

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO „WIE – MAR „
Wiesław Grzywacki & Irena Jankowiak**

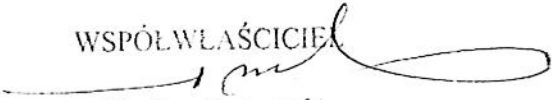
78 200 BIAŁOGARD UL. WOJSKA POLSKIEGO 62/2
Kom. 0 609 264 847 Regon 330571520 NIP 672-16-79-485

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Opis : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Czernin.
odcinek 0+000 do 0+114 i 0+000 do 0+210
Obiekt : Obręb Czernin działki nr 316/1, 431 i 428.
Branża : Drogowa.
Inwestor : Gmina Dygowo ul. Kolejowa nr 1 78-113 Dygowo.

OPRACOWAŁ :

WSPÓŁWŁAŚCICIEL


Wiesław Grzywacki

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO
"WIE - MAR" S.C.
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
ul. Wojska Polskiego 62/2, 78-200 Białogard
tel. 609 264 847, 609 264 847, 609 133 112
NIP 672-16-79-485 REGON 330571520

Lipiec 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

DO P-TU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ W CZERNINIE.

ODCINEK 0+000 DO 0+210

ODCINEK 0+000 DO 0+114

INWESTOR – GMINA DYGOWO.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
2. Ustawa o ruchu drogowym z 20.06.1997 r./Dz.U.Nr 58 p-515/ aktualizowane Dz.U. z 18.10.2012 r. poz. 113 z późniejszymi zmianami.
3. Instrukcja o znakach drogowych Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 p-2181.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek I-I długości 210m posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości 3,5 m. o bardzo zdeformowanym profilu tak podłużnym jak i poprzecznym nie zapewniającym odpowiedniego odwodnienia. Droga nie posiada ciągu pieszego.

Odcinek II-II długości 114m posiada nawierzchnię żwirową o szer. 3,0-5,0m z licznymi nierównościami. W pasie drogowym znajdują się instalacje energetyczne , gazowe , sanitarne i wodociągowe. Po obu stronach znajdują się rowy.

Na odcinkach projektowanych nie istnieje oznakowanie pionowe.

IV. STAN PROJEKTOWANY

Odcinek I-I

Projekt przewiduje jezdnię bitumiczną o szer. 4,0m na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15 cm przy wykorzystaniu istniejącej nawierzchni brukowcowej jako dolnej warstwy podbudowy.

Po lewej stronie drogi zaprojektowano chodnik szer. 1,5m o konstrukcji : warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm, posypka cem- piaskowa gr. 5cm i kostki betonowej gr. 6 cm (kolorowa). Zaprojektowano wjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm grubości 15 cm.

Na odcinku I-I przewiduje się przedłużenie dwu wjazdów płytami Yomba układanych śladowo w rozstawie 1,0x0,8x1,0 na 10 cm warstwie z kruszywa łamanego 0/31,5mm. Długość ich wynosi $12+34 = 46$ mb.

Na odcinku tym projektuje się następujące oznakowanie pionowe :

- | | |
|--------------------------------|---------|
| - A-7 - ustęp pierwszeństwa | szt. 1. |
| - D-6 - przejście dla pieszych | szt. 2. |
| - D-1 - droga z pierwszeństwem | szt. 2. |

Szczegóły zastosowania znaków przedstawiono na mapie.

Odcinek II-II

Projekt przewiduje nawierzchnię szer. 4,0m z kostki betonowej kolorowej „STARO-BRUK” gr. 8 cm. na podsypce cem-piaskowej gr. 3 cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm. z warstwą odsączającą z piasku gr. 10 cm.

Przewidziano dziewięć stanowisk postojowych o strukturze: podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10 cm., nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych 40x60 cm gr. 10 cm.

Nawierzchnia tego typu stanowi powierzchnię chłonną dla wód opadowych.

Projektowane wjazdy jak na odcinku I-I .

Na odcinku tym wprowadza się następując oznakowania pionowe:

- | | |
|--|---------|
| - A – 7 - ustęp pierwszeństwa | szt – 2 |
| - B – 2 - zakaz wjazdu | szt – 1 |
| - C – 9 - nakaz jazdy w prawą stronę znaku | szt – 1 |
| - D – 1 - droga z pierwszeństwem | szt – 2 |

Szczegóły zastosowania znaków przedstawiono na mapie.

UWAGI KOŃCOWE :

Liczba znaków powinna być ograniczona do niezbędnych potrzeb zapewniających bezpieczeństwo i sprawność ruchu. Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych. Słupki powinny być o przekroju okrągłym. Na jednym słupku montuje się z zasady jeden znak chyba, że konieczność i względy ekonomiczne zmuszają do łącznego montażu. W przypadku znaków odblaskowych tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5 stopni w kierunku jezdni, natomiast przy zastosowaniu znaków nieodblaskowych około 5 stopni od jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicach od 0,5 do 2,0 m. Odległość mierzy się od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Wysokość umieszczenia znaku / dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu / na ulicy wynosi 2,20 m. Tarcze znaków powinny być zabezpieczone przed zdjęciem przez nieupoważnione osoby.



