

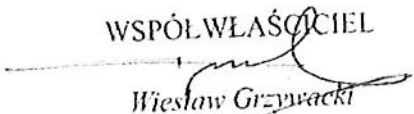
**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA  
I NADZORU BUDOWLANEGO „ WIE – MAR „**  
**Wiesław Grzywacki & Irena Jankowiak**  
78 200 BIAŁOGARD UL. WOJSKA POLSKIEGO 62/2  
Kom. 0 609 264 847                      Regon 330571520  
NIP 672-16-79-485

## **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Opis :**      Przebudowa drogi powiatowej w m. Miechęcino.  
**Obiekt :**    Działka nr 9 i 91 obręb Miechęcino.  
**Branża :**    Drogowa.  
**Investor :** Gmina Dygowo ul. Kolejowa nr 1 78 – 113 Dygowo.

**OPRACOWAŁ :**

WSPÓLWŁAŚCICIEL

  
Wiesław Grzywacki

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO  
"WIE-MAR" S.C.  
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak  
ul. Wojska Polskiego 62/2, 78-200 Białogard  
tel. 043126775, 3124572, kom. 609264847, 403122210  
NIP 672-16-79-485 REGON 330571520

Lipiec 2014 r.

## OPIS TECHNICZNY

### **DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ W MIECHĘCINIE.**

1. INWESTOR : GMINA DYGOWO.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- Wytyczne projektowania ulic WPU GDDP Warszawa 1992 r.
- Ustawa o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. / Dz.U.Nr 58 p-515 / aktualizowane Dz. U. z 18.10.2012 r. poz.113 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Min.Infrastruk. z 23.09.2003 r. / Dz.U.Nr 177 p-1729 / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
- Instrukcja o znakach drogowych Min.Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. Nr 220 p-2181.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

Droga powiatowa na odcinku od km 0+000 do 0+320 posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości od 3,0 m. o bardzo zdeformowanym profilu a na odcinku od 0+320 do 0+392,55 nawierzchnię żwirową o szerokości 3,5 - 5,0 m. Na działkach przeznaczonych pod przebudowę występują podziemne urządzenia energetyczne, wodociągowe, sanitarne i gazowe. Po obu stronach znajdują się rowy.

4. STAN PROJEKTOWANY :

Projekt przewiduje poszerzenie jezdni na całym odcinku do szerokości 3,5 m. z nawierzchnią bitumiczną i utwardzone kruszywem

łamanym pobocza z obu stron o szerokości 2x0,7 m.

Zbyt mała szerokość pasa drogowego i konfiguracji terenu nie pozwala na odbywanie się ruchu w trakcie prowadzenia robót nawierzchniowych. W związku z powyższym w godzinach prowadzenia robót odcinek musi być zamknięty dla ruchu a po zakończeniu działki dziennej otwarty – dopuszczony do ruchu. Projekt podzielony został na dwa odcinki a informacji na temat objazdu przez Bardy będzie udzielał pracownik przebywający w obrębie skrzyżowania z drogą woj. 163 stosownie wyszkolony i ubrany. Pracownicy wykonujący prace w pasie drogowym powinni być wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze z elementami odblaskowymi. Jeżeli nastąpi konieczność ręcznego kierowania ruchem drogowym, czynności powyższe należy wykonać zgodnie z zasadami określonymi w aktualnym rozporządzeniu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06.07.2010 r. (Dz.U. z 2010 r. nr 123, poz. 480). Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny ukończyć szkolenie organizowane przez Woj. Ośr. Ruchu Drog. i powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z żółtymi pasami z mat. odblaskowego klasy 2 oraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści „KIEROWANIE RUCHEM” (rozp.MSWiA z dn.18.07.2008 r. nr 132,poz.840).

PROPONUJE SIĘ PODZIELIĆ ZADANIE NA DWA ODCINKI :

**I - od km 0+000 do 0+330 z następującym oznakowaniem :**

- A - 14 - roboty na drodze

sztuk 3.



