

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO „WIE – MAR „
Wiesław Grzywacki & Irena Jankowiak**

78 200 BIAŁOGARD UL. WOJSKA POLSKIEGO 62/2
Kom. 0 609 264 847

Regon 330571520

NIP 672-16-79-485


**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

Opis : Przebudowa drogi gminnej w Skoczowie etap II.

Adres : Skoczów działki 45, 35, 46 i 43.

Inwestor : Gmina Dygowo ul. Kolejowa nr 1. 78 – 113 Dygowo

Opracował :


techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

Październik 2013 r.

UZGODNIENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

LP	UZGADNIAJĄCY	UWAGI
1.	<p style="text-align: center;">URZĄD GMINY DYGOWO ul. Kolejowa 1 78-113 DYGOWO tel./fax (094) 358 41 94, 95 NIP 671-10-49-096 (2)</p>	<p>bez uwag</p> <p style="text-align: center;">INSPEKTOR</p> <p style="text-align: center;">M. Malinowski</p> <p style="text-align: center;">upr. UAN/N/72-0/1055/00 § 5 ust. 21 § 13 i § 1 pkt 21 § 7</p>
2.	<p style="text-align: center;">ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Kołobrzegu ul. Gryfitów 8, tel. 352 88 10 78-100 KOŁOBRZEG</p>	<p>uzgadnieniem bez uwag</p> <p style="text-align: center;">SPECIALISTA</p> <p style="text-align: center;">M. Malinowski</p> <p style="text-align: center;">Czesław Malinowski</p>
3.	<p style="text-align: center;">Opinia KPP w Kołobrzegu</p>	<p style="text-align: center;">- Verte -</p>

STAROSTA KOŁOBRZESKI
ul. Plac Ratuszowy 1
78-100 KOŁOBRZEG

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY
OD DNIA ... 30.08.2014r.
DO DNIA
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZAWIADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE
JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM
ROZPOCZĘCIA PRAC.

ZATWIERDZAM

Z up. STAROSTY

Miroslaw Tesskowski
WICESTAROSTA

Kołobrzeg, dnia 18.11.2013 r.

KOMENDANTA POWIATOWA
POLICJI
W KOŁOBRZEGU

L.dz. RD- 111- 159/13

Gmina Dygowo
Ul. Kolejowa 1
78 – 113 Dygowo

Dotyczy: Stałej organizacji ruchu – przebudowa drogi gminnej w Skoczowie etap. II Skoczów działki nr 45, 35, 46 , 43.

Odpowiadając na pismo z 15.11.2013 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

Przebudowa drogi gminnej w Skoczowie etap. II Skoczów działki nr 45, 35, 46 , 43.

Opiniuję bez uwag:

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. W 2 egz.
Egz. Nr 1 adresat
Ezg. Nr 2 KPP w Kołobrzegu
asp. szt. W. Byczkowiak

KOMENDANT
Powiatowy Policji
w Kołobrzegu
insp Waldemar Trzciniński

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W SKOCZOWIE - II etap.

1. INWESTOR : GMINA DYGOWO.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- Wytyczne projektowania ulic WPU GDDP Warszawa 1992 r.
- Ustawa o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. / Dz.U.Nr 58 p-515 / aktualizowane Dz. U. z 18.10.2012 r. poz.113 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Min.Infrastruk. z 23.09.2003 r. / Dz.U.Nr 177 p-1729 / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
- Instrukcja o znakach drogowych Min.Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. Nr 220 p-2181.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

Droga gminna posiada nawierzchnię żwirowo-żuźlową o szerokości ~ 4,0 m. Drugi etap realizacji przewidziano od km 0+075 do 0+291. Na działkach przeznaczonych pod przebudowę występują podziemne urządzenia energetyczne, wodociągowe, telekomunikacji i gazowe. Brak jest instalacji odwodnieniowej.

4. STAN PROJEKTOWANY :

Szerokość drogi projektowanej na odcinku od km 0+075 do 0+150 będzie wynosić 5,5 m. a na odcinku od km 0+150 do 0+291 5,0 m.

towym kolorze stosując wzornictwo jak na załączonym rysunku.

6. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA.

Nadmierna prędkość użytkowników to powód montażu dwóch progów zwalniających na wykonanym odcinku drogi.

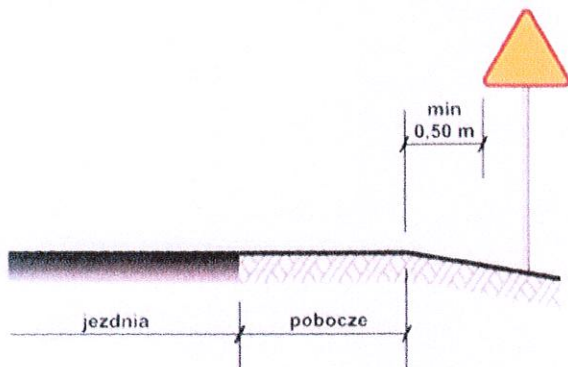
Szczególną uwagę należy zwrócić na roboty wykonywane w strefie istniejących podziemnych urządzeń energetycznych i gazowych .

