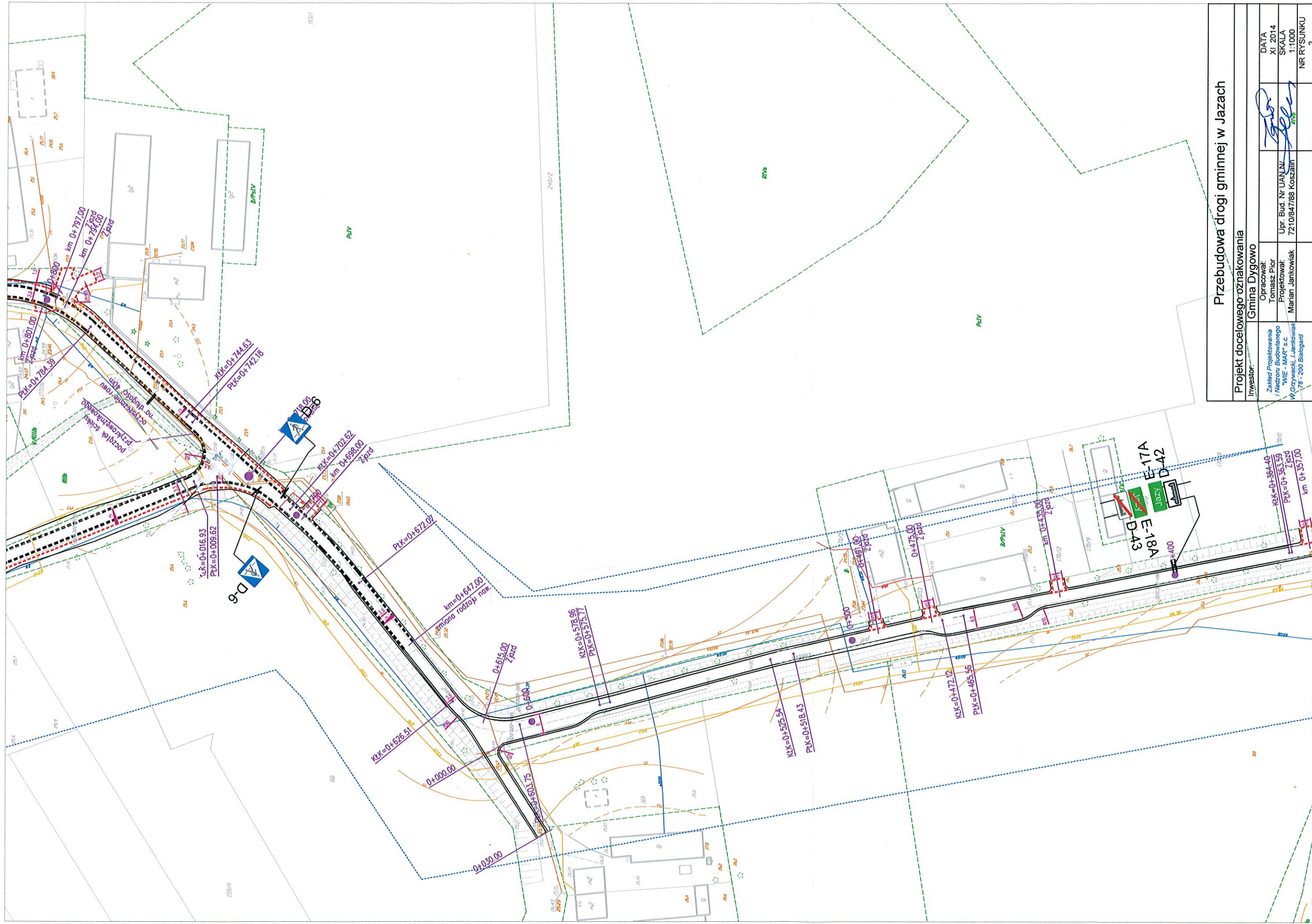




Przebudowa drogi gminnej w Jazach

Projekt docelowego oznakowania		Gmina Dygowo	
Investor:	Zakład Projektowania i Montażu Budowlanego WIE - MAR s.c. W.Grywałki, L.Jankowski 78 - 200 Białogard	Opracował:	Tomasz Pior
		Projektował:	Marian Jankowski
		Upr. Bud. Nr. UAN N/	7210/647/88 Koszalin
		DATA	XI 2014
		SKALA	1:1000
		NR RYSUNKU	1