## 6. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA.

Dla wykonawców i użytkowników może być zagrożeniem pracujący tu sprzęt i transport wysokotonażowy. Szczególną uwagę należy zwrócić na roboty wykonywane w strefie istniejących podziemnych urządzeń energetycznych i gazowych .

### Uwagi ogólne :

Liczba znaków powinna być ograniczona do niezbędnych potrzeb zapewniających bezpieczeństwo i sprawność ruchu. Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych . Słupki powinny być o przekroju okrągłym. Na jednym słupku montuje się z zasady jeden znak chyba , że konieczność i względy ekonomiczne zmuszają do łącznego montażu. W przypadku znaków odblaskowych tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5 stopni w kierunku jezdni , natomiast przy zastosowaniu znaków nieodblaskowych około 5 stopni od jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicach od 0,5 do 2,0 m. Odległość mierzy się od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Wysokość umieszczenia znaku / dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu / na ulicy wynosi 2,20 m. Tarcze znaków powinny być zabezpieczone przed zdjęciem przez nieupoważnione osoby .

Oznakowanie robót powinno być nieustannie przeglądane i poprawiane. Znaki uszkodzone lub nieczytelne należy niezwłocznie wymienić.

DY G O W O

Droga wojewódzka 163

Droga powiatowa 3334Z

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 10 000

Początek odcinka 0+000

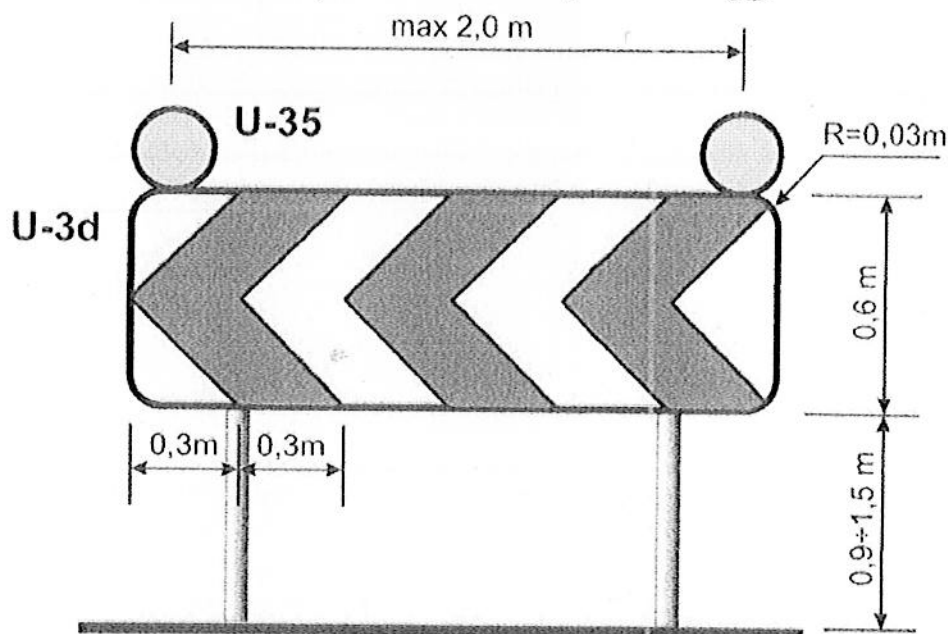
M I E C H E C I N O

Koniec odcinka 0+393



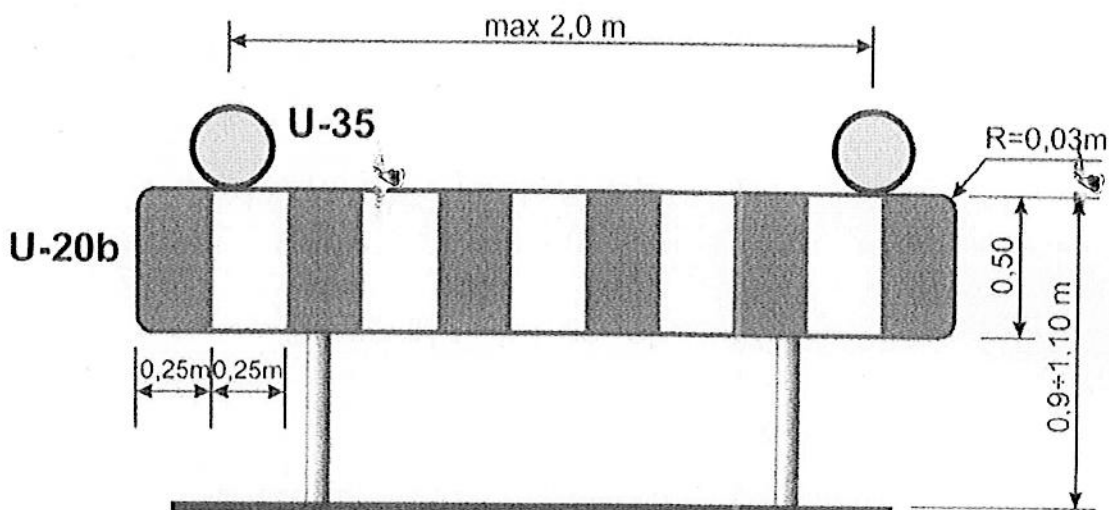
# Wzór ustawienia wygradzeń poprzecznych

## Tablica prowadząca ciągła



Długość tablicy kierującej nie może być krótsza niż 1,2 m.  
Powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni.

