

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO „WIE – MAR”**
Wiesław Grzywacki & Irena Jankowiak
 78-200 BIAŁOGARD UL. WOJSKA POLSKIEGO 62/2
 Kom. 0 609 264 847 Regon 33057152 NIP 672-16-79-485



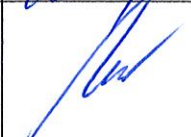
PROJEKT WYKONAWCZY

Opis : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SKOCZOWIE
 - ETAP II -.

Obiekt : Skoczów działki nr 45, 35, 46 i 43.

Branża : Drogowa

Inwestor : Gmina Dygowo ul. Kolejowa nr 1 78-113 Dygowo.

OPRACOWAŁ	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ	MARIAN JANKOWIAK RYSZARD WAŁĘSKA	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust.1. Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin Upr.Bud. z § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 4 Nr UAN/U/7342/63/92 Koszalin	
SPRAWDZIŁ	EDYTA BOCZEK	Uprawnienia budowlane ZAP / 0046 / POOD / 07 ZAP / BD / 0125 / 07	

Październik 2013 r.

PROJEKT ZAWIERA :

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa	strona	1
2. Oświadczenie o kompletności		2
3. ZUD		3-7
4. Warunki techniczne odwodnienia		8
5. Opis techniczny		9-12

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

6. Plan orientacyjny skala 1 : 10 000		13
7. Projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500		14-15
8. Przekrój podłużny skala 1 : 50 : 1000		16
9. Przekroje poprzeczne skala 1 : 20 : 100		17-18
10. Tabela robót ziemnych		19
11. Przekrój normalny skala 1 : 20 : 100		20
12. Przekroje konstrukcyjne skala 1 : 10		21-23
13. Schemat przykanalika i wpustu		24
14. Profile zaporowe z PVC		25
15. Rysunek progu zwalniającego U-16d		26

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE-MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki & Irena Jankowiak

78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2

kom. 0 609 264 847

REGON 330571520



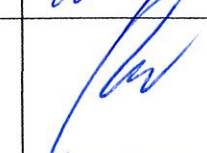
NIP 672-16-79-485

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że opracowany Projekt Wykonawczy pt. „**Przebudowa drogi drogi gminnej w Skoczowie**”, dotyczy wykonywania robót w granicach istniejących działek nr 45, 35, 46 i 43.

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że w/w projekt został wykonany zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany spełnia wymagania rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r).

OPRACOWAŁ	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ	MARIAN JANKOWIAK RYSZARD WAŁĘSKA	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust.1. Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin Upr.Bud. z § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 4 Nr UAN/U/7342/63/92 Koszalin	
SPRAWDZIŁ	EDYTA BOCZEK	Uprawnienia budowlane ZAP / 0046 / POOD / 07 ZAP / BD / 0125 / 07	

Miejsce i data: **Kołobrzeg, 15.11.2013**

**Starostwo Powiatowe
Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
ul. Gryfitów 4-6, 78-100 Kołobrzeg**

**OPINIA GN.6630.532.2013
o uzgodnieniu dokumentacji projektowej**

Podstawa prawna wydania opinii:

art. 7d pkt 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.) oraz § 20 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz. 455)

UZGADNIA

Przedmiot uzgodnienia: **przebudowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem (etap II)**

Lokalizacja: **SKOCZÓW gm. Dygowo, dz.: 20, 21, 22, 35, 43, 45, 46**


Dla: **GMINA DYGOWO
78-113 Dygowo ul. Kolejowa 1**

Na zlecenie z dnia 14.10.2013

Data wpływu: 14.10.2013

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania.
2. Uzgodnienie traci ważność gdy inwestor lub organ administracji architektoniczno-budowlanej a także organ nadzoru budowlanego powiadomią o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji: o warunkach zabudowy, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, o zatwierdzeniu projektu budowlanego, o pozwoleniu na budowę.
3. W przypadkach określonych w pkt 2) inwestor jest zobowiązany zawiadomić bezzwłocznie tutejszy Zespół.
4. Wszystkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowego uzgodnienia w tutejszym Zespole.
5. Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
6. Inwestorzy są obowiązani do zapewnienia wyznaczenia przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego usytuowania w terenie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
7. Po zrealizowaniu obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).
8. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią mapy z uwidocznionym projektem inwestycji.
9. Postępowanie niezgodne z ww. przepisami podlega karze grzywny orzekanej na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia (art.48 ust.1 pkt 6 i ust.2 Ustawy)
10. Uzgodnienie niniejsze nie dotyczy odniesienia projektowanych przewodów do sieci uzbrojenia o charakterze zastrzeżonym. Uzgodnienie w tym zakresie należy uzyskać w Wojewódzkim Sztabie Wojskowym w Szczecinie.

Uwagi i zalecenia do projektu: Zgodnie z załączoną kopią protokołu nr **GN.6630.532.2013** z dnia **15.10.2013**

Zespół Starosty
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Geodeta Uprawniony Jolanta Żytko
upr. G.GK. Nr 18162, zakres I

PROTOKÓŁ Nr GN.6630.532.2013

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **przebudowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem (etap II)**

Lokalizacja: **SKOCZÓW gm. Dygowo, dz.: 20, 21, 22, 35, 43, 45, 46**

Projektant: **WIESŁAW GRZYWACKI**

Inwestor: **GMINA DYGOWO**
78-113 Dygowo ul. Kolejowa 1

Na podstawie zlecenia nr: z dnia **14.10.2013** Data wpływu do ZUDP: **14.10.2013**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgadnia / nie uzgadnia ww. obiekt(u)

branża	treść uzgodnienia, data i podpis uzgadniającego
<p>GEN. GAZ ENERGIA S.A. Oddział w Karlinie 76-230 Karlino, ul. Koszalińska 96 B tel. (094) 312-08-70, fax (094) 312-08-77 NIP 663-056-27-73, REGON 330017284 tel. (0) 801 429 429</p> <p>gazownicza</p>	<p>Uzgodniono bez uwag</p> <p>29.10.2013</p> <p>GEN. GAZ ENERGIA S.A. Oddział w Karlinie z-ca Dyrektora Oddziału Bogdan Kuchta</p>
<p>Energo Operator SA Oddział w Koszalinie Rejon Bystrowych w Kołobrzegu ul. Rolna 3 76-100 Kołobrzeg NIP 883-060-11-90</p> <p>energetyczna</p>	<p>17.10.2013</p> <p>Uzgodniono.</p> <p>Kierownik Działu Dokumentacji Energetycznej Grzegorz Pękuł</p>
<p>TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie Dział Zarządzania Zasobami Sieci - Szczecin</p> <p>L. GZ. 532 201 3</p> <p>Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag wg przekazanego załącznika</p>	<p>Protokół ten służy wykonaniu pod nadzorem stwierb technicznym TP. Kable dodatkowe do zabezpieczenia wyceni</p> <p>123567913 dwa działajmy typy Aust</p>
<p>WYDZIAŁ FOWIALOWE W KOŁOBZEGU Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. Kolejowa 15, 78-113 KOŁOBZEG</p> <p>telekomunikacyjna</p>	<p>Kołobrzeg</p> <p>Miejsowość Data</p> <p>Miroslaw Kaczkrek Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Szczecinie</p> <p>Dostarczasz geodezyjną dokumentację do TP 70 zabezpieczenia innowacyjną</p>
<p>MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Kołobrzegu STARSZY INSPEKTOR ds. TECHNICZNYCH Tadeusz Kapła</p> <p>wodociągowo-kanalizacyjna</p>	<p>Uzgodniono 6/8/2013</p> <p>Uzgodniono bez uwag</p> <p>15.10.2013</p>

branża	treść uzgodnienia, data i podpis uzgadniającego
<p>drogowa</p>	<p>Droga gminna patrz uzgodnienie branża M. G. Dygowo</p> <p><i>za zgodność z oryginałem</i></p> <p>STAROSTWO POWIATOWE W KOŁOBRZEGU Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. Gryfitów 4-6, 78-100 Kolobrzeg</p>
<p>energetyczna (oświetlenie drogowe)</p> <p>ENERGIA Oświetlenie Sp. z o.o. Region Usług Oświetleniowych Kolobrzeg ul. Felna 3 78-100 Kolobrzeg tel./fax 021 040 890</p>	<p>Brak oświetlenia - nie odczyt</p> <p>Kierownik Sejson Usług Oświetleniowych Kolobrzeg Andrzej Filipiński</p> <p>Z up. Starosty PRZEWODNICZĄCY Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Geodeta Uprawniony Jolanta Zytko upr. GJK. Nr 18562, zakres 1</p>
<p>Urząd Gminy</p> <p>URZĄD GMINY DYGOWO ul. Kolejowa 1 78-113 DYGOWO tel./fax (0-94) 358 41 94, 95, 66 NIP 671-10-49-096</p>	<p>Uzgodniono</p> <p>17.10.2013</p> <p>INSPEKTOR Andrzej Mazur upr. JAN/IV/7210/055/88 § 5 ust. 1 pkt 10 ust. 1 pkt 21 § 7</p>
<p>Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego</p> <p>POWIATOWY INSPEKTORAT NADZORU BUDOWLANEGO w Kolobrzegu ul. Piastowska 9, 78-100 Kolobrzeg</p>	<p>Uzgodniono bez uwag</p> <p>POWIATOWY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO Danuta Jabłońska inż. Danuta Jabłońska</p>
<p>Starostwo Powiatowe Wydział Budownictwa</p> <p>STAROSTWO POWIATOWE w Kolobrzegu WYDZIAŁ BUDOWNICTWA ul. Gryfitów 4-6, tel. 35 301 60 78-100 KOŁOBRZEG Starostwo Powiatowe Wydział Budownictwa</p>	<p>Uzgodniono bez uwag</p> <p>PODINSPEKTOR Danuta Jabłońska</p>
<p>Zarząd Dróg Powiatowych w Kolobrzegu</p> <p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Kolobrzegu ul. Gryfitów 8, tel. 352 88 10 78-100 KOŁOBRZEG Zarząd Dróg Powiatowych w Kolobrzegu</p>	<p>Uzgodniono bez uwag</p> <p>Kierownik Sekcji Utrzymania Waldemar Skęty</p>
<p>Przewodniczący ZUDP</p>	<p>Uzgodniono</p> <p>Z up. Starosty PRZEWODNICZĄCY Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Geodeta Uprawniony Jolanta Zytko upr. GJK. Nr 18562, zakres 1</p>