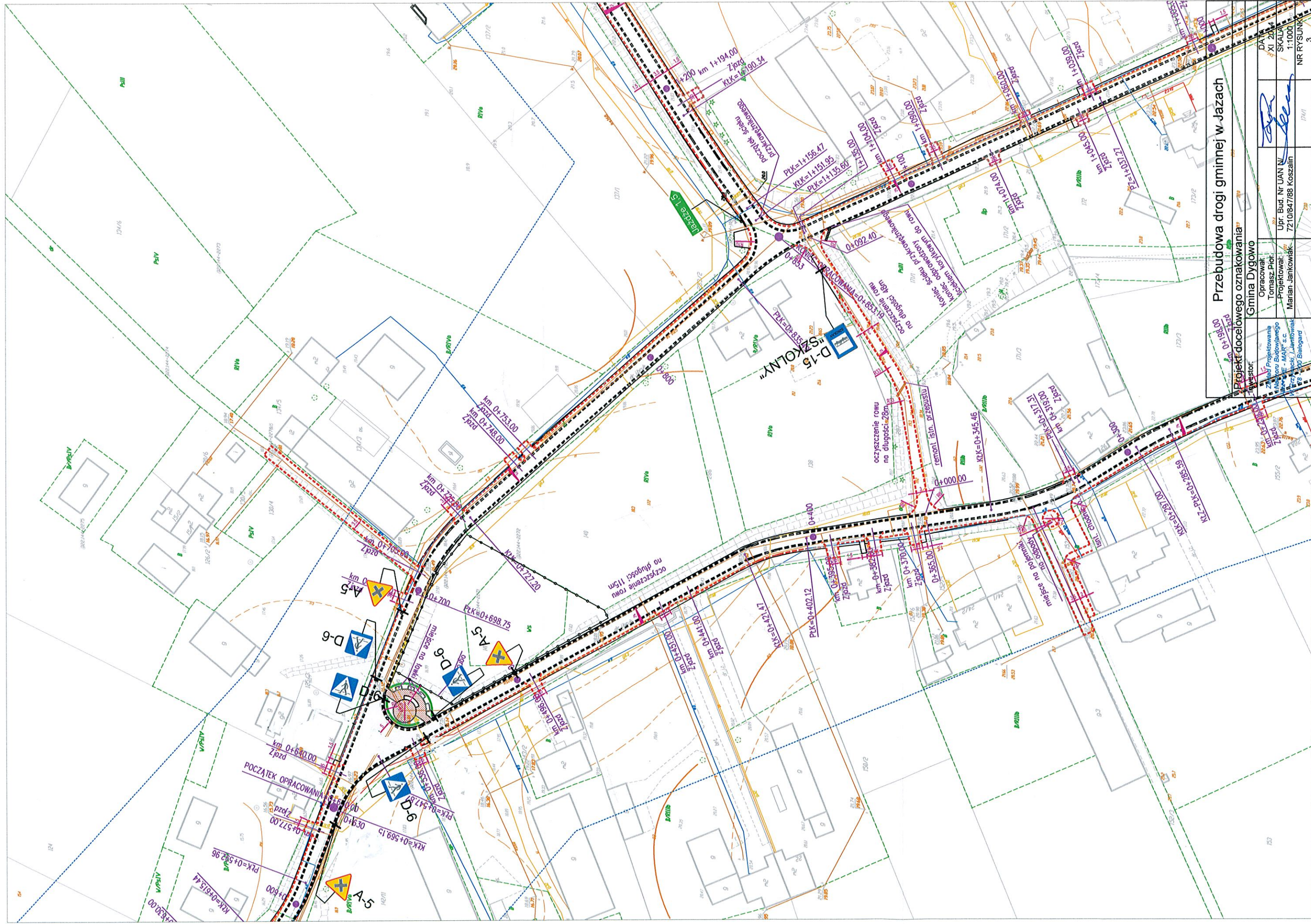




Przebudowa drogi oznakowania

Projekt docelowego oznakowania	
Investor:	Gmina Dygowo
Opracował:	Tomasz Pior
Projektował:	Marian Jankowiak
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WE - MAR" s.c. W Grzyżewicki, Jankowiak 78 - 200 Białogard	Upr. Bud. Nr UAN/LN/ 7210/847/88 Koszalin
DATA XI 2014	SKALA 1:1000
	NR RYSUNKU 2.