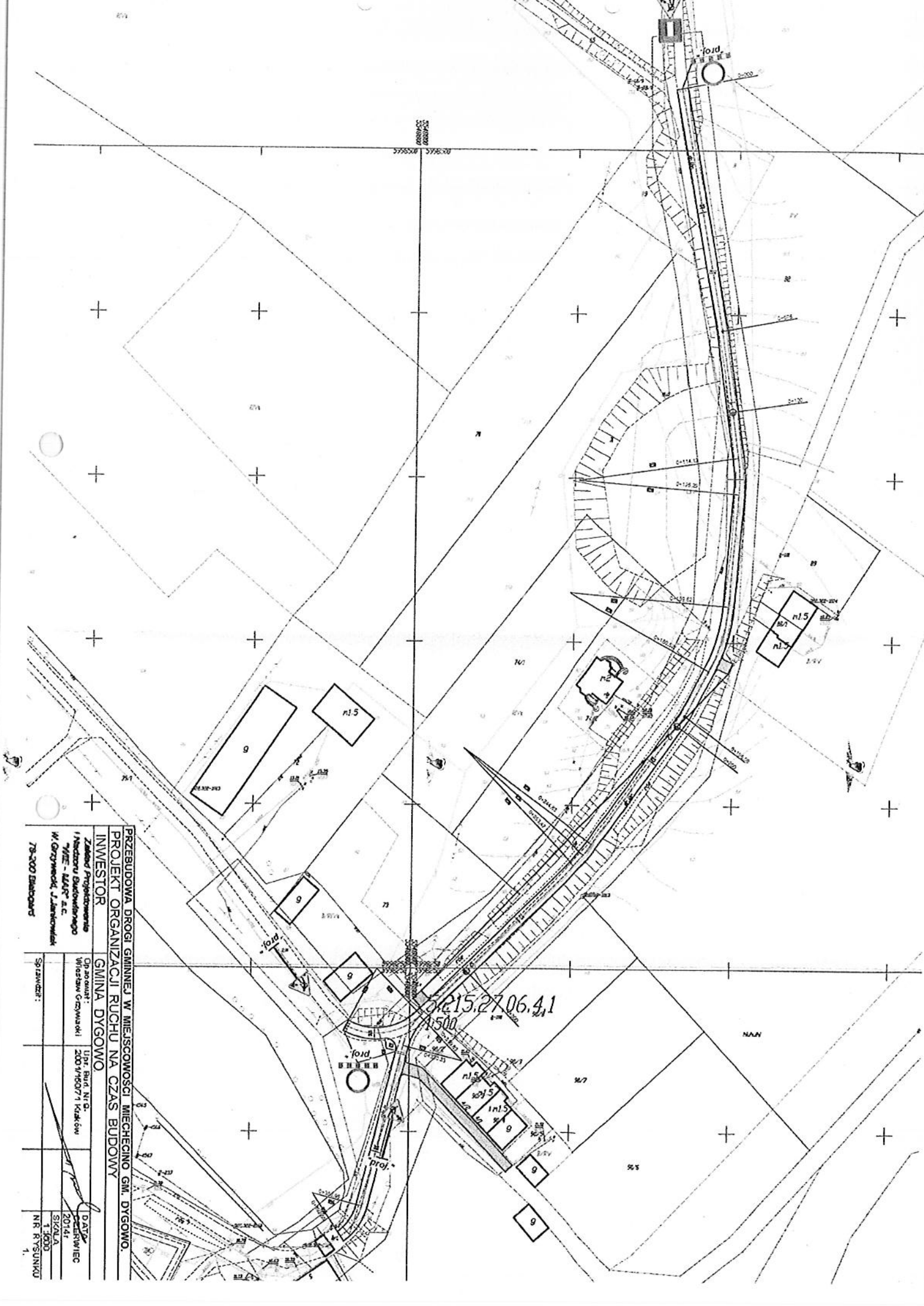
## Zapora drogowa pojedyncza szeroka



Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż 0,75 m i dłuższa niż 2,75 m.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, zawsze przy zastosowaniu wygradzeń poprzecznych nad ustawionymi w poprzek jezdni tablicami prowadzącymi (U-3d) i zaporami drogowymi szerokimi (U-20b) należy umieścić światła koloru żółtego (U-35) w odstępach max. co 2,0m. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością  $90 \pm 30$  cykli na minutę.





PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MIECHCINO GM. DYGOWO.  
 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

INWESTOR: GMINA DYGOWO

Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "MIE - MAF" s.c.