CZŁONKOWIE ZESPOŁU UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ


313

Kołobrzeg, 15.11.2013

ZAŁĄCZNIK DO PROTOKOŁU ZUDP NR 532/2013

1. Przekazać plac budowy z udziałem TP S.A. Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 913 926 950, fax: 915 790 833.
2. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TP S.A. prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
4. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z kablami OTK i TKD zlecić wytyczenie trasy GT Stare Bielice tel: 943 425 040, tel. kom: 502 701 813, fax: 943 425 948.
5. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP S.A.
6. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP S.A., metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP S.A. Nadzór nad pracami prowadzi Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 913 926 9501, fax: 915 790 833.
7. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami TP S.A. zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
8. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami TP S.A., można usunąć po uzyskaniu zgody TP S.A., na wyłączny koszt Inwestora.
9. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
10. Dokonać regulacji wlotu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt Inwestora.
11. Projektowane studnie kablowe należy umiejscowić w odległości, co najmniej 0,5m od studni będących własnością TP S.A. Zachować minimum 0,5m przy zbliżeniach z istniejącą kanalizacją kablową TP S.A.
12. Na etapie wykonawstwa należy zastosować pokrywy studni kablowych z logo innym od używanego przez TP S.A.
13. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP S.A. Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 913 926 950, fax: 915 790 833, celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej TP S.A.

Mirosław Kaczorek
(imię i nazwisko)


911 818 701

Biuro Inżynierskie w Kołobrzegu
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
Biuro Zamawiania Dokumentacji Projektowej
ul. Kołobrzeska 10, 76-100 Kołobrzeg

Biuro Inżynierskie w Kołobrzegu
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
Biuro Zamawiania Dokumentacji Projektowej
ul. Kołobrzeska 10, 76-100 Kołobrzeg

Za zgodność z oryginałem:

Kołobrzeg 15.11.2013

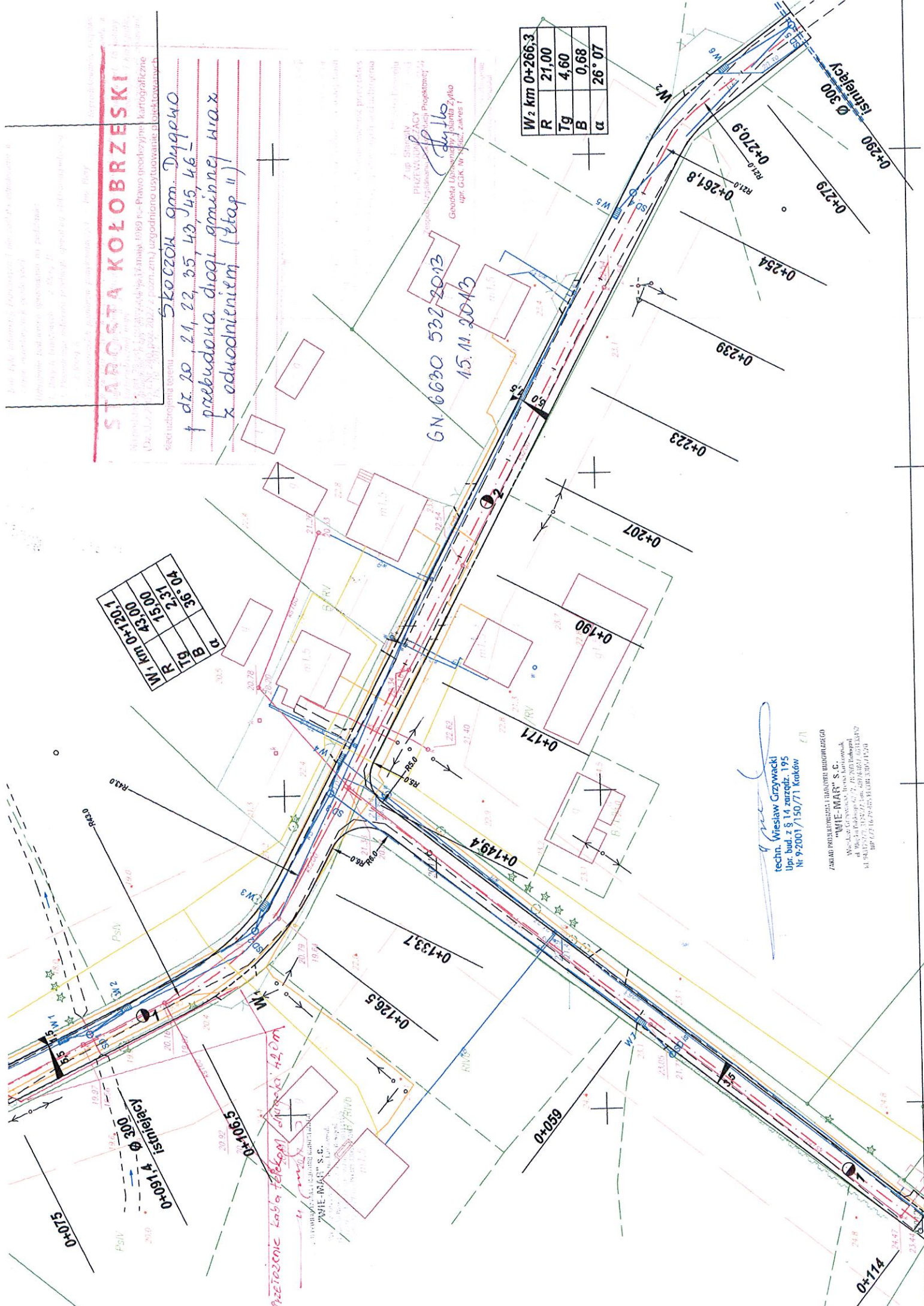
STABLOSTA KOŁOBZESKI

Skoczek gm. Dugopwo
 dz. 20, 21, 22, 35, 43, 45, 46 -
 przebudowa drogi gminnej i uax
 z odwodnieniem (etap II)

R, km	0+201,1
B	2,31
Tg	15,00
B	36,04

W ₂ km	0+266,3
R	21,00
Tg	4,60
B	0,68
α	26° 07'

GN 6630 532-2013
 15. 11. 2013



techn. Wiesław Czuwacki
 Upr. bud. z § 14 zuzgól. 195
 Nr 9/2001/150/71 Kraków

ZAKAD PROJEKTOWANIA I RIWIEROWANIA
 "WIE-MAR" S. C.
 ul. Wolska 61, 31-030 Kraków
 tel. 71 467 67 77, fax 71 467 67 77

GMINA DYGOWO
ul. Kalisz 101
78-203 DYGOWO
NIP 673-180-17-08 REGON 33020630

Dygowo, dnia 20 listopada 2013 roku

BPP.7013.135.11.2013

*Zakład Projektowania i Nadzoru
Budowlanego „Wie-Mar” s.c.
ul. Wojska Polskiego 62/2
78-200 Białogard*

„Przebudowa drogi gminnej w m. Skoczów”

Gmina Dygowo, w odpowiedzi na wniosek w sprawie odprowadzenia wód deszczowych z projektowanej inwestycji j.w., wskazuje miejsca odprowadzenia do istniejących rurociągów deszczowych na działce Nr 35 obręb Skoczów.

WÓJTA
[Signature]
Prezydent Zespołu

Osoba prowadząca sprawę:
Andrzej Mazur, inspektor ds. budownictwa i planowania przestrzennego
tel. 0-94 358 46 08 a.mazur@dygowo.pl

OPIS TECHNICZNY

DO PT PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SKOCZOWIE.

- II ETAP -

INWESTOR – GMINA DYGOWO.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 58 poz. 515)
5. Umowa-zlecenie.
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na dr.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana droga posiada nawierzchnię żwirowo-żuźlową o parametrach odbiegających od obowiązujących norm. Szerokość pasa drogowego wynosi 6,5 - 7,0 m.

W km 0+091 pod drogą znajduje się przepust betonowy d 300 długości 8,0 m w bardzo złym stanie – wymaga wymiany rur. W km 0+291 pod drogą przebiega kanał deszczowy d 300 w dobrym stanie.

W pasie drogowym znajdują się instalację energetyczną , gazową , sanitarną i wodociągową. Powierzchnia wymaga odwodnienia uzupełniającego.

IV. STAN PROJEKTOWANY

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE :

1. Szerokość w linii rozgraniczenia 6,5 - 7,0 m.
2. Projektowany odcinek ma długość 216,0 m o ruchu dwukierunkowym

3. Szerokość jezdni 5,5 m. do km 0+150 a dalej 5,0 m
4. Szerokość chodnika 1,5 m.
5. Droga przebudowana będzie w technologii dla Kr 2.
6. Krawężniki betonowe wbudowane będą w świetle 10 cm.
7. Przewiduje się wykonanie niezbędnych elementów odwodnienia drogi.
8. Przebudowany przepust na linii rowu ma długość 8,0 m.
9. Prędkość projektowa 30 km/h

Spadki jezdni skierowane są do ciek przykrawężnikowego Wszystkie elementy drogowe jak jezdnia , wjazdy i chodniki będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej . Przewidziano w km 0+150 odcinek dojazdowy długości 114,0 m o szerokości 3,5 m z krawężnikami wtopionymi. Na odcinku tym w km 0+064,5 będzie do projektowanej instalacji odwodnieniowej włączony istniejący sączek. Rzędne projektowane dowiązane są do niwelacji państwowej. Szczegóły opracowania przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym.

