1. **Przebudowa ulicy Lipowej w Dygowie**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr | Podstawa, opis robót | Jm | Ilość |
| 1 | Kalkulacja indywidualna Prowadzenie remontu cząstkowego nawierzchni- wyboje o głębokości 3 cm | M2 | 900 |
| 2 | KNR 2-31 1004/04 Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej | M2 | 900 |
| 3 | KNR 2-31 1004/07 Skropienie nawierzchni asfaltem | M2 | 900 |
| 4 | KNR 2-31 0311/01 Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo- żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4 cm | M2 | 900 |
| 5 | KNR 2-31 0311/02 Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowo- żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową- za każdy dalszy 1 cm ponad 4 cm grubości po zagęszczeniu (krotność = -1) | M2 | 900 |
| 6 | KNR 2-31 1004/06 Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu | M2 | 900 |
| 7 | KNR 2-31 1004/07 Skropienie nawierzchni asfaltem | M2 | 900 |
| 8 | KNR 2-31 0311/05 Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo- żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3 cm | M2 | 900 |
| 9 | KNR 2-31 0311/06 Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo- żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową- za każdy dalszy 1 cm ponad 3 cm grubości po zagęszczeniu | M2 | 900 |
| 10 | KNR 2-31 1406/03 Regulacja pionowa włazów kanałowych | szt | 5 |

1. Przebudowa drogi powiatowej- ulica Kolejowa w Dygowie

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr | Podstawa, opis robót | Jm | Ilość |
| 1 | KNR AT-03 0102/02 Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km- frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubość 4 cm | M2 | 4760 |
| 2 | KNR 2-31 1004/04 Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej | M2 | 5700 |
| 3 | KNR 2-31 1004/07 Skropienie nawierzchni asfaltem | M2 | 5700 |
| 4 | KNR 2-31 0311/01 Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo- żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4 cm | M2 | 5700 |
| 5 | KNR 2-31 0311/02 Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo- żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową – za każdy dalszy 1 cm ponad 4 cm grubości po zagęszczeniu (krotność = -1) | M2 | 5700 |
| 6 | KNR 2-31 1004/06 Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumitu | M2 | 5700 |
| 7 | KNR 2-31 1004/07 Skropienie nawierzchni asfaltem | M2 | 5700 |
| 8 | KNR 2-31 0311/05 Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo- żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3 cm. | M2 | 5700 |
| 9 | KNR 2-31 0311/05 Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo- żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową- za każdy dalszy 1 cm ponad 3 cm grubości po zagęszczeniu | M2 | 5700 |
| 10 | KNR 2-31 1402/05 Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie- ścinanie o grubości 10 cm | M2 | 370 |
| 11 | KNR 2-31 1402/05 Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie- dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu ponad 1 km (krotność =8) | M2 | 370 |
| 12 | KNR 2-31 0114/07 Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8 cm | M2 | 370 |
| 13 | KNR 2-31 0114/08 Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8 cm- za każdy dalszy 1 cm | M2 | 370 |
| 14 | KNR-2-31 Naprawa poboczy wykonywane mechanicznie- ścianie o grubości 10 cm | M2 | 150 |
| 15 | KNR 2-31 Naprawa pobocza wykonywane mechanicznie- dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu ponad 1 km | M2 | 150 |
| 16 | Kalkulacja własna- Utwardzenie pobocza frezem | M2 | 150 |
| 17 | Kalkulacja własna- wykonanie podbudowy pod zjazd na ulicę Bukową i Świerkową gruntocementu C5/7 gr. 15 cm, podbudową z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm. | M2 | 160 |

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 3324Z ul. Barcińska w Dygowie

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr | Podstawa, opis robót | Jm | Ilość |
| 1 | KNR 2-31 1004/06 Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu | M2 | 5000 |
| 2 | KNR 2-31 1004/07 Skropienie nawierzchni asfaltem | M2 | 5000 |
| 3 | KNR 2-31 0311/01 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4 cm | M2 | 5000 |
| 4 | KNR 2-31 0311/02 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową- za każdy dalszy 1 cm ponad 4 cm grubości po zagęszczeniu | M2 | 5000 |
| 5 | KNR 2-31 1402/05 Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie- ścinanie o grubości 10 cm | M2 | 475 |
| 6 | KNR 2-31 1402/05 Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie- dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu ponad 1 km (krotność = 8) | M2 | 475 |
| 7 | KNR 2-31 0114/07 Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8 cm | M2 | 475 |
| 8 | KNR 2-31 0114/08 Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8 cm- za każdy dalszy 1 cm (krotność = 2) | M2 | 475 |
| 9 | Kalkulacja własna- wykonanie podbudowy pod poszerzenie jezdni gruntocementu C5/7 gr. 15 cm, podbudową z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm. | M2 | 200 |

1. Przebudowa drogi gminnej nr 887502Z obręb Czernin

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr | Podstawa, opis robót | Jm | Ilość |
| 1 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem gr. 4 cm w stosunku 1:2 kamienia do pospółki | M2 | 4120 |
| 2 | KNR 2-31 0311/05 Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo- żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3 cm | M2 | 4120 |
| 3 | KNR 2-31 0311/06 Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową- za każdy dalszy 1 cm ponad 3 cm grubości po zagęszczeniu (Krotność = 5) | M2 | 4120 |
| 4 | KNR 2-31 1402/05 Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie- ścinanie o grubości 10 cm | M2 | 780 |
| 5 | KNR 2-31 1402/05 Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie- dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu ponad 1 km (krotność = 8) | M2 | 780 |
| 6 | KNR 2-31 0114/07 Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8 cm | M2 | 780 |
| 7 | KNR 2-31 0114/08 Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8 cm- za każdy dalszy 1 cm (krotność = 2) | M2 | 780 |
| 8 | KNR 2-31 1406/03 Regulacja pionowa włazów kanałowych | szt | 8 |