Koniec odcinka 0+114

Początek odcinka 0+000

Początek odcinka 0+000

Koniec odcinka 0+210

Droga wojewódzka 163

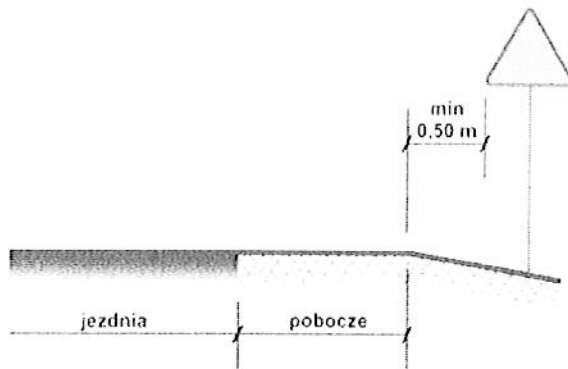
Droga powiatowa 3318Z

C Z E R N I N

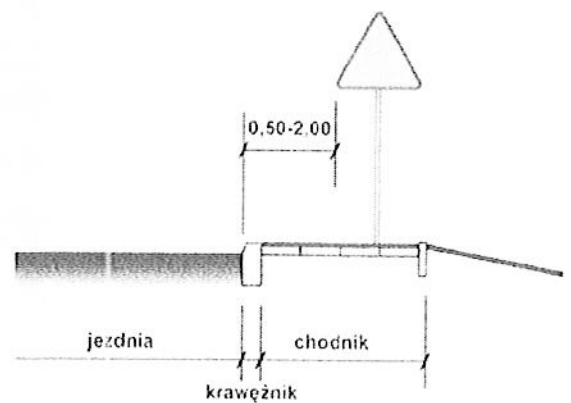
PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 10 000

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



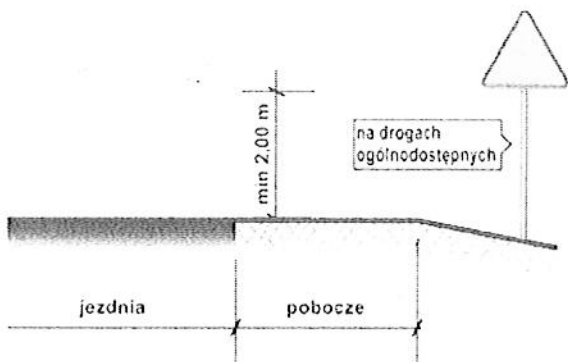
b) na ulicach

UWAGA!

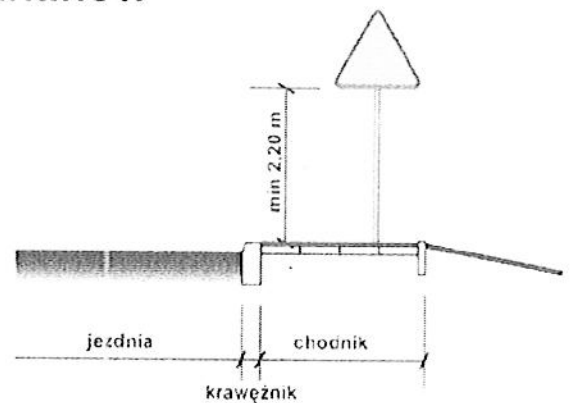
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

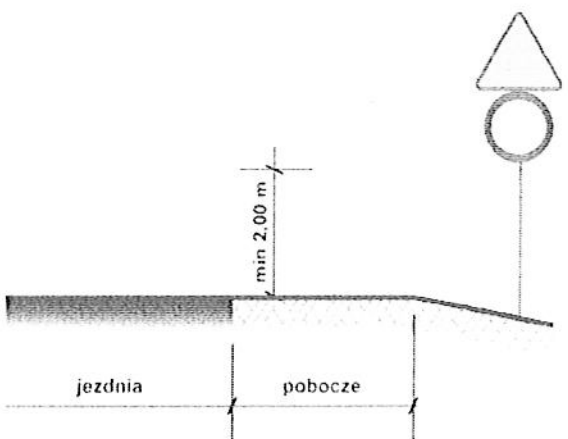
2. Wysokość umieszczania znaków



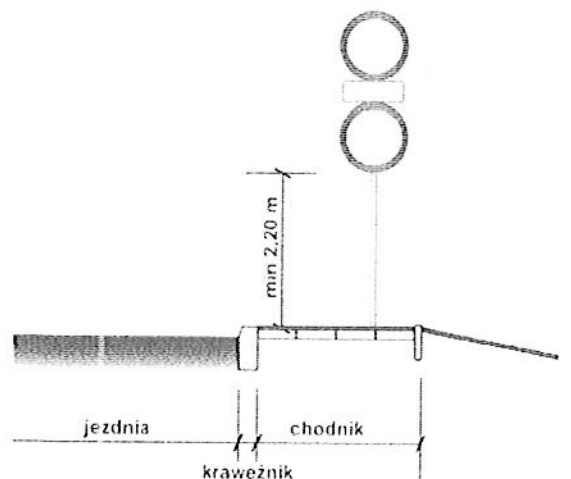
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.