1. PRZEKRÓJ POPRZECZNY I PODŁUŻNY

Projektuje się nawierzchnię o spadku poprzecznym jednostronnym 2 % w kierunku ciek przykrawężnikowego a chodniki 2% w kierunku jezdni. Spadki profilu podłużnego wahają się od 1,71% do 3,33%. Trasa posiada dwa łuki pionowe o promieniu 444,0 m w km 0+091 i 895,0 w km 0+209 oraz dwa łuki poziome o promieniach 45,0 m i 21,0 m.

2. ODWODNIENIE.

Przewidziano dwa odcinki kolektora deszczowego d 250 od km 0+091 do 0+150 z włączeniem do istniejącego przepustu d 300 oraz d 200 od km 0+254 do km 0+291 z włączeniem do istniejącego kolektora deszczowego d 300. Przewiduje się wykonać pięć studni rewizyjnych d 1200 i siedem wpustów ulicznych z przykanalikami d 160 o łącznej długości 104,0 m. Wszystkie studnie rewizyjne i wpusty uliczne będą posiadały osadniki głębokości 0,5 m. Instalacja odwodnie-

niowa wykonana zostanie w technologii PCV. W km 0+091 będą wymienione rury betonowe d 300 na PCV o tym samym przekroju.

3. NAWIERZCHNIA JEZDNI

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- W-wa odcinająca z piasku grubości 10 cm.
- Podbudowa z kruszywa kamiennego gr. 20 cm.
- Podsypka cem.-piaskowa gr. 3 cm.
- Kostka betonowa gr. 8 cm.

4. WJAZDY.

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm.
- Podsypka cem-piaskowa gr.3 cm.
- Kostka betonowa gr. 8 cm.

5. KRAWĘŻNIKI.

Przewiduje się zastosowanie krawężników betonowych 15x30 cm o świetle 10 cm na ławie betonowej B-15 w ilości 0,05 m³/mb. a na wjazdach w linii odcięcia od działek opornik betonowy 12x25 cm.

6. CHODNIKI.

Konstrukcja chodników jest następująca :

- W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- Podsypka cem.-piaskowa gr. 5 cm.
- Kostka betonowa gr. 6 cm.

7. ROBOTY ZIEMNE.

Masy ziemne zostaną wywiezione wg wskazania Inwestora.

8. PROGI ZWALNIAJĄCE.

Przewiduje się wykonanie dwóch progów zwalniających typu U – 16d w km 0+080 i 0+170. Progi zwalniające będą ukształtowane w nawierzchni jezdni z tej samej kostki betonowej lecz z zastosowaniem stosownej kolorystyki czerwono-białej.

UWAGA !!

Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

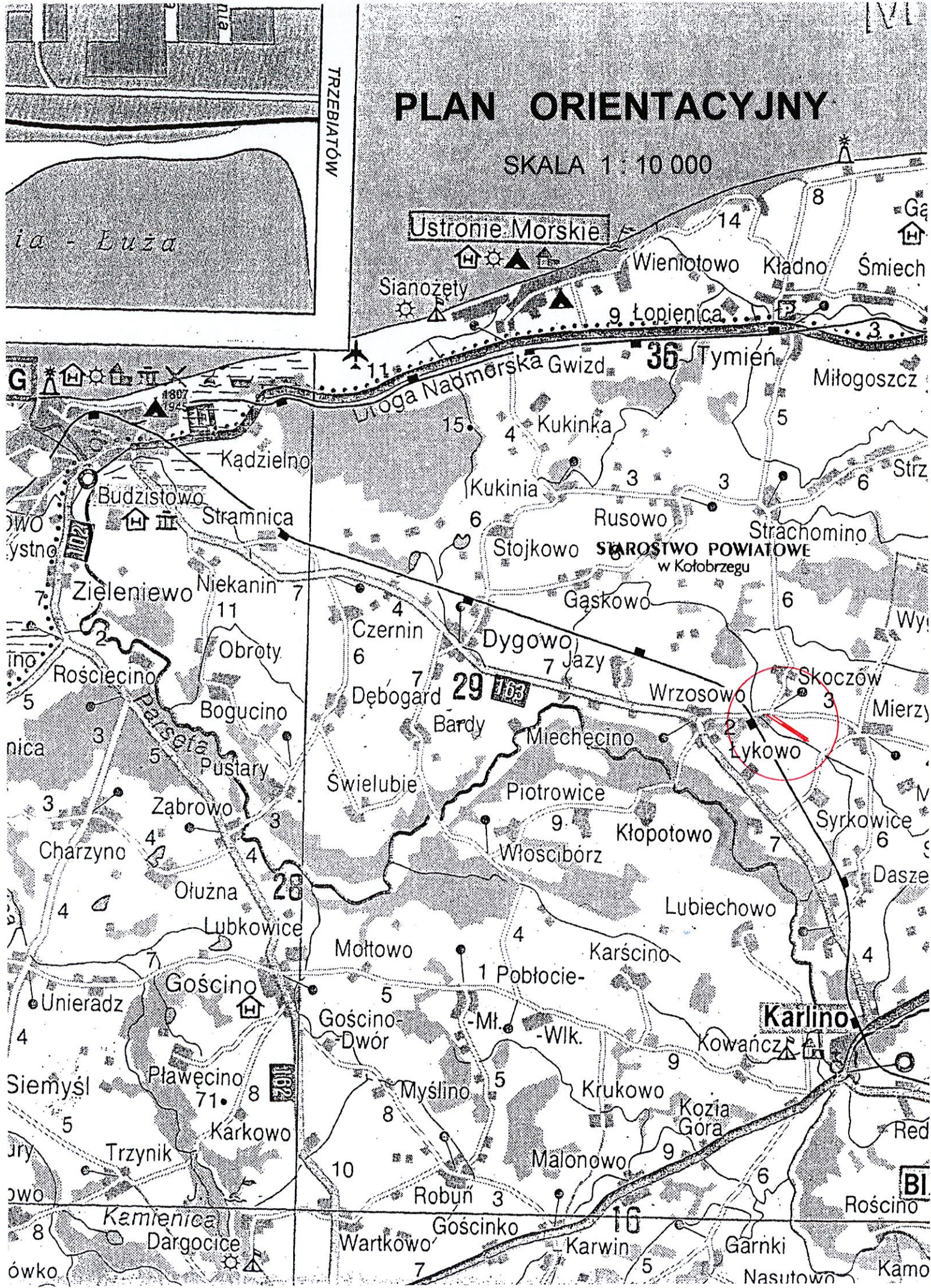
Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną.

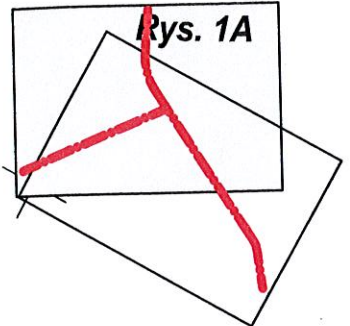
Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń



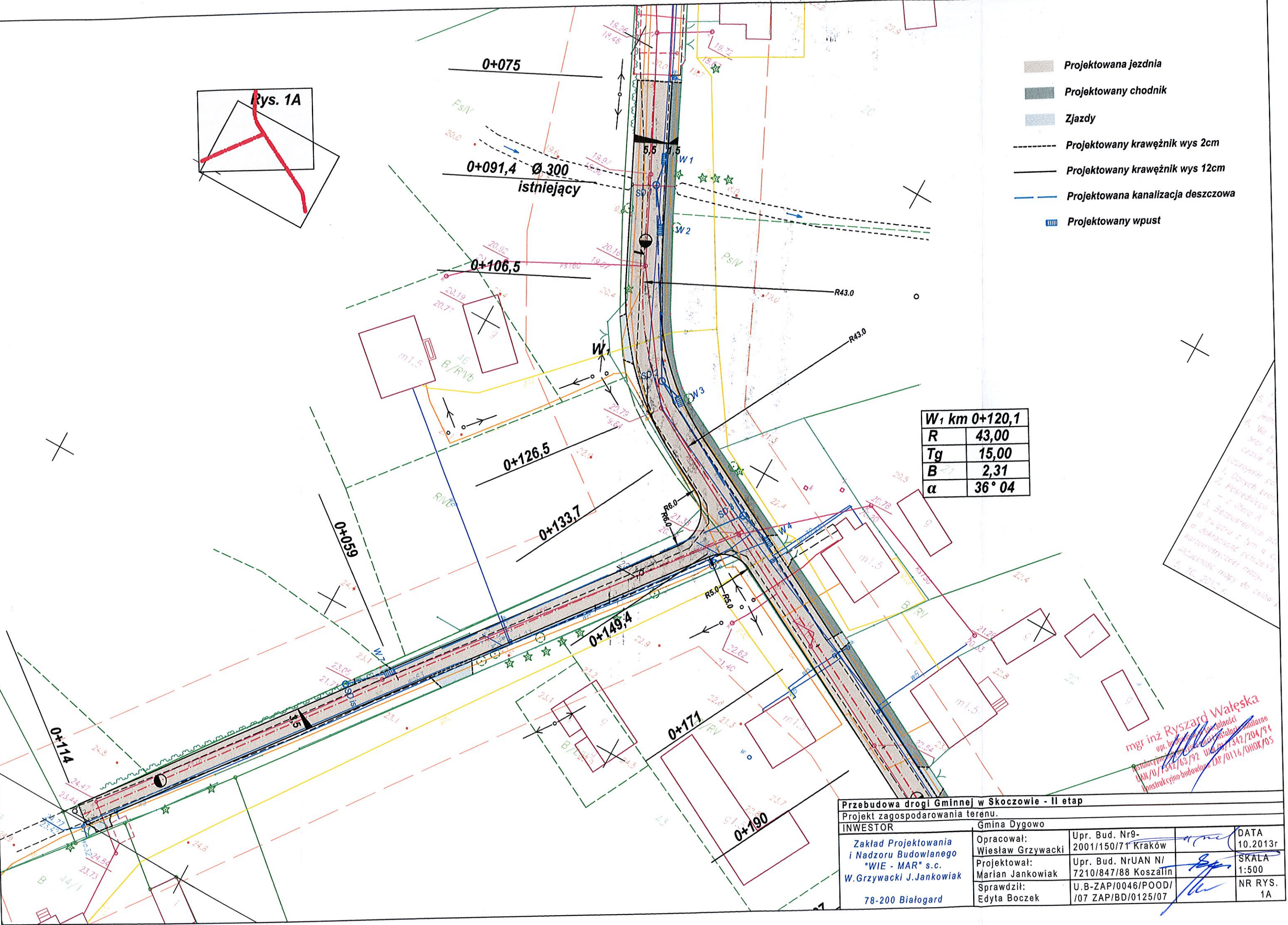
PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 10 000





