

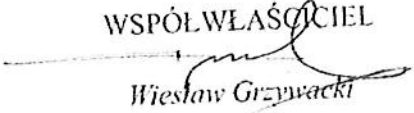
**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO „WIE – MAR „
Wiesław Grzywacki & Irena Jankowiak
78 200 BIAŁOGARD UL. WOJSKA POLSKIEGO 62/2
Kom. 0 609 264 847 Regon 330571520
NIP 672-16-79-485**

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opis : Przebudowa drogi powiatowej w m. Miechęcino.
Obiekt : Działka nr 9 i 91 obręb Miechęcino.
Branża : Drogowa.
Inwestor : Gmina Dygowo ul. Kolejowa nr 1 78 – 113 Dygowo.

OPRACOWAŁ :

WSPÓLWŁAŚCICIEL


Wiesław Grzywacki

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO
"WIE-MAR" s.c.
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
ul. Wojska Polskiego 62/2, 78-200 Białogard
tel. 0609264847, 0609264847, 0609264847
NIP 672-16-79-485 REGON 330571520

Lipiec 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ W MIECHĘCINIE.

1. INWESTOR : GMINA DYGOWO.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- Wytyczne projektowania ulic WPU GDDP Warszawa 1992 r.
- Ustawa o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. / Dz.U.Nr 58 p-515 / aktualizowane Dz. U. z 18.10.2012 r. poz.113 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Min.Infrastruk. z 23.09.2003 r. / Dz.U.Nr 177 p-1729 / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
- Instrukcja o znakach drogowych Min.Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. Nr 220 p-2181.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

Droga powiatowa na odcinku od km 0+000 do 0+320 posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości od 3,0 m. o bardzo zdeformowanym profilu a na odcinku od 0+320 do 0+392,55 nawierzchnię żwirową o szerokości 3,5 - 5,0 m. Na działkach przeznaczonych pod przebudowę występują podziemne urządzenia energetyczne, wodociągowe, sanitarne i gazowe. Po obu stronach znajdują się rowy.

4. STAN PROJEKTOWANY :

Projekt przewiduje poszerzenie jezdni na całym odcinku do szerokości 3,5 m. z nawierzchnią bitumiczną i utwardzone kruszywem

łamanym pobocza z obu stron o szerokości 2x0,7 m.

Zbyt mała szerokość pasa drogowego i konfiguracji terenu nie pozwala na odbywanie się ruchu w trakcie prowadzenia robót nawierzchniowych. W związku z powyższym w godzinach prowadzenia robót odcinek musi być zamknięty dla ruchu a po zakończeniu działki dziennej otwarty – dopuszczony do ruchu. Projekt podzielony został na dwa odcinki a informacji na temat objazdu przez Bardy będzie udzielał pracownik przebywający w obrębie skrzyżowania z drogą woj. 163 stosownie wyszkolony i ubrany. Pracownicy wykonujący prace w pasie drogowym powinni być wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze z elementami odblaskowymi. Jeżeli nastąpi konieczność ręcznego kierowania ruchem drogowym, czynności powyższe należy wykonać zgodnie z zasadami określonymi w aktualnym rozporządzeniu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06.07.2010 r. (Dz.U. z 2010 r. nr 123, poz. 480). Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny ukończyć szkolenie organizowane przez Woj. Ośr. Ruchu Drog. i powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z żółtymi pasami z mat. odblaskowego klasy 2 oraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści „KIEROWANIE RUCHEM” (rozp.MSWiA z dn.18.07.2008 r. nr 132,poz.840).

PROPONUJE SIĘ PODZIELIĆ ZADANIE NA DWA ODCINKI :

I - od km 0+000 do 0+330 z następującym oznakowaniem :

- A - 14 - roboty na drodze

sztuk 3.

6. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA.

Dla wykonawców i użytkowników może być zagrożeniem pracujący tu sprzęt i transport wysokotonażowy. Szczególną uwagę należy zwrócić na roboty wykonywane w strefie istniejących podziemnych urządzeń energetycznych i gazowych .