**Przebudowa drogi gminnej w Jazach**

Projekt docelowego oznakowania

Gmina Dygowo	
Opracował: Tomasz Piot	DA XI 2014
Projektował: Marian Jankowski	SKALA 1:1000
Upr. Bud. Nr UAN Nr 721064788 Koszalin	NR RYSUNKU 3

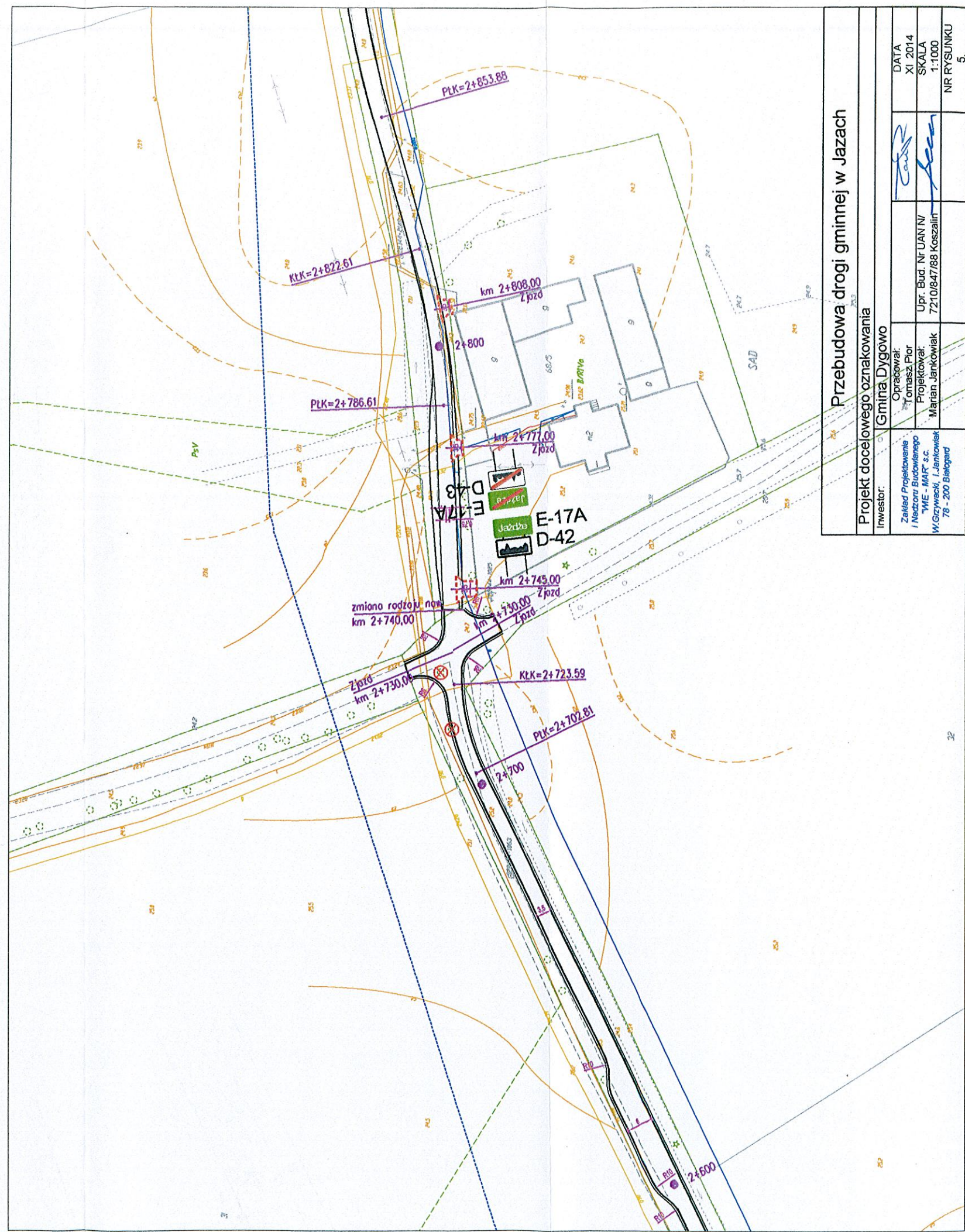
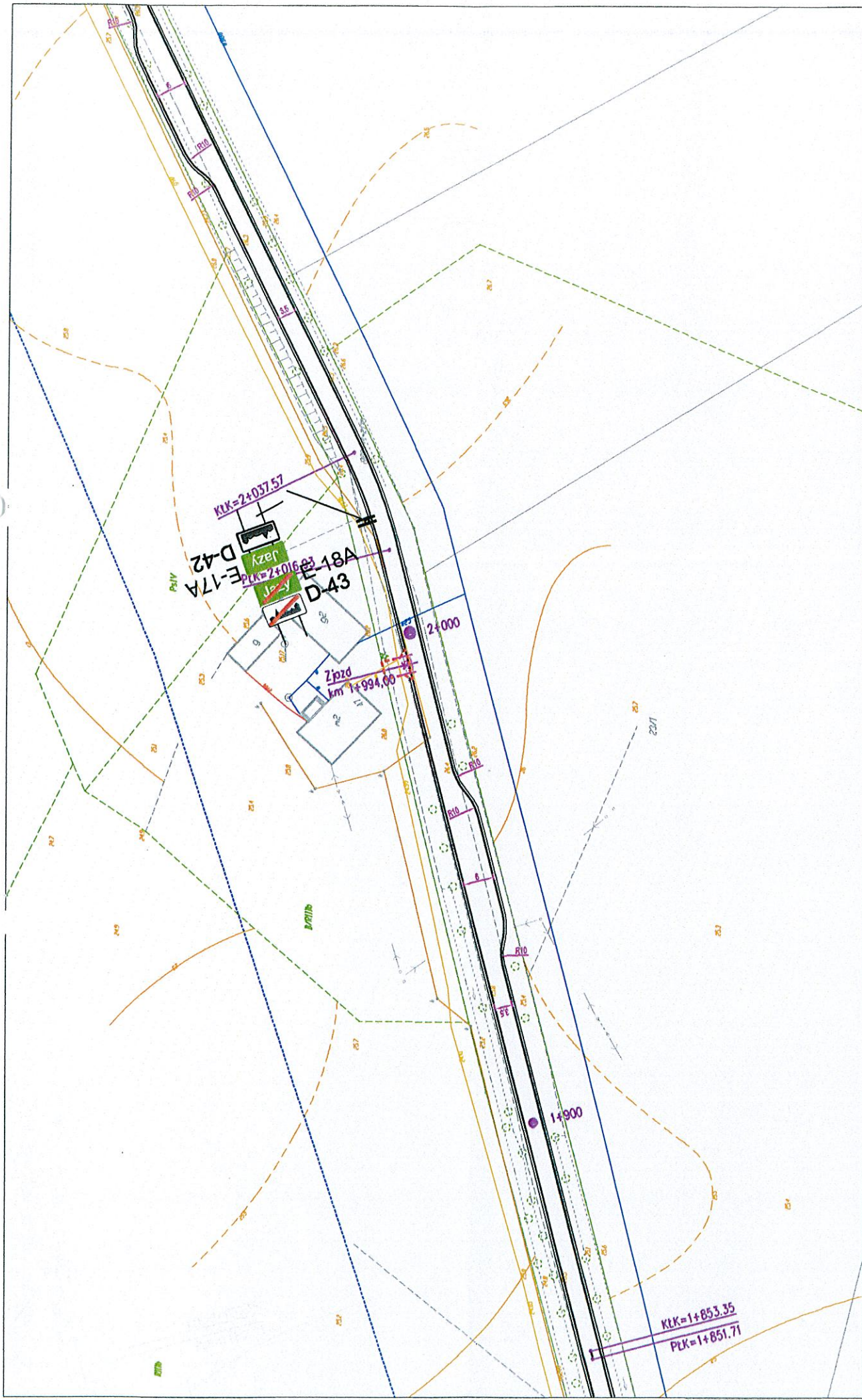




Przebudowa drogi gminnej w Jazach

Projekt docelowego oznakowania		Gmina Dygowo	
Investor:	Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "M&E - MAJ" s.c.	Opracował:	Tomasz Pior
	W.Gryniewski, J. Janikowski 78 - 200 Białogard	Projektował:	Marian Janikowski
		Upr. Bud. NF UAN/N/	7210/647/88 Koszalin
		SKALA	1:1000
		DATA	XI 2014
		NR RYSUNKU	4





<b>Przebudowa drogi gminnej w Jazach</b>	
<b>Projekt docelowego oznakowania</b>	
Investor:	Gmina Dygowo
Opracował:	Tomasz Pior
Projektował:	Marian Janikowiak
Upr. Bud. Nr UAN/N	7210/64/786 Koszalin
DATA	XI 2014
SKALA	1:1000
NR RYSUNKU	5