- Projektowana jezdnia
- Projektowany chodnik
- Zjazdy
- Projektowany krawężnik wys 2cm
- Projektowany krawężnik wys 12cm
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowany wpust



mgr inż. Ryszard Wałęska
 opr. budowlano-techniczne
 Upr. Bud. Nr 9-2001/150/71 Kraków
 Projektował: Marian Jankowiak
 Upr. Bud. Nr UAN N/7210/847/88 Koszalin
 Sprawdził: Edyta Boczek
 U.B-ZAP/0046/POOD/107 ZAP/BD/0125/07








Przebudowa drogi Gminnej w Skoczowie - II etap			
Projekt zagospodarowania terenu.			
INWESTOR	Gmina Dygowo	Opracował:	Wiesław Grzywacki
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAR" s.c.	W.Grzywacki J.Jankowiak	Upr. Bud. Nr 9-	2001/150/71 Kraków
78-200 Białogard		Projektował:	Marian Jankowiak
		Upr. Bud. Nr UAN N/	7210/847/88 Koszalin
		Sprawdził:	Edyta Boczek
		U.B-ZAP/0046/POOD/	107 ZAP/BD/0125/07
		DATA	10.2013r
		SKALA	1:500
		NR RYS.	1A

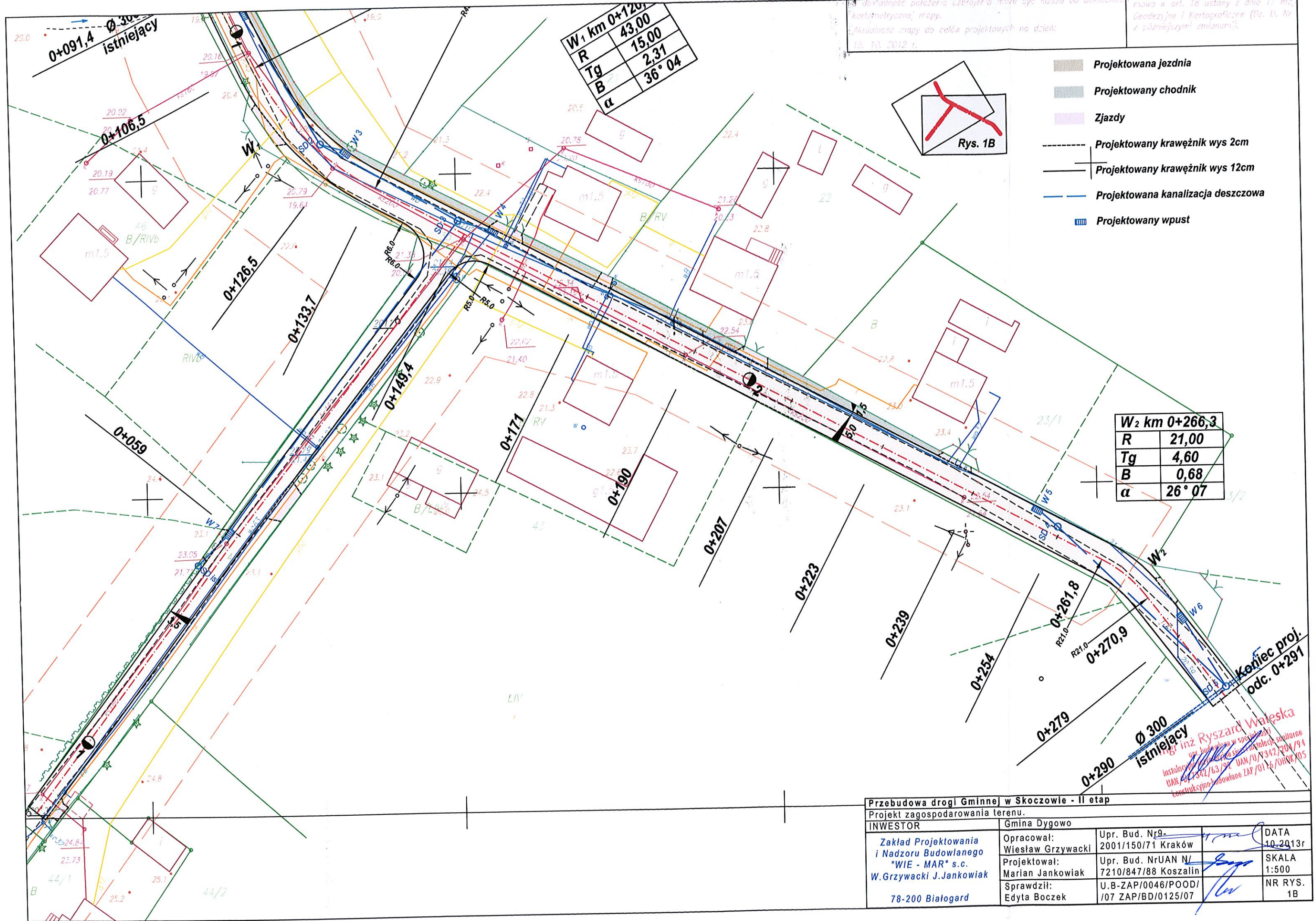
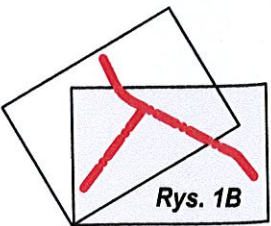
doładność potężniejsza i może być niższa od dotychczasowych kartometrycznych mapy.
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 15.10.2012 r.

nowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 2004 r. o Geodezji i Kartografii (Dz. U. Nr 7 z późniejszymi zmianami).

W ₁ km 0+120,7	
R	43,00
Tg	15,00
B	2,31
α	36° 04'

W ₂ km 0+266,3	
R	21,00
Tg	4,60
B	0,68
α	26° 07'

-  Projektowana jezdnia
-  Projektowany chodnik
-  Zjazdy
-  Projektowany krawężnik wys 2cm
-  Projektowany krawężnik wys 12cm
-  Projektowana kanalizacja deszczowa
-  Projektowany wpust



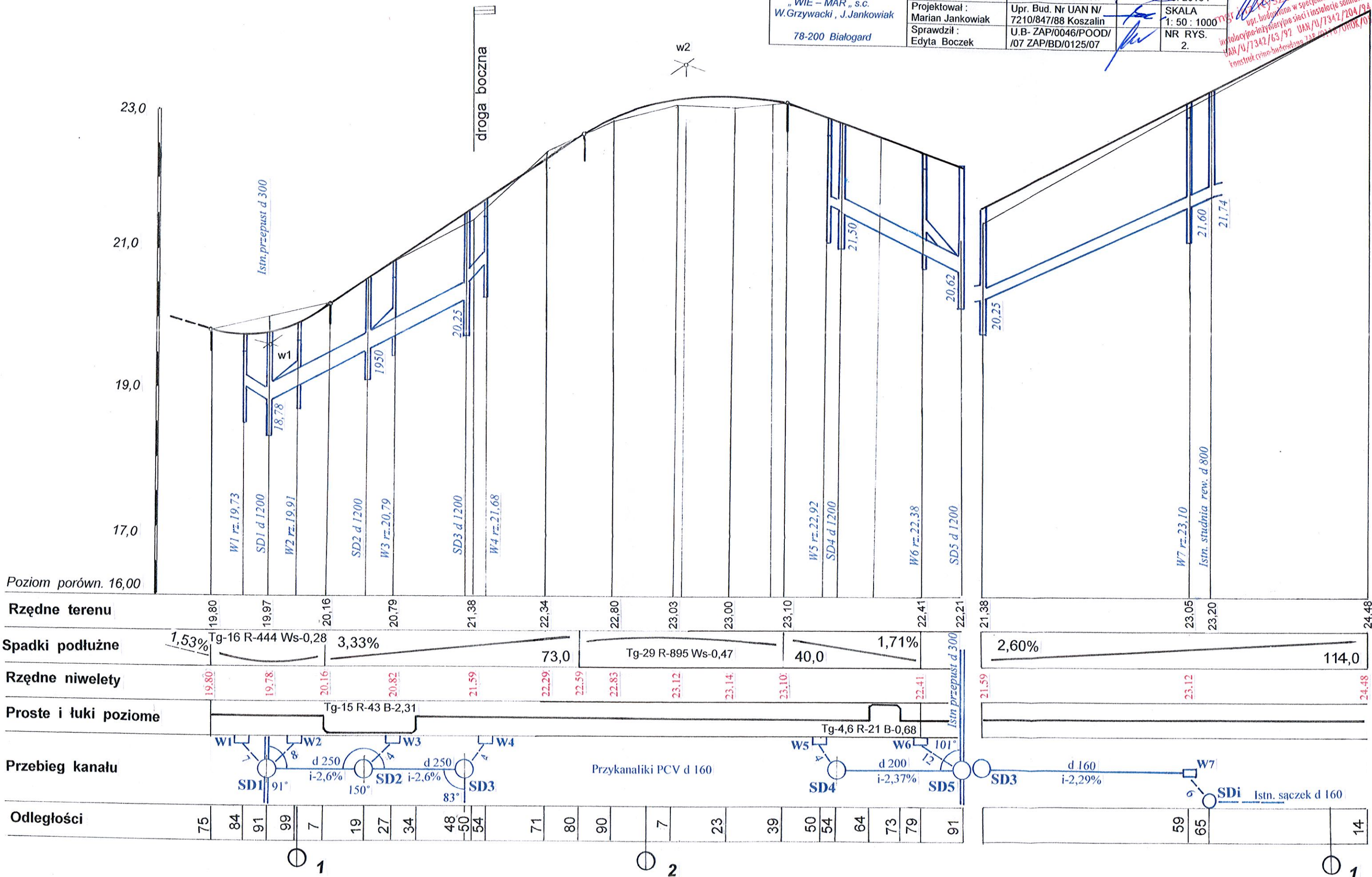
inż. Ryszard Wałęska
Instalacje i nadzór budowlany
UAN/01342/13/04 UAN/01342/204/94
Konstrukcyjno-budowlana ZAP/0116/0408/05