Uwagi ogólne :

Liczba znaków powinna być ograniczona do niezbędnych potrzeb zapewniających bezpieczeństwo i sprawność ruchu. Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych . Słupki powinny być o przekroju okrągłym. Na jednym słupku montuje się z zasady jeden znak chyba , że konieczność i względy ekonomiczne zmuszają do łącznego montażu. W przypadku znaków odblaskowych tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5 stopni w kierunku jezdni , natomiast przy zastosowaniu znaków nieodblaskowych około 5 stopni od jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicach od 0,5 do 2,0 m. Odległość mierzy się od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Wysokość umieszczenia znaku / dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu / na ulicy wynosi 2,20 m. Tarcze znaków powinny być zabezpieczone przed zdjęciem przez nieupoważnione osoby .

Oznakowanie robót powinno być nieustannie przeglądane i poprawiane. Znaki uszkodzone lub nieczytelne należy niezwłocznie wymienić.

DY G O W O

Droga wojewódzka 163

Droga powiatowa 33342

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 10 000

Początek odcinka 0+000

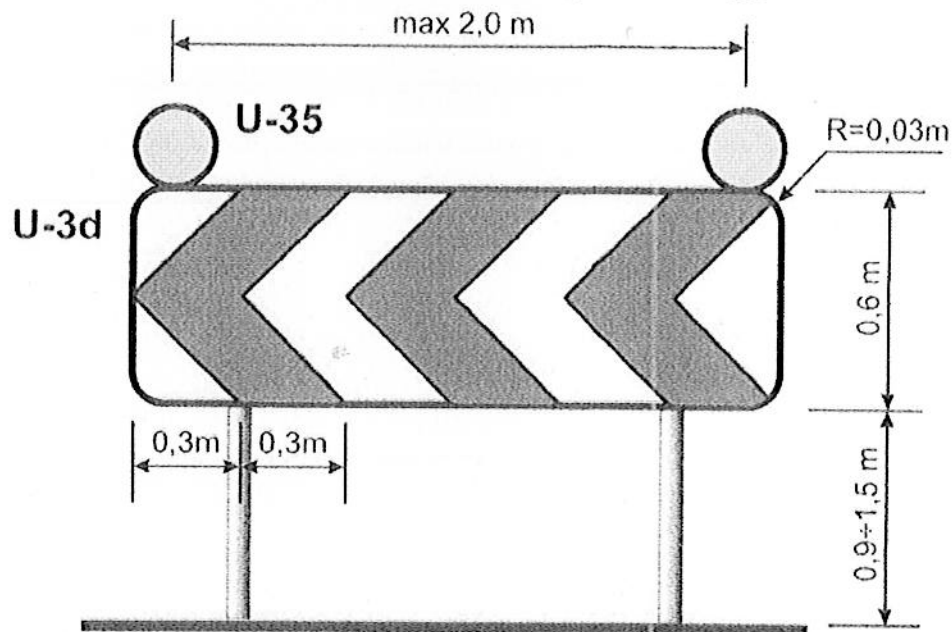
M I E C H E C I N O

Koniec odcinka 0+393



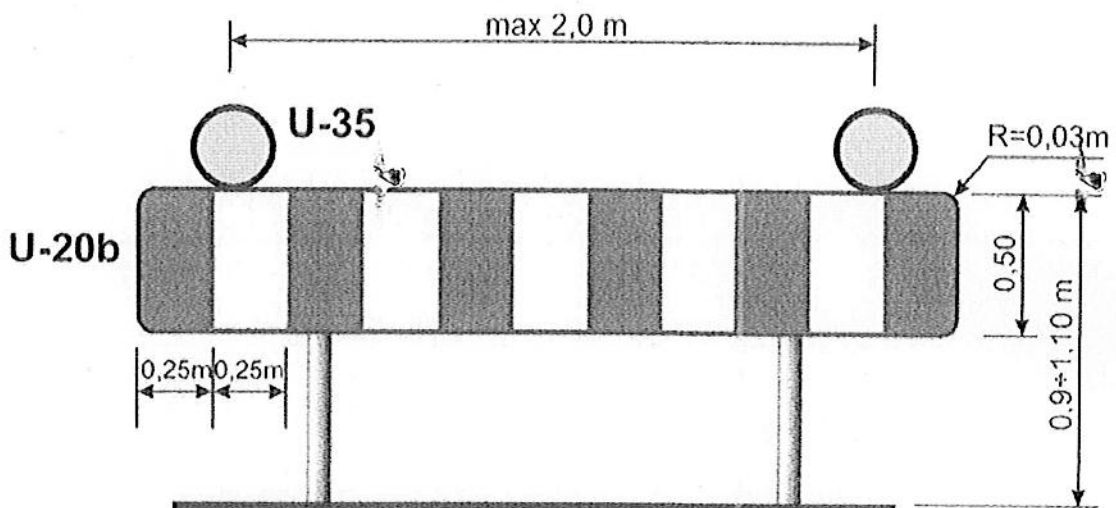
Wzór ustawienia wygradzeń poprzecznych

Tablica prowadząca ciągła



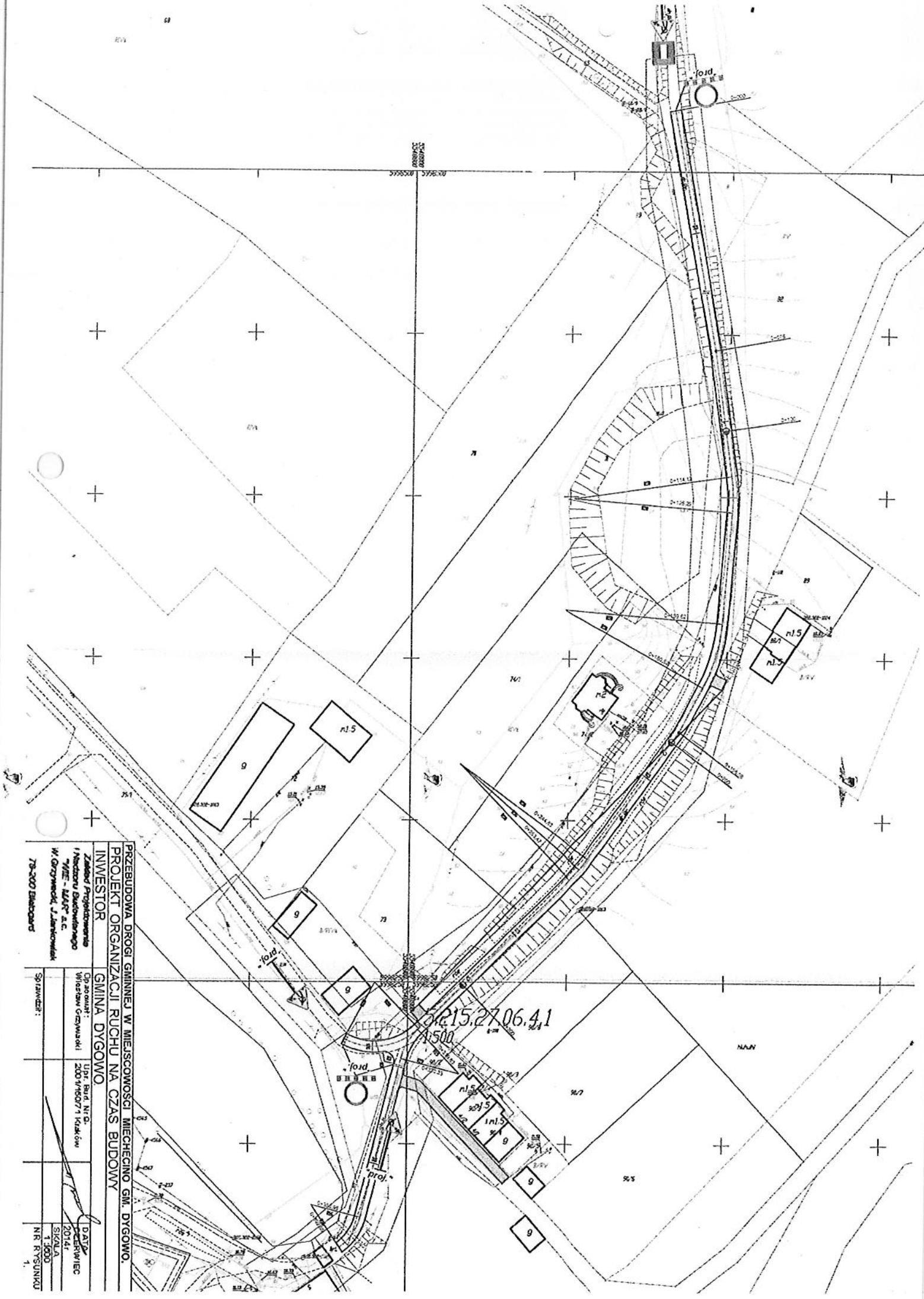
Długość tablicy kierującej nie może być krótsza niż 1,2 m.
Powinna być pokryta materiałem odbleskowym na całej powierzchni.