Uwagi ogólne :

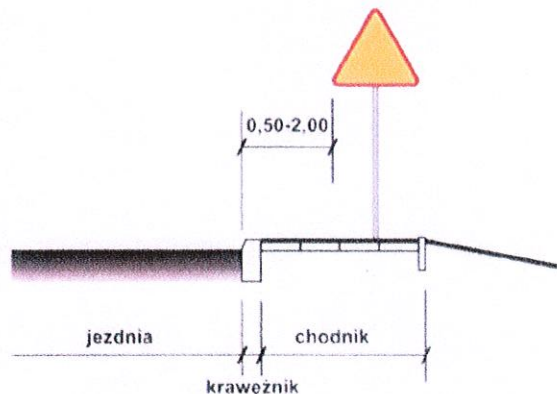
Liczba znaków powinna być ograniczona do niezbędnych potrzeb zapewniających bezpieczeństwo i sprawność ruchu. Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych . Słupki powinny być o przekroju okrągłym. Na jednym słupku montuje się z zasady jeden znak , chyba , że konieczność i względy ekonomiczne zmuszają do łącznego montażu. W przypadku znaków odblaskowych tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5 stopni w kierunku jezdni , natomiast przy zastosowaniu znaków nieodblaskowych około 5 stopni od jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicach od 0,5 do 2,0 m. Odległość mierzy się od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Wysokość umieszczenia znaku / dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu / na ulicy wynosi 2,20 m. Tarcze znaków osadzone powinny być zabezpieczone przed zdjęciem przez nieupoważnione osoby .

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



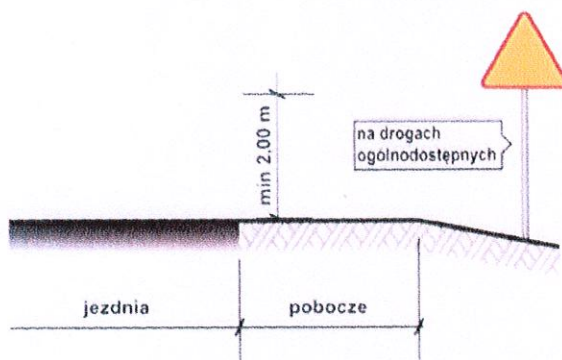
b) na ulicach

UWAGA!

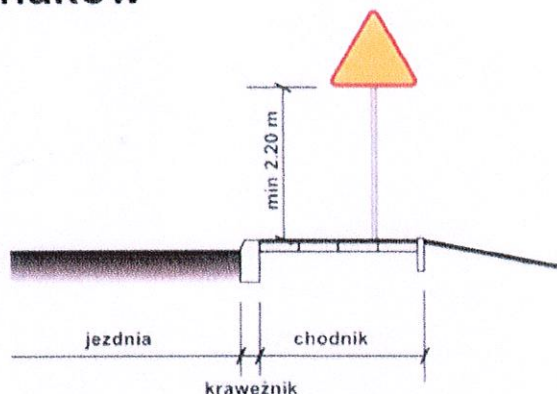
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczymi gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

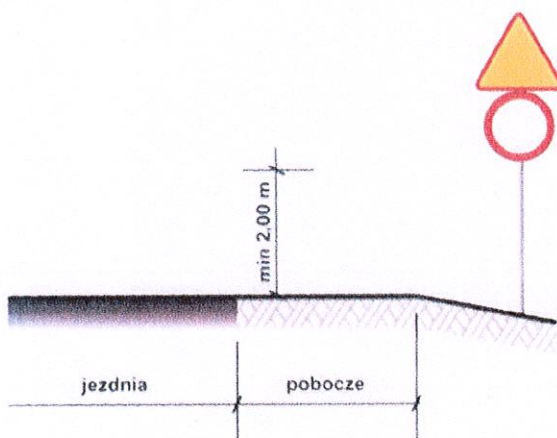
2. Wysokość umieszczania znaków



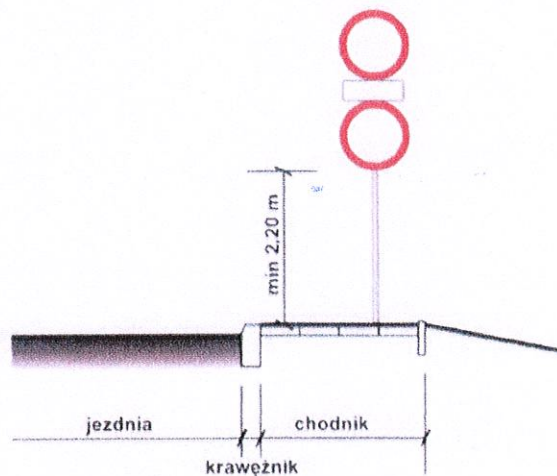
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