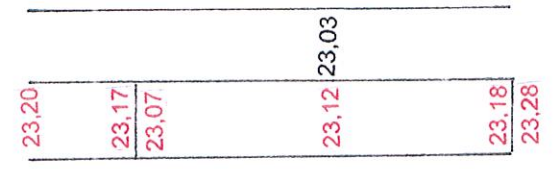
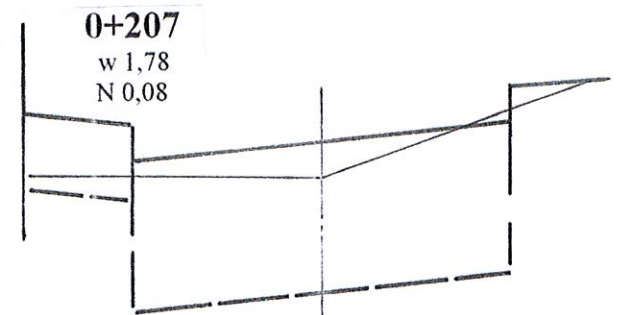
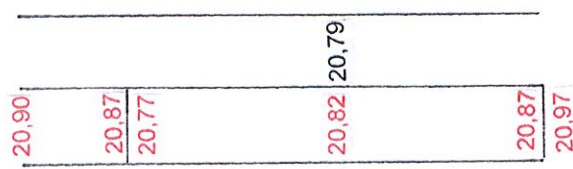
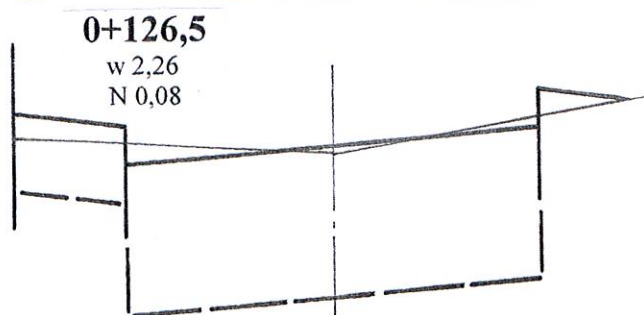
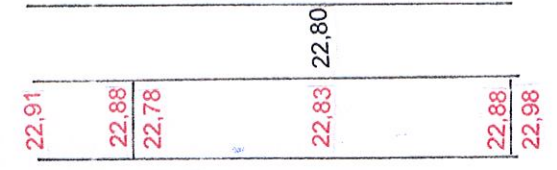
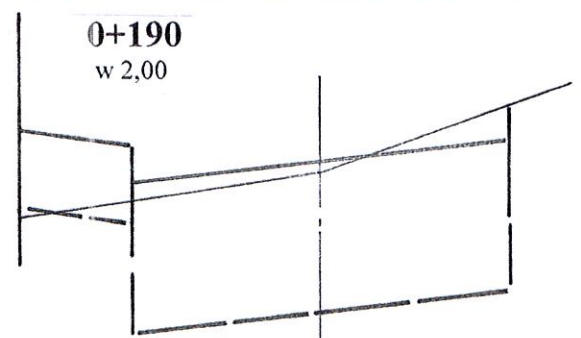
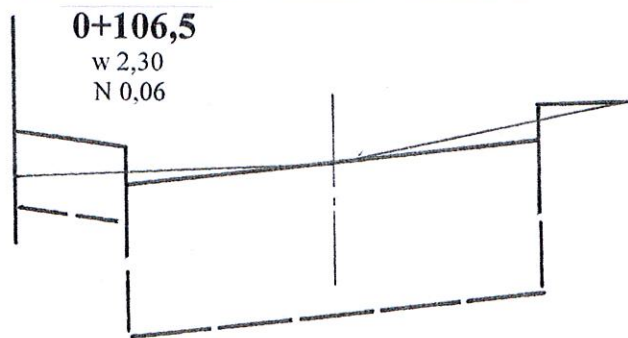
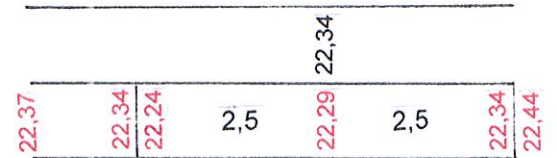
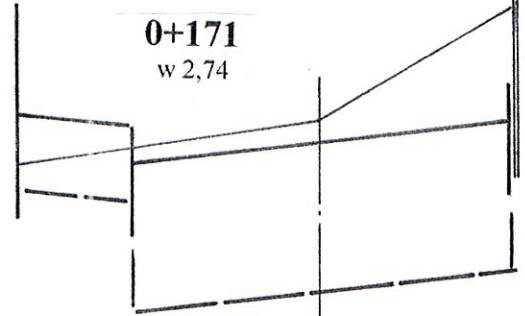
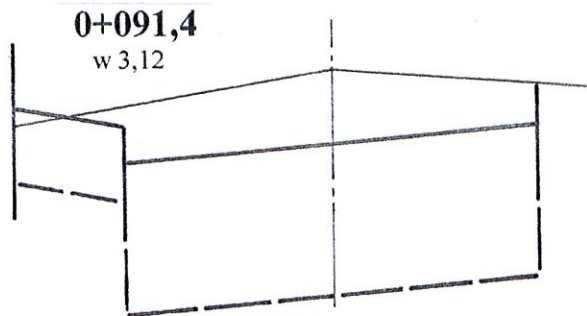
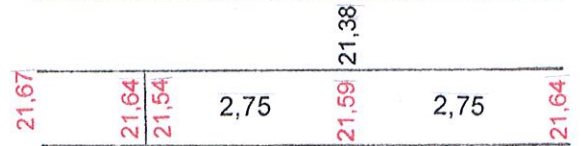
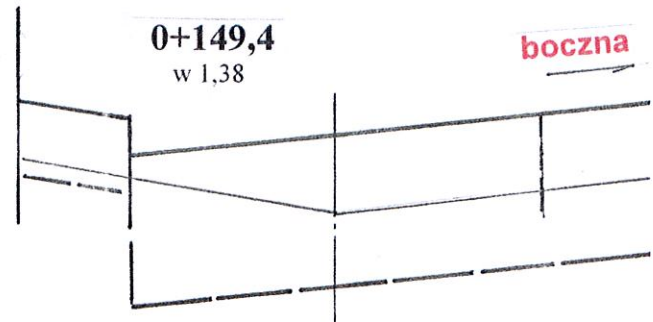
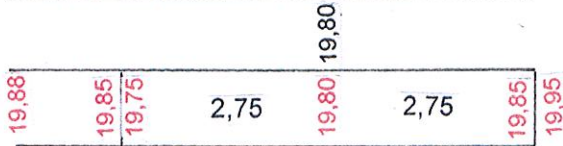
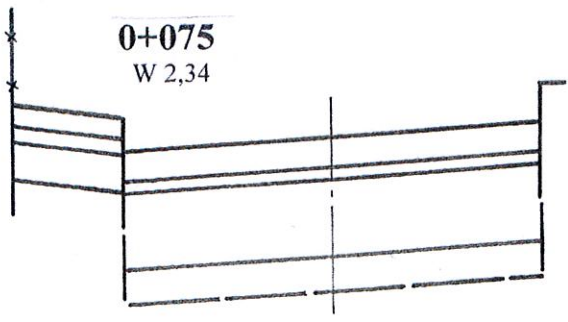
Przebudowa drogi gminnej w Skoczowie - II etap.