Zapora drogowa pojedyncza szeroka



Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż 0,75 m i dłuższa niż 2,75 m.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, zawsze przy zastosowaniu wygradzeń poprzecznych nad ustawionymi w poprzek jezdni tablicami prowadzącymi (U-3d) i zaporami drogowymi szerokimi (U-20b) należy umieścić światła koloru żółtego (U-35) w odstępach max. co 2,0m. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę.

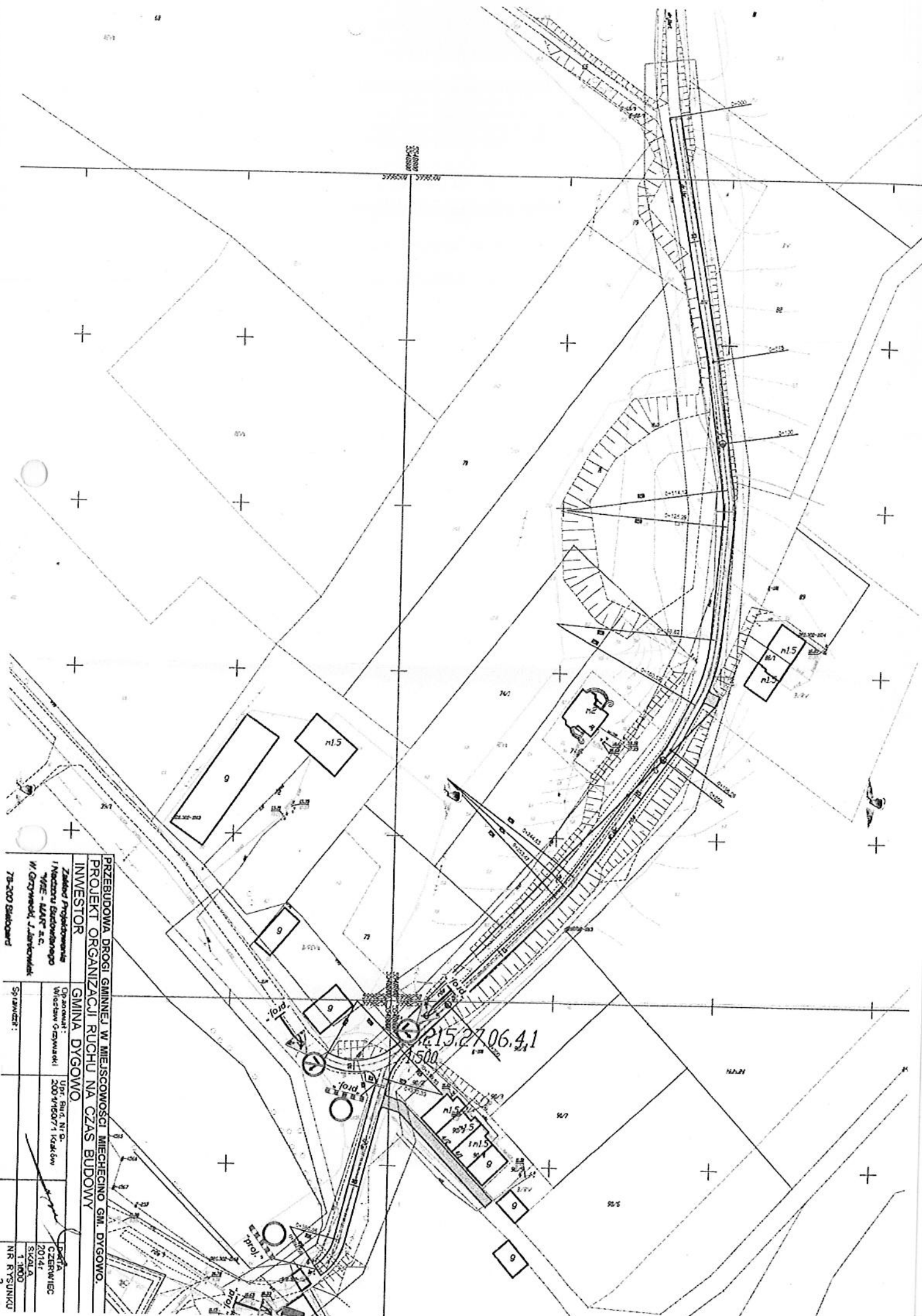


PRZEBUDOWA DRUGI GIMINEJ W MIEJSCOWOSCI MIECHCINO GM. DYGOWO.
 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

INWESTOR: GMINA DYGOWO

Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - K&K" s.c.
 W. Grzywacki, J. Janowski
 78-200 Białobok

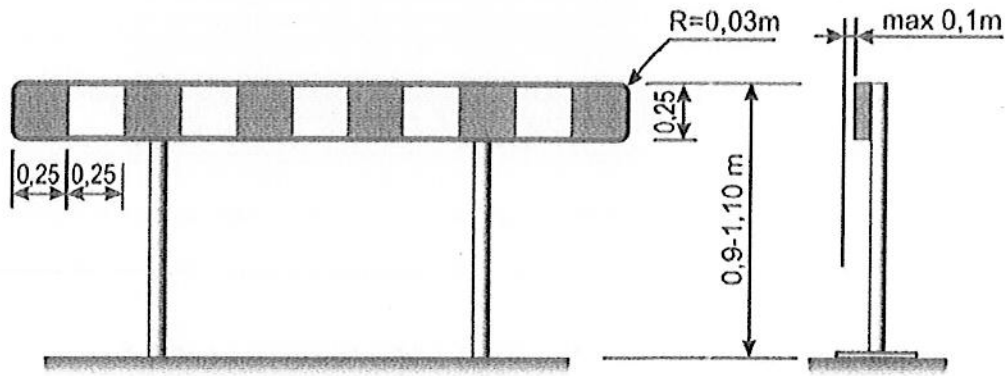
Opis obiektu:	Upr. Bud. N1.0.	D. DATA
Wzrostaw Grzywałki	200/W100/71/14/4/0w	PRZEBUDOWA
		2014r.
		SKALA
		1:500
Strawca:		NR. RYSUNKU
		1.



PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MIECHECINO GM. DYGOWO.
 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY
 INWESTOR
 GMINA DYGOWO

Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego W/GE - MAAR s.c. W Grzywek, Jabłonki
 Upr. Bud. Nr. 0. Wiceburmistrz 200 415 07 1 Kraków
 Inż. CZECHUŁC 2014.
 SKALA 1:1000
 NR RYSUNKU 2.
 Sprawdził:

Wzór zapór drogowych

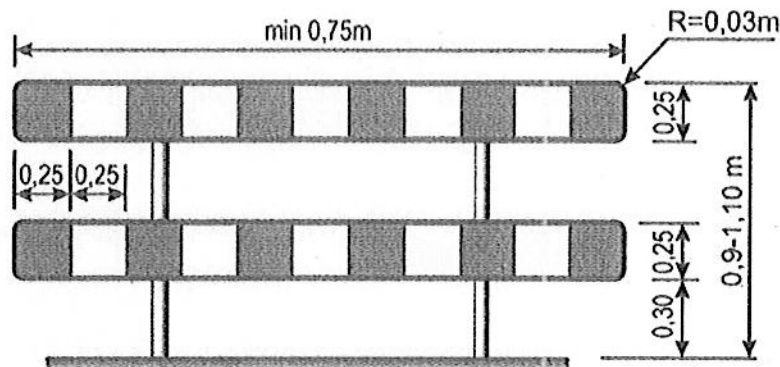


a) zapora drogowa pojedyncza U-20a

Zapory drogowe U-20 ustawione równoległe do kierunku ruchu

Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygradzeń miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygradzenia wzdłuż Jezdni.

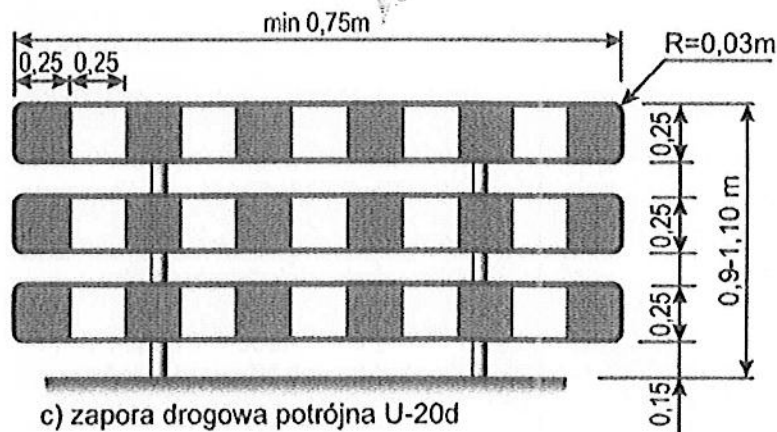
Przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowanie przerw w ciągu zapór.



b) zapora drogowa podwójna U-20c

Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach ciągach pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych.

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej.



c) zapora drogowa potrójna U-20d

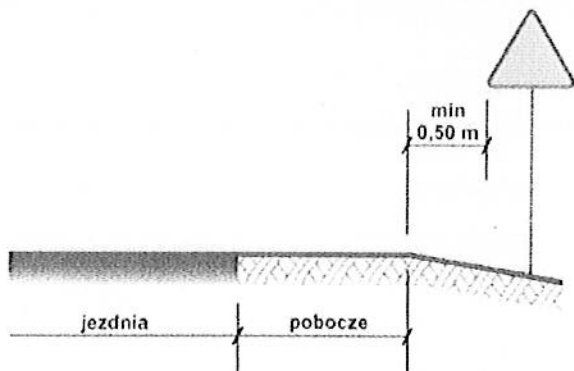
W terenie zabudowanym zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie powinna ograniczać kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości powyżej 0,9m.

Uwaga!