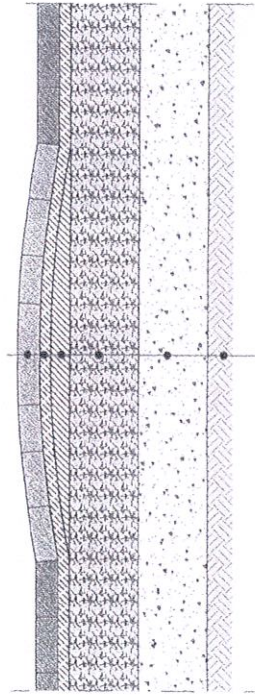
PROG ZWALNIAJĄCY U-16d

PRZEKRÓJ PROGU 1:20

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Skala 1:20

150



Kostka betonowa-brukowa, gr. 8 cm (kolor czerwony)

Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

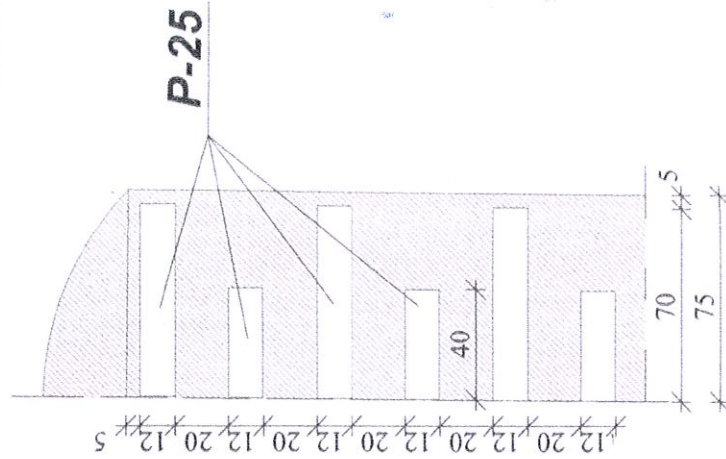
Podbudowa z chudego betonu, gr. max. 8,5 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0÷31,5 stabilizowanego mechanicznie przy $I_s=1,03$, gr. 25 cm

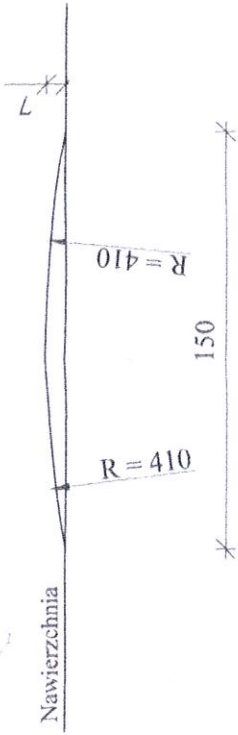
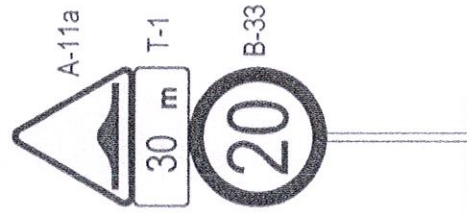
Warstwa odsączająca z pospółki $I_s=1,03$, gr. 30 cm

Grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie przy $I_s=1,0$

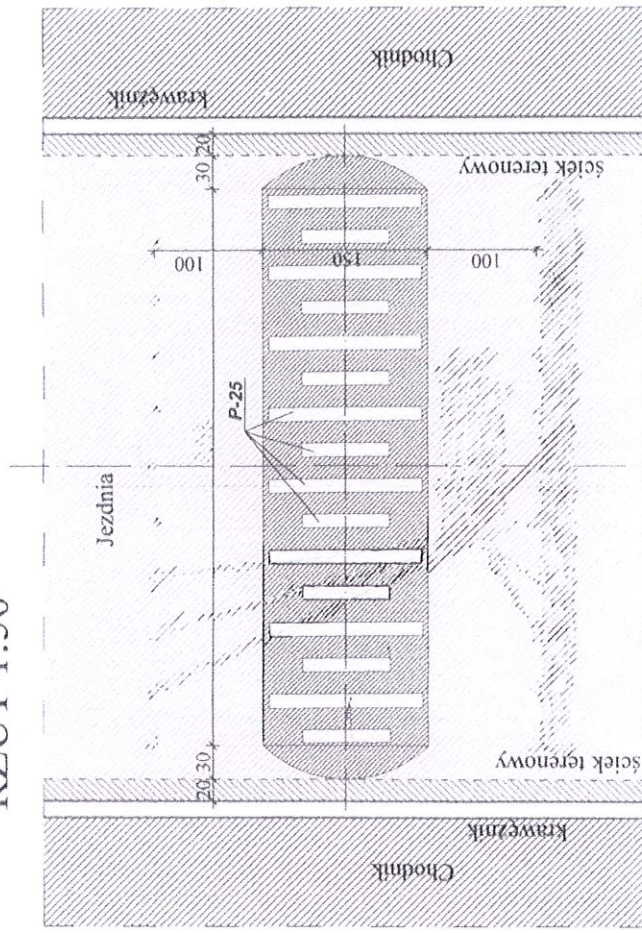
OZNAKOWANIE POZIOME



OZNAKOWANIE PIONOWE



RZUT 1:50



PRZEKRÓJ 1:50