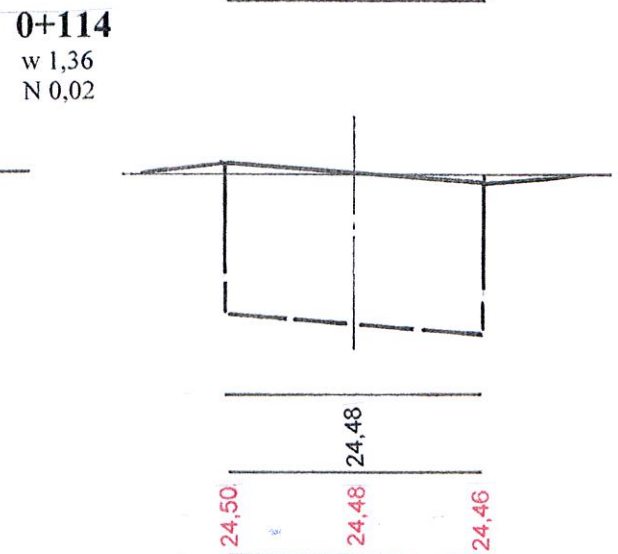
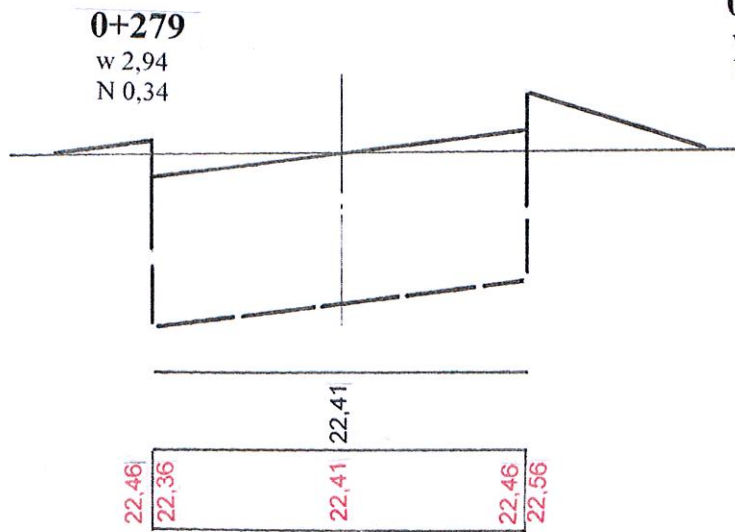
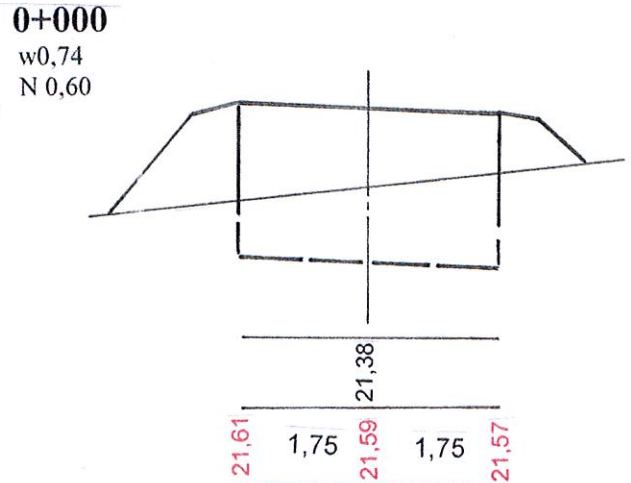
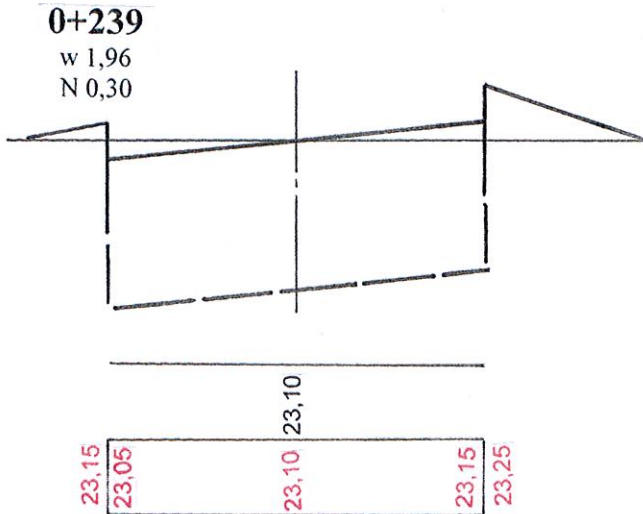
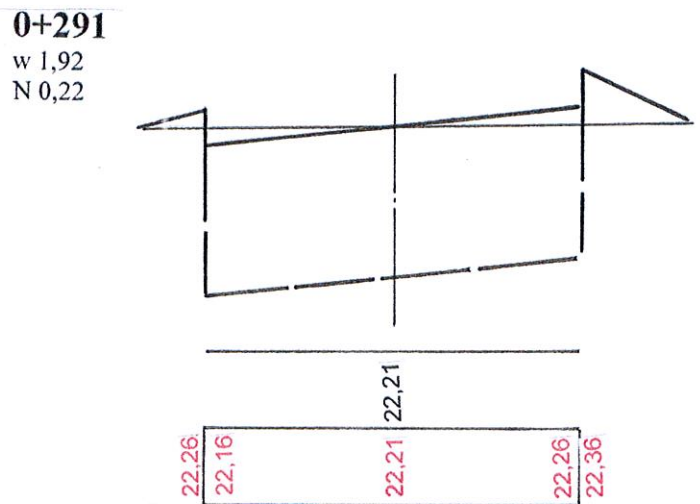
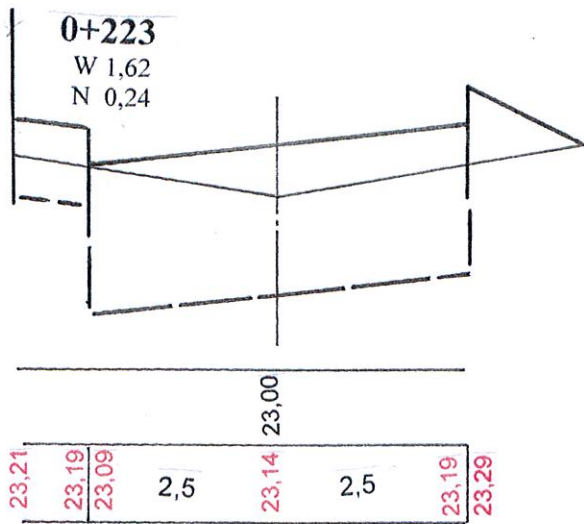
Profil podłużny.

INWESTOR	Gmina Dygowo		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAR", s.c. W. Grzywacki, J. Jankowiak	Opacował: Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. Nr 9-2001/150/71 Kraków	DATA 10.2013 r.
78-200 Białogard	Projektował: Marian Jankowiak	Upr. Bud. Nr UAN N/7210/847/88 Koszalin	SKALA 1:50:1000
	Sprawdził: Edyta Boczek	U.B. ZAP/0046/POOD/107 ZAP/BD/0125/07	NR RYS. 2.

Władysław Waleśka
 upr. budowlana w specjalności
 inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych
 UAN/0/7342/63/97 UAN/0/7342/204/98
 Konstrukcja budowlana 715 (01) 07/010K/07





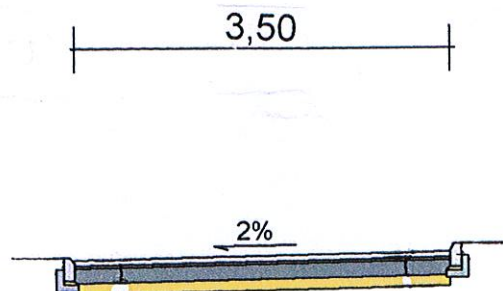


Przebudowa drogi gminnej w Skoczowie - II etap.			
Przekroje poprzeczne.			
INWESTOR	Gmina Dygowo		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE – MAR”, s.c. W.Grzywacki, J.Jankowiak	Opacował: Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. Nr 9- 2001/150/71 Kraków	DATA 10.2013 r
78-200 Białogard	Projektował: Marian Jankowiak	Upr. Bud. Nr UAN N/ 7210/847/88 Koszalin	SKALA 1: 20: 100
	Sprawił: Edyta Boczek	U.B- ZAP/0046/POOD/ /07 ZAP/BD/0125/07	NR RYS. 3.a-b

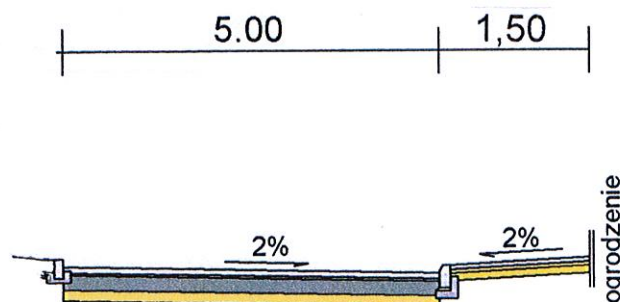
LP	KM	POWIERZCHNIA		ŚREDNIA POWIERZCHNI A		ODL.	OBJĘTOŚĆ	
		W	N	W	N		W	N
1	0+075	2,34	-	2,73	-	16,4	44,77	-
2	091,4	3,12	-	2,71	0,03	15,1	40,92	0,45
3	106,5	2,30	0,06	2,28	0,07	20	45,60	1,40
4	126,5	2,26	0,08	1,82	0,04	22,9	41,68	0,92
5	149,4	1,38	-	2,06	-	21,6	44,50	-
6	171	2,74	-	2,37	-	19	45,03	-
7	190	2,00	-	1,89	0,04	17	32,13	0,68
8	207	1,78	0,08	1,70	0,16	16	27,20	2,56
9	223	1,62	0,24	1,79	0,27	16	28,64	4,32
10	239	1,96	0,30	2,45	0,32	40	98,00	12,80
11	279	2,94	0,34	2,43	0,28	12	29,16	3,36
12	291	1,92	0,22		-			
1	0+000	0,74	0,60	1,05		114	119,70	35,34
2	114	1,36	0,02					
							577,63	61,83