M. Goryniak, J. Jankowski

78-300 Białobok

Opracował: Władysław Goryniak

Upr. Bud. Nr. G. 20141

2004/160/71 Kraków

Sprawił: D. Jankowski

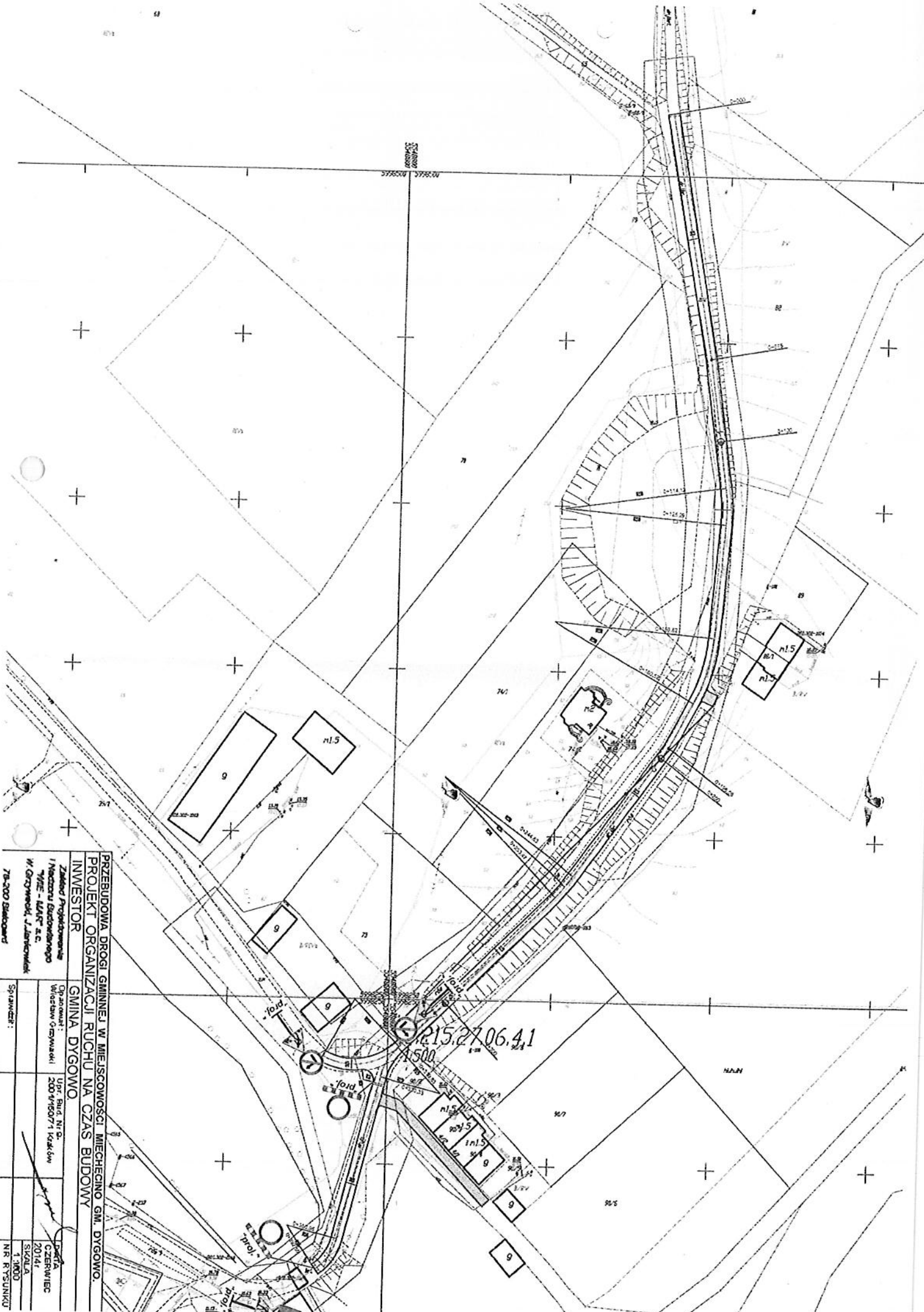
DATA: 2014

SKALA: 1:500

NR RYSUNKU: 1

1





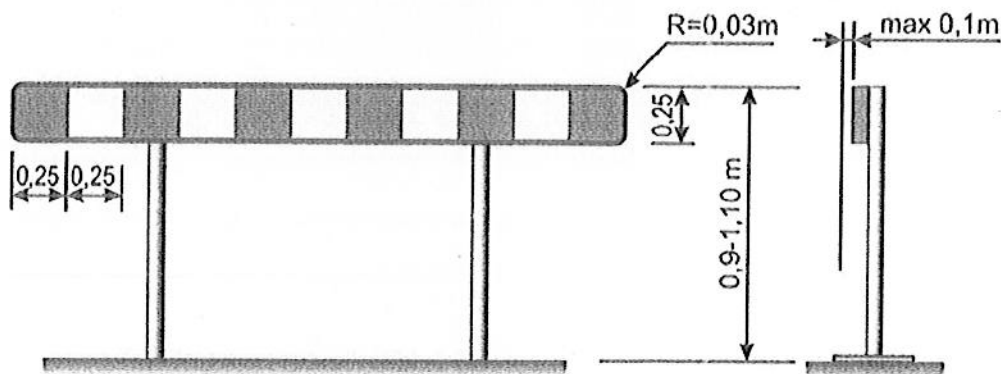
PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MIECHCINO GM. DYGOWO.  
 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY  
 INWESTOR  
 GMINA DYGOWO

Zakład Projektowania  
 i Naczelny Budowlanego  
 WYB - MAREK S.C.  
 W Grzywek, Jankowicki  
 78-200 Sławoborze

Opis: Upr. Bud. Nr 9.  
 2004/1500/71/1424/kw  
 2014f.