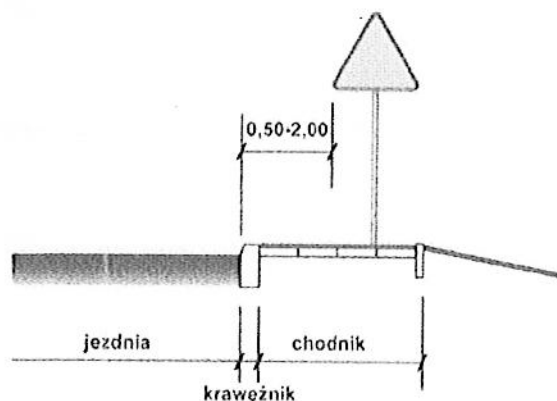
1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe stosowane do wygradzenia części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 2250 i 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiących zagrożenie dla osób i mienia, powinna powinny mieć naroża wyokrąglone $R_{\text{min}}=30\text{mm}$.
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



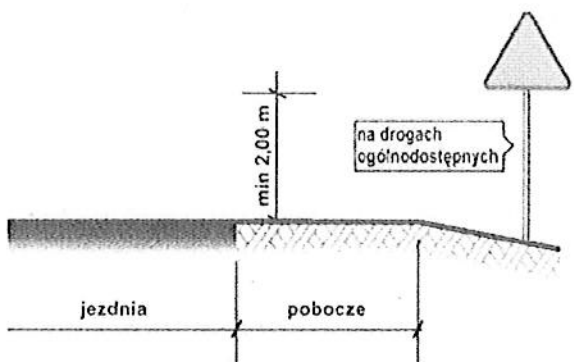
b) na ulicach

UWAGA!

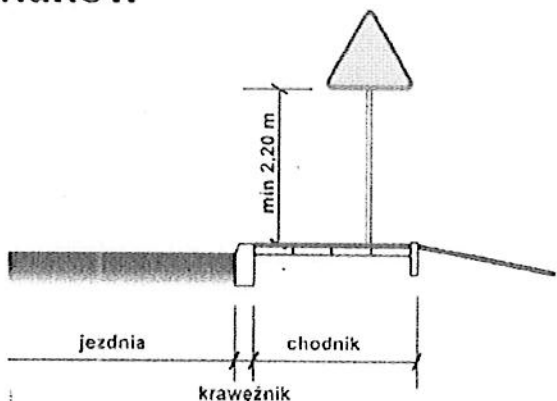
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

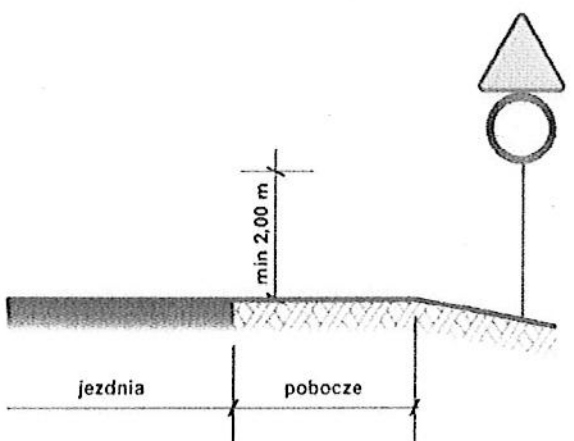
2. Wysokość umieszczania znaków



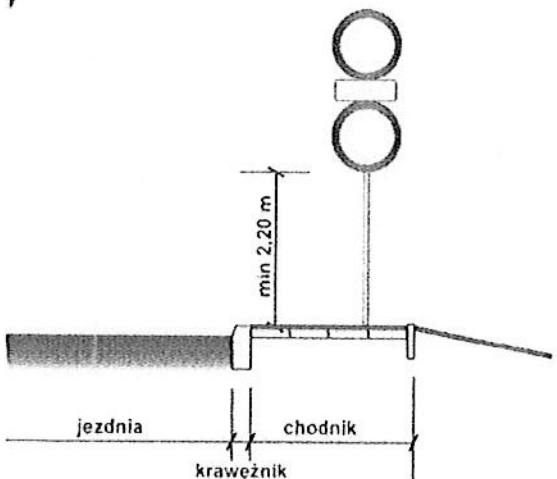
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.