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 3332Z Dębogard

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr | Podstawa, opis robót | Jm | Ilość |
| 1 | KNR 2-31 1004/06 Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu | M2 | 845 |
| 2 | KNR 2-31 1004/07 Skropienie nawierzchni asfaltem | M2 | 845 |
| 3 | KNR 2-31 0311/01 Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4 cm | M2 | 845 |
| 4 | KNR 2-31 0311/02 Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową- za każdy dalszy 1 cm ponad 4 cm grubości po zagęszczeniu (krotność = -1) | M2 | 845 |
| 5 | KNR 2-31 1004/06 Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu | M2 | 845 |
| 6 | KNR 2-31 1004/07 Skropienie nawierzchni asfaltem | M2 | 845 |
| 7 | KNR 2-31 0311/05 Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną o grubości po zagęszczeniu 3 cm | M2 | 845 |
| 8 | KNR 2-31 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową- za każdy dalszy 1 cm ponad 3 cm grubości po zagęszczeniu | M2 | 845 |
| 9 | KNR 2-31 1402/05 Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie- ścinanie o grubości 10 cm | M2 | 180 |
| 10 | KNR 2-31 1402/05 Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie- dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu ponad 1 km (krotność = 8) | M2 | 180 |
| 11 | KNR 2-31 0114/07 Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8 cm | M2 | 180 |
| 12 | KNR 2-31 0114/08 Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8 cm- za każdy dalszy 1 cm (krotność = 2) | M2 | 180 |
| 13 | KNR 2-31 1406/03 Regulacja pionowa włazów kanałowych | szt | 4 |

1. Przebudowa dróg gminnych nr 88754Z, 887548Z, 887550Z w Świelubiu

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr | Podstawa, opis robót | Jm | Ilość |
| 1 | KNR 2-31 1004/06 Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu | M2 | 2505 |
| 2 | KNR 2-31 1004/07 Skropienie nawierzchni asfaltem | M2 | 2505 |
| 3 | KNR 2-31 0311/01 Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4 cm | M2 | 2505 |
| 4 | KNR 2-31 0311/02 Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową- za każdy dalszy 1 cm ponad 4 cm grubości po zagęszczeniu (krotność = -1) | M2 | 2505 |
| 5 | KNR 2-31 1004/06 Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu | M2 | 2505 |
| 6 | KNR 2-31 1004/07 Skropienie nawierzchni asfaltem | M2 | 2505 |
| 7 | KNR 2-31 0311/05 Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną o grubości po zagęszczeniu 3 cm | M2 | 2505 |
| 8 | KNR 2-31 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową- za każdy dalszy 1 cm ponad 3 cm grubości po zagęszczeniu | M2 | 2505 |
| 9 | KNR 2-31 1402/05 Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie- ścinanie o grubości 10 cm | M2 | 720 |
| 10 | KNR 2-31 1402/05 Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie- dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu ponad 1 km (krotność = 8) | M2 | 720 |
| 11 | KNR 2-31 0114/07 Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8 cm | M2 | 720 |
| 12 | KNR 2-31 0114/08 Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8 cm- za każdy dalszy 1 cm (krotność = 2) | M2 | 720 |
| 13 | KNR 2-31 1406/03 Regulacja pionowa włazów kanałowych | szt | 13 |

1. Przebudowa drogi gminnej w Jazach

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr | Podstawa, opis robót | Jm | Ilość |
| 1 | KNR 2-31 1004/06 Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu | M2 | 3805 |
| 2 | KNR 2-31 1004/07 Skropienie nawierzchni asfaltem | M2 | 3805 |
| 3 | KNR 2-31 0311/01 Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4 cm | M2 | 3805 |
| 4 | KNR 2-31 0311/02 Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową- za każdy dalszy 1 cm ponad 4 cm grubości po zagęszczeniu (krotność = -1) | M2 | 3805 |
| 5 | KNR 2-31 1004/06 Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu | M2 | 3805 |
| 6 | KNR 2-31 1004/07 Skropienie nawierzchni asfaltem | M2 | 3805 |
| 7 | KNR 2-31 0311/05 Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną o grubości po zagęszczeniu 3 cm | M2 | 3805 |
| 8 | KNR 2-31 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową- za każdy dalszy 1 cm ponad 3 cm grubości po zagęszczeniu | M2 | 3805 |
| 9 | KNR 2-31 1402/05 Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie- ścinanie o grubości 10 cm | M2 | 710 |
| 10 | KNR 2-31 1402/05 Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie- dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu ponad 1 km (krotność = 8) | M2 | 710 |
| 11 | KNR 2-31 0114/07 Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8 cm | M2 | 710 |
| 12 | KNR 2-31 0114/08 Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8 cm- za każdy dalszy 1 cm (krotność = 2) | M2 | 710 |
| 13 | KNR 2-31 1406/03 Regulacja pionowa włazów kanałowych | szt | 6 |