SKALA  
 1:1000  
 NR RYSUNKU  
 2.

# Wzór zapór drogowych

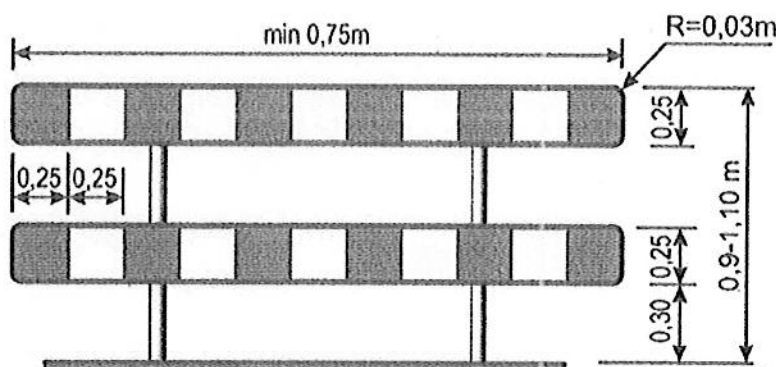


a) zapora drogowa pojedyncza U-20a

Zapory drogowe U-20 ustawione równoległe do kierunku ruchu

Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygradzeń miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygradzenia wzdłuż Jezdni.

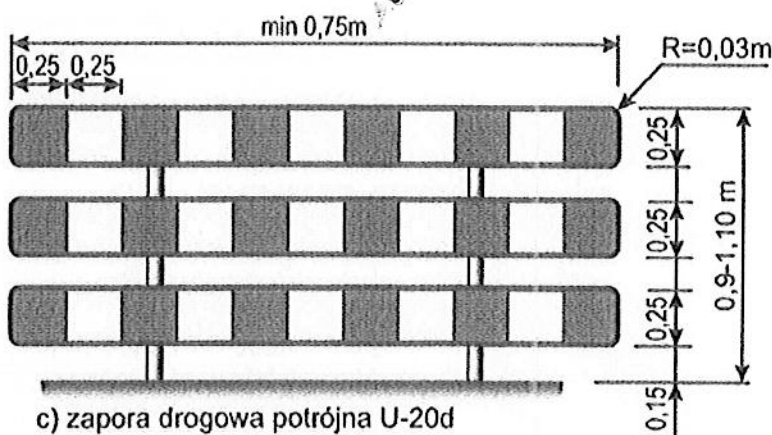
Przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowanie przerw w ciągu zapór.



b) zapora drogowa podwójna U-20c

Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach ciągach pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych.

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej.



c) zapora drogowa potrójna U-20d

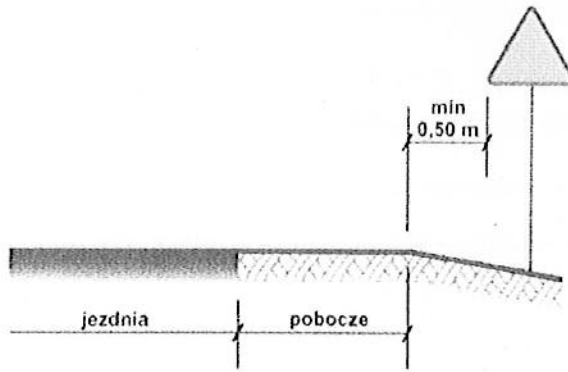
W terenie zabudowanym zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie powinna ograniczać kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości powyżej 0,9m.

## Uwagi

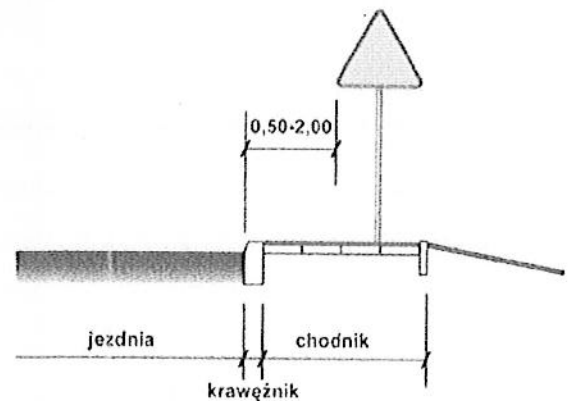
1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe stosowane do wygradzenia części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 2250 i 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiących zagrożenie dla osób i mienia, powinna powinny mieć naroża wyokrąglone  $R_{\text{min}}=30\text{mm}$ .
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.