***Tabela robót ziemnych dla przebudowy drogi gminnej w Skoczowie
- etap II -***

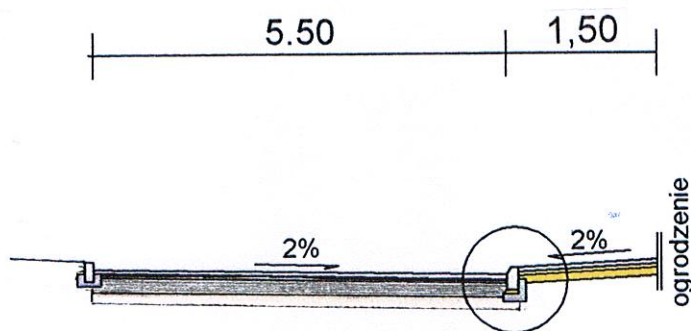
DOJAZD DO DZIAŁKI NR 44/1



ODCINEK OD KM 0+150 DO KM 0+279

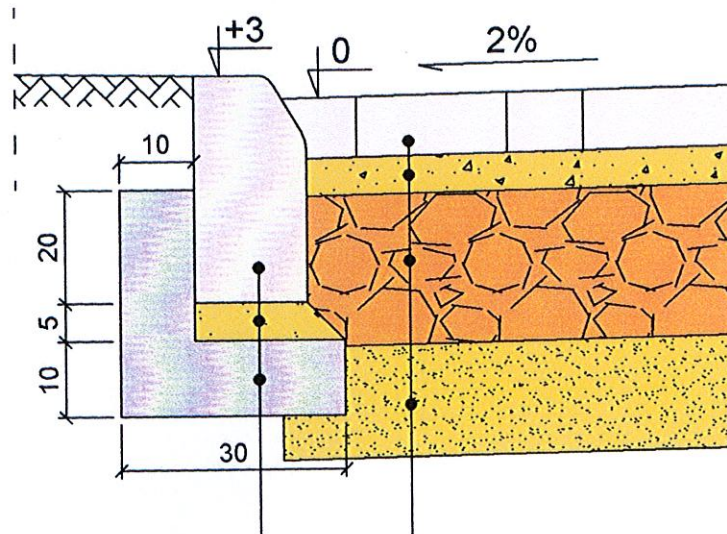


ODCINEK OD KM 0+075 DO KM 0+150



Przebudowa drogi gminnej w Skoczowie - II etap.			
Przekroje normalne.			
INWESTOR	Gmina Dygowo		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE – MAR”, s.c. W. Grzywacki, J. Jankowiak 78-200 Białogard	Opacował : Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. Nr 9 2001/150/71 Kraków	DATA 08.2013 r.
	Projektował : Marian Jankowiak	Upr. Bud. Nr UAN N/ 7210/847/88 Koszalin	SKALA 1: 20 : 100
	Sprawdził : Edyta Boczek	U.B- ZAP/0046/POOD/ /07 ZAP/BD/0125/07	NR RYS. 4.

KONSTRUKCJA JEZDNI

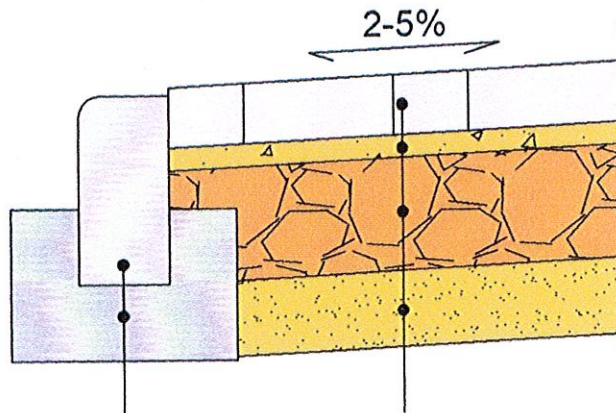


Krawężnik betonowy 15x30
 Podsypka cem - piask. gr. 5 cm
 Ława betonowa z bet. B-15
 w ilości 0.05 m²/mb

Kostka betonowa gr.8cm
 Podsypka cem - piask. gr. 3 cm
 Podbudowa z kruszywa 0/31.5 gr.20 cm
 W-wa odsączająca gr.10 cm

Przebudowa drogi gminnej w m. Skoczów - II etap -			
Przekrój konstrukcyjny.			
INWESTOR	Gmina Dygowo		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE – MAR”, s.c. W. Grzywacki, J. Jankowiak 78-200 Białogard	Opacował :	Upr. Bud. Nr. 9-	DATA
	Wiesław Grzywacki	2001/150/71 Kraków	Październik 2013
	Projektował :	Upr. Bud. Nr UAN N/	SKALA
	Marian Jankowiak	7210/847/88 Koszalin	1 : 10
Sprawił :	U.B- ZAP/0046/POOD/	NR RYSUNKU	
Edyta Boczek	/07 ZAP/BD/0125/07	5. 1.	

KONSTRUKCJA WJAZDU

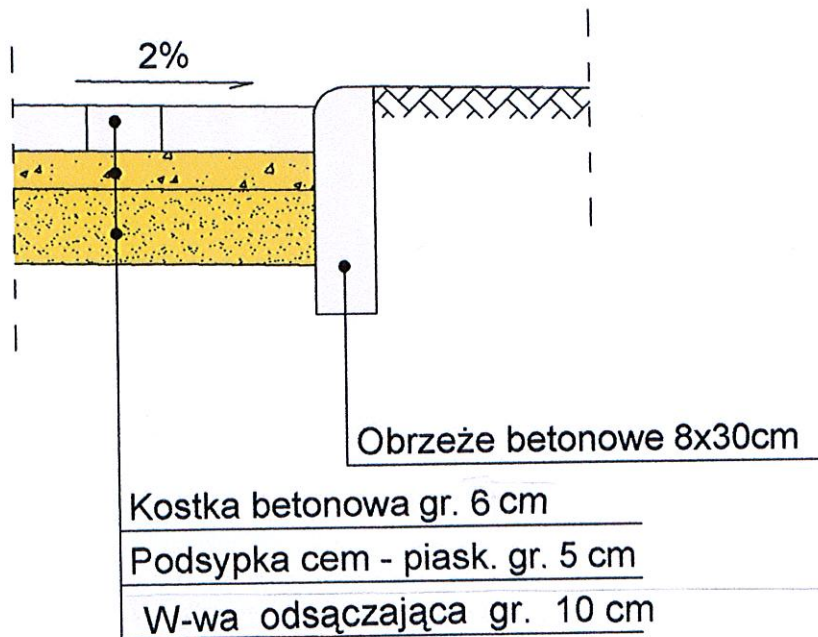


Opornik betonowy 12x25 cm
 Ława betonowa B-15 (0.05m³/mb)

Kostka betonowa gr. 8cm
Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 15cm
W-wa odsączająca gr. 10 cm

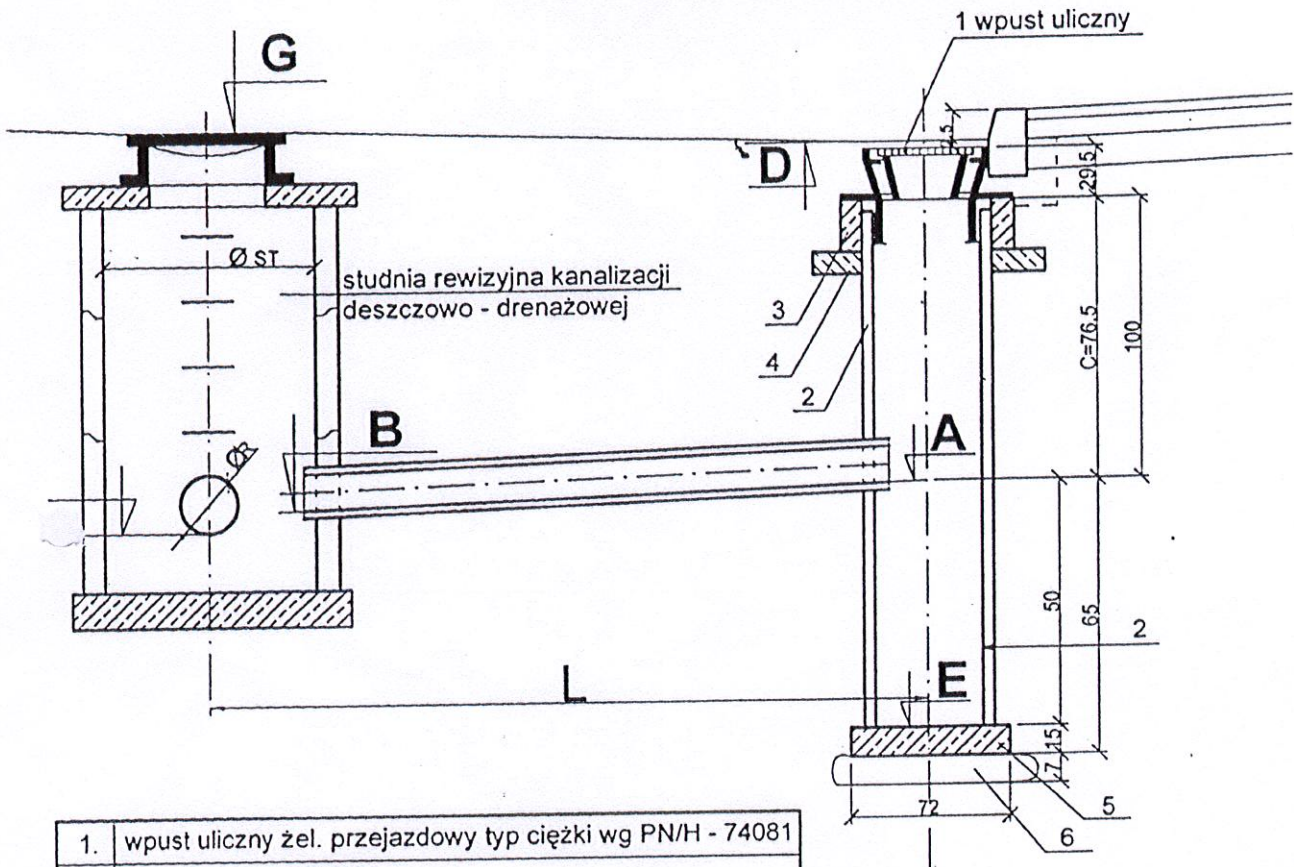
Przebudowa drogi gminnej w m. Skoczów - II etap -.			
Przekrój konstrukcyjny.			
INWESTOR	Gmina Dygowo		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE – MAR”, s.c. W. Grzywacki, J. Jankowiak 78-200 Białogard	Opacował :	Upr. Bud. Nr 9-	DATA Październik 2013
	Wiesław Grzywacki	2001/150/71 Kraków	
	Projektował :	Upr. Bud. Nr UAN N/	SKALA 1 : 10
	Marian Jankowiak	7210/847/88 Koszalin	
Sprawił :	U.B- ZAP/0046/POOD/	NR RYSUNKU 5. 2.	
Edyta Boczek	/07 ZAP/BD/0125/07		