# Wzory ustawienia znaków drogowych

## 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



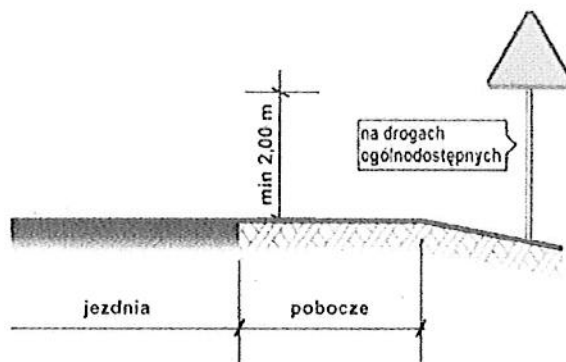
b) na ulicach

### UWAGA!

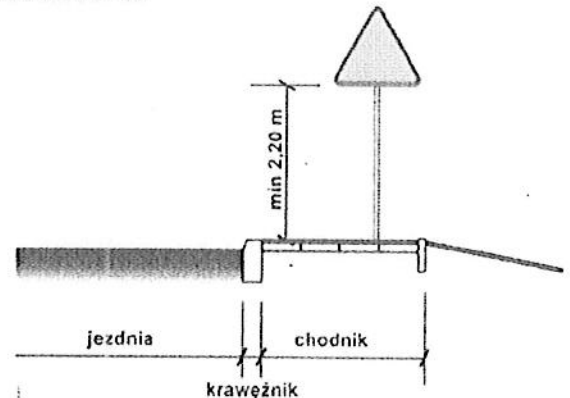
W przypadku , gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczeniami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

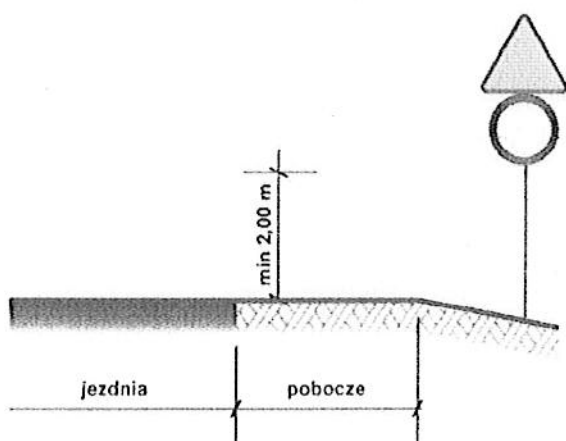
## 2. Wysokość umieszczania znaków



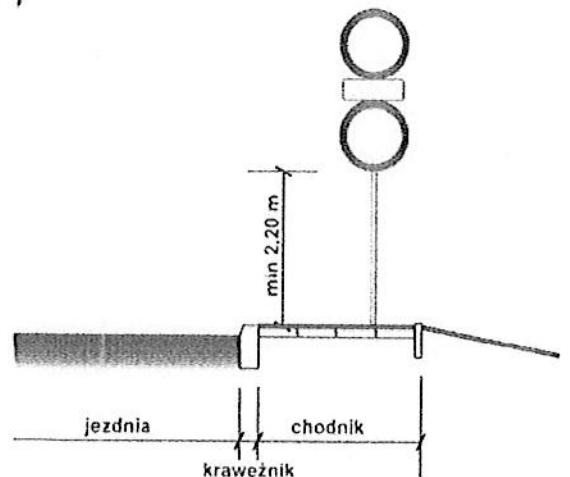
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

### UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.