KONSTRUKCJA CHODNIKA



Przebudowa drogi gminnej w m. Skoczów - II etap -.			
Przekrój konstrukcyjny.			
INWESTOR	Gmina Dygowo		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE – MAR”, s.c. W. Grzywacki, J. Jankowiak 78-200 Białogard	Opacował :	Upr. Bud. Nr 9-	DATA
	Wiesław Grzywacki	2001/150/71 Kraków	Październik 2013
	Projektował :	Upr. Bud. Nr UAN N/	SKALA
	Marian Jankowiak	7210/847/88 Koszalin	1 : 10
Sprawdził :	U.B- ZAP/0046/POOD/	NR RYSUNKU	
Edyta Boczek	/07 ZAP/BD/0125/07	5. 3.	

SCHEMAT PRZYKANALIKA KANALIZACJI DESZCZOWEJ



- | | |
|----|---|
| 1. | wpust uliczny żel. przejazdowy typ ciężki wg PN/H - 74081 |
| 2. | kręgi betonowe Ø 500 |
| 3. | pierścień żelbetonowy prefabrykowany Ø 650 |
| 4. | płyta żelbetonowa prefabrykowana gr. 11 cm |
| 5. | płyta fundamentowa gr. 15 cm beton B15 |
| 6. | podsypka piaskowa gr. 7 cm |

rzędna terenu	G			D
rzędna rurociągu	F	B		E
zagłębienie				
średnica/spadek			\emptyset	$i = \%$
odległości			L - (0.25+0.5*ØST)	

mgr inż. Ryszarda Walska
 upr. budowlana w zakresie
 instalacji i inżynierii sanitarnych
 JAK/0/1342/60/2004/94
 024/0/1342/204/94
 205



Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowe A G A S T Y L

Granulaty PCV najwyższej jakości

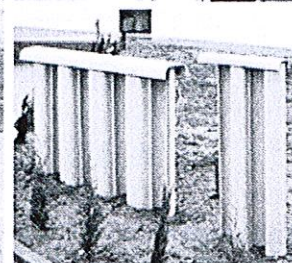
[:: Strona główna](#) [:: Firma](#) [:: Produkty](#) [:: Grodzice EPZ](#) [:: Kontakt](#)

[:: Produkty](#)

System ekologicznych profili zaporowych z PVC (EPZ)

Grodzice winylowe /profile PCV/ to ekologiczna i tańsza alternatywa do zabezpieczeń:

- brzegów przed osuwaniem i podmywaniem przez wodę
- odgradzanie terenu podmokłego
- regulacja koryta rzeki
- zabezpieczanie miejsc, w których poziom wód zmienia się zależnie od pór roku
- zabezpieczenie skarpy przed osuwaniem się
- poprawa bezpieczeństwa i dostępności do zbiornika wodnego
- zabezpieczenie brzegów rzek, strumieni
- zabezpieczenie gruntu przed podmywaniem
- formowanie nasypów
- budowy drogi, ścieżki w głąb zbiornika wodnego



Zobacz PDF z informacjami o profilach [EPZ-17](#) oraz [EPZ-29](#)

Zalety systemu ekologicznych profili zaporowych z PVC:

- nowoczesne, kompleksowe rozwiązanie
- różnorodne zastosowanie
- estetyczny wygląd
- brak konieczności konserwacji
- ekologiczne
- niepalne
- łatwy transport i montaż
- ekonomiczne

Więcej informacji: Marek Nowogrodzki 695 629 077

copyright AGASTYL (c) | [strona główna](#) | [firma](#) | [produkty](#) | [grodzice winylowe](#) | [kontakt](#) |

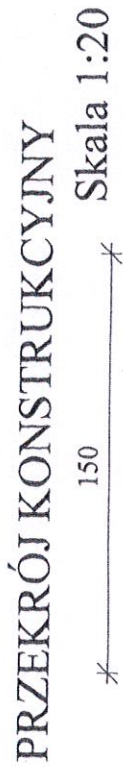
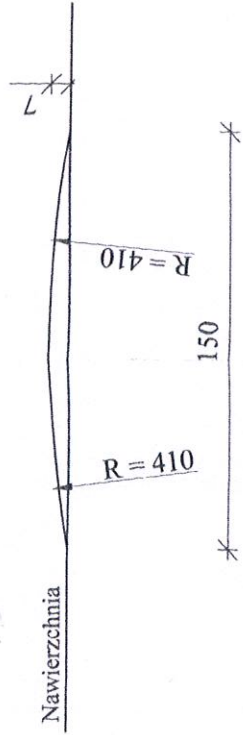


Przedsiębiorstwo
Produkcyjno
Handlowe

Spółka Jawna
ul. Krzemowa 12
19-300 EŁK

PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16d

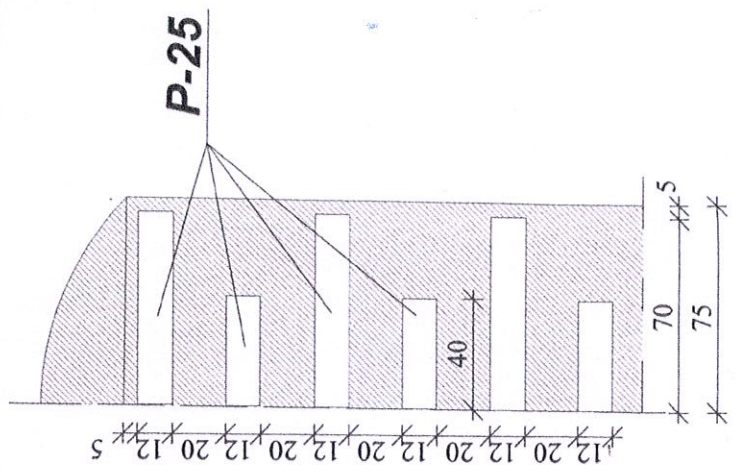
PRZEKRÓJ PROGU 1:20



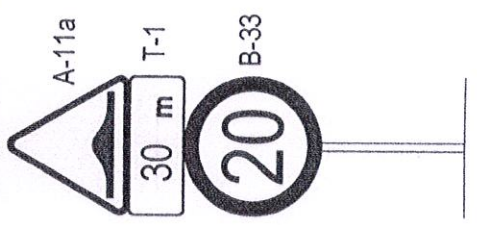
Skala 1:20

- Kostka betonowa-brukowa, gr. 8 cm (kolor czerwony)
- Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa z chudego betonu, gr. max. 8,5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie przy $I_s=1,03$, gr. 25 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki $I_s=1,03$, gr. 30 cm
- Grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie przy $I_s=1,0$

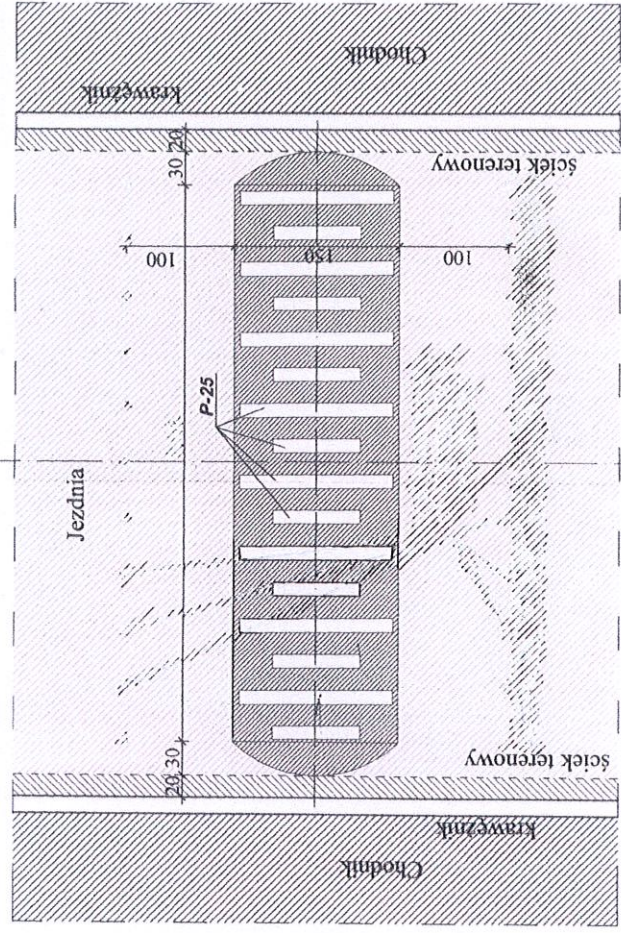
OZNAKOWANIE POZIOME



OZNAKOWANIE PIONOWE



RZUT 1:50



PRZEKRÓJ